

รายงานรายละเอียดประมาณการรายจ่ายงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม (ฉบับที่ 1)

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

เมืองพัทยา

อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ประมาณการรายจ่ายรวมทั้งสิ้น 301,700,000 บาท แยกเป็น

แผนงานงบกลาง

งบกลาง	รวม	9,051,000 บาท
งบกลาง	รวม	9,051,000 บาท
งบกลาง	รวม	9,051,000 บาท
รายจ่ายตามข้อผูกพัน		
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการส่วนท้องถิ่น (ก.บ.ท.)	จำนวน	9,051,000 บาท
- เพื่อจ่ายเป็น เงินสมทบกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการส่วนท้องถิ่น (ก.บ.ท.) ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0808.5/ว6038 ลงวันที่ 7 ตุลาคม 2563 ในอัตราร้อยละ 3 ของประมาณการรายได้ ตามงบประมาณรายจ่ายประจำปีและงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม โดยไม่รวมรายได้จากพันธบัตร เงินกู้ที่มีผู้อุทิศให้และเงินอุดหนุน (โดยคำนวณจากยอดรายรับจริงที่สูงกว่าประมาณการรายได้ที่ยอด $301,700,000 \times 3\% = 9,051,000$ บาท) (สำนักคลัง)		

แผนงานบริหารงานทั่วไป

งานบริหารทั่วไป	รวม	50,000,000 บาท
งบดำเนินงาน	รวม	50,000,000 บาท
ค่าตอบแทน	รวม	50,000,000 บาท
ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติราชการอันเป็นประโยชน์แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	จำนวน	50,000,000 บาท
- เพื่อจ่ายเป็น เงินรางวัลประจำปี สำหรับพนักงานเมืองพัทยา พนักงานครูเมืองพัทยา ลูกจ้างประจำและพนักงานจ้างของเมืองพัทยา กรณีเมืองพัทยาผ่านการประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลการปฏิบัติราชการ ตามประกาศคณะกรรมการพนักงานเมืองพัทยา เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการกำหนดเงินประโยชน์ตอบแทนอื่นเป็นกรณีพิเศษอันมีลักษณะเป็นเงินรางวัลประจำปี สำหรับพนักงานเมืองพัทยา ลูกจ้าง และพนักงานจ้างของเมืองพัทยา พ.ศ. 2558 ลงวันที่ 15 มิถุนายน 2558 (กองการเจ้าหน้าที่)		

งานวางแผนสถิติและวิชาการ	รวม	110,000 บาท
งบลงทุน	รวม	110,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์	รวม	110,000 บาท
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์หรืออิเล็กทรอนิกส์		
ค่าจัดซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประมวลผล แบบที่ 1 (จอแสดงผล ขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว)	จำนวน	88,000 บาท
- เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประมวลผลแบบที่ 1 (จอแสดงผลขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว) จำนวน 4 เครื่อง ราคาเครื่อง ละ 22,000 บาท โดยมีคุณลักษณะ ดังนี้		
- มีหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) ไม่น้อยกว่า 6 แกนหลัก (6 core) และ 12 แกนเสมือน (12 Thread) และมีเทคโนโลยีเพิ่มสัญญาณนาฬิกาได้ในกรณีที่ ต้องใช้ความสามารถในการประมวลผลสูง (Turbo Boost หรือ Max Boost) โดยมีความเร็วสัญญาณนาฬิกาสูงสุดไม่น้อยกว่า 4.2 GHz จำนวน 1 หน่วย		
- หน่วยประมวลผลกลาง (CPU) มีหน่วยความจำแบบ Cache Memory รวมในระดับ (Level) เดียวกัน ขนาดไม่น้อยกว่า 8 MB		
- มีหน่วยประมวลผลเพื่อแสดงผล โดยมีความละเอียดของภาพ หนึ่ง หรือดีกว่า ดังนี้		
1) เป็นแผงวงจรเพื่อแสดงผลแยกจากแผงวงจรหลักที่มีหน่วยความ จำ ขนาดไม่น้อยกว่า 2 GB เป็นต้น		
(เนื่องจากเป็นครุภัณฑ์ที่ไม่ปรากฏอยู่ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนัก งบประมาณ แต่กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมได้กำหนดหลักเกณฑ์ และแนวทางปฏิบัติการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของรัฐ ซึ่งเมืองพัทยาได้ถือใช้ เป็นมาตรฐานในการจัดหาคอมพิวเตอร์ของแต่ละหน่วยงาน จึงได้จัดซื้อตาม มาตรฐานที่กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมกำหนด)		
- เป็นไปตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นที่ มท 0808.2/ว 1095 ลงวันที่ 28 พ.ค. 64 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ตามหนังสือที่ มท 0808.2/ว 2268 ลงวันที่ 5 ต.ค. 64		
- เป็นไปตามการเพิ่มเติมแผนพัฒนาเมืองพัทยา (พ.ศ.2561-2565) ครั้งที่ 3/พ. ศ.2564 หน้าที่ 49,50 ลำดับที่ 1,1,1 (สำนักยุทธศาสตร์และงบประมาณ)		

ค่าจัดซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก สำหรับงานประมวลผล

จำนวน

22,000 บาท

- เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อเครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก สำหรับงานประมวลผล จำนวน 1 เครื่อง โดยมีคุณลักษณะ ดังนี้

- มีหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) ไม่น้อยกว่า 4 แกนหลัก (4 core) และ 8 แกนเสมือน (8 Thread) และมีเทคโนโลยีเพิ่มสัญญาณนาฬิกาได้ในกรณีที่ต้องใช้ความสามารถในการประมวลผลสูง (Turbo Boost หรือ Max Boost) โดยมีความเร็วสัญญาณนาฬิกาสูงสุด ไม่น้อยกว่า 4 GHz จำนวน 1 หน่วย

- หน่วยประมวลผลกลาง (CPU) มีหน่วยความจำแบบ Cache Memory รวมในระดับ (Level) เดียวกัน ขนาดไม่น้อยกว่า 8 MB

- มีหน่วยความจำหลัก (RAM) ชนิด DDR4 หรือดีกว่า ขนาดไม่น้อยกว่า 8 GB

- มีหน่วยจัดเก็บข้อมูล ชนิด SATA หรือดีกว่า ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 1 TB หรือ ชนิด Solid State Drive ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 250 GB จำนวน 1 หน่วย เป็นต้น

(เนื่องจากเป็นครุภัณฑ์ที่ไม่ปรากฏอยู่ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ แต่กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมได้กำหนดหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของรัฐ ซึ่งเมืองพัทยาได้ถือใช้เป็นมาตรฐานในการจัดหาคอมพิวเตอร์ของแต่ละหน่วยงาน จึงได้จัดซื้อตามมาตรฐานที่กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมกำหนด)

- เป็นไปตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นที่ มท 0808.2/ว 1095 ลงวันที่ 28 พ.ค. 64 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ตามหนังสือที่ มท 0808.2/ว 2268 ลงวันที่ 5 ต.ค. 64

- เป็นไปตามการเพิ่มเติมแผนพัฒนาเมืองพัทยา (พ.ศ.2561-2565) ครั้งที่ 2/พ.ศ.2563 หน้าที่ 104 ลำดับที่ 4

(สำนักยุทธศาสตร์และงบประมาณ)

แผนงานการรักษาความสงบภายใน

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	รวม	12,546,000 บาท
งบลงทุน	รวม	12,546,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์	รวม	12,546,000 บาท
ค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงครุภัณฑ์		
ค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงครุภัณฑ์	จำนวน	12,546,000 บาท
- เพื่อจ่ายเป็น ค่าซ่อมรถยนต์กระเช้าหอน้ำ เบอร์ 30 หมายเลขทะเบียน ผต 6786 ชลบุรี ประกอบด้วย		
- ระบบชุดควบคุมระบบการทำงาน		
- งานเปลี่ยนจอแสดงผล		
- งานโปรแกรม PLC		
- งานตรวจเช็คสายไฟและข้อต่อที่ชำรุด		
- งานขนส่ง		
- ค่าแรงและค่าดำเนินงาน		
- เป็นไปตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นที่ มท 0808.2/ว 1095 ลงวันที่ 28 พ.ค. 64 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ตามหนังสือที่ มท 0808.2/ว 2268 ลงวันที่ 5 ต.ค. 64		
- เป็นไปตามการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาเมืองพัทยา (พ.ศ.2561-2565) ครั้งที่ 2/ พ.ศ. 2565 หน้าที่ 8 ลำดับที่ 1 (สำนักปลัดเมืองพัทยา)		

แผนงานการศึกษา

งานระดับมัธยมศึกษา	รวม	2,000,000 บาท
งบลงทุน	รวม	2,000,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์	รวม	2,000,000 บาท
ครุภัณฑ์กีฬา		
ค่าจัดซื้ออุปกรณ์วินด์เซิร์ฟ	จำนวน	2,000,000 บาท
- เพื่อจ่ายเป็น ค่าจัดซื้ออุปกรณ์วินด์เซิร์ฟ จำนวน 1 ชุด โดยมีคุณลักษณะดังนี้		
- ชุดใบฟิล์มสำหรับอุปกรณ์วินด์เซิร์ฟฟอล์ย 8.0 (ไม่รวมเชือก โหน) จำนวน 4 หน่วยๆละ 91,300 บาท		
- บอร์ดวินด์เซิร์ฟฟอล์ยสำหรับเยาวชนพร้อมกระเป๋ใส่บอร์ดไม่รวมฟิน จำนวน 4 หน่วยๆละ 61,000 บาท		
- ฟินสำหรับบอร์ดฟอล์ยเยาวชน ขนาด 66 ซม. จำนวน 4 หน่วยๆละ 13,000 บาท		

- ชุดพอลีย์ อลูมิเนียม สำหรับ วินด์เซิร์ฟพอลีย์ จำนวน 4 หน่วยๆ
ละ 64,200 บาท
 - บอร์ดวินด์เซิร์ฟเฟอร์ แอลที (วินด์ไชน์) จำนวน 10 หน่วยๆละ 38,000
บาท
 - ชุดใบ วินด์เซิร์ฟเฟอร์ ขนาด 5.7 ตร.ม. จำนวน 10 หน่วยๆละ 29,000
บาท
 - ชุดใบ วินด์เซิร์ฟสำหรับฝึกหัด ขนาด 4.5 ตร.ม. จำนวน 10 หน่วยๆ
ละ 19,000 บาท
 - บอร์ด วินด์เซิร์ฟฝึกหัด ขนาดกลาง มีฟินกลาง จำนวน 6 หน่วยๆ
ละ 37,000 บาท
- (เนื่องจากเป็นครุภัณฑ์ที่ไม่มีกำหนดไว้ในมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ)
- จึงขอตั้งงบประมาณตามราคาที่สืบจากร้านค้าในท้องถิ่น ในจังหวัด และราคาจากจังหวัดใกล้เคียง ดังนี้
1. บริษัท อมรา วอเตอร์สปอร์ต จำกัด เลขที่ 23/4 ม.2 ซ.นาจอมเทียน 14 ต.นาจอมเทียน อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี ราคา 2,000,000 บาท
 2. บริษัท บลู ซี มารีน เอเชีย จำกัด (สำนักงานใหญ่) เลขที่ 225/6 ม.9 ต.นาจอมเทียน อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี ราคา 2,012,000 บาท
 3. บริษัท ทกกี้ คอร์ป จำกัด เลขที่ 1750/1 หมู่ 12 ซ.สุขสวัสดิ์ 2 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ ราคา 2,015,500 บาท
- เป็นไปตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นที่ มท 0808.2/ว 1095 ลงวันที่ 28 พ.ค. 64 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ตามหนังสือที่ มท 0808.2/ว 2268 ลงวันที่ 5 ต.ค. 64
 - เป็นไปตามการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาเมืองพัทยา (พ.ศ.2561-2565) ครั้งที่ 2/พ.ศ. 2565 หน้าที่ 12 ลำดับที่ 1
(สำนักการศึกษา)

แผนงานเคหะและชุมชน

งานสวนสาธารณะ	รวม	3,000,000 บาท
งบลงทุน	รวม	3,000,000 บาท
ค่าครุภัณฑ์	รวม	3,000,000 บาท
ครุภัณฑ์กีฬา		
ค่าจัดซื้อเครื่องออกกำลังกาย	จำนวน	3,000,000 บาท
- เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อเครื่องออกกำลังกาย จำนวน 3 ชุด ราคาชุดละ 1,000,000 บาท โดยมีคุณลักษณะ ดังนี้		
รายละเอียด เครื่องออกกำลังกาย จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วย		
1. เครื่องบริหารกล้ามเนื้อขา และสะโพก		
2. เครื่องบริหารกล้ามเนื้อขา แบบขี่ม้า		
3. เครื่องบริหารแบบพายเรือ		
4. เครื่องบริหารกล้ามเนื้อลำตัว สะโพก และขา		
5. เครื่องบริหารกล้ามเนื้อขา		
6. เครื่องบริหารหัวไหล่		
7. เครื่องบริหารขาแบบแกว่ง เขยียดออก และม้าโยก		
8. เครื่องบริหารขา แบบแกว่งข้าง และเก้าอี้ซิทอัพ		
9. เครื่องบริหารขาแบบเดินอากาศ เป็นต้น		
คุณสมบัติของครุภัณฑ์		
1. โครงสร้างผลิตจากเหล็ก Galvanized Steel Pipe		
2. พื้นด้วยระบบสีผงพ่นอบแห้ง ทนทานต่อการกัดกร่อน และการเกิดสนิม		
3. ผ่านการรับรองมาตรฐานสากล ISO14001:2004,ISO9001:2008 เป็นต้น		
(เนื่องจากเป็นครุภัณฑ์ที่ไม่มีกำหนดไว้ในมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงบประมาณ)		
จึงขอตั้งงบประมาณตามราคาที่ยื่นจากร้านค้าในท้องถิ่น ในจังหวัด และราคาจากจังหวัดใกล้เคียง ดังนี้		
1. บริษัท ลีวัฒนานันท์ เทรดติ้ง จำกัด เลขที่ 718/9-10 ซอยสาทร 3 (สวนพลู) ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120 ราคา 3,000,000 บาท		
2. บริษัท เพาเวอร์สปอร์ต อินเตอร์ จำกัด เลขที่ 49 ถ.เลียบบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510 ราคา 3,157,356 บาท		
3. บริษัท กฤษเจริญทอง จำกัด เลขที่ 47/3 ม.9 ต.ดอนตะโก อ.เมือง จ.ราชบุรี 70000 ราคา 3,487,130 บาท		

- เป็นไปตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นที่ มท 0808.2/ว 1095 ลงวันที่ 28 พ.ค. 64 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ตามหนังสือที่ มท 0808.2/ว 2268 ลงวันที่ 5 ต.ค. 64
- เป็นไปตามการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาเมืองพัทยา (พ.ศ.2561-2565) ครั้งที่ 2/พ.ศ.2565 หน้าที่ 10 ลำดับที่ 1
(สำนักทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม)

งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	รวม	30,000,000 บาท
งบดำเนินงาน	รวม	30,000,000 บาท
ค่าใช้จ่าย	รวม	30,000,000 บาท
รายจ่ายเพื่อให้ได้มาซึ่งบริการ		
ค่าจ้างเหมาเอกชนในการเก็บขน ขนถ่ายและกำจัดมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา	จำนวน	25,000,000 บาท
- เพื่อจ่ายเป็น ค่าจ้างเหมาเอกชนในการเก็บขน ขนถ่ายและกำจัดมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา (สำนักทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม)		
ค่าธรรมเนียมการจัดมูลฝอยติดเชื้อเมืองพัทยา	จำนวน	5,000,000 บาท
- เพื่อจ่ายเป็น ค่าธรรมเนียมการจัดมูลฝอยติดเชื้อเมืองพัทยา (สำนักทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม)		

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

งานก่อสร้าง	รวม	194,993,000 บาท
งบลงทุน	รวม	194,993,000 บาท
ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	รวม	194,993,000 บาท
ค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ		
โครงการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนข้างร้านสวนอาหาร สาว 16	จำนวน	9,260,000 บาท
<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อจ่ายเป็นโครงการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนข้างร้านสวนอาหารสาว 16 ตามแบบแปลนของเมืองพัทยา ที่ 26/2564 โดยดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ขนาดกว้างประมาณ 2.50 - 4.00 เมตร ยาว 333.00 เมตร ความหนาเฉลี่ย 0.15 เมตร รวมพื้นที่ประมาณ 1,462 ตารางเมตร 1. งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก 2. งานบ่อพักน้ำเสียและน้ำฝนพร้อมฝาเหล็กหล่อ 3. งานท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก - เป็นไปตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการเมืองพัทยา พ.ศ.2542 - เป็นไปตามการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาเมืองพัทยา (พ.ศ.2561-2565) ครั้งที่ 2/พ.ศ.2565 หน้าที่ 2 ลำดับที่ 9 		
(สำนักช่าง)		
โครงการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมซอยสุขุมวิท พัทยา 71	จำนวน	2,040,000 บาท
<ul style="list-style-type: none"> - เพื่อจ่ายเป็นโครงการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมซอยสุขุมวิทพัทยา 71 ตามแบบแปลนของเมืองพัทยา ที่ 27/2564 โดยดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ขนาดกว้างประมาณ 3.50 เมตร ยาว 86.00 เมตร ความหนาเฉลี่ย 0.15 เมตร รวมพื้นที่ประมาณ 275 ตารางเมตร 1. งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก 2. งานบ่อพักน้ำเสียและน้ำฝนพร้อมฝาเหล็กหล่อ 3. งานท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก - เป็นไปตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการเมืองพัทยา พ.ศ.2542 - เป็นไปตามการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาเมืองพัทยา (พ.ศ.2561-2565) ครั้งที่ 2/พ.ศ.2565 หน้าที่ 2 ลำดับที่ 10 		
(สำนักช่าง)		

โครงการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมซอยหนองหิน จำนวน 1,730,000 บาท

2 เชื่อมทางรถไฟ

- เพื่อจ่ายเป็นโครงการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมซอยหนองหิน 2 เชื่อมทางรถไฟ ตามแบบแปลนของเมืองพัทยา ที่ 23/2564 โดยดำเนินการดังนี้

- ขนาดกว้างประมาณ 6.00 เมตร ยาว 70.00 เมตร ความหนาเฉลี่ย 0.15 เมตร รวมพื้นที่ประมาณ 324 ตารางเมตร

1. งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
2. งานบ่อพักน้ำเสียและน้ำฝนพร้อมฝาเหล็กหล่อ
3. งานท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก

- เป็นไปตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการเมืองพัทยา พ.ศ.2542

- เป็นไปตามการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาเมืองพัทยา (พ.ศ.2561-2565) ครั้งที่ 2/พ.ศ.2565 หน้าที่ 2 ลำดับที่ 7

(สำนักช่าง)

โครงการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมทางรถไฟฝั่ง ตะวันออก (ข้างห้องพักจรั๊ก) จำนวน 4,030,000 บาท

- เพื่อจ่ายเป็นโครงการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมทางรถไฟฝั่งตะวันออก (ข้างห้องพักจรั๊ก) ตามแบบแปลนของเมืองพัทยา ที่ 22/2564 โดยดำเนินการดังนี้

- ขนาดกว้างประมาณ 4.00 - 6.00 เมตร ยาว 173.00 เมตร ความหนาเฉลี่ย 0.15 เมตร รวมพื้นที่ประมาณ 937 ตารางเมตร

1. งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
2. งานบ่อพักน้ำเสียและน้ำฝนพร้อมฝาเหล็กหล่อ
3. งานท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก

- เป็นไปตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการเมืองพัทยา พ.ศ.2542

- เป็นไปตามการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาเมืองพัทยา (พ.ศ.2561-2565) ครั้งที่ 2/พ.ศ.2565 หน้าที่ 2 ลำดับที่ 6

(สำนักช่าง)

โครงการก่อสร้างฝิวจราจร ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำซอยเชื่อมถนนซอย
แยก-พัทยา 15 เชื่อมทางรถไฟ จำนวน 3,210,000 บาท

- เพื่อจ่ายเป็นโครงการก่อสร้างฝิวจราจร ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำซอยเชื่อม
ถนนซอยแยก-พัทยา 15 เชื่อมทางรถไฟ ตามแบบแปลนของเมือง
พัทยา ที่ 20/2564 โดยดำเนินการดังนี้

- ขนาดกว้างประมาณ 4.00 เมตร ยาว 135.00 เมตร ความหนาเฉลี่ย 0.15
เมตร รวมพื้นที่ประมาณ 500 ตารางเมตร
- 1. งานฝิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
- 2. งานบ่อพักน้ำเสียและน้ำฝนพร้อมฝาเหล็กหล่อ
- 3. งานท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก

- เป็นไปตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการเมืองพัทยา พ.ศ.2542
- เป็นไปตามการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาเมืองพัทยา (พ.ศ.2561-2565) ครึ่ง
ที่ 2/พ.ศ.2565 หน้าที่ 2 ลำดับที่ 4
(สำนักช่าง)

โครงการก่อสร้างฝิวจราจร ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำซอยสุขุมวิท-พัทยา 85 จำนวน 6,970,000 บาท
เชื่อมทางรถไฟ

- เพื่อจ่ายเป็นโครงการก่อสร้างฝิวจราจร ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำซอย
สุขุมวิท-พัทยา 85 เชื่อมทางรถไฟ ตามแบบแปลนของเมืองพัทยา ที่ 28/2564
โดยดำเนินการดังนี้

- ขนาดกว้างประมาณ 8.00 เมตร ยาว 208.00 เมตร ความหนาเฉลี่ย 0.15
เมตร รวมพื้นที่ประมาณ 1,579 ตารางเมตร
- 1. งานฝิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
- 2. งานบ่อพักน้ำเสียและน้ำฝนพร้อมฝาเหล็กหล่อ
- 3. งานท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก

- เป็นไปตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการเมืองพัทยา พ.ศ.2542
- เป็นไปตามการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาเมืองพัทยา (พ.ศ.2561-2565) ครึ่ง
ที่ 2/พ.ศ.2565 หน้าที่ 2 ลำดับที่ 1
(สำนักช่าง)

โครงการก่อสร้างฝัวจรจร ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำซอยหมู่บ้านไทยทอง 2 จำนวน 3,500,000 บาท

- เพื่อจ่ายเป็นโครงการก่อสร้างฝัวจรจร ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำซอยหมู่บ้านไทยทอง 2 ตามแบบแปลนของเมืองพัทยา ที่ 18/2564 โดยดำเนินการดังนี้

- ขนาดกว้างประมาณ 4.50 เมตร ยาว 148.00 เมตร ความหนาเฉลี่ย 0.15 เมตร รวมพื้นที่ประมาณ 615 ตารางเมตร
- 1. งานฝัวจรจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
- 2. งานบ่อกักน้ำเสียและน้ำฝนพร้อมฝาเหล็กหล่อ
- 3. งานท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก

- เป็นไปตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการเมืองพัทยา พ.ศ.2542

- เป็นไปตามการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาเมืองพัทยา (พ.ศ.2561-2565) ครั้งที่ 2/พ.ศ.2565 หน้าที 2 ลำดับที่ 2

(สำนักช่าง)

โครงการก่อสร้างฝัวจรจร ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำถนนสุขุมวิทพัทยา 9 ซอย 1 (ส่วนที่เหลือ) จำนวน 1,420,000 บาท

- เพื่อจ่ายเป็นโครงการก่อสร้างฝัวจรจร ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำถนนสุขุมวิทพัทยา 9 ซอย 1 (ส่วนที่เหลือ) ตามแบบแปลนของเมืองพัทยา ที่ 19/2564 โดยดำเนินการดังนี้

- ขนาดกว้างประมาณ 7.00 เมตร ยาว 42.00 เมตร ความหนาเฉลี่ย 0.15 เมตร รวมพื้นที่ประมาณ 275 ตารางเมตร
- 1. งานฝัวจรจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
- 2. งานบ่อกักน้ำเสียและน้ำฝนพร้อมฝาเหล็กหล่อ
- 3. งานท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก

- เป็นไปตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการเมืองพัทยา พ.ศ.2542

- เป็นไปตามการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาเมืองพัทยา (พ.ศ.2561-2565) ครั้งที่ 2/พ.ศ.2565 หน้าที 2 ลำดับที่ 3

(สำนักช่าง)

โครงการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำถนนหมู่บ้านสุขสบาย จำนวน 4,780,000 บาท
เชื่อมซอยเวียงจันทร์ 1

- เพื่อจ่ายเป็นโครงการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำถนนหมู่บ้านสุขสบายเชื่อมซอยเวียงจันทร์ 1 ตามแบบแปลนของเมือง
พัทยา ที่ 21/2564 โดยดำเนินการดังนี้

- ขนาดกว้างประมาณ 7.00 เมตร ยาว 147.00 เมตร ความหนาเฉลี่ย 0.15 เมตร รวมพื้นที่ประมาณ 968 ตารางเมตร
- 1. งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
- 2. งานบ่อพักน้ำเสียและน้ำฝนพร้อมฝาเหล็กหล่อ
- 3. งานท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก

- เป็นไปตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการเมืองพัทยา พ.ศ.2542

- เป็นไปตามการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาเมืองพัทยา (พ.ศ.2561-2565) ครั้งที่ 2/พ.ศ.2565 หน้าที่ 2 ลำดับที่ 5
(สำนักช่าง)

โครงการก่อสร้างสนามฟุตบอล สนามกีฬาภาคตะวันออก เมืองพัทยา ระยะที่ จำนวน 140,333,000 บาท
3 จังหวัดชลบุรี (ส่วนที่เหลือ)

- งบประมาณทั้งสิ้น 336,700,000 บาท โดยเป็นการผูกพันงบประมาณรายจ่าย 3 ปี (พ.ศ. 2565-2567) ดังนี้ ปี 2565 ใช้เงินงบประมาณ 140,333,000 บาท ปี 2566 ใช้เงินงบประมาณ 53,159,000 บาท และใช้เงินนอกงบประมาณประเภทเงินฝากต่าง ๆ ค่าจ้างล่วงหน้าคืนโครงการก่อสร้างสนามฟุตบอล สนามกีฬาภาคตะวันออก เมืองพัทยา ระยะที่ 3 จังหวัดชลบุรี 38,208,000 บาท ปี 2567 ใช้เงินงบประมาณ 105,000,000 บาท

- เพื่อจ่ายเป็นโครงการก่อสร้างสนามฟุตบอล สนามกีฬาภาคตะวันออก เมืองพัทยา ระยะที่ 3 จังหวัดชลบุรี (ส่วนที่เหลือ) ตามแบบแปลนของเมืองพัทยา ที่ 20/2565 โดยดำเนินการดังนี้

หมวดงานอาคาร

- 1. งานฝังอัมจันทร์ประธาน
 - 1.1 หมวดงานโครงสร้าง
 - 1.2 หมวดงานสถาปัตยกรรม
 - 1.3 หมวดงานระบบ
 - 1.4 หมวดงานระบบก๊าซกระถางคบเพลิง
 - 1.5 งานระบบสุขาภิบาล
 - 1.6 หมวดงานระบบกำแพงกันดิน

2. งานผังอัตรจักร์ 2,500 ที่นั่ง

- ผังทิศใต้

2.1 หมวดงานโครงสร้าง

2.2 หมวดงานสถาปัตยกรรม

- ผังทิศเหนือ

2.3 หมวดงานโครงสร้าง

2.4 หมวดงานสถาปัตยกรรม

2.5 หมวดงานระบบ

3. งานผังอัตรจักร์ 5,000 ที่นั่ง

3.1 หมวดงานสถาปัตยกรรม

หมวดงานครุภัณฑ์

1. งานผังอัตรจักร์ประธาน

1.1 งานครุภัณฑ์อุปกรณ์กีฬา

1.2 งานครุภัณฑ์ระบบไฟฟ้า

1.3 งานครุภัณฑ์ระบบปรับอากาศ

1.4 งานครุภัณฑ์ระบบสุขาภิบาล

1.5 งานครุภัณฑ์ระบบก๊าซระถางคบเพลิง

1.6 งานครุภัณฑ์อื่นๆ

2. งานผังอัตรจักร์ 2,500 ที่นั่ง (จำนวน 2 ผัง)

2.1 งานระบบไฟฟ้า

2.2 งานระบบปรับอากาศ

2.3 งานระบบสุขาภิบาล

2.4 งานครุภัณฑ์อื่นๆ

หมวดงานพิเศษ

1. งานผังอัตรจักร์ประธาน

1.1 หมวดงานพิเศษ

หมวดงานอื่นๆ

1. หมวดงานภูมิทัศน์

2. หมวดงานซ่อมแซมระบบ

- เป็นไปตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการเมืองพัทยา พ.ศ.2542

- เป็นไปตามการแก้ไขแผนพัฒนาเมืองพัทยา (พ.ศ.2561-2565) ครั้งที่ 2/พ.ศ.

.2565 หน้าที่ 1 ลำดับที่ 1

(สำนักช่าง)

ค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

<p>โครงการปรับปรุงบ่อเก็บน้ำหาดแสม เพื่อเพิ่มศักยภาพในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย</p> <p>- เพื่อจ่ายเป็นโครงการปรับปรุงบ่อเก็บน้ำหาดแสม เพื่อเพิ่มศักยภาพในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ตามแบบแปลนของเมืองพัทยา ที่ 22 /2565 โดยดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานปรับสภาพพื้นผิวก่อนดำเนินการติดตั้ง - งานแผ่นกันซึมด้วยบิทูเมน - งานแผ่นเพลาติดตั้งบริเวณโครงสร้าง - งานขุดสระลอกเลน - งานบ่อพักตะกอน - เป็นไปตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการเมืองพัทยา พ.ศ.2542 - เป็นไปตามการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาเมืองพัทยา (พ.ศ.2561-2565) ครั้งที่ 2/พ.ศ.2565 หน้าที่ 7 ลำดับที่ 3 <p>(เมืองพัทยา สาขาเกาะล้าน)</p>	<p>จำนวน 7,500,000 บาท</p>
--	----------------------------

<p>โครงการปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนสุขุมวิทพัทยา 31 ซอย 7/1</p> <p>- เพื่อจ่ายเป็นโครงการปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนสุขุมวิทพัทยา 31 ซอย 7/1 ตามแบบแปลนของเมืองพัทยา ที่ 25/2564 โดยดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขนาดกว้างประมาณ 5.00 เมตร ยาว 437.00 เมตร ความหนาเฉลี่ย 0.15 เมตร รวมพื้นที่ประมาณ 2,055 ตารางเมตร 1. งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก 2. งานบ่อพักน้ำเสียและน้ำฝนพร้อมฝาเหล็กหล่อ 3. งานท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก - เป็นไปตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการเมืองพัทยา พ.ศ.2542 - เป็นไปตามการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาเมืองพัทยา (พ.ศ.2561-2565) ครั้งที่ 2/พ.ศ.2565 หน้าที่ 2 ลำดับที่ 8 <p>(สำนักช่าง)</p>	<p>จำนวน 10,220,000 บาท</p>
--	-----------------------------