



## บันทึกข้อความ

สำนักการท่องเที่ยวและกีฬา  
เลขรับที่ 468  
วันที่ 13 ก.ค. 2566  
เวลา 11.30 น. ผู้รับ

สำนักประชาสัมพันธ์  
เลขรับที่ 474  
วันที่ 13 ก.ค. 2566  
เวลา 15.50 น. ผู้รับ

ส่วนราชการ... ส่วนการจราจรและขนส่ง โทร. ๓๑๘๘

ที่ ขบ ๕๒๓๐๔๖/๔๕๗ วันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง... ขอความอนุเคราะห์ประชาชนสัมพันธ์ผลการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ ๔ ภายใต้โครงการขนส่งสาธารณะสายสีเขียว ภายใต้โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองพัทยาในรูปแบบรถไฟฟ้ารางเบา (Tram Way) อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

เรียน หัวหน้าฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม ผู้อำนวยการส่วนการจราจรและขนส่ง

### เรื่องเดิม

ตามที่ ได้ส่วนการจราจรและขนส่ง สำนักช่าง ได้ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาศึกษา “โครงการการศึกษาความเหมาะสมออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองพัทยา ในรูปแบบรถไฟฟ้ารางเบา (Tram Way) อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี” พร้อมได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วยบริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด และบริษัท แพลนโปร จำกัด นั้น

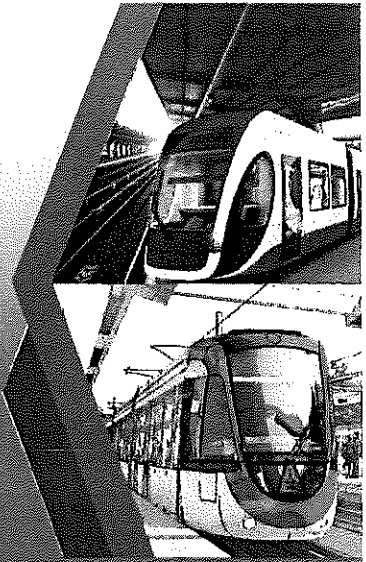
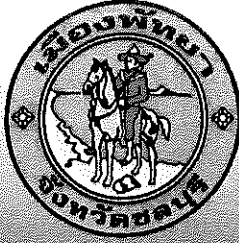
### ข้อเท็จจริง

๑. สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้ดำเนินการพิจารณารายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ มีมติให้เมืองพัทยา ปรับปรุงแก้ไขและเพิ่มเติมข้อมูลในรายงานในการดำเนินงานของโครงการฯ

๒. กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วยบริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด และบริษัท แพลนโปร จำกัด กำหนดให้มีการประชุมครั้งที่ ๔ เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน และข้อเสนอแนะเพิ่มเติม โดยกำหนดการจัดประชุม ในวันอังคารที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๖ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมบัวหลวง ชั้น ๑ ศูนย์ประชุมมหาใต้ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

๓. กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้นำส่งสรุปผลการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๔ โครงการขนส่งสาธารณะสายสีเขียว ภายใต้โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองพัทยาในรูปแบบรถไฟฟ้ารางเบา (Tram Way) อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ตามหนังสือที่ P๖๒๒๓๑/๐๗๘ ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๖

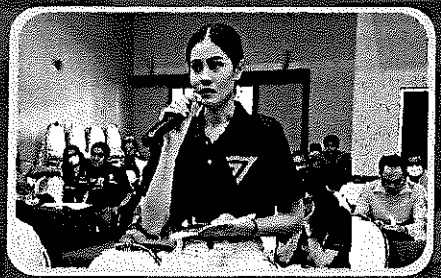
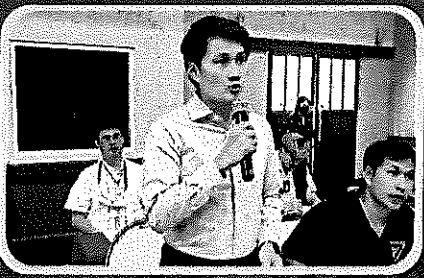
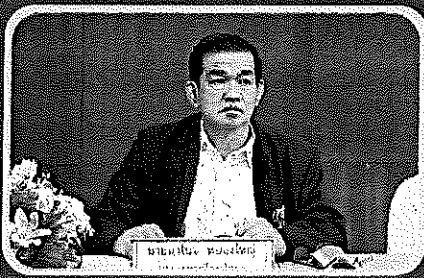
เรื่อง...

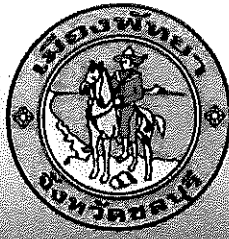


โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และศึกษา  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ  
เมืองพิทahayaในรูปแบบรถไฟฟ้าอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

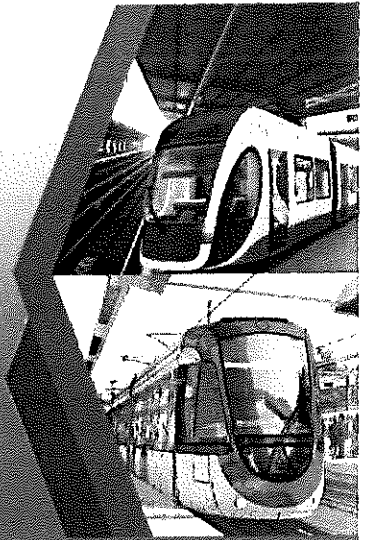
## สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4

ตามที่ เมืองพิทahaya ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท อินทิเกรทเอด เอมเจีรียี่ร่ง คอมมิวนิตีแอกทีฟ จำกัด บริษัท ซี คอมมิวนิตี เอ็มเจีรียี่ร่ง จำกัด และบริษัท แพลนไพร์ จำกัด ได้ดำเนินการการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4 เพื่อนำเสนอผลการศึกษาด้านวิศวกรรม การศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม พร้อมมาตรการป้องกันแก้ไข และแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และประชาสัมพันธ์โรกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ศึกษาที่ได้รับทราบข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ อีกทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่างๆ เกี่ยวกับโครงการจากผู้เข้าร่วมประชุม เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น ได้ดำเนินการเมื่อในวันอังคารที่ 20 มิถุนายน 2566 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมบัวหลวง ชั้น 1 ศูนย์ประชุมมหาไถ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยได้รับเกียรติจาก นาย มาโนช คนองใหญ่ รองนายกเมืองพิทahaya เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุมและ นาย พงศทิวิ เลิศปัญญาวุฒิย์ ผู้จัดการโครงการ เป็นพิธีกล่าวรายงานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วยหน่วยงานราชการระดับต่างๆ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา สื่อมวลชนหน่วยงานเจ้าของโครงการและประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ จำนวนทั้งสิ้น 92 ท่าน





โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และศึกษา  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ  
เมืองพิมายในรูปแบบรถไฟฟ้าอาทกอบางสมบูรณ์ จังหวัดชลบุรี

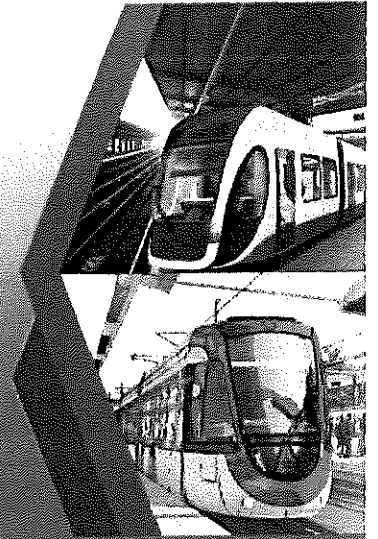


สรุปประเด็นการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในประเด็นต่าง ๆ สามารถสรุปได้ดังนี้

ประเด็นข้อสงสัย/การแสดงความคิดเห็น	ตอบประเด็นข้อสงสัย/คำชี้แจงเพิ่มเติม
<p>1. รถไฟฟ้า Monorail ยกระดับ ไม่เหมาะกับเมืองพิมาย เนื่องจากจะทำให้ทัศนียภาพของเมืองที่เป็นแหล่งท่องเที่ยว และธุรกิจร้านค้าในแนวสายทางเสียหาย จึงเห็นสมควรให้ทางโครงการออกแบบเป็นระบบแบบแทรมป์จะมีความเหมาะสมต่อเมืองพิมายมากกว่า</p>	<p>ชี้แจงเรื่องโครงสร้างทางวิ่งว่าทำไมทางทีมที่ปรึกษาจึงศึกษาออกแบบให้เป็นระบบรถไฟฟ้า Monorail ยกระดับ ซึ่งในเบื้องต้นทางโครงการมีการเริ่มศึกษาจากระบบแทรมป์ในระดับพื้นดินก่อน เมื่อศึกษาพบว่าระบบแทรมป์ไม่สามารถที่จะรองรับปริมาณผู้โดยสารในเมืองพิมายในอนาคตได้เพียงพอ อีกทั้งพื้นที่ในเมืองพิมายมีหลายจุดที่เกิดปัญหาน้ำท่วมอยู่บ่อยครั้ง ซึ่งจะเกิด</p>
<p>2. ในการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นในแต่ละครั้งควรเชิญสถานประกอบการและประชาชนผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงในแนวสายทางมาเข้าร่วมรับฟังและแสดงความคิดเห็นต่อโครงการ ว่าบุคคลเหล่านั้นต้องการการพัฒนาพื้นที่ในแบบใด เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อผู้ประกอบการและประชาชนในแนวสายทางน้อยที่สุด และควรมีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับโครงการให้มากขึ้นเพื่อประชาชนและสถานประกอบการจะได้รับรู้ข้อมูลได้ทั่วถึง</p>	<p>ปัญหาต่อระบบขนส่งได้ ทางโครงการจึงศึกษาเป็นระบบ Monorail เนื่องจากรองรับปริมาณผู้โดยสารและหลีกเลี่ยงปัญหาน้ำท่วม อีกทั้งในด้านความคุ้มค่า Monorail มีการลงทุนและการบำรุงรักษาที่เหมาะสม สาเหตุที่โครงการจำเป็นต้องออกแบบเป็นแบบยกระดับ นอกจากปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่แล้วหากออกแบบเป็นแบบแทรมป์ในระดับดินจะก่อให้เกิดการจราจรติดขัด เนื่องจากถนนในสาย 2 มีขนาดถนนที่แคบและมีจุดตัดระหว่างถนนจำนวนมาก จะทำให้เกิดการติดขัดและอุบัติเหตุได้ง่าย อีกทั้งพิมายเป็นเมืองท่องเที่ยวมักเกิดอุบัติเหตุจากการเมาแล้วขับอยู่บ่อยครั้ง ที่ปรึกษาจึง</p>
<p>3. การจราจรในพิมายติดขัดจาก 2 ส่วนคือ 1. จากการเดินทางของนักท่องเที่ยวในวันหยุดยาว 2. การเดินทางของผู้ที่มาทำงานในพิมายจากนอกพื้นที่ เดินทางไป-กลับ เข้าเย็น ทางเมืองพิมายและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรหาวิธีการแก้ไขปัญหาการจราจรในส่วนนี้ให้ได้</p>	<p>ออกแบบเป็นระบบ Monorail ยกระดับ เพื่อแก้ไขปัญหาต่างๆในพื้นที่เมืองพิมาย และเพื่อแก้ไขปัญหาเรื่องธุรกิจร้านค้าระหว่างทาง โครงการออกแบบตำแหน่งสถานีของโครงการให้มีระยะห่างที่เหมาะสม ผู้โดยสารสามารถลงจากสถานีแล้วเดินเท้าไปยังร้านค้าเพื่อจับจ่ายใช้สอยในพื้นที่ได้ ในเรื่องการแก้ปัญหาการเดินทางของคนในพื้นที่เพื่อเข้ามาทำงานในตัวเมืองพิมายจนทำให้เกิดการติดขัดจากยานพาหนะที่ใช้เดินทาง ในอนาคตมีการวางแผนเส้นทางของโครงการรถไฟฟ้า สีเหลือง สีแดง และสีม่วง เพื่อรองรับปริมาณผู้เดินทางและแก้ไขปัญหาการจราจรในเมืองพิมาย คาดว่าเมื่อเกิดโครงการทั้งหมดจะสามารถแก้ไขปัญหาเรื่องการเดินทางของนักท่องเที่ยวและผู้เดินทางไป-กลับเพื่อทำงานในพิมายได้เป็นอย่างมาก</p>



## โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะ เมืองพิทahayaในรูปแบบรถไฟฟ้าอา่กอบบางละมุง จักรหวัดชลบุรี



### สรุปประเด็นการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในประเด็นต่าง ๆ สามารถสรุปได้ดังนี้

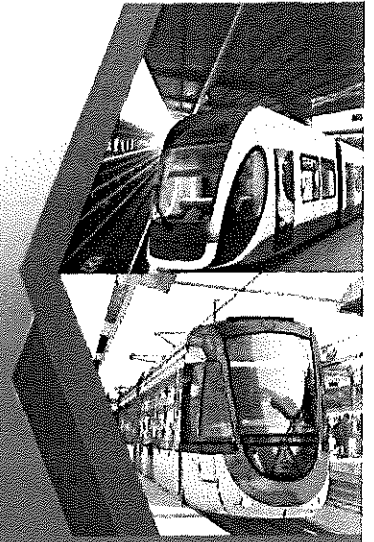
ประเด็นข้อสงสัย/การแสดงความคิดเห็น	ตอบประเด็นข้อสงสัย/คำชี้แจงเพิ่มเติม
4. ก่อนจะมีการศึกษาระบบรถไฟฟ้า Monorail เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในเมืองพิทahaya เมืองพิทahayaควรจจะจ้างที่ปรึกษาศึกษาหาวิธีการแก้ไขปัญหาการจราจรในรูปแบบอื่นๆให้ครบถ้วนรอบด้านก่อน และในส่วนของพื้นที่ที่จะใช้ทำเป็นศูนย์ซ่อมบำรุง ได้มีการจัดประชุมสอบถามความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่หรือไม่	ที่ปรึกษาขออ่อมรับและขอบคุณในข้อเสนอแนะ
5. เห็นด้วยกับระบบแทรมป์เนื่องจากจะสามารถรองรับสำหรับคนพิการในเมืองพิทahayaและชาวต่างชาติที่มาท่องเที่ยวได้ดีกว่าแบบยกระดับ และควรขยายแนวเส้นทางไปยังยังธรรมศาสตร์ อยากรให้คนพิการสามารถเดินทางไปยังที่ต่างๆได้สะดวกขึ้น จึงอยากรให้ที่ปรึกษาสอบถามความคิดเห็นกับคนพิการ อีกทั้งในพื้นที่หนองปรือมีการศึกษาโครงการเมืองซับน้ำในเขตเทศบาลเมืองหนองปรือ จะสามารถศึกษาร่วมกันระหว่างโครงการได้หรือไม่	
6. ไม่ทราบว่โครงการนี้ผ่านEIAแล้วหรือยัง ควรแจ้งแนวทางการชดเชยค่าตอบแทนต่อผู้ได้รับผลกระทบให้ชัดเจน ในกรณีนี้ที่แจ้งว่ระบบแทรมป์จะทำให้เกิดการติดขัดของการจราจรในเมืองพิทahaya จึงอยากรให้ศึกษาแนวทางจากแหล่งที่มีการใช้ระบบแทรมป์ ว่เหตุใดจึงสามารถออกแบบและใช้ระบบนี้ในเมืองได้	หลังจากการประชุมในครั้งนี้จะสรุปข้อคิดเห็นจากที่ประชุม นำเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และยื่นรายงานEIAเพื่อให้สผ.พิจารณารายงาน เมื่อเห็นชอบแล้วก็จะมีการออกแบบรายละเอียด เมื่อมีรายละเอียดแล้วจะนำไปปรึกษาหารือกับหน่วยงานในเรื่องของแผนการดำเนินการและการก่อสร้าง หลังจากนั้นก็จะเข้าสู่ขั้นตอนการก่อสร้างโครงการที่ปรึกษาได้ทำการศึกษาระบบแทรมป์ ด้วยปริมาณจราจรของเมืองพิทahayaเป็นหลัก นอกเหนือจากเรื่องวินัยจราจรและการรองรับปริมาณผู้โดยสารที่ไม่เพียงพอแล้ว พบว่หากใช้เป็นระบบแทรมป์จะต้องมีจุดกลับรถที่อยู่ในระยะไกล ก่อให้เกิดการเสียเวลาในการเดินทางเป็นอย่างมากในการข้ามจากฝั่งถนนทั้ง 2 ด้าน รวมถึงถนนบนสาย2มีพื้นที่บนถนนที่จำกัด เมื่อใส่ระบบแทรมป์เข้าไปก็จะเกิดการติดขัดของการจราจร



โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และศึกษา  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมการพัฒนา ระบบขนส่งสาธารณะ  
เมืองพิทahayaในรูปแบบรถไฟฟ้าอ้อมบางสะพาน จังหวัดชลบุรี

สรุปประเด็นการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในประเด็นต่าง ๆ สามารถสรุปได้ดังนี้

ประเด็นข้อสงสัย/การแสดงความคิดเห็น	ตอบประเด็นข้อสงสัย/คำชี้แจงเพิ่มเติม
<p>7. เห็นด้วยกับโครงการเนื่องจากเห็นว่าจะเป็นโอกาสในการพัฒนาเมืองพิทahaya และสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัดในเมืองได้ ในอนาคตจะมีรถไฟฟ้าความเร็วสูงที่จะผ่านตัวเมือง ก็ควรจะมีระบบขนส่งที่เชื่อมต่อและรองรับผู้เดินทางมายังจุดเศรษฐกิจต่างๆในเมืองพิทahayaได้</p>	<p>ที่ปรึกษาขออ้อมรับและขอบคุณในข้อเสนอแนะ</p>
<p>8. เมืองพิทahayaมีพื้นที่ที่แคบและระยะทางไม่ไกลมาก จึงอยากทราบว่ามีความคุ้มค่าหรือไม่ หากผู้เดินทางมาจากต่างจังหวัดแล้วจะใช้รถไฟฟ้าของโครงการ มีพื้นที่รองรับที่จอดรถเพียงพอหรือไม่ จึงควรมีพื้นที่จอดรถในเมืองพิทahayaสัก 3 แห่ง รองรับได้เป็นพื้นดินเพื่อจอดแล้วใช้ขนส่งสาธารณะ กระจายออกไป คาดว่าความสะดวกและค่าเดินทางจากผู้เดินทางมาจากนอกเมืองจะไม่มีคนใช้ ชาวต่างชาติมักใช้วิธีการเดินในระยะทางที่ไม่ไกล คาดว่าจะไม่คุ้มค่าในการก่อสร้าง หากมีการก่อสร้างโครงการแล้วเกิดอุบัติเหตุหน่วยงานใดเป็นผู้รับผิดชอบ</p>	<p></p>
<p>9. ในกรณีที่แจ้งว่าระบบแตรมป์สามารถรับปริมาณผู้โดยสารได้น้อยไม่เพียงพอ สามารถแก้ไขโดยการเพิ่มจำนวนรถหรือจำนวนเที่ยวในการรับส่งได้หรือไม่</p>	<p>ที่ปรึกษาคำนี้ถึงความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์แล้วเห็นว่าไม่เหมาะสม</p>
<p>10. เห็นด้วยกับการออกแบบเป็นแบบยกระดับ เพื่อให้ยังมีพื้นที่ถนนที่สามารถใช้งานได้ในขั้นซีและการประกอบอาชีพของรถสาธารณะ ในส่วนของแนวเส้นทางเห็นด้วยจากจุดเริ่มต้นโครงการมาจนถึงห้างเทมिनอล 21 แต่ไม่ควรเข้ามาในถนนสาย 2 อีกส่วนควรเชื่อมจากรถไฟฟ้าความเร็วสูงมายังพิทahayaกลาง หรือหาดจอมเทียน หากแนวเส้นทางเข้าถนนสาย 2 จะเกิดปัญหาจำนวนมากและกระทบต่อการประกอบอาชีพเมื่อมีการก่อสร้าง</p>	<p>ที่ปรึกษาขออ้อมรับและขอบคุณในข้อเสนอแนะ</p>



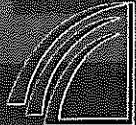
โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และศึกษา  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะ  
เมืองพัทยาในรูปแบบรถไฟฟ้าอ่าวบางละมุง จังหวัดชลบุรี

**สรุปประเด็นการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในประเด็นต่าง ๆ สามารถสรุปได้ดังนี้**

ประเด็นข้อสงสัย/การแสดงความคิดเห็น	ตอบประเด็นข้อสงสัย/คำชี้แจงเพิ่มเติม
<p>11. แนวเส้นทางของรถไฟฟ้าสายสีเขียวและสายสีแดง บริเวณถนนสาย 2 เป็นการทับซ้อนกันหรือไม่มีประโยชน์อะไรที่จะอยู่บริเวณเดียวกันไปเส้นทางยาวตลอดถนนสาย 2</p>	<p>รถไฟฟ้าสายสีเขียว สีแดง และสีม่วง เป็นส่วนที่จะรองรับการกระจายผู้โดยสารเข้าสู่พื้นที่เศรษฐกิจและแหล่งท่องเที่ยวของเมืองพัทยา รวมถึงการนำคนจากในตัวเมืองพัทยาออกสู่พื้นที่ด้านนอกอีกด้วย ในส่วนของพื้นที่ถนนสาย 2 เป็นพื้นที่เศรษฐกิจที่เป็นจุดสำคัญที่เป็นเป้าหมายที่ผู้โดยสารจะเข้าถึงเพื่อการเดินทางที่ต่อเนื่องจากภายนอกเมืองโดยไม่ต้องมาเชื่อมต่อกับสายอื่น เพื่อให้เกิดความสะดวกสบาย ที่ปรึกษาจึงออกแบบให้สายสีเขียวและสีแดงวิ่งรวมกันได้ในโครงสร้างเดียวกัน เพื่อให้เกิดการเดินทางที่สะดวกสบาย และลดปัญหาการเกิดจราจรที่ติดขัดในบริเวณที่มีการต่อเชื่อมสถานีบริเวณแยกพัทยาระหว่างสีเขียวและสีแดง</p>



INTEGRATED ENGINEERING  
CONSULTANTS CO., LTD.



SEA-CONSULT  
ENGINEERING CO., LTD.



PlanPro Corp., Ltd.



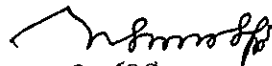
เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ผลการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๔ (เอกสารแนบ ๑) เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๕๘ หลังการจัดประชุมภายใน ๑๕ วัน โดยหน่วยงานราชการต้องตีพิมพ์ประกาศ ตามเอกสารสรุปการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ ๔ (เอกสารแนบท้าย ๒)

**ข้อพิจารณา/ข้อเสนอแนะ**

เพื่อเป็นประโยชน์ต่อโครงการก่อสร้างระบบขนส่งสาธารณะสายสีเขียว ภายใต้โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองพัทยา ในรูปแบบรถไฟฟ้ารางเบา (Tram Way) อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี จึงเห็นควรดำเนินการ ดังนี้

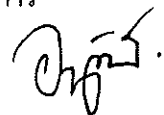
๑. นำเรียนนายกเมืองพัทยาเพื่อพิจารณาแจ้งผลการประชุมฯ และลงนามในหนังสือแนบท้ายนี้
๒. เห็นควรแจ้งสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬา ส่วนอำนวยการ ฝ่ายการประชาสัมพันธ์ แจ้งผลการประชุมฯ ตีพิมพ์ประกาศและลงสื่อประชาสัมพันธ์ออนไลน์ผ่านช่องทางเพจ PR PATTAYA เพื่อให้ประชาชนทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



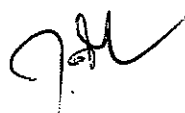
(นางสาวพิชญ์สินี กุลเอกสรชา)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



(นายอนวัช แก้วบุญฤทธิ์)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม



(นายเกียรติศักดิ์ ศรีวงษ์ชัย)

รองปลัดเมืองพัทยา รักษาการแทนผู้อำนวยการส่วนการจราจรและขนส่ง  
ผู้อำนวยการสำนักการช่าง ปฏิบัติราชการแทน

(นายวุฒิเศรษฐ์ เจริญพจน์)

ตามเสนอ

ปลัดเมืองพัทยา  
๑๑ ก.ค. ๒๕๖๖



(นายมานิช หนงใหญ่)

รองนายกเมืองพัทยา ปฏิบัติราชการแทน

นายกเมืองพัทยา ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๖