



ประกาศเมืองพัทยา

เรื่อง การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ ๒ พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖

ด้วยเมืองพัทยา ได้จัดทำการทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ ๒ พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ เพื่อใช้เป็นกรอบและแนวทางการพัฒนาเมืองพัทยา ตลอดจนใช้เป็นแผนในการกำหนดงบประมาณรายจ่าย ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวฯ เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ ข้อ ๒๑

จึงประกาศให้ใช้ การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ ๒ พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๘ กันยายน พ.ศ.๒๕๖๖

(นายปรเมศวร์ งามพิเชษฐ์)
นายกเมืองพัทยา



การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา

ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 – 2570

แก้ไข ครั้งที่ 4/2566

สำนักยุทธศาสตร์และงบประมาณ

ส่วนยุทธศาสตร์การพัฒนา

ฝ่ายยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ 0 3825 3241

www.pattaya.go.th

หลักการและเหตุผล

ตามที่เมืองพัทยาได้อนุมัติประกาศใช้การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 – 2570 ครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2566 นั้น

เนื่องจากเมืองพัทยามีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการแก้ไขรายละเอียดโครงการในการทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 – 2570 แก้ไข ครั้งที่ 4/พ.ศ.2566 เพื่อใช้เป็นกรอบและแนวทางในการปฏิบัติงาน เพื่อให้การปฏิบัติงานของเมืองพัทยา เกิดประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมาย เป็นไปตามภารกิจและนโยบายกำหนด ตลอดจนเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนและนักท่องเที่ยวโดยรวม สามารถตอบสนองแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนได้อย่างครอบคลุมทุกด้านอย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งการที่จะนำแผนงาน/โครงการไปปฏิบัติได้นั้นจะต้องปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาของเมืองพัทยาก่อนนำไปกำหนดกรอบงบประมาณเพื่อดำเนินการ รวมทั้งต้องดำเนินการจัดทำแผนดังกล่าวให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2548 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2561 ข้อ 21 การแก้ไขแผนพัฒนาเป็นอำนาจของผู้บริหารพร้อมทั้งต้องปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอและจังหวัดทราบด้วย

ดังนั้นเมืองพัทยาจึงได้จัดทำกรทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 – 2570 แก้ไข ครั้งที่ 4/พ.ศ.2566 ขึ้น เพื่อให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับนโยบายของผู้บริหารเมืองพัทยารวมทั้งสามารถแก้ไขปัญหาความจำเป็นเร่งด่วน และตอบสนองปัญหาความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยวได้ทันต่อสถานการณ์ในปัจจุบัน อีกทั้งยังใช้เป็นกรอบในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณต่อไป

สารบัญ

การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570

แก้ไข ครั้งที่ 4/2566

	หน้า
1. สรุปการทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 แก้ไข ครั้งที่ 4/2566 (แบบ ผ.01)	1
2. รายละเอียดการทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 แก้ไข ครั้งที่ 4/2566 (แบบ ผ.02)	2
3. รายละเอียดครุภัณฑ์การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 แก้ไข ครั้งที่ 2/2566 แบบ ผ.03	10

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา (แบบ ผ.01)
การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 แก้ไข ครั้งที่ 4/2566

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับคุณภาพชีวิตที่ดีและความปลอดภัยสำหรับทุกคน												
กลยุทธ์: การปรับปรุงและพัฒนาระบบความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน นักท่องเที่ยวและนักลงทุนในเมืองพัทยา ให้เป็นเมืองน่าอยู่และมีความปลอดภัยสูง												
3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	1	10,800,000									1	10,800,000
รวม	1	10,800,000									1	10,800,000
ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยกระดับประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐาน รองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก												
กลยุทธ์: การสร้างและพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเมืองพัทยา เพื่อเชื่อมต่อการขนส่ง ทางบก ทางราง และทางทะเล ให้มีมาตรฐานและประสิทธิภาพ เช่น รถไฟฟ้ารางเบา รถขนส่งสาธารณะที่ทันสมัย เพื่อรองรับการขยายตัวเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก												
3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	1	15,000,000									1	15,000,000
กลยุทธ์: การยกระดับคุณภาพโครงสร้างพื้นฐานเมืองพัทยา ให้มีมาตรฐานสูง เช่น ทางเดินเท้า ศาลาที่พัก จุดจอดรถ สะพาน และไฟทางเดิน เป็นต้น โดยบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐและเอกชน												
3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	2	39,090,000									2	39,090,000
รวม	3	54,090,000									3	54,090,000
ยุทธศาสตร์ที่ 4 การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน												
กลยุทธ์: การยกระดับการบริหารจัดการน้ำอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ เพื่อสร้างความมั่นคงด้านน้ำ เช่น การแก้ไขปัญหาขาดแคลนน้ำอุปโภค บริโภค และการแก้ไขปัญหาหน้าท่วม												
3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	1	31,900,000									1	31,900,000
รวม	1	31,900,000									1	31,900,000
รวมทั้งหมด	5	96,790,000									5	96,790,000

รายงานรายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.02)
การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 แก้ไข ครั้งที่ 4/2566

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับคุณภาพชีวิตที่ดีและความปลอดภัยสำหรับทุกคน

แผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ.2561 - 2580): ประเด็นยุทธศาสตร์ 3 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

แผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ.2561 - 2580): ประเด็นยุทธศาสตร์ 4 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมุดหมายที่ 4 ไทยเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์และสุขภาพมูลค่าสูง

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมุดหมายที่ 9 ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอเหมาะสม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมุดหมายที่ 11 ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมุดหมายที่ 12 ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์ การพัฒนาแห่งอนาคต

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 1: ยุติความยากจนทุกรูปแบบในทุกที่

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 2: ยุติความหิวโหย บรรลุความมั่นคงทางอาหารและยกระดับโภชนาการ และส่งเสริมเกษตรกรรมที่ยั่งยืน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 3: สร้างหลักประกันการมีสุขภาพที่ดี และส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคนในทุกช่วงวัย

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 4: สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม และสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 5: บรรลุความเสมอภาคระหว่างเพศ และเพิ่มบทบาทของสตรีและเด็กหญิงทุกคน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 10: ลดความไม่เสมอภาคภายในและระหว่างประเทศ

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 11: ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์ มีความครอบคลุม ปลอดภัย ยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง และยั่งยืน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 13: ปฏิบัติการอย่างเร่งด่วนเพื่อต่อสู้กับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและผลกระทบที่เกิดขึ้น

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 16: ส่งเสริมสังคมที่สงบสุขและครอบคลุมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน ให้ทุกคนเข้าถึงความยุติธรรม และสร้างสถาบันที่มีประสิทธิภาพ รับผิดชอบ และครอบคลุมในระดับ

ไทยแลนด์ 4.0: มิติที่ 2 ความอยู่ดีมีสุขของผู้คนในสังคม (Social Well-beings)

แผนพัฒนาภาคตะวันออก (พ.ศ.2566 - 2570): ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) ให้เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษที่มีความทันสมัยที่สุดในภูมิภาคอาเซียน

โครงการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC): ประเด็นยุทธศาสตร์ 4 การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย และเทคโนโลยี

แผนพัฒนาภูมิภาคจังหวัดภาคตะวันออก 1 (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) พ.ศ.2566 - 2570: 5) พัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในทุกช่วงวัยให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี มีความมั่นคงปลอดภัย และส่งเสริมการเรียนรู้ตลอดช่วงชีวิต

แผนพัฒนาจังหวัดชลบุรี (พ.ศ.2566 - 2570): ประเด็นการพัฒนาด้าน 5 สร้างสรรค์สังคมให้มั่นคงมีคุณภาพและยั่งยืน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดชลบุรี: 1) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน / สาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดชลบุรี: 5) การอนุรักษ์ / พื้นฟูสิ่งแวดล้อมและพลังงาน

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 2 ยกระดับคุณภาพชีวิตคนพัทยา แก้ปัญหาน้ำท่วม และสิ่งแวดล้อม

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 3 สานต่อวิสัยทัศน์ “นิโพัทยา เพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน”

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 4 พัฒนาเทคโนโลยีและปฏิรูปการศึกษา ที่ตอบโจทย์โลกอนาคต

กลยุทธ์: การปรับปรุงและพัฒนาาระบบความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน นักท่องเที่ยวและนักลงทุนในเมืองพัทยา ให้เป็นเมืองน่าอยู่และมีความปลอดภัยสูง

3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	โครงการปรับปรุงอุปกรณ์อำนวยความสะดวก (ราวกันตก) บนถนนสุขุมวิท (กม.ที่ 137+640 - 153+200) เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ เพิ่มความปลอดภัยตลอดถนนบนถนนสุขุมวิท (กม.ที่ 137+640 - 153+200)	ก่อสร้างติดตั้งราวกันอันตราย (Guardrail) ระยะ 5,000 เมตร ติดตั้งป้ายจราจรชนิดต่างๆ เป็นต้น	10,800,000	0	0	0	0	ถนนสุขุมวิทมีความปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น, นักท่องเที่ยวใช้ถนนสุขุมวิทมีความพึงพอใจมากขึ้น	สามารถป้องกันอุบัติเหตุช่วยเพิ่มความปลอดภัยบนถนนสุขุมวิท (กม.ที่ 137+640 - 153+200)	สำนักช่างฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม
หมายเหตุ - แก้ไข ปีงบประมาณ จากปี 2567 เป็น ปี 2566 - แก้ไขงบประมาณดำเนินการจากงบอุดหนุนฯ เป็น งบประมาณเมืองพัทยา											
รวม	10,800,000			10,800,000	0	0	0	0			

รายงานรายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.02)
การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 แก้ไข ครั้งที่ 4/2566

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยกระดับประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐาน รองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

แผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ.2561 - 2580): ประเด็นยุทธศาสตร์ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมายความว่า 2 ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมายความว่า 6 ไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและอุตสาหกรรมดิจิทัลของอาเซียน

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 6: สร้างหลักประกันเรื่องน้ำและการสุขาภิบาล ให้มีการจัดการอย่างยั่งยืนและมีสภาพพร้อมใช้สำหรับทุกคน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 9: สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 11: ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์ มีความครอบคลุม ปลอดภัย ยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง และยั่งยืน

ไทยแลนด์ 4.0: มิติที่ 1 ความมั่งคั่งทางเศรษฐกิจ (Economic Wealth)

แผนพัฒนาภาคตะวันออก (พ.ศ.2566 - 2570): ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) ให้เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษที่มีความทันสมัยที่สุดในภูมิภาคอาเซียน

โครงการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC): ประเด็นยุทธศาสตร์ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค

โครงการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC): ประเด็นยุทธศาสตร์ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล

แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) พ.ศ.2566 - 2570: 3) ส่งเสริมและพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก สินค้า และการบริการด้านการท่องเที่ยว

แผนพัฒนาจังหวัดชลบุรี (พ.ศ.2566 - 2570): ประเด็นการพัฒนาที่ 4 ยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการภาครัฐและเอกชน โครงสร้างพื้นฐานและคมนาคม รองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดชลบุรี: 3) การพัฒนาเกษตร / อุตสาหกรรมให้ได้มาตรฐาน

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 1 แก้ปัญหาเร่งด่วนเรื่องเศรษฐกิจรายได้ การจ้างงาน

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 2 ยกระดับคุณภาพชีวิตคนพัทยา แก้ปัญหาน้ำท่วม และสิ่งแวดล้อม

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 3 สานต่อวิสัยทัศน์ “นิโพัทยา เพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน”

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 4 พัฒนาเทคโนโลยีและปฏิรูปการศึกษา ที่ตอบโจทย์โลกอนาคต

กลยุทธ์: การสร้างและพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเมืองพัทยา เพื่อเชื่อมต่อการขนส่ง ทางบก ทางราง และทางทะเล ให้มีมาตรฐานและประสิทธิภาพ เช่น รถไฟฟ้ารางเบา รถขนส่งสาธารณะที่ทันสมัย เพื่อรองรับการขยายตัวเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	โครงการปรับปรุงความปลอดภัยด้านวิศวกรรมจราจรทางลงลานกิจกรรมแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้พื้นที่ทางลง, เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงจากการขับขี่ เช่นรถเสียการควบคุม การหยุดรถ, เพื่อสร้างภาพลักษณ์ให้กับเมืองพัทยา เป็นเมืองที่มีมาตรฐานด้านวิศวกรรมจราจร	ปรับปรุงความปลอดภัยด้านวิศวกรรมจราจรทางลงลานกิจกรรมแหลมบาลีฮาย ดังนี้ 1.งานลบสีและเส้นจราจร 2.งานตีเส้นสีเทอร์โมพลาสติก 3.งานร้อยย้าย โครงข่าย Overhang พร้อมทำฐานใหม่, 4.งานโครงสร้างรับแผ่นป้าย Overhead 5.งานติดตั้งหน้าป้ายจราจรแขวนสูง 6.งานติดตั้งราวลูกลิ่งป้องกันภัยสาธารณะ 7.งานติดตั้งวัสดุอาบเคลือบผิวจราจร 8.งานติดตั้งแผ่นป้องกันเสียง ชนิดโปร่งแสง เป็นต้น	15,000,000	0	0	0	0	ผู้ใช้เส้นทางมีความพึงพอใจและมีความปลอดภัยมากขึ้น	ลดอุบัติเหตุร้ายแรง, ทางลงแหลมบาลีฮาย ได้รับการปรับปรุงคุณภาพทางถนนให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยขั้นสูง	สำนักช่าง ฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม
หมายเหตุ - แก่ไข ปีงบประมาณ จากปี 2567 เป็น ปี 2566 - แก่ไขงบประมาณดำเนินการจากงบอุดหนุนฯ เป็น งบประมาณเมืองพัทยา											
รวม	15,000,000			15,000,000	0	0	0	0			

กลยุทธ์: การยกระดับคุณภาพโครงสร้างพื้นฐานเมืองพัทยา ให้มีมาตรฐานสูง เช่น ทางเดินเท้า ศาลาที่พัก จุดจอดรถ สะพาน และไฟทางเดิน เป็นต้น โดยบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐและเอกชน

3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	โครงการปรับปรุงทางเดินเชื่อมหาดเทียนพร้อมจุดชมวิว เกาะล้าน เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อซ่อมแซมสะพานคอนกรีตทางเดินเชื่อมหาดเทียนพร้อมจุดชมวิวให้สามารถรองรับนักท่องเที่ยว, เพื่อส่งเสริมการเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวบนเกาะล้านอย่างเป็นระบบและมีความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน, เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการท่องเที่ยวบนเกาะล้าน	ซ่อมแซมสะพานคอนกรีตทางเดินขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า 510 ตารางเมตร, จุดชมวิวพื้นที่ไม่น้อยกว่า 200 ตารางเมตร	20,710,000	0	0	0	0	ทางเดินเชื่อมหาดเทียนพร้อมจุดชมวิวมีความปลอดภัยและได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ป้องกันการเสียหายของโครงสร้างจากน้ำทะเล สร้างความเชื่อมั่นให้นักท่องเที่ยว	เมืองพัทยา สาขาเกาะล้าน ฝ่ายการโยธา
<p>หมายเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - แก้ไข ปีงบประมาณ จากปี 2567 เป็น ปี 2566 - แก้ไขงบประมาณดำเนินการจากงบอุดหนุนฯ เป็น งบประมาณเมืองพัทยา - แก้ไขชื่อโครงการจาก "โครงการซ่อมแซมทางเดินเชื่อมหาดเทียนพร้อมจุดชมวิว เกาะล้าน เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี" เป็น "โครงการปรับปรุงทางเดินเชื่อมหาดเทียนพร้อมจุดชมวิว เกาะล้าน เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี" 											
2	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยวด้านการเดินเท้า บริเวณหาดทองหลาง เกาะล้าน เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อรองรับจำนวนนักท่องเที่ยวในอนาคต, เพื่อเป็นการป้องกันปัญหากัดเซาะชายฝั่งที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นในอนาคต, เพื่อซ่อมแซมและปรับปรุงภูมิทัศน์ของเส้นทางท่องเที่ยวด้วยการเดินเท้า บริเวณหาดทองหลาง	ปรับปรุงทางเดินเท้าขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,500 ตารางเมตร , เชื้อนแนวกำแพงหินเรียงกันคลื่นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 250 ตารางเมตร	18,380,000	0	0	0	0	พื้นที่กัดเซาะแนวชายฝั่งลดลง, เกาะล้านมีทางเดินเท้าที่ปลอดภัยและได้มาตรฐานเพิ่มขึ้น	ได้เชื่อมแนวกำแพงหินเรียงกันคลื่นป้องกันการกัดเซาะแนวชายฝั่ง, ได้พื้นที่รองรับนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น	เมืองพัทยา สาขาเกาะล้าน ฝ่ายการโยธา
<p>หมายเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - แก้ไข ปีงบประมาณ จากปี 2567 เป็น ปี 2566 - แก้ไขงบประมาณดำเนินการจากงบอุดหนุนฯ เป็น งบประมาณเมืองพัทยา 											
รวม	39,090,000			39,090,000	0	0	0	0			

รายงานรายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.02)
การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 แก้ไข ครั้งที่ 4/2566

ยุทธศาสตร์ที่ 4 การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

แผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ.2561 - 2580): ประเด็นยุทธศาสตร์ 5 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมายเหตุที่ 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมายเหตุที่ 11 ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 6: สร้างหลักประกันเรื่องน้ำและการสุขาภิบาล ให้มีการจัดการอย่างยั่งยืนและมีสภาพพร้อมใช้สำหรับทุกคน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 11: ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์ มีความครอบคลุม ปลอดภัย ยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง และยั่งยืน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 12: สร้างหลักประกันให้มีแบบแผนการผลิตและการบริโภคที่ยั่งยืน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 13: ปฏิบัติการอย่างเร่งด่วนเพื่อต่อสู้กับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและผลกระทบที่เกิดขึ้น

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 14: อนุรักษ์และใช้ประโยชน์จากมหาสมุทร ทะเล และทรัพยากรทางทะเลอย่างยั่งยืนเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 15: ปกป้อง ฟื้นฟู และสนับสนุนการใช้ระบบนิเวศบนบกอย่างยั่งยืน จัดการป่าไม้อย่างยั่งยืน ต่อสู้การกลายสภาพเป็นทะเลทราย หยุดการเสื่อมโทรมของที่ดินและ
ฟื้นฟูสภาพกลับมาใหม่และหยุดการสูญเสียความหลากหลายทางชีวภาพ

ไทยแลนด์ 4.0: มิติที่ 4 การรักษาสีสิ่งแวดล้อม (Environmental Wellness)

แผนพัฒนาภาคตะวันออก (พ.ศ.2566 - 2570): ยุทธศาสตร์ที่ 5 แก้ไขปัญหาทรัพยากรธรรมชาติและจัดระบบการบริหารจัดการมลพิษให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

โครงการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC): ประเด็นยุทธศาสตร์ 5 การพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะน่าอยู่และศูนย์กลางการเงิน

แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) พ.ศ.2566 - 2570: 4) ส่งเสริมและพัฒนาการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาจังหวัดชลบุรี (พ.ศ.2566 - 2570): ประเด็นการพัฒนาที่ 6 บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้เกิดความสมดุลและมีส่วนร่วมอย่างยั่งยืน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดชลบุรี: 6) การบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาลสู่นวัตกรรมสมัยใหม่

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 2 ยกระดับคุณภาพชีวิตคนพัทยา แก้ปัญหาน้ำท่วม และสิ่งแวดล้อม

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 3 สานต่อวิสัยทัศน์ “นิโพัทยา เพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน”

กลยุทธ์: การยกระดับการบริหารจัดการน้ำอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ เพื่อสร้างความมั่นคงด้านน้ำ เช่น การแก้ไขปัญหาขาดแคลนน้ำอุปโภค บริโภค และการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม

3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ พร้อมผิวจราจร ค.ส.ล. ซอยสุขุมวิท พัทยา 85 เชื่อมถนนเลียบบางรถไฟ เมืองพัทยา ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม และการระบายน้ำใน บริเวณพื้นที่โครงการและข้างเคียง	-งานก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ HDPE (SN6) ขนาด 600 มม. พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 806 ม. โดยมีจำนวนบ่อพักไม่น้อยกว่า 80 บ่อ พร้อมฝาเหล็กหล่อ -งานก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ HDPE (SN6) ขนาด 1, 500 มม. พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 325 ม. โดยมีจำนวนบ่อพักไม่น้อยกว่า 17 บ่อ พร้อมฝาเหล็กหล่อ -งานก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ HDPE (SN10) ขนาด 1, 500 มม. พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 157 ม. โดยมีจำนวนบ่อพักไม่น้อยกว่า 6 บ่อ พร้อมฝาเหล็กหล่อ -งานก่อสร้างบ่อรวมน้ำขนาด 3. 50x7.00 ม. ความลึกไม่น้อยกว่า 3.00 ม. พร้อมฝาทะแกรงเหล็ก จำนวน 1 บ่อ -งานก่อสร้างบ่อรวมน้ำขนาด 3.00x7.00 ม. ความลึกไม่น้อยกว่า 4.20 ม. พร้อมฝาทะแกรงเหล็ก จำนวน 1 บ่อ -งานก่อสร้างบ่อดักทรายขนาด 3.00x3. 00 ม. ความลึกไม่น้อยกว่า	31,900,000	0	0	0	0	จำนวนรายการที่ได้รับการพัฒนาปรับปรุงไม่น้อยกว่า 8 รายการ, การระบายน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียงรวดเร็วขึ้น	แก้ไขปัญหาน้ำท่วมซึ่งในพื้นที่เมืองพัทยา, แก้ไขปัญหาระบายน้ำในพื้นที่เมืองพัทยา, ลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากปัญหาอุทกภัย	สำนักช่างสุขาภิบาล ฝ่ายออกแบบและควบคุมการก่อสร้างระบบระบายน้ำ

			3.50 ม. พร้อมฝาตะแกรงเหล็ก จำนวน 1 บ่อ -งานก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. ขนาดความกว้างประมาณ 7.00-9.00 ม. ความหนาเฉลี่ย 0.20 ม. ความยาวประมาณ 496 ม. คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,711 ตร.ม. , -งานก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ 3.00-3.50 ม. ความหนาเฉลี่ย 0.10 ม. ความยาวประมาณ 92 ม. คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 289 ตร.ม.								
<p>หมายเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - แก้ไข ปีงบประมาณ จากปี 2567 เป็น ปี 2566 - แก้ไขงบประมาณดำเนินการจากงบอุดหนุนฯ เป็น งบประมาณเมืองพัทยา 											
รวม	31,900,000			31,900,000	0	0	0	0			

บัญชีครุภัณฑ์ (แบบ ผ.03)
การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 แก้ไข ครั้งที่ 4/2566

1. ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

1.1 การยกระดับคุณภาพโครงสร้างพื้นฐานเมืองพัทยา ให้มีมาตรฐานสูง เช่น ทางเดินเท้า ศาลาที่พัก จุดจอดรถ สะพาน และไฟทางเดิน เป็นต้น โดยบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐและเอกชน
(1) แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย(ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			2566	2567	2568	2569	2570		
1	รถกระเช้าไฟฟ้า	รถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด 6 ล้อ (ดีเซล) ตัวรถมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า มีความสูงในการปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า 12 เมตร กระเช้าสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 46,000 โวลท์ (46 KV) ชุดเครนกระเช้าหมุนได้ ต่อเนื่อง 360 องศา จำนวน 1 คัน	7,500,000	0	0	0	0	-	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค
หมายเหตุ - แก้ไขปีงบประมาณ จากปี 2567 เป็น ปี 2566									
รวม	7,500,000		7,500,000	0	0	0	0		