



ประกาศเมืองพัทยา

เรื่อง การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ ๒ พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖

ด้วยเมืองพัทยา ได้จัดทำกรทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ ๒ พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เพื่อใช้เป็นกรอบและแนวทางการพัฒนาเมืองพัทยา ตลอดจนใช้เป็นแผนในการกำหนดงบประมาณรายจ่าย ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวฯ เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ ข้อ ๒๑

จึงประกาศให้ใช้ การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ ๒ พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๖

(นายปรเมศวร์ งามพิเชษฐ์)
นายกเมืองพัทยา



การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา

ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 – 2570

แก้ไข ครั้งที่ 3/2566

สำนักยุทธศาสตร์และงบประมาณ

ส่วนยุทธศาสตร์การพัฒนา

ฝ่ายยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ 0 3825 3241

www.pattaya.go.th

หลักการและเหตุผล

ตามที่เมืองพัทยาได้อนุมัติประกาศใช้การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 – 2570 ครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2566 นั้น

เนื่องจากเมืองพัทยามีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการแก้ไขรายละเอียดโครงการในการทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 – 2570 แก้ไข ครั้งที่ 3/พ.ศ.2566 เพื่อใช้เป็นกรอบและแนวทางในการปฏิบัติงาน เพื่อให้การปฏิบัติงานของเมืองพัทยา เกิดประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมาย เป็นไปตามภารกิจและนโยบายกำหนด ตลอดจนเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนและนักท่องเที่ยวโดยส่วนรวม สามารถตอบสนองแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนได้อย่างครอบคลุมทุกด้านอย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งการที่จะนำแผนงาน/โครงการไปปฏิบัติได้นั้นจะต้องปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาของเมืองพัทยาก่อนนำไปกำหนดกรอบงบประมาณเพื่อดำเนินการ รวมทั้งต้องดำเนินการจัดทำแผนดังกล่าวให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2548 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2561 ข้อ 21 การแก้ไขแผนพัฒนาเป็นอำนาจของผู้บริหารพร้อมทั้งต้องปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอและจังหวัดทราบด้วย

ดังนั้นเมืองพัทยาจึงได้จัดการทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 – 2570 แก้ไข ครั้งที่ 3/พ.ศ.2566 ขึ้น เพื่อให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับนโยบายของผู้บริหารเมืองพัทยารวมทั้งสามารถแก้ไขปัญหาความจำเป็นเร่งด่วน และตอบสนองปัญหาความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยวได้ทันต่อสถานการณ์ในปัจจุบัน อีกทั้งยังใช้เป็นกรอบในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณต่อไป

สารบัญ

การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570

แก้ไข ครั้งที่ 3/2566

	หน้า
1. สรุปการทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 แก้ไข ครั้งที่ 3/2566 (แบบ ผ.01)	1
2. รายละเอียดการทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 แก้ไข ครั้งที่ 3/2566 (แบบ ผ.02)	2
3. รายละเอียดครุภัณฑ์การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 แก้ไข ครั้งที่ 2/2566 แบบ ผ.03	5

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา (แบบ ผ.01)
 การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 แก้ไข ครั้งที่ 3/2566

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ 4 การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน												
กลยุทธ์: การยกระดับการบริหารจัดการน้ำอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ เพื่อสร้างความมั่นคงด้านน้ำ เช่น การแก้ไขปัญหาขาดแคลนน้ำอุปโภค บริโภค และการแก้ไขปัญหาหน้าท่วม												
3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	2	17,510,000									2	17,510,000
รวม	2	17,510,000									2	17,510,000
รวมทั้งหมด	2	17,510,000									2	17,510,000

รายงานรายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.02)
การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 แก้ไข ครั้งที่ 3/2566

ยุทธศาสตร์ที่ 4 การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

แผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ.2561 - 2580): ประเด็นยุทธศาสตร์ 5 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมายเหตุที่ 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมายเหตุที่ 11 ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 6: สร้างหลักประกันเรื่องน้ำและการสุขาภิบาล ให้มีการจัดการอย่างยั่งยืนและมีสภาพพร้อมใช้สำหรับทุกคน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 11: ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์ มีความครอบคลุม ปลอดภัย ยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง และยั่งยืน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 12: สร้างหลักประกันให้มีแบบแผนการผลิตและการบริโภคที่ยั่งยืน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 13: ปฏิบัติการอย่างเร่งด่วนเพื่อต่อสู้กับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและผลกระทบที่เกิดขึ้น

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 14: อนุรักษ์และใช้ประโยชน์จากมหาสมุทร ทะเล และทรัพยากรทางทะเลอย่างยั่งยืนเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 15: ปกป้อง พื้นฟู และสนับสนุนการใช้ระบบนิเวศบนบกอย่างยั่งยืน จัดการป่าไม้ที่ยั่งยืน ต่อสู้การกลายสภาพเป็นทะเลทราย หยุดการเสื่อมโทรมของที่ดินและ
ฟื้นฟูสภาพกลับมาใหม่และหยุดการสูญเสียความหลากหลายทางชีวภาพ

ไทยแลนด์ 4.0: มิติที่ 4 การรักษาสีสิ่งแวดล้อม (Environmental Wellness)

แผนพัฒนาภาคตะวันออก (พ.ศ.2566 - 2570): ยุทธศาสตร์ที่ 5 แก้ไขปัญหาทรัพยากรธรรมชาติและจัดระบบการบริหารจัดการมลพิษให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

โครงการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC): ประเด็นยุทธศาสตร์ 5 การพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะน่าอยู่และศูนย์กลางการเงิน

แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) พ.ศ.2566 - 2570: 4) ส่งเสริมและพัฒนาการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาจังหวัดชลบุรี (พ.ศ.2566 - 2570): ประเด็นการพัฒนาที่ 6 บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้เกิดความสมดุลและมีส่วนร่วมอย่างยั่งยืน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดชลบุรี: 6) การบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาลสู่นวัตกรรมสมัยใหม่

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 2 ยกระดับคุณภาพชีวิตคนพัทยา แก้ปัญหาน้ำท่วม และสิ่งแวดล้อม

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 3 สานต่อวิสัยทัศน์ “นิโพัทยา เพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน”

กลยุทธ์: การยกระดับการบริหารจัดการน้ำอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ เพื่อสร้างความมั่นคงด้านน้ำ เช่น การแก้ไขปัญหาขาดแคลนน้ำอุปโภค บริโภค และการแก้ไขปัญหาท่วม

3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	โครงการเฝ้าระวังพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากเมืองพัทยา	เพื่อติดตั้งกล้องวงจรปิดสำหรับตรวจตราเฝ้าระวังการระบายน้ำและช่วยแก้ไขปัญหาที่ท่วมขังในพื้นที่เมืองพัทยา	ติดตั้งกล้องวงจรปิดแบบทรงกระบอก (Bullet Camera) ชนิด IP Camera ความละเอียดไม่น้อยกว่า 2.0 MP. ในบริเวณจุดเสี่ยงต่ออุทกภัยจำนวน 60 กล้อง, สามารถดูภาพย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า 20 วัน, เชื่อมโยงสัญญาณภาพจากกล้องวงจรปิด (CCTV) ทั้งหมดเข้าสู่ห้องควบคุม กล้องวงจรปิด (CCTV) ที่โรงบำบัดน้ำเสียหนองใหญ่	6,000,000	0	0	0	0	จำนวนกล้องวงจรปิดที่ติดตั้งครบจำนวน และมีคุณสมบัติเป็นไปตามที่กำหนด, การตัดสินใจและวางแผนด้านการแจ้งเตือนการเฝ้าระวังอุทกภัยมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น	มีระบบเฝ้าระวังด้านอุทกภัยตามพื้นที่เสี่ยงอุทกภัยได้ครอบคลุมพื้นที่มากขึ้นและพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลาโดยเฉพาะในช่วงเกิดอุทกภัย, มีเครื่องมือช่วยสนับสนุนการตัดสินใจในการเตือนภัยพิบัติด้านอุทกภัยให้สามารถนำมาช่วยในการวางแผนด้านการแจ้งเตือนและการเฝ้าระวังได้อย่างมีประสิทธิภาพและทันต่อเหตุการณ์	สำนักยุทธศาสตร์และงบประมาณ ฝ่ายการสื่อสาร
หมายเหตุ แก้ไข เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ) จาก ความละเอียด 4.0 MP. เป็น ความละเอียดไม่น้อยกว่า 2.0 MP.											
2	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมผิวจราจร ค.ส.ล. ซอยเชื่อมซอยสุขุมวิท-พัทยา 81	เพื่อแก้ไขปัญหาที่ท่วมขังและจัดการการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง	งานก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ HDPEขนาด Ø 1,000 มม. พร้อมบ่อพักระบายน้ำ ค.ส.ล. ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 424 เมตร โดยมีจำนวนบ่อพักไม่น้อยกว่า 40 บ่อ พร้อมฝาเหล็กหล่อ , งานก่อสร้างบ่อรวมน้ำขนาด 6.00x6.00 เมตร ความลึกไม่น้อยกว่า 2.50 เมตร จำนวน 1 บ่อ พร้อมฝาตะแกรงเหล็ก	11,510,000	0	0	0	0	จำนวนรายการสิ่งก่อสร้างได้รับการพัฒนาปรับปรุงเป้าหมาย จำนวนทั้งสิ้น 4 รายการ , จำนวนครั้งของการเกิดปัญหาน้ำท่วมลดลง	แก้ไขปัญหาที่ท่วมขังในพื้นที่เมืองพัทยา, แก้ไขปัญหาการระบายน้ำในพื้นที่เมืองพัทยา, ลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากปัญหาอุทกภัย	สำนักช่างสุขาภิบาล ฝ่ายออกแบบและควบคุมการก่อสร้างระบบระบายน้ำ

			, งานก่อสร้างบ่อดักทราย ขนาด 6.00x6.50 เมตร ความลึกไม่น้อยกว่า 2. 55 เมตร จำนวน 1 บ่อ พร้อมฝาดะแกรงเหล็ก, งานก่อสร้างฉิวจรรยา ค.ส .ล. ความกว้างประมาณ 6. 00 , 7.60เมตร ความหนา เฉลี่ย 0.20 เมตร ความ ยาว ประมาณ 227 เมตร คิดเป็น พื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,317 ตารางเมตร								
หมายเหตุ แก้ไขงบประมาณปี 2567 เป็น ปีงบประมาณ 2566											
รวม	17,510,000			17,510,000	0	0	0	0			

บัญชีครุภัณฑ์ (แบบ ผ.03)

การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 แก้ไข ครั้งที่ 3/2566

1. ครุภัณฑ์อื่น

1.1 การส่งเสริมการพัฒนาเมืองแห่งการศึกษาที่ทันสมัย มีมาตรฐานระดับสากล

(1) แผนงานการศึกษา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย(ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			2566	2567	2568	2569	2570		
1	เวทื่อเนกประสงค์	เวทื่อเนกประสงค์สำเร็จรูป จำนวน 1 ชุด ราคาชุดละ 249,700 บาท	249,700	0	0	0	0	โรงเรียนมีเวทื่อเนกประสงค์ไว้ใช้งานในกิจกรรมต่างๆ ของโรงเรียน	สำนักการศึกษา โรงเรียนเมืองพัทยา 6
หมายเหตุ แก้ไขปีงบประมาณดำเนินการจาก ปีงบประมาณ 2567 เป็น 2566									
รวม	249,700		249,700	0	0	0	0		

2. ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

2.1 การสร้างและพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเมืองพัทยา เพื่อเชื่อมต่อการขนส่ง ทางบก ทางราง และทางทะเล ให้มีมาตรฐานและประสิทธิภาพ เช่น รถไฟฟ้ารางเบา รถขนส่งสาธารณะที่ทันสมัย เพื่อรองรับการขยายตัวเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(1) แผนงานการรักษาความสงบภายใน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย(ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			2566	2567	2568	2569	2570		
1	รถยนต์บรรทุกเทท้าย	รถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮโดรลิก พร้อมกระเช้าไฟฟ้า โดยมีรายละเอียดดังนี้ 1.เป็นรถยนต์บรรทุกแบบเปิดท้าย ติดตั้งเครนไฮโดรลิกด้านหลังเก๋ง (เป็นเครนพับ) พร้อมกระเช้าไฟฟ้า ไฟเบอร์กลาส สามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า 12 เมตร วัดจากพื้น 2. ด้านตัวรถยนต์บรรทุกชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล แบบคอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ตามมาตรฐานยูโร 3 และตอนท้ายเป็นกระบะ 3.ขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร 4. ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งไฟสัญญาณไฟ	2,600,000	0	0	0	0	ได้รถยนต์บรรทุกเทท้าย ตามมาตรฐานที่เมืองพัทยากำหนด	สำนักช่าง ฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม

		<p>ฉุกเฉินสำหรับยานพาหนะโดยเฉพาะ 5 .มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรม ขนส่งทางบกกำหนดและตามความ จำเป็นในการปฏิบัติงาน 6.ตัวรถและ อุปกรณ์ทุกชนิดต้องเป็นของแท้ เป็น ของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และไม่เป็นของเก่าเก็บ</p>								
<p>หมายเหตุ -</p>										
รวม	2,600,000		2,600,000	0	0	0	0			