



## ประกาศเมืองพัทยา

เรื่อง การแก้ไขแผนพัฒนาเมืองพัทยา (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ครั้งที่ ๑/พ.ศ.๒๕๖๕

ด้วยเมืองพัทยา ได้จัดทำ การแก้ไขแผนพัฒนาเมืองพัทยา (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ครั้งที่ ๑/พ.ศ.๒๕๖๕ เพื่อใช้เป็นกรอบและแนวทางการพัฒนาเมืองพัทยา ตลอดจนใช้เป็นแผนในการกำหนดงบประมาณรายจ่าย ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวฯ ได้ผ่านขั้นตอนการจัดทำครบถ้วน ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ เรียบร้อยแล้ว

จึงประกาศให้ใช้ การแก้ไขแผนพัฒนาเมืองพัทยา (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ครั้งที่ ๑/พ.ศ.๒๕๖๕ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๕

(นายสนธยา คุณปลื้ม)

นายกเมืองพัทยา



การแก้ไขโครงการ  
แผนพัฒนาเมืองพัทยา (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)  
ครั้งที่ ๑/พ.ศ.๒๕๖๕

สำนักยุทธศาสตร์และงบประมาณ  
ส่วนยุทธศาสตร์การพัฒนา  
ฝ่ายยุทธศาสตร์และนโยบาย  
โทรศัพท์ ๐๓๘๒๕๓๒๔๑  
โทรสาร ๐๓๘๒๕ ๓๒๘๙  
[www.pattaya.go.th](http://www.pattaya.go.th)

## หลักการและเหตุผล

ตามที่เมืองพัทยาได้อนุมัติประกาศใช้แผนพัฒนาเมืองพัทยา (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ นั้น

เนื่องจากเมืองพัทยามีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการแก้ไขโครงการในแผนพัฒนาเมืองพัทยา (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ครั้งที่ ๑/พ.ศ.๒๕๖๕ ขึ้น เพื่อใช้เป็นกรอบและแนวทางในการปฏิบัติงาน เพื่อให้การปฏิบัติงานของเมืองพัทยา เกิดประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมาย เป็นไปตามภารกิจและนโยบายกำหนด ตลอดจนเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนและนักท่องเที่ยวโดยรวม สามารถตอบสนองแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนได้อย่างครอบคลุมทุกด้านอย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งการที่จะนำแผนงาน/โครงการไปปฏิบัติได้นั้นจะต้องปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาของเมืองพัทยาก่อนนำไปกำหนดกรอบงบประมาณเพื่อดำเนินการ รวมทั้งต้องดำเนินการจัดทำแผนดังกล่าวให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาเป็นอำนาจของผู้บริหารพร้อมทั้งต้องปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอและจังหวัดทราบด้วย

ดังนั้นเมืองพัทยาจึงได้จัดทำโครงการแก้ไขโครงการแผนพัฒนาเมืองพัทยา (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ครั้งที่ ๑/พ.ศ.๒๕๖๕ ขึ้น เพื่อให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับนโยบายของผู้บริหารเมืองพัทยารวมทั้งสามารถแก้ไขปัญหาความจำเป็นเร่งด่วน และตอบสนองปัญหาความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยวได้ทันต่อสถานการณ์ในปัจจุบัน อีกทั้งยังใช้เป็นกรอบในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณต่อไป

# สารบัญ

## การแก้ไขโครงการ

แผนพัฒนาเมืองพัทยา (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

ครั้งที่ ๑/พ.ศ.๒๕๖๕

หน้า

๑. รายละเอียดการแก้ไขโครงการพัฒนาแผนพัฒนาเมืองพัทยา(พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

๑

---

รายละเอียดการแก้ไขโครงการ

แผนพัฒนาเมืองพัทยา (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

ครั้งที่ ๑/พ.ศ.๒๕๖๕

รายละเอียดการแก้ไขโครงการพัฒนา

แบบ ผ.๐๒

แผนพัฒนาเมืองพัทยา (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ครั้งที่ ๑/พ.ศ.๒๕๖๕

ยุทธศาสตร์จังหวัดชลบุรีที่ ๔ พัฒนาปรับปรุงด้านผังเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ระบบ Logistic เป็นเมืองนวัตกรรมที่น่าอยู่

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดชลบุรีที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน/สาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพการรองรับอย่างยั่งยืนของพัทยามหานครสู่การเป็นเมืองน่าอยู่ของทุกคน

แผนงานรักษาความสงบภายใน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา(บาท)					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕		
	สำนักการช่าง									
<b>โครงการเดิมตามแผน</b>										
๑	โครงการศึกษาความเหมาะสมออกแบบรายละเอียดและการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองพัทยาในรูปแบบไฟฟ้ารางเบา (Tram Way) (เฉพาะส่วนที่เหลือ) <b>(การแก้ไขแผนพัฒนาเมืองพัทยา พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕ ครั้งที่ ๓/พ.ศ.๒๕๖๔ หน้า ๓ โครงการที่ ๑)</b>	- เพื่อมุ่งเน้นระดับเดินทางท่องเที่ยวตลอดเส้นทางท่องเที่ยวที่สำคัญในเมืองพัทยาและพื้นที่เชื่อมโยง  - เพื่อมุ่งเน้นยกระดับการเดินทางท่องเที่ยวให้นักท่องเที่ยวสามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวตามแนวเส้นทางระบบขนส่งสาธารณะในรูปแบบรถไฟฟ้ารางเบา (Tram Way) มาตรฐานสากลอย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย  - เพื่อแก้ไขปัญหาทางจราจรในเขตเมืองพัทยาและพื้นที่เชื่อมโยง  - เพื่อศึกษาออกแบบการดำเนินการก่อสร้างระบบขนส่งสาธารณะ โครงการนำร่องในรูปแบบรถไฟฟ้ารางเบา (Tram Way)  - เพื่อศึกษาจัดทำแผนพัฒนาพื้นที่โดยรอบพื้นที่สถานีหรือจุดจอด (Transit Oriented Development : TOD) และแผนการจัดระบบการจราจรโดยรอบพื้นที่ต่อเนื่องตลอดแนวเส้นทางโครงการนำร่อง เพื่อเป็นแนวเส้นทางในการพัฒนาเมืองพัทยา	ศึกษาความเหมาะสมออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมการพัฒนาขนส่งสาธารณะเมืองพัทยาในรูปแบบรถไฟฟ้ารางเบา (Tram Way) (เฉพาะส่วนที่เหลือให้แล้วเสร็จสมบูรณ์)	-	-	-	๑,๙๗๑,๖๒๐ (งบฯ มพย.)	-	๑ โครงการ	- ผลการศึกษาความเหมาะสมระบบขนส่งสาธารณะเมืองพัทยา  - ผลการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรมเศรษฐกิจและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (EIA) เส้นทางก่อสร้างระบบขนส่งสาธารณะโครงการนำร่อง จำนวน ๒ เส้นทาง  - ผลการวิเคราะห์การคาดการณ์ปริมาณการเดินทางในอนาคตในลักษณะแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งของเมืองพัทยา  - ลดปัญหาการจราจรและขนส่งลดอุบัติเหตุ ลดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน  - มีระบบขนส่งสาธารณะในรูปแบบรถไฟฟ้ารางเบา (Tram Way) ที่มีความสะดวกสบาย รวดเร็ว และปลอดภัยได้มาตรฐานสากล

รายละเอียดการแก้ไขโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาเมืองพัทยา (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ครั้งที่ ๑/พ.ศ.๒๕๖๕

แบบ ผ.๐๒

ยุทธศาสตร์จังหวัดชลบุรีที่ ๔ พัฒนาปรับปรุงด้านผังเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ระบบ Logistic เป็นเมืองนวัตกรรมที่น่าอยู่

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดชลบุรีที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน/สาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพการรองรับอย่างยั่งยืนของพัทยามหานครสู่การเป็นเมืองน่าอยู่ของทุกคน

แผนงานรักษาความสงบภายใน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา(บาท)					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕		
<b>แก้ไขเป็น</b>										
๑	โครงการศึกษาความเหมาะสมออกแบบรายละเอียดและการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองพัทยาในรูปแบบไฟฟ้ารางเบา (Tram Way) (เฉพาะส่วนที่เหลือ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เพื่อมุ่งเน้นระดับเดินทางท่องเที่ยวตลอดเส้นทางท่องเที่ยวที่สำคัญในเมืองพัทยาและพื้นที่เชื่อมโยง</li> <li>- เพื่อมุ่งเน้นยกระดับการเดินทางท่องเที่ยวให้นักท่องเที่ยวสามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวตามแนวเส้นทางระบบขนส่งสาธารณะในรูปแบบรถไฟฟ้ารางเบา (Tram Way) มาตรฐานสากลอย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย</li> <li>- เพื่อแก้ไขปัญหาทางจราจรในเขตเมืองพัทยาและพื้นที่เชื่อมโยง</li> <li>- เพื่อศึกษาออกแบบการดำเนินการก่อสร้างระบบขนส่งสาธารณะ โครงการนำร่องในรูปแบบรถไฟฟ้ารางเบา (Tram Way)</li> <li>- เพื่อศึกษาจัดทำแผนพัฒนาพื้นที่โดยรอบพื้นที่สถานีหรือจุดจอด (Transit Oriented Development : TOD) และแผนการจัดระบบการจราจรโดยรอบพื้นที่ต่อเนื่องตลอดแนวเส้นทางโครงการนำร่อง เพื่อเป็นแนวเส้นทางในการพัฒนาเมืองพัทยา</li> </ul>	ศึกษาความเหมาะสมออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมการพัฒนาขนส่งสาธารณะเมืองพัทยาในรูปแบบรถไฟฟ้ารางเบา (Tram Way) (เฉพาะส่วนที่เหลือให้แล้วเสร็จสมบูรณ์)	-	-	-	-	๑,๙๗๑,๖๒๐ (งบฯ มพย.)	๑ โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลการศึกษาความเหมาะสมระบบขนส่งสาธารณะเมืองพัทยา</li> <li>- ผลการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรมเศรษฐกิจและผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เส้นทางก่อสร้างระบบขนส่งสาธารณะโครงการนำร่อง จำนวน ๒ เส้นทาง</li> <li>- ผลการวิเคราะห์การคาดการณ์ปริมาณการเดินทางในอนาคตในลักษณะแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งของเมืองพัทยา</li> <li>- ลดปัญหาการจราจรและขนส่งลดอุบัติเหตุ ลดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน</li> <li>- มีระบบขนส่งสาธารณะในรูปแบบรถไฟฟ้ารางเบา (Tram Way) ที่มีความสะดวก สบาย รวดเร็ว และปลอดภัยได้มาตรฐานสากล</li> </ul>