

ชื่อโครงการ

ชื่อภาษาไทย : โครงการปรับปรุงถนนเทพประสิทธิ์ และพื้นที่ใกล้เคียง

ชื่อภาษาอังกฤษ :

เหตุผลความจำเป็น

Neo Pattaya พัทยาโฉมใหม่ ใส่ใจไม่ทิ้งกัน เป็นนโยบายการพัฒนาพัทยาให้เป็นศูนย์กลางด้านพาณิชยกรรม การท่องเที่ยว ของเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ซึ่งประกอบด้วย โครงการพัฒนาพื้นที่และแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ หลายโครงการ อาทิเช่น โครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณท่าเรือพัทยาใต้และเขาพัทยา ให้เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวแห่งใหม่ โครงการเสริมทรายและปรับปรุงชายหาดพัทยาใต้ และหาดจอมเทียน เพื่อเพิ่มพื้นที่ชายหาด สร้างสิ่งอำนวยความสะดวก ให้เป็นหาดที่มีชื่อเสียงระดับโลก

ถนนเทพประสิทธิ์ เป็นถนนสายที่มีการจราจรหนาแน่นสายหนึ่ง เนื่องจากเป็นเส้นทางหลักที่เชื่อมโยงกับ แหล่งท่องเที่ยว และเป็นย่านธุรกิจ / พื้นที่พักอาศัย ถนนสายนี้มีสภาพชำรุดเสียหายบริเวณผิวทาง ถนนเป็นหลุมเป็นบ่อ เมื่อฝนตกเกิดน้ำท่วมขัง จึงจำเป็นต้องมีการปรับปรุงผิวจราจรบำรุงรักษาทางให้มีความแข็งแรง เพื่อไม่ให้เกิดการชำรุดเสียหายขึ้นอีกและบำรุงรักษาทางอีกทั้งให้เป็นถนนที่ได้มาตรฐาน ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายและการสร้างทัศนคติที่ดีต่อสังคม ทั้งยังเป็นการส่งเสริมภาพลักษณ์ของเมืองพัทยา

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรเข้าถึงพื้นที่ชุมชนและพื้นที่ท่องเที่ยว
2. เพื่อรักษาภาพลักษณ์ที่ดีของเมืองพัทยา
3. เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของเมืองพัทยาให้มีความคล่องตัวสูง และเพียงพอต่อปริมาณการเดินทาง ที่ขยายตัวขึ้นของประชาชนและนักท่องเที่ยว
4. เพื่อส่งเสริมศักยภาพของพื้นที่ให้สูงขึ้นเพื่อรองรับการขยายตัวของธุรกิจและชุมชน
5. เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมและบำรุงรักษาผิวจราจรให้มีความแข็งแรง

สาระสำคัญ

ถนนเทพประสิทธิ์ เป็นถนนสายรองของเมืองพัทยา มีหน้าที่รองรับกิจกรรมการเดินทางของชุมชนและกิจกรรม การท่องเที่ยวในแนวทิศตะวันออก-ทิศตะวันตกเป็นหลัก เป็นถนนที่เชื่อมต่อทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ซึ่งเป็นถนนสายประธานเข้ากับถนนจอมเทียนสาย 2 ซึ่งเป็นถนนสายรองที่เชื่อมโยงพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวหลักบริเวณริมชายหาด เมืองพัทยาในแนวทิศเหนือ-ทิศใต้ ดังนั้น โครงการปรับปรุงถนนเทพประสิทธิ์และพื้นที่ใกล้เคียง ที่มีเป้าหมายเพื่อปรับปรุง ผิวจราจรให้เป็นถนนที่ได้มาตรฐาน จะเป็นการเพิ่มคุณภาพการให้บริการบนถนนโครงข่ายให้เกิดการเชื่อมโยงเส้นทาง แบบเป็นขั้นตอน (Hierarchy of Highway) สามารถรักษาความสามารถในการเคลื่อนที่ (Mobility Function) ความสามารถในการเข้าถึงพื้นที่ (Accessibility Function) และเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร ลดข้อจำกัดด้าน การท่องเที่ยวอันเนื่องมาจากระบบคมนาคมและขนส่ง เป็นการส่งเสริมศักยภาพของพื้นที่ในการรองรับการพัฒนาเมืองพัทยา ให้มีบทบาทการเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวระดับประเทศและระดับนานาชาติในด้านธุรกิจ/บริการ สอดคล้องกับ

นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ที่ต้องการส่งเสริมการพัฒนาการท่องเที่ยว และเป็นไปตามนโยบาย Neo Pattaya พัทยาโฉมใหม่ ใส่ใจไม่ทิ้งกัน ที่ต้องการให้พื้นที่เมืองพัทยามีการพัฒนาเป็น ศูนย์กลางด้านพาณิชย์กรรมและการท่องเที่ยว

การดำเนินงานโครงการดังกล่าว ได้ต่อยอดผลการศึกษาที่ได้จัดทำไว้ใน โครงการ Neo Pattaya พัทยาโฉมใหม่ ใส่ใจไม่ทิ้งกัน ภายใต้แผนการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเมืองพัทยา ประกอบด้วย โครงการก่อสร้างและปรับปรุงถนนและท่าเรือ จำนวนทั้งสิ้น 17 โครงการ

ผู้ดำเนินการ

สังกัด ราชการส่วนภูมิภาค/ท้องถิ่น กรม ท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ เมืองพัทยา

เจ้าหน้าที่บันทึกโครงการ

ชื่อ-นามสกุล : นางสาววิจิตรา ดวงกลาง

ตำแหน่ง : นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

สังกัด : ราชการส่วนภูมิภาค/ท้องถิ่น

กรม : ท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ เมืองพัทยา

โทรศัพท์ : 038-2563237

E-mail : witrakd@hotmail.com

สถานที่ที่จะดำเนินการ

บริเวณถนนเทพประสิทธิ์ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ขั้นตอนและระยะเวลาการดำเนินงาน

ขั้นตอนการดำเนินงานโครงการ

การดำเนินการโครงการปรับปรุงถนนเทพประสิทธิ์ และพื้นที่ใกล้เคียง เริ่มต้นในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2563 สิ้นสุดในเดือนกันยายน พ.ศ.2565 รวมระยะเวลาจำนวน 2 ปี

ขั้นตอนการดำเนินงานรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

เพื่อเป็นการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 และลดโอกาสการแพร่ระบาดของโรค ในสถานที่ต่างๆ ที่มีความเสี่ยงสูง จึงดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ดังนี้

1. การเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการและการประกาศให้ประชาชนทราบถึงวิธีรับฟังความคิดเห็น ประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ สาระสำคัญของโครงการ สถานที่ดำเนินการ ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินงาน ในระหว่างวันที่ 10 - 24 ก.พ. 2564 โดยการจัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่ข้อมูล ดังนี้

- ผ่านทางเว็บไซต์ของสำนักนายกรัฐมนตรี (<http://www.publicconsultation.opm.go.th/>)
- ผ่านทางเว็บไซต์ของเมืองพัทยา (<https://www.pattaya.go.th/>)
- ปิดประกาศ ณ ป้ายประชาสัมพันธ์ ศาลาว่าการเมืองพัทยา

2. การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อรวบรวมความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ ในระหว่างวันที่ 25 ก.พ. – 11 มี.ค. 2564 ด้วยวิธีการสำรวจความคิดเห็น ดังนี้

- การสัมภาษณ์รายบุคคล โดยดำเนินการแจกเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการจากข้อ 1 และแบบสอบถาม พร้อมสัมภาษณ์รายบุคคล
- การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นทางไปรษณีย์ โดยดำเนินการส่งเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการจากข้อ 1 และแบบสอบถาม ให้ผู้นำชุมชนและประชาชนทั้ง 42 ชุมชนของเมืองพัทยา
- ผ่านทางเว็บไซต์ของสำนักนายกรัฐมนตรี (<http://www.publicconsultation.opm.go.th/>)
- ผ่านทางเว็บไซต์ของเมืองพัทยา (<https://www.pattaya.go.th/>)

3. สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยการรวบรวมข้อมูลผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จากข้อ 2 ประกาศให้ประชาชนรับทราบ ในระหว่างวันที่ 12 - 27 มี.ค. 2564 ด้วยวิธีการดังนี้

- ผ่านทางเว็บไซต์ของสำนักนายกรัฐมนตรี (<http://www.publicconsultation.opm.go.th/>)
- ผ่านทางเว็บไซต์ของเมืองพัทยา (<https://www.pattaya.go.th/>)
- ปิดประกาศ ณ ป้ายประชาสัมพันธ์ ศาลาว่าการเมืองพัทยา

ผลผลิต

โครงการปรับปรุงถนนเทพประสิทธิ์ และพื้นที่ใกล้เคียง

ผลลัพธ์

เพื่อประกอบเอกสารการของบประมาณ เผยแพร่ข้อมูลและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548

ผลกระทบ

ต่อประชาชนในพื้นที่ : 1. เสียรบกวน

2. เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย การกองวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ

3. การจราจรติดขัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

4. การติดขัดทางเข้า-ออก ที่พักอาศัยหรือสถานที่ราชการและสถานประกอบการ

ต่อประชาชนทั่วไป : การสัญจรไปมาไม่สะดวก

มาตรการป้องกันผลกระทบ

ต่อประชาชนในพื้นที่ : การดำเนินโครงการจะมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนที่อยู่อาศัย ผู้ประกอบอาชีพ อยู่ในสถานที่ที่จะดำเนินกิจกรรมและพื้นที่ใกล้เคียง รวมทั้งประชาชนทั่วไปที่ใช้เส้นทาง เช่น 1. การดำเนินการที่มีเสียงรบกวน จะดำเนินการในเวลากลางวันเท่านั้น เลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ก่อสร้างเพื่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด 2. เคลื่อนย้ายวัสดุก่อสร้าง และเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากพื้นที่โดยเร็วที่สุด หลังการก่อสร้างฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 3. ติดตั้งป้ายงานก่อสร้างทางและสัญญาณเตือน เพื่ออำนวยความสะดวกให้ครบถ้วนชัดเจน เพื่อความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง

ต่อประชาชนทั่วไป : ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทั่วไปได้รู้ช่วงเวลาและผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงหรือเตรียมตัวสำหรับการเข้าไปใช้บริการในพื้นที่

ประมาณการค่าใช้จ่าย

จำนวนเงิน : 146,000,000 บาท

ที่มาของเงิน : -

สอบถามข้อมูลได้ที่

ชื่อ-สกุล : นายบุญเทียน จันสุข

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักการช่าง

สังกัด : ราชการส่วนภูมิภาค/ท้องถิ่น

กรม : ท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ เมืองพัทยา

E-mail :

โทรศัพท์ : 085-782-8304

โทรสาร :