

ชื่อโครงการ

ชื่อภาษาไทย : โครงการศึกษาความเหมาะสม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือสาธารณูปโภค
เกาะล้าน จังหวัดชลบุรี

ชื่อภาษาอังกฤษ :

เหตุผลความจำเป็น

การพัฒนาท่าเทียบเรือสาธารณูปโภค เกาะล้าน จังหวัดชลบุรี เป็นโครงการพัฒนาท่าเรือแห่งใหม่ ตามแนวทางในการพัฒนาเกาะล้าน ภายใต้นโยบายนีโอพัทยา (NEO Pattaya) ที่เมืองพัทยาได้กำหนดขึ้น ซึ่งประกอบด้วย การปรับปรุงท่าเทียบเรือหาดตาแหวนและก่อสร้างท่าเทียบเรือท่าหน้าบ้าน เพื่อให้เป็นท่าเทียบเรือที่มีมาตรฐาน สะดวกและปลอดภัยต่อผู้ให้บริการ และการพัฒนาท่าเรือแห่งใหม่นี้ เพื่อเป็นท่าเทียบเรือสำหรับขนส่งสินค้า ที่จะช่วยแบ่งเบาภาระการใช้งานของท่าเทียบเรือท่าหน้าบ้านซึ่งเป็นท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ของเกาะล้านปัจจุบัน ที่ใช้เป็นที่ท่าเทียบเรือโดยสาร ท่าเทียบเรือประมง และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า

โดยที่การพัฒนาท่าเทียบเรือสาธารณูปโภค เกาะล้าน จังหวัดชลบุรี เป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือรายงาน EIA ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2561) เรื่อง กำหนดโครงการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งในการจัดทำรายงาน EIA ตามประกาศดังกล่าว ต้องมีรายละเอียดการดำเนินงานมีส่วนร่วมของประชาชน ตามความในข้อ 8 (1) (ค) ที่ได้กำหนดให้เป็นไปตามแนวทางที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

ดังนั้น การประชาสัมพันธ์และประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนภายใต้โครงการศึกษาความเหมาะสม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือสาธารณูปโภค เกาะล้าน จังหวัดชลบุรี ซึ่งมีความมุ่งหมายสำคัญ เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย โดยเฉพาะประชาชนในพื้นที่เกาะล้าน ได้มีส่วนร่วมในการให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ อันจะเป็นประโยชน์ในการนำไปพิจารณาประกอบการตัดสินใจอย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาจะได้นำไปพิจารณาประกอบในการศึกษาให้มีความเหมาะสม และการศึกษาประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ให้ครอบคลุมครบถ้วนยิ่งขึ้น

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม ในพัฒนาท่าเทียบเรือสาธารณูปโภค เกาะล้าน เพื่อสนับสนุนกิจกรรมการขนส่งทางน้ำ โดยพิจารณาคัดเลือกพื้นที่ที่มีความเหมาะสมมากที่สุดจากอย่างน้อย 3 พื้นที่ทางเลือกในการพัฒนา
- 2) เพื่อดำเนินการออกแบบเบื้องต้นโครงการท่าเทียบเรือสาธารณูปโภค เกาะล้าน จากพื้นที่ที่มีความเหมาะสมมากที่สุด
- 3) เพื่อศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการท่าเทียบเรือสาธารณูปโภค เกาะล้าน ที่ได้ดำเนินการออกแบบเบื้องต้นไว้ เพื่อนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ให้ความเห็นชอบ

สาระสำคัญ

เกาะล้านเป็นหนึ่งในสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญของเมืองพัทยา โดยมีจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ เดินทางไปท่องเที่ยวมากถึง 10,000-12,000 คน/วัน โดยเฉพาะช่วงวันหยุดจะมีจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมากและมีแนวโน้มจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจากการขยายตัวด้านการท่องเที่ยวส่งผลให้มีนักท่องเที่ยวเดินทางมายังเกาะล้านเพิ่มมากขึ้นกว่า 4.5 ล้านคนต่อปี ประกอบเมืองพัทยาและเกาะล้านอยู่ภายใต้โครงการระเบียงเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ตามนโยบายของรัฐบาล ซึ่งจะส่งผลต่อการเจริญเติบโตในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในเมืองพัทยา จึงมีความจำเป็นที่จะต้องพัฒนาระบบสาธารณูปโภคให้สอดคล้องกับนโยบายเพื่อรองรับปริมาณนักท่องเที่ยวในอนาคต ซึ่งระบบการขนส่งทางเรือเป็นส่วนที่สำคัญของการจัดให้บริการต่อนักท่องเที่ยวเกาะล้าน โดยนักท่องเที่ยวร้อยละ 70 ที่เดินทางไปเกาะล้านจะเป็นการท่องเที่ยวแบบเข้าไปเย็นกลับ ซึ่งการเดินทางไปเกาะล้านจะต้องเดินทางโดยทางเรือเพียงอย่างเดียว โดยเกาะล้านมีท่าเทียบเรือ 2 แห่งคือ 1) ท่าเทียบเรือหน้าบ้าน ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกของเกาะล้าน ซึ่งถือเป็นท่าเทียบเรือหลักของเกาะล้านเนื่องจากมีเรือประมงพื้นบ้าน เรือโดยสาร เรือขนส่งสินค้าต่าง ๆ รวมถึงเรือบรรทุกขยะมูลฝอยมาจอดเทียบท่า 2) ท่าเทียบเรือหาดตาแหวน เป็นท่าเทียบเรือโดยสารตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกของเกาะล้าน ทำหน้าที่ขนส่งผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวที่ต้องการเดินทางไปเที่ยวหาดตาแหวนและหาดอื่น ๆ ที่อยู่ทางทิศตะวันตกของเกาะล้าน ปัจจุบันมีเรือประมงพื้นบ้าน เรือโดยสารขนาด 140-180 ที่นั่ง เรือสปีดโบ๊ท เรือพยาบาลฉุกเฉิน มาใช้ท่าเทียบเรือหาดตาแหวน โดยเฉพาะเรือโดยสารที่รับส่งผู้โดยสารระหว่างพัทยาและหาดตาแหวน มีวันละ 8 เที่ยว มีเรือเข้าเทียบท่าไม่ต่ำกว่าวันละ 12 ลำ และจะมีปริมาณเรือโดยสารเข้าใช้ท่าเพิ่มขึ้นในอนาคตตาม จำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น

จากแนวโน้มที่เพิ่มมากขึ้นของนักท่องเที่ยวที่เดินทางมายังเกาะล้านในแต่ละปี ความจำเป็นในการใช้บริการท่าเรือของประชาชนในพื้นที่และนักท่องเที่ยวจะเพิ่มมากขึ้นตามไปด้วย ท่าเรือที่มีอยู่ในเกาะล้านปัจจุบันยังไม่เพียงพอที่จะรองรับแนวโน้มที่เพิ่มมากขึ้นทั้งปริมาณเรือและปริมาณผู้เดินทางทางเรือในอนาคต เมืองพัทยาจึงได้กำหนดแนวทางการพัฒนาเกาะล้านภายใต้นโยบายนี้โอพัทยา (NEO Pattaya) เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) โดยนอกจากการดำเนินการปรับปรุงท่าเทียบเรือหาดตาแหวนและก่อสร้างท่าเทียบเรือหน้าบ้าน

เพื่อให้เป็นท่าเทียบเรือที่มีมาตรฐานแล้ว เมืองพัทยามีความต้องการพัฒนาท่าเรือแห่งใหม่เพื่อเป็นท่าเทียบเรือสำหรับขนส่งสินค้า และช่วยแบ่งเบาภาระการใช้งานของท่าเทียบเรือท่าหน้าบ้าน โดยแบ่งงานออกเป็น 2 ส่วนดังนี้

- 1) โครงการศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือสาธารณูปโภค เกาะล้าน
- 2) โครงการออกแบบรายละเอียดก่อสร้างเพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือสาธารณูปโภค เกาะล้าน

โดยในเบื้องต้นจะดำเนินว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ก่อนจะดำเนินงานออกแบบรายละเอียดในขั้นต่อไป

ผู้ดำเนินการ

สังกัด ราชการส่วนภูมิภาค/ท้องถิ่น กรม ท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ เมืองพัทยา

เจ้าหน้าที่บันทึกโครงการ

ชื่อ-นามสกุล : นางสาววิจิตรา ดวงกลาง

ตำแหน่ง : นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

สังกัด : ราชการส่วนภูมิภาค/ท้องถิ่น

กรม : ท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ เมืองพัทยา

โทรศัพท์ : 038-2563237

E-mail : witradk@hotmail.com

สถานที่ที่จะดำเนินการ

พื้นที่ศึกษาโครงการครอบคลุมพื้นที่ฝั่งตะวันออกของเกาะล้าน เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

ขั้นตอนและระยะเวลาการดำเนินงาน

ขั้นตอนการดำเนินงานโครงการ

การดำเนินการโครงการศึกษาความเหมาะสม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือสาธารณูปโภค เกาะล้าน จังหวัดชลบุรี เริ่มต้นในเดือนเมษายน พ.ศ. 2564 สิ้นสุดในเดือนมกราคม พ.ศ.2565 รวมระยะเวลา 10 เดือน

ขั้นตอนการดำเนินงานรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

เพื่อเป็นการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 และลดโอกาสการแพร่ระบาดของโรคในสถานที่ต่างๆ ที่มีความเสี่ยงสูง จึงดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ดังนี้

1. การเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการและการประกาศให้ประชาชนทราบถึงวิธีรับฟังความคิดเห็น ประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ สาระสำคัญของโครงการ สถานที่ดำเนินการ โดยการจัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่ข้อมูล ดังนี้

- ผ่านทางเว็บไซต์ของสำนักนายกรัฐมนตรี (<http://www.publicconsultation.opm.go.th/>)
- ผ่านทางเว็บไซต์ของเมืองพัทยา (<https://www.pattaya.go.th/>)

2. การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อรวบรวมความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ

- การดำเนินการจัดประชุมจะดำเนินการโดยแบ่งการประชุมออกเป็น 2 ช่วงเวลา โดยแยกออกเป็น 2 กลุ่มๆ ละไม่เกิน 50 คน ดังนี้
 - กลุ่มที่ 1 วันพฤหัสบดีที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 เวลา 09.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมดาวดิงส์ โรงแรมเดอะไฮมีส พัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
 - กลุ่มที่ 2 วันศุกร์ที่ 9 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 เวลา 16.00 – 18.00 น. ณ ห้องประชุมธาราน้ำเงิน โรงเรียนเมืองพัทยา 10 ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
- ผ่านทางเว็บไซต์ของสำนักนายกรัฐมนตรี (<http://www.publicconsultation.opm.go.th/>)
- ผ่านทางเว็บไซต์ของเมืองพัทยา (<https://www.pattaya.go.th/>)

3. สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยการรวบรวมข้อมูลผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จากข้อ 2 ประกาศให้ประชาชนรับทราบ ด้วยวิธีการดังนี้

- ผ่านทางเว็บไซต์ของสำนักนายกรัฐมนตรี (<http://www.publicconsultation.opm.go.th/>)
- ผ่านทางเว็บไซต์ของเมืองพัทยา (<https://www.pattaya.go.th/>)

ผลผลิต

- 1) รายงานศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม ในพัฒนาท่าเทียบเรือสาธารณูปโภค เกาะล้าน
- 2) รายงานการออกแบบเบื้องต้นโครงการท่าเทียบเรือสาธารณูปโภค เกาะล้าน
- 3) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการท่าเทียบเรือสาธารณูปโภค เกาะล้าน

ผลลัพธ์

เพื่อประกอบเอกสารการของบประมาณ เผยแพร่ข้อมูลและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548

ผลกระทบ

ต่อประชาชนในพื้นที่ : 1. เสียงรบกวน

2. เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย การกองวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ

3. การจราจรติดขัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

4. การติดขัดทางเข้า-ออก ที่พักอาศัยหรือสถานที่ราชการและสถานประกอบการ

ต่อประชาชนทั่วไป : การสัญจรไปมาไม่สะดวก

มาตรการป้องกันผลกระทบ

ต่อประชาชนในพื้นที่ : การดำเนินโครงการจะมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนที่อยู่อาศัย ผู้ประกอบอาชีพ อยู่ในสถานที่ที่จะดำเนินกิจกรรมและพื้นที่ใกล้เคียง รวมทั้งประชาชนทั่วไปที่ใช้เส้นทาง เช่น 1. การดำเนินการที่มีเสียงรบกวน จะดำเนินการในเวลากลางวันเท่านั้น เลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ก่อสร้างเพื่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด 2. เคลื่อนย้ายวัสดุก่อสร้าง และเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากพื้นที่โดยเร็วที่สุด หลังการก่อสร้างฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 3. ติดตั้งป้ายงานก่อสร้างทางและสัญญาณเตือน เพื่ออำนวยความสะดวกให้ครบถ้วนชัดเจน เพื่อความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง

ต่อประชาชนทั่วไป : ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทั่วไปได้รู้ช่วงเวลาและผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงหรือเตรียมตัวสำหรับการเข้าไปใช้บริการในพื้นที่

ประมาณการค่าใช้จ่าย

จำนวนเงิน : 10,985,400 บาท

ที่มาของเงิน : เงินอุดหนุน ปี 2563

สอบถามข้อมูลได้ที่

ชื่อ-สกุล : นายณัฐพล ธีรวิวัฒน์

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการส่วนส่งเสริมศิลปะและวัฒนธรรมเพื่อการท่องเที่ยว รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานเมืองพัทยา สาขาเกาะล้าน

สังกัด : ราชการส่วนภูมิภาค/ท้องถิ่น

กรม : ท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ เมืองพัทยา

E-mail :

โทรศัพท์ : 0-3825-3265

โทรสาร : 0-3825-3264