



ประกาศเมืองพัทยา

เรื่อง ให้ใช้การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ ๒ พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

ด้วยเมืองพัทยา ได้จัดทำกรทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ ๒ พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาเมืองพัทยาพร้อมทั้งผ่านการประชาคมเรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจแห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ จึงประกาศใช้การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ ๒ พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เพื่อใช้เป็นกรอบและแนวทางการพัฒนาเมืองพัทยา ตลอดจนใช้เป็นแผนในการกำหนดงบประมาณรายจ่ายต่อไป

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ กันยายน พ.ศ.๒๕๖๖

(นายปรเมศวร์ งามพิเชษฐ์)
นายกเมืองพัทยา



การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา
ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 – 2570
เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566

สำนักยุทธศาสตร์และงบประมาณ
ส่วนยุทธศาสตร์การพัฒนา
ฝ่ายยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทรศัพท์ 0 3825 3241
www.pattaya.go.th

หลักการและเหตุผล

ตามที่เมืองพัทยาได้อนุมัติประกาศใช้การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2566 นั้น

เนื่องจากเมืองพัทยามีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการเพิ่มเติมโครงการในการทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยาขึ้น เพื่อการเสนอโครงการภายใต้กรอบนโยบาย และใช้เป็นกรอบและแนวทางในการปฏิบัติงาน เพื่อให้การปฏิบัติงานของเมืองพัทยา เกิดประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมาย เป็นไปตามภารกิจและนโยบาย กำหนด ตลอดจนเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนและนักท่องเที่ยวโดยรวม สามารถตอบสนองแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนได้อย่างครอบคลุมทุกด้านอย่างเป็นรูปธรรม ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2561

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

ดังนั้นเมืองพัทยาจึงได้จัดทำกรทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566 ขึ้น เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพมีความเหมาะสม สอดคล้องกับนโยบายของผู้บริหารเมืองพัทยา นำไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ถูกต้อง ชัดเจน รวมทั้งสามารถแก้ไขปัญหาความจำเป็นเร่งด่วนและตอบสนองปัญหาความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยวได้ทันต่อสถานการณ์ในปัจจุบัน อีกทั้งยังใช้เป็นกรอบในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการต่อไป

สารบัญ

การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา

ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570

เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566

	หน้า
1. บัญชีสรุปการทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566 (แบบ ผ.01)	1
2. รายละเอียดโครงการการทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566 (แบบ ผ.02)	2
3. บัญชีสรุปการทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566 โครงการที่เกินศักยภาพของเมืองพัทยา	14
4. รายละเอียดโครงการการทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566 (แบบ ผ.02/2)	15
5. รายละเอียดครุภัณฑ์การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2566 แบบ ผ.03	27

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา (แบบ ผ.01)
การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 เพิ่มเติมครั้งที่ 2/2566

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยกระดับประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐาน รองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก												
กลยุทธ์: การสร้างและพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเมืองพัทยา เพื่อเชื่อมต่อการขนส่ง ทางบก ทางราง และทางทะเล ให้มีมาตรฐานและประสิทธิภาพ เช่น รถไฟฟ้ารางเบา รถขนส่งสาธารณะที่ทันสมัย เพื่อรองรับการขยายตัวเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก												
3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	3	16,300,000									3	16,300,000
กลยุทธ์: การยกระดับคุณภาพโครงสร้างพื้นฐานเมืองพัทยา ให้มีมาตรฐานสูง เช่น ทางเดินเท้า ศาลาที่พัก จุดจอดรถ สะพาน และไฟทางเดิน เป็นต้น โดยบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐและเอกชน												
1.2 แผนงานการรักษาความสงบภายใน	1	7,200,000									1	7,200,000
3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	4	125,617,000	1	105,000,000							5	230,617,000
รวม	8	149,117,000	1	105,000,000							9	254,117,000
ยุทธศาสตร์ที่ 4 การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน												
กลยุทธ์: การยกระดับการบริหารจัดการน้ำอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ เพื่อสร้างความมั่นคงด้านน้ำ เช่น การแก้ไขปัญหาขาดแคลนน้ำอุปโภค บริโภค และการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม												
2.4 แผนงานเคหะและชุมชน	1	453,800									1	453,800
3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	2	10,710,000									2	10,710,000
กลยุทธ์: การจัดการขยะและของเสียอย่างเป็นระบบ เพื่อลดการตกค้างขยะในชุมชน												
2.4 แผนงานเคหะและชุมชน	1	2,086,000									1	2,086,000
รวม	4	13,249,800									4	13,249,800
ยุทธศาสตร์ที่ 5 การยกระดับการบริหารเมืองพัทยาเป็นองค์กรที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูง												
กลยุทธ์: การพัฒนาและยกระดับการบริหารและการปฏิบัติงานของเมืองพัทยาที่มีความทันสมัยสู่การเป็นองค์กรดิจิทัลสมรรถนะสูง												
1.1 แผนงานบริหารงานทั่วไป	1	64,200									1	64,200
กลยุทธ์: การยกระดับการบริการสาธารณะของเมืองพัทยาให้ประชาชนสามารถเข้าถึงอย่างสะดวก และโปร่งใส												
3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	1	349,000									1	349,000
รวม	2	413,200									2	413,200
รวมทั้งหมด	14	162,780,000	1	105,000,000							15	267,780,000

รายงานรายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.02)
การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 เพิ่มเติมครั้งที่ 2/2566

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยกระดับประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐาน รองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

แผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ.2561 - 2580): ประเด็นยุทธศาสตร์ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมายความว่า 2 ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมายความว่า 6 ไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและอุตสาหกรรมดิจิทัลของอาเซียน

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 6: สร้างหลักประกันเรื่องน้ำและการสุขาภิบาล ให้มีการจัดการอย่างยั่งยืนและมีสภาพพร้อมใช้สำหรับทุกคน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 9: สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 11: ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์ มีความครอบคลุม ปลอดภัย ยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง และยั่งยืน

ไทยแลนด์ 4.0: มิติที่ 1 ความมั่งคั่งทางเศรษฐกิจ (Economic Wealth)

แผนพัฒนาภาคตะวันออก (พ.ศ.2566 - 2570): ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) ให้เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษที่มีความทันสมัยที่สุดในภูมิภาคอาเซียน

โครงการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC): ประเด็นยุทธศาสตร์ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณสุขภาค

โครงการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC): ประเด็นยุทธศาสตร์ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล

แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) พ.ศ.2566 - 2570: 3) ส่งเสริมและพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก สินค้า และการบริการด้านการท่องเที่ยว

แผนพัฒนาจังหวัดชลบุรี (พ.ศ.2566 - 2570): ประเด็นการพัฒนาด้าน 4 ยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการภาครัฐและเอกชน โครงสร้างพื้นฐานและคมนาคม รองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดชลบุรี: 3) การพัฒนาเกษตร / อุตสาหกรรมให้ได้มาตรฐาน

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 1 แก้ปัญหาเร่งด่วนเรื่องเศรษฐกิจรายได้ การจ้างงาน

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 2 ยกระดับคุณภาพชีวิตคนพัทยา แก้ปัญหาน้ำท่วม และสิ่งแวดล้อม

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 3 สานต่อวิสัยทัศน์ “นิโพัทยา เพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน”

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 4 พัฒนาเทคโนโลยีและปฏิรูปการศึกษา ที่ตอบโจทย์โลกอนาคต

กลยุทธ์: การสร้างและพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเมืองพัทยา เพื่อเชื่อมต่อการขนส่ง ทางบก ทางราง และทางทะเล ให้มีมาตรฐานและประสิทธิภาพ เช่น รถไฟฟ้ารางเบา รถขนส่งสาธารณะที่ทันสมัย เพื่อรองรับการขยายตัวเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	โครงการก่อสร้างโป๊ะเทียบเรือพร้อมอุปกรณ์ท่าเทียบเรือหาดตาแหวน	จัดหาและติดตั้งโป๊ะกันคลื่นคอนกรีตพร้อมอุปกรณ์	ติดตั้งโป๊ะท่าเทียบเรือคอนกรีต ขนาด 120 ตร.ม. พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 2 โปะะ เป็นต้น	3,500,000	0	0	0	0	ได้โป๊ะท่าเทียบเรือคอนกรีต ขนาด 120 ตร.ม. จำนวน 2 โปะะ, การเดินทางไปเกาะล้านสะดวกรวดเร็วมากขึ้น	มีโป๊ะคอนกรีตสำหรับเทียบจอดเรือและกันคลื่น, มีโป๊ะเทียบเรือที่มีความมั่นคงและแข็งแรงปลอดภัยต่อการใช้งานทั้งการเทียบเรือและการรับส่งผู้โดยสาร	เมืองพัทยา สาขาเกาะล้าน ฝ่ายการโยธา
หมายเหตุ -											
2	โครงการปรับปรุงโครงสร้างท่าเทียบเรือหาดตาแหวน	เพื่อปรับปรุงโครงสร้างของท่าเทียบเรือหาดตาแหวนให้มีความมั่นคงและปลอดภัยต่อการใช้งาน	งานซ่อมแซมคอนกรีตทับหน้าพื้นผิวจราจร, งานรื้อย้ายอุปกรณ์ระบบกล้อง CCTV, งานติดตั้งราวกันตกสแตนเลส, งานทาสีพื้นกันลื่น, งานไฟฟ้าและแสงสว่าง เป็นต้น	5,500,000	0	0	0	0	โครงสร้างของท่าเทียบเรือหาดตาแหวนมีความมั่นคงแข็งแรงสวยงาม และมีความปลอดภัย, นักท่องเที่ยวมีความพึงพอใจมากขึ้น	ท่าเทียบเรือมีความมั่นคงและแข็งแรงยืดอายุการใช้งานของท่าเรือให้ยาวนานยิ่งขึ้น, ท่าเรือมีความปลอดภัยต่อการใช้งาน	เมืองพัทยา สาขาเกาะล้าน ฝ่ายการโยธา
หมายเหตุ -											
3	โครงการก่อสร้างหลังคาทางเดินท่าเทียบเรือหาดตาแหวน	เพื่อก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินท่าเทียบเรือหาดตาแหวนสำหรับกันแดดและกันฝนให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ใช้บริการท่าเทียบเรือ	ก่อสร้างหลังคาทางเดินท่าเทียบเรือหาดตาแหวน ประกอบด้วย งานโครงสร้างหลังคาทางเดินงานสถาปัตยกรรมงานหลังคาทางเดิน เป็นต้น	7,300,000	0	0	0	0	ผู้ใช้ท่าเทียบเรือหาดตาแหวนมีความพึงพอใจมากขึ้น	นักท่องเที่ยวและผู้ใช้บริการท่าเทียบเรือหาดตาแหวนได้รับความสะดวกจากการใช้ท่าเทียบเรือ	เมืองพัทยา สาขาเกาะล้าน ฝ่ายการโยธา
หมายเหตุ -											
รวม	16,300,000			16,300,000	0	0	0	0			

กลยุทธ์: การยกระดับคุณภาพโครงสร้างพื้นฐานเมืองพัทยา ให้มีมาตรฐานสูง เช่น ทางเดินเท้า ศาลาที่พัก จุดจอดรถ สะพาน และไฟทางเดิน เป็นต้น โดยบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐและเอกชน

1.2 แผนงานการรักษาสภาพความสงบภายใน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	โครงการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทางและสัญลักษณ์อื่นบนถนนซอย พัทธากลาง 13 (ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของการจัดการจราจรและขนส่ง, ลดปัญหาการจราจร, ลดปัญหาการฝ่าฝืนกฎหมายจราจร, ยกระดับมาตรฐานในมิติการจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทาง สัญลักษณ์ป้ายจราจร	ลดปัญหาการจราจร ลดอุบัติเหตุ, เพิ่มความปลอดภัยตัวในการเดินทางบนถนนพัทธากลาง 13 (ซอยบัวขาว) และพื้นที่เชื่อมโยง	7,200,000	0	0	0	0	จำนวน 1 โครงการ	ประชาชนในพื้นที่ พัทธากลาง 13 (ซอยบัวขาว) ได้รับความสะดวกในการเดินทาง และการปฏิบัติตามกฎหมายจราจร	สำนักช่าง ฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม
หมายเหตุ											
-											
รวม	7,200,000			7,200,000	0	0	0	0			

3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	โครงการปรับปรุงโครงสร้างลานอเนกประสงค์สวนเฉลิมพระเกียรติตลาดลานโพธิ์ เมืองพญา	เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยสวยงามและความปลอดภัย, เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้พื้นที่บริเวณลานอเนกประสงค์สวนเฉลิมพระเกียรติตลาดลานโพธิ์ เมืองพญา	ปรับปรุงโครงสร้างลานอเนกประสงค์สวนเฉลิมพระเกียรติตลาดลานโพธิ์ เมืองพญา มีปริมาณงาน ดังนี้ 1.งานปรับปรุงซ่อมแซมโครงสร้างสะพาน 2.งานเสริมกำลังโครงสร้างด้วยวัสดุ Carbon-Fiber Reinforced Polymer (CFRP) เป็นต้น	20,400,000	0	0	0	0	จำนวนรายการสิ่งก่อสร้างที่ได้รับการพัฒนา, ประชาชนมีสถานที่ทำกิจกรรมที่เป็นประโยชน์เพิ่มมากขึ้น	ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้รับความปลอดภัยและความสะดวกในการใช้พื้นที่บริเวณลานอเนกประสงค์สวนเฉลิมพระเกียรติตลาดลานโพธิ์ เมืองพญา	สำนักช่างฝ่ายวิศวกรรมโยธา
หมายเหตุ -											
2	โครงการก่อสร้างสนามฟุตบอลสนามกีฬาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จังหวัดชลบุรี (ส่วนที่เหลือ)	เพื่อก่อสร้างสนามฟุตบอลบริเวณสนามกีฬาภาคตะวันออกเฉียงเหนือให้ได้มาตรฐานสามารถรองรับประชาชนนักท่องเที่ยวได้อย่างทั่วถึงเพียงพอและได้มาตรฐาน (งบบุคลากร)	ก่อสร้างสนามฟุตบอลที่ได้มาตรฐานบริเวณสนามกีฬาภาคตะวันออกเฉียงเหนือพญา ดังนี้ 1.งานฝั่งอัฒจันทร์ ประธาน 2.งานฝั่งอัฒจันทร์ 2,500 ที่นั่ง (ฝั่งทิศใต้) 3. งานฝั่งอัฒจันทร์ 2,500 ที่นั่ง (ฝั่งทิศใต้และทิศเหนือ) 4.งานฝั่งอัฒจันทร์ 5,000 ที่นั่ง 5.งานซ่อมแซมของเดิม เป็นต้น	91,367,000	105,000,000	0	0	0	สนามฟุตบอลได้รับการก่อสร้างและได้มาตรฐาน, ประชาชนมีสถานที่ออกกำลังกายเพิ่มขึ้น	เมืองพญามีสนามฟุตบอลที่ได้มาตรฐานและเป็นแหล่งออกกำลังกายให้แก่ประชาชนนักท่องเที่ยวในเขตเมืองพญา เพิ่มมากขึ้น	สำนักช่างฝ่ายวิศวกรรมโยธา
หมายเหตุ -											
3	โครงการก่อสร้างห้องน้ำสาธารณะ สำนักงานหาดตาแหวน	เพื่อก่อสร้างห้องน้ำสาธารณะสำหรับให้บริการแก่ประชาชนและนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาพักผ่อนที่หาดตาแหวน	งานก่อสร้างอาคารห้องน้ำสาธารณะ ขนาด 65 ตร.ม. อาคาร ค.ส.ล. 2 ชั้น แยกเป็นห้องน้ำชาย 1 ห้อง ห้องน้ำหญิง 1 ห้อง ห้องน้ำคนพิการ 1 ห้อง	4,200,000	0	0	0	0	มีห้องน้ำสาธารณะบริการนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น, นักท่องเที่ยวมีความพึงพอใจมากขึ้น	หาดตาแหวนมีห้องน้ำสาธารณะสำหรับให้บริการแก่ประชาชนและนักท่องเที่ยวบริเวณหาดตาแหวน, สามารถจัดหา	เมืองพญา สาขาเกาะล้าน ฝ่ายการโยธา

										ประโยชน์เพื่อนำ รายได้เข้าสู่เมืองพัทยา		
หมายเหตุ -												
4	โครงการก่อสร้างซุ้มคร่อม ถนนเฉลิมพระเกียรติ เมือง พัทยา สาขาเกาะล้าน	เพื่อก่อสร้างซุ้มคร่อมถนน เฉลิมพระเกียรติบนพื้นที่ เกาะล้าน	งานก่อสร้างซุ้มคร่อมเฉลิม พระเกียรติ ขนาด 11.00 ม . จำนวน 1 ซุ้ม และ ขนาด 8.00 ม. จำนวน 2 ซุ้ม, บริเวณทำหน้าบ้าน 1 ซุ้ม , บริเวณหาดตาแหวน 1 ซุ้ม, บริเวณหาดแสม-หาดเทียน 1 ซุ้ม	9,650,000	0	0	0	0	0	มีซุ้มคร่อมเฉลิมพระ เกียรติบนพื้นที่เกาะ ล้าน จำนวน 3 ซุ้ม	สร้างภาพลักษณ์การ แสดงความเคารพและ ความจงรักภักดีต่อ สถาบันพระมหากษัตริย์	เมืองพัทยา สาขาเกาะ ล้าน ฝ่ายการโยธา
หมายเหตุ -												
รวม	230,617,000			125,617,000	105,000,000	0	0	0				

รายงานรายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.02)
การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 เพิ่มเติมครั้งที่ 2/2566

ยุทธศาสตร์ที่ 4 การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

แผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ.2561 - 2580): ประเด็นยุทธศาสตร์ 5 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมุดหมายที่ 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมุดหมายที่ 11 ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 6: สร้างหลักประกันเรื่องน้ำและการสุขาภิบาล ให้มีการจัดการอย่างยั่งยืนและมีสภาพพร้อมใช้สำหรับทุกคน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 11: ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์ มีความครอบคลุม ปลอดภัย ยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง และยั่งยืน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 12: สร้างหลักประกันให้มีแบบแผนการผลิตและการบริโภคที่ยั่งยืน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 13: ปฏิบัติการอย่างเร่งด่วนเพื่อต่อสู้กับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและผลกระทบที่เกิดขึ้น

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 14: อนุรักษ์และใช้ประโยชน์จากมหาสมุทร ทะเล และทรัพยากรทางทะเลอย่างยั่งยืนเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 15: ปกป้อง ฟื้นฟู และสนับสนุนการใช้ระบบนิเวศบนบกอย่างยั่งยืน จัดการป่าไม้อย่างยั่งยืน ต่อสู้การกลายสภาพเป็นทะเลทราย หยุดการเสื่อมโทรมของที่ดินและ
ฟื้นฟูสภาพกลับมาใหม่และหยุดการสูญเสียความหลากหลายทางชีวภาพ

ไทยแลนด์ 4.0: มิติที่ 4 การรักษาสีสิ่งแวดล้อม (Environmental Wellness)

แผนพัฒนาภาคตะวันออก (พ.ศ.2566 - 2570): ยุทธศาสตร์ที่ 5 แก้ไขปัญหาทรัพยากรธรรมชาติและจัดระบบการบริหารจัดการมลพิษให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

โครงการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC): ประเด็นยุทธศาสตร์ 5 การพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะน่าอยู่และศูนย์กลางการเงิน

แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) พ.ศ.2566 - 2570: 4) ส่งเสริมและพัฒนาการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาจังหวัดชลบุรี (พ.ศ.2566 - 2570): ประเด็นการพัฒนาที่ 6 บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้เกิดความสมดุลและมีส่วนร่วมอย่างยั่งยืน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดชลบุรี: 6) การบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาลสู่นวัตกรรมสมัยใหม่

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 2 ยกระดับคุณภาพชีวิตคนพัทยา แก้ปัญหาน้ำท่วม และสิ่งแวดล้อม

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 3 สานต่อวิสัยทัศน์ “นิโพัทยา เพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน”

กลยุทธ์: การยกระดับการบริหารจัดการน้ำอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ เพื่อสร้างความมั่นคงด้านน้ำ เช่น การแก้ไขปัญหาขาดแคลนน้ำอุปโภค บริโภค และการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม

2.4 แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	โครงการงานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำประปาให้เมืองพัทยา	เพื่อขยายและปรับปรุงท่อส่งน้ำประปาสำหรับบริการแก่ประชาชนในเขตเมืองพัทยาให้ทั่วถึงมากขึ้น	งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำประปาให้เมืองพัทยา บริเวณซอยสุขุมวิท พัทยา 91 แยก 2 วางท่อ HDPE ขนาด 110 มม. 352 ม. วางท่อ S ขนาด 150 มม. 30 ม. เป็นต้น	453,800	0	0	0	0	จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำประปาใช้เพิ่มขึ้น	ขยายและปรับปรุงท่อส่งน้ำประปาสำหรับบริการแก่ประชาชนในเขตเมืองพัทยาให้ทั่วถึงมากขึ้น, ประชาชนได้รับบริการน้ำประปาอย่างทั่วถึง เกิดคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	สำนักช่างฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง
หมายเหตุ											
-											
รวม	453,800			453,800	0	0	0	0			

3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ พร้อมผิวจราจร ค.ส.ล. ซอยสุขุมวิท-พญา 67	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม และการระบายน้ำ และพัฒนาพื้นที่สำหรับการจราจรในบริเวณพื้นที่โครงการ	งานก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ HDPE ขนาด Ø 800 มม. (SN6) พร้อมบ่อพักระบายน้ำ ค.ส.ล. ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 399 เมตร โดยจำนวนบ่อพักไม่น้อยกว่า 35 บ่อ พร้อมฝาเหล็กหล่อ, งานก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. ความกว้างประมาณ 4.00 เมตร ความหนาเฉลี่ย 0.15 เมตร ความยาวประมาณ 399 เมตร คิดเป็น พื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,563 ตารางเมตร, งานก่อสร้างบ่อรับน้ำ ค.ส.ล. ขนาด 2.50x6.50 เมตร ความลึกไม่น้อยกว่า 2.60 เมตร จำนวน 1 บ่อ เป็นต้น	7,040,000	0	0	0	0	จำนวนรายการ ที่ได้รับการพัฒนาปรับปรุง ไม่น้อยกว่า 3 รายการ, การระบายน้ำท่วมซึ่งมีความรวดเร็วยิ่งขึ้น	แก้ไขปัญหาน้ำท่วมซึ่งในพื้นที่เมืองพญา, แก้ไขปัญหาระบายน้ำในพื้นที่เมืองพญา, พัฒนาพื้นที่สำหรับการจราจรในเมืองพญา, ลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากปัญหาอุทกภัย	สำนักช่างสุขาภิบาล ฝ่ายออกแบบและควบคุมการก่อสร้างระบบระบายน้ำ
หมายเหตุ											
-											
2	โครงการย้ายตู้ควบคุมเครื่องสูบน้ำบริเวณตรงข้ามโรงเรียนเมืองพญา 4	เพื่อปรับปรุงทัศนียภาพ และแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการ	งานย้ายติดตั้งตู้ควบคุมเครื่องสูบน้ำ จำนวน 1 ชุด, งานย้ายติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้า จำนวน 1 ชุด, งานย้ายติดตั้งตู้ ATS จำนวน 1 ชุด, งานติดตั้งระบบไฟฟ้า จำนวน 1 ชุด	3,670,000	0	0	0	0	จำนวนรายการที่ได้รับ การพัฒนาปรับปรุง ไม่น้อยกว่า 4 รายการ	ปรับปรุงทัศนียภาพในบริเวณพื้นที่เมืองพญา	สำนักช่างสุขาภิบาล ฝ่ายออกแบบและควบคุมการก่อสร้างระบบระบายน้ำ
หมายเหตุ											
-											
รวม	10,710,000			10,710,000	0	0	0	0			

กลยุทธ์: การจัดการขยะและของเสียอย่างเป็นระบบ เพื่อลดการตกค้างขยะในชุมชน

2.4 แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	โครงการปรับปรุงพื้นที่อาคารสถานีขนถ่ายมูลฝอยเมืองพัทยา (ซอยสุขุมวิท-พัทยา 3) ชั้น 2	เพื่อปรับปรุงพื้นที่อาคารสถานีขนถ่ายมูลฝอยเมืองพัทยา (ซอยสุขุมวิท-พัทยา 3) ชั้น 2, เพื่อเป็นการแก้ปัญหากลิ่นเหม็นจากน้ำชะขยะซึ่งบริเวณพื้นที่ชำรุด	จัดจ้างปรับปรุงพื้นที่อาคารสถานีขนถ่ายมูลฝอยเมืองพัทยา (ซอยสุขุมวิท-พัทยา 3) ชั้น 2 ขนาดพื้นที่ 750 ตร.ม.	2,086,000	0	0	0	0	พื้นที่อาคารสถานีขนถ่ายมูลฝอยเมืองพัทยา (ซอยสุขุมวิท-พัทยา 3) ชั้น 2 มีความพร้อมใช้มากขึ้น	พื้นที่ชั้น 2 อาคารสถานีขนถ่ายมูลฝอยเมืองพัทยา (ซอยสุขุมวิท-พัทยา 3) เรียบ ไม่มีหลุม หรือแอ่งที่ทำให้เกิดน้ำขัง, เพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการขนถ่ายมูลฝอยให้ดียิ่งขึ้น	สำนักทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ฝ่ายควบคุมการกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
หมายเหตุ											
-											
รวม	2,086,000			2,086,000	0	0	0	0			

รายงานรายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.02)
การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 เพิ่มเติมครั้งที่ 2/2566

ยุทธศาสตร์ที่ 5 การยกระดับการบริหารเมืองพัทยาเป็นองค์กรที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูง

แผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ.2561 - 2580): ประเด็นยุทธศาสตร์ 6 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมายเหตุที่ 6 ไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและอุตสาหกรรมดิจิทัลของอาเซียน

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดโตได้อย่างยั่งยืน

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมายเหตุที่ 13 ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 16: ส่งเสริมสังคมที่สงบสุขและครอบคลุมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน ให้ทุกคนเข้าถึงความยุติธรรม และสร้างสถาบันที่มีประสิทธิผล รับผิดชอบ และครอบคลุมในทุก
ระดับ

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 17: เสริมความแข็งแกร่งให้แก่อกลไกการค้าดำเนินงานและฟื้นฟูสภาพหุ้นส่วนความร่วมมือระดับโลกเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

ไทยแลนด์ 4.0: มิติที่ 3 การยกระดับศักยภาพและคุณค่าของมนุษย์ (Human Wisdom)

แผนพัฒนาภาคตะวันออก (พ.ศ.2566 - 2570): ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) ให้เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษที่มีความทันสมัยที่สุดในภูมิภาคอาเซียน

โครงการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC): ประเด็นยุทธศาสตร์ 4 การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย และเทคโนโลยี

โครงการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC): ประเด็นยุทธศาสตร์ 5 การพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะน่าอยู่และศูนย์กลางการเงิน

แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) พ.ศ.2566 - 2570: 5) พัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในทุกช่วงวัยให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี มีความมั่นคงปลอดภัย และส่งเสริมการเรียนรู้ตลอดช่วงชีวิต

แผนพัฒนาจังหวัดชลบุรี (พ.ศ.2566 - 2570): ประเด็นการพัฒนายุทธศาสตร์ที่ 4 ยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการภาครัฐและเอกชน โครงสร้างพื้นฐานและคมนาคม รองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดชลบุรี: 7) ด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 2 ยกระดับคุณภาพชีวิตคนพัทยา แก้ปัญหาน้ำท่วม และสิ่งแวดล้อม

กลยุทธ์: การพัฒนาและยกระดับการบริหารและการปฏิบัติงานของเมืองพัทยาที่มีความทันสมัยสู่การเป็นองค์กรดิจิทัลสมรรถนะสูง

1.1 แผนงานบริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	โครงการปรับปรุงที่พักพนักงานรักษาความปลอดภัยศาลาว่าการเมืองพัทยา	เพื่อปรับปรุงที่พักพนักงานรักษาความปลอดภัยศาลาว่าการเมืองพัทยาให้มีสภาพที่ดีขึ้น, เพื่อให้ทางเข้าศาลาว่าการเมืองพัทยามีความสวยงาม	ปรับปรุงที่พักพนักงานรักษาความปลอดภัยศาลาว่าการเมืองพัทยา, - งานรื้อถอนผนังเดิม, - งานสถาปัตยกรรม ฉาบเรียบ ประตูบานเลื่อน หน้าต่างบานเลื่อน เป็นต้น	64,200	0	0	0	0	พนักงานรักษาความปลอดภัยศาลาว่าการเมืองพัทยามีขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงานเพิ่มขึ้น	เมืองพัทยามีที่พักพนักงานรักษาความปลอดภัยศาลาว่าการเมืองพัทยามีสภาพที่ดีขึ้น สวยงาม สร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้เมืองพัทยา	สำนักปลัดเมืองพัทยา ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
หมายเหตุ											
-											
รวม	64,200			64,200	0	0	0	0			

กลยุทธ์: การยกระดับการบริการสาธารณะของเมืองพัทยาให้ประชาชนสามารถเข้าถึงอย่างสะดวก และโปร่งใส

3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	โครงการปรับปรุงห้องฝ้ายตรวจสอบอาคาร สำนักช่าง	เพื่อปรับปรุงอาคารใช้เป็นห้องปฏิบัติงานและจัดเก็บเอกสารของฝ้ายตรวจสอบอาคารส่วนควบคุมอาคาร	ห้องฝ้ายตรวจสอบอาคารสำนักช่าง บริเวณอาคารบริการประชาชนศาลาว่าการเมืองพัทยา อาคารที่ 2 ชั้น 3 ดำเนินการดังนี้ 1. งานรื้อถอน 2.งานสถาปัตยกรรม 3.งานระบบไฟฟ้า เป็นต้น	349,000	0	0	0	0	ประชาชนมีความพึงพอใจด้านการบริการของเมืองพัทยา ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80	ปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีพื้นที่ในการจัดเก็บเอกสารของฝ้ายตรวจสอบอาคาร	สำนักช่างฝ้ายตรวจสอบอาคาร
หมายเหตุ											
-											
รวม	349,000			349,000	0	0	0	0			

บัญชีสรุปโครงการพัฒนาที่ขอรับสนับสนุนงบประมาณจากหน่วยงานอื่น (แบบ ผ.01/2)
การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 เพิ่มเติมครั้งที่ 2/2566

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับคุณภาพชีวิตที่ดีและความปลอดภัยสำหรับทุกคน												
กลยุทธ์: การปรับปรุงและพัฒนาระบบความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน นักท่องเที่ยวและนักลงทุนในเมืองพัทยา ให้เป็นเมืองน่าอยู่และมีความปลอดภัยสูง												
3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา			2	64,800,000							2	64,800,000
รวม			2	64,800,000							2	64,800,000
ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยกระดับประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐาน รองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก												
กลยุทธ์: การสร้างและพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเมืองพัทยา เพื่อเชื่อมต่อการขนส่ง ทางบก ทางราง และทางทะเล ให้มีมาตรฐานและประสิทธิภาพ เช่น รถไฟฟ้ารางเบา รถขนส่งสาธารณะที่ทันสมัย เพื่อรองรับการขยายตัวเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก												
3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา			1	15,000,000							1	15,000,000
กลยุทธ์: การยกระดับคุณภาพโครงสร้างพื้นฐานเมืองพัทยา ให้มีมาตรฐานสูง เช่น ทางเดินเท้า ศาลาที่พัก จุดจอดรถ สะพาน และไฟทางเดิน เป็นต้น โดยบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐและเอกชน												
3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา			1	68,140,000	1	136,280,000	1	136,280,000			3	340,700,000
รวม			2	83,140,000	1	136,280,000	1	136,280,000			4	355,700,000
ยุทธศาสตร์ที่ 4 การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน												
กลยุทธ์: การยกระดับการบริหารจัดการน้ำอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ เพื่อสร้างความมั่นคงด้านน้ำ เช่น การแก้ไขปัญหาขาดแคลนน้ำอุปโภค บริโภค และการแก้ไขปัญหาหน้าท่วม												
3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา			5	262,900,000	2	232,000,000	2	232,000,000			9	726,900,000
รวม			5	262,900,000	2	232,000,000	2	232,000,000			9	726,900,000
ยุทธศาสตร์ที่ 5 การยกระดับการบริหารเมืองพัทยาเป็นองค์กรที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูง												
กลยุทธ์: การพัฒนาและยกระดับการบริหารและการปฏิบัติงานของเมืองพัทยาที่มีความทันสมัยสู่การเป็นองค์กรดิจิทัลสมรรถนะสูง												
1.1 แผนงานบริหารงานทั่วไป			1	1,113,600	1	1,156,980					2	2,270,580
รวม			1	1,113,600	1	1,156,980					2	2,270,580
รวมทั้งหมด			10	411,953,600	4	369,436,980	3	368,280,000			17	1,149,670,580

รายงานรายละเอียดโครงการพัฒนาที่ขอรับสนับสนุนงบประมาณจากหน่วยงานอื่น (แบบ ผ.02/2)
การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 เพิ่มเติมครั้งที่ 2/2566

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับคุณภาพชีวิตที่ดีและความปลอดภัยสำหรับทุกคน

แผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ.2561 - 2580): ประเด็นยุทธศาสตร์ 3 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

แผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ.2561 - 2580): ประเด็นยุทธศาสตร์ 4 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมุดหมายที่ 4 ไทยเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์และสุขภาพมูลค่าสูง

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมุดหมายที่ 9 ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอเหมาะสม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมุดหมายที่ 11 ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมุดหมายที่ 12 ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์ การพัฒนาแห่งอนาคต

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 1: ยุติความยากจนทุกรูปแบบในทุกที่

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 2: ยุติความหิวโหย บรรลุความมั่นคงทางอาหารและยกระดับโภชนาการ และส่งเสริมเกษตรกรรมที่ยั่งยืน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 3: สร้างหลักประกันการมีสุขภาพที่ดี และส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคนในทุกช่วงวัย

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 4: สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม และสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 5: บรรลุความเสมอภาคระหว่างเพศ และเพิ่มบทบาทของสตรีและเด็กหญิงทุกคน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 10: ลดความไม่เสมอภาคภายในและระหว่างประเทศ

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 11: ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์ มีความครอบคลุม ปลอดภัย ยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง และยั่งยืน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 13: ปฏิบัติการอย่างเร่งด่วนเพื่อต่อสู้กับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและผลกระทบที่เกิดขึ้น

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 16: ส่งเสริมสังคมที่สงบสุขและครอบคลุมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน ให้ทุกคนเข้าถึงความยุติธรรม และสร้างสถาบันที่มีประสิทธิภาพ รับผิดชอบ และครอบคลุมในระดับ

ไทยแลนด์ 4.0: มิติที่ 2 ความอยู่ดีมีสุขของผู้คนในสังคม (Social Well-beings)

แผนพัฒนาภาคตะวันออก (พ.ศ.2566 - 2570): ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) ให้เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษที่มีความทันสมัยที่สุดในภูมิภาคอาเซียน

โครงการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC): ประเด็นยุทธศาสตร์ 4 การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย และเทคโนโลยี

แผนพัฒนาภูมิภาคจังหวัดภาคตะวันออก 1 (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) พ.ศ.2566 - 2570: 5) พัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในทุกช่วงวัยให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี มีความมั่นคงปลอดภัย และส่งเสริมการเรียนรู้ตลอดช่วงชีวิต

แผนพัฒนาจังหวัดชลบุรี (พ.ศ.2566 - 2570): ประเด็นการพัฒนาด้าน 5 สร้างสรรค์สังคมให้มั่นคงมีคุณภาพและยั่งยืน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดชลบุรี: 1) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน / สาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดชลบุรี: 5) การอนุรักษ์ / พื้นฟูสิ่งแวดล้อมและพลังงาน

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 2 ยกระดับคุณภาพชีวิตคนพัทยา แก้ปัญหาน้ำท่วม และสิ่งแวดล้อม

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 3 สานต่อวิสัยทัศน์ “นิโพัทยา เพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน”

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 4 พัฒนาเทคโนโลยีและปฏิรูปการศึกษา ที่ตอบโจทย์โลกอนาคต

กลยุทธ์: การปรับปรุงและพัฒนาาระบบความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน นักท่องเที่ยวและนักลงทุนในเมืองพัทยา ให้เป็นเมืองน่าอยู่และมีความปลอดภัยสูง

3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	โครงการปรับปรุงอุปกรณ์อำนวยความสะดวก (ราวกันตก) บนถนนสุขุมวิท (กม.ที่ 137+640 - 153+200) เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ เพิ่มความปลอดภัยตลอดถนนบนถนนสุขุมวิท (กม.ที่ 137+640 - 153+200)	ก่อสร้างติดตั้งราวกันอันตราย (Guardrail) ระยะ 5,000 เมตร ติดตั้งป้ายจราจรชนิดต่างๆ เป็นต้น	0	10,800,000	0	0	0	ถนนสุขุมวิทมีความปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น, ประชาชนนักท่องเที่ยวใช้ถนนสุขุมวิทมีความพึงพอใจมากขึ้น	สามารถป้องกันอุบัติเหตุช่วยเพิ่มความปลอดภัยบนถนนสุขุมวิท (กม.ที่ 137+640 - 153+200)	สำนักช่างฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม
หมายเหตุ											
-											
2	โครงการปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจรคนข้ามถนนในเขตเมืองพัทยา ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อจัดทำแผนการพัฒนาและปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจรคนข้ามถนนและแผนการพัฒนา ระบบแจ้งเตือนความปลอดภัยผู้ใช้ทางข้ามถนนและผู้ขับขี่ยานพาหนะ, เพื่อดำเนินการพัฒนาและปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจรคนข้ามถนน, เพื่อดำเนินการปรับปรุงการมองเห็นทางกายภาพโดยการนำอุปกรณ์แจ้งเตือนความปลอดภัยบริเวณทางข้ามถนนเข้ามาช่วยในการแจ้งเตือนความปลอดภัยทั้งผู้ใช้ทางข้ามถนนและผู้ขับขี่ยานพาหนะ	1.งานจัดทำแผนการพัฒนาและปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจรคนข้ามถนนและแผนการพัฒนา ระบบแจ้งเตือนความปลอดภัยฯ 2.งานพัฒนาและปรับปรุง ร้อยถนน พร้อมติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรคนข้ามถนน จำนวน 19 ทางข้าม 3.งานติดตั้งระบบแจ้งเตือนความปลอดภัยบริเวณจุดติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรคนข้ามถนน จำนวน 47 ทางข้าม เป็นต้น	0	54,000,000	0	0	0	ประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ใช้ถนนและทางคนข้ามมีความพึงพอใจมากขึ้น, ถนนในเขตเมืองพัทยามีความปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น	ป้องกันอุบัติเหตุในพื้นที่เมืองพัทยาและเป็นการให้บริการประชาชนและนักท่องเที่ยวอย่างมีประสิทธิภาพ	สำนักช่างฝ่ายระบบการจราจร
หมายเหตุ											
-											
รวม	64,800,000			0	64,800,000	0	0	0			

รายงานรายละเอียดโครงการพัฒนาที่ขอรับสนับสนุนงบประมาณจากหน่วยงานอื่น (แบบ ผ.02/2)
การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 เพิ่มเติมครั้งที่ 2/2566

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยกระดับประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐาน รองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

แผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ.2561 - 2580): ประเด็นยุทธศาสตร์ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมายความว่า 2 ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมายความว่า 6 ไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและอุตสาหกรรมดิจิทัลของอาเซียน

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 6: สร้างหลักประกันเรื่องน้ำและการสุขาภิบาล ให้มีการจัดการอย่างยั่งยืนและมีสภาพพร้อมใช้สำหรับทุกคน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 9: สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 11: ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์ มีความครอบคลุม ปลอดภัย ยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง และยั่งยืน

ไทยแลนด์ 4.0: มิติที่ 1 ความมั่งคั่งทางเศรษฐกิจ (Economic Wealth)

แผนพัฒนาภาคตะวันออก (พ.ศ.2566 - 2570): ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) ให้เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษที่มีความทันสมัยที่สุดในภูมิภาคอาเซียน

โครงการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC): ประเด็นยุทธศาสตร์ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค

โครงการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC): ประเด็นยุทธศาสตร์ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล

แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) พ.ศ.2566 - 2570: 3) ส่งเสริมและพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก สินค้า และการบริการด้านการท่องเที่ยว

แผนพัฒนาจังหวัดชลบุรี (พ.ศ.2566 - 2570): ประเด็นการพัฒนาด้าน 4 ยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการภาครัฐและเอกชน โครงสร้างพื้นฐานและคมนาคม รองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดชลบุรี: 3) การพัฒนาเกษตร / อุตสาหกรรมให้ได้มาตรฐาน

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 1 แก้ปัญหาเร่งด่วนเรื่องเศรษฐกิจรายได้ การจ้างงาน

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 2 ยกระดับคุณภาพชีวิตคนพัทยา แก้ปัญหาน้ำท่วม และสิ่งแวดล้อม

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 3 สานต่อวิสัยทัศน์ “นิโอบัตยา เพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน”

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 4 พัฒนาเทคโนโลยีและปฏิรูปการศึกษา ที่ตอบโจทย์โลกอนาคต

กลยุทธ์: การสร้างและพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเมืองพัทยา เพื่อเชื่อมต่อการขนส่ง ทางบก ทางราง และทางทะเล ให้มีมาตรฐานและประสิทธิภาพ เช่น รถไฟฟ้ารางเบา รถขนส่งสาธารณะที่ทันสมัย เพื่อรองรับการขยายตัวเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	โครงการปรับปรุงความปลอดภัยด้านวิศวกรรมจราจรทางลงลานกิจกรรมแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้พื้นที่ทางลง, เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงจากการขับขี่ เช่นรถเสียการควบคุม การหยุดรถ, เพื่อสร้างภาพลักษณ์ให้กับเมืองพัทยา เป็นเมืองที่มีมาตรฐานด้านวิศวกรรมจราจร	ปรับปรุงความปลอดภัยด้านวิศวกรรมจราจรทางลงลานกิจกรรมแหลมบาลีฮาย ดังนี้ 1.งานลบสีและเส้นจราจร 2.งานตีเส้นสีเทอร์โมพลาสติก 3.งานร้อยย้าย โครงข่าย Overhang พร้อมทำฐานใหม่, 4.งานโครงสร้างรับแผ่นป้าย Overhead 5.งานติดตั้งหน้าป้ายจราจรแขวนสูง 6.งานติดตั้งราวลูกกึ่งป้องกันภัยสาธารณะ 7.งานติดตั้งวัสดุอาบเคลือบผิวจราจร 8.งานติดตั้งแผ่นป้องกันเสียง ชนิดโปร่งแสง เป็นต้น	0	15,000,000	0	0	0	ผู้ใช้เส้นทางมีความพึงพอใจและมีความปลอดภัยมากขึ้น	ลดอุบัติเหตุร้ายแรง, ทางลงแหลมบาลีฮาย ได้รับการปรับปรุงคุณภาพทางถนนให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยขั้นสูง	สำนักช่าง ฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม
หมายเหตุ											
-											
รวม	15,000,000			0	15,000,000	0	0	0			

กลยุทธ์: การยกระดับคุณภาพโครงสร้างพื้นฐานเมืองพัทยา ให้มีมาตรฐานสูง เช่น ทางเดินเท้า ศาลาที่พัก จุดจอดรถ สะพาน และไฟทางเดิน เป็นต้น โดยบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐและเอกชน

3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	โครงการก่อสร้างสนามกีฬาภาคตะวันออก ระยะที่ 4 เมืองพัทยา ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อก่อสร้างสนามกีฬาบริเวณสนามกีฬาภาคตะวันออก เมืองพัทยา ให้ได้มาตรฐานสามารถรองรับประชาชนนักท่องเที่ยวได้อย่างทั่วถึงเพียงพอและได้มาตรฐาน	ก่อสร้างสนามกีฬาที่ได้มาตรฐานบริเวณสนามกีฬาภาคตะวันออก เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี ประกอบด้วย อาคารสนามลานกีฬา ลู่วิ่ง อาคารสนามเทนนิส(สเตเดียม) อาคารสนามแข่งขันกลางแจ้ง ฯลฯ	0	68,140,000	136,280,000	136,280,000	0	สนามกีฬาภาคตะวันออกได้มาตรฐานรองรับการจัดงานกีฬาระดับประเทศ, ประชาชนมีสถานที่ออกกำลังกายเพิ่มมากขึ้น	เมืองพัทยานีสนามฟุตบอลที่ได้มาตรฐานและเป็นแหล่งออกกำลังกายให้กับประชาชน นักท่องเที่ยว ในเขตเมืองพัทยา เพิ่มมากขึ้น	สำนักช่างฝ่ายวิศวกรรมโยธา
หมายเหตุ											
-											
รวม	340,700,000			0	68,140,000	136,280,000	136,280,000	0			

รายงานรายละเอียดโครงการพัฒนาที่ขอรับสนับสนุนงบประมาณจากหน่วยงานอื่น (แบบ ผ.02/2)
การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 เพิ่มเติมครั้งที่ 2/2566

ยุทธศาสตร์ที่ 4 การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

แผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ.2561 - 2580): ประเด็นยุทธศาสตร์ 5 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมายเหตุที่ 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมายเหตุที่ 11 ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 6: สร้างหลักประกันเรื่องน้ำและการสุขาภิบาล ให้มีการจัดการอย่างยั่งยืนและมีสภาพพร้อมใช้สำหรับทุกคน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 11: ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์ มีความครอบคลุม ปลอดภัย ยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง และยั่งยืน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 12: สร้างหลักประกันให้มีแบบแผนการผลิตและการบริโภคที่ยั่งยืน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 13: ปฏิบัติการอย่างเร่งด่วนเพื่อต่อสู้กับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและผลกระทบที่เกิดขึ้น

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 14: อนุรักษ์และใช้ประโยชน์จากมหาสมุทร ทะเล และทรัพยากรทางทะเลอย่างยั่งยืนเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 15: ปกป้อง ฟื้นฟู และสนับสนุนการใช้ระบบนิเวศบนบกอย่างยั่งยืน จัดการป่าไม้อย่างยั่งยืน ต่อสู้การกลายสภาพเป็นทะเลทราย หยุดการเสื่อมโทรมของที่ดินและ
ฟื้นฟูสภาพกลับมาใหม่และหยุดการสูญเสียความหลากหลายทางชีวภาพ

ไทยแลนด์ 4.0: มิติที่ 4 การรักษาสีสิ่งแวดล้อม (Environmental Wellness)

แผนพัฒนาภาคตะวันออก (พ.ศ.2566 - 2570): ยุทธศาสตร์ที่ 5 แก้ไขปัญหาทรัพยากรธรรมชาติและจัดระบบการบริหารจัดการมลพิษให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

โครงการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC): ประเด็นยุทธศาสตร์ 5 การพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะน่าอยู่และศูนย์กลางการเงิน

แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) พ.ศ.2566 - 2570: 4) ส่งเสริมและพัฒนาการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาจังหวัดชลบุรี (พ.ศ.2566 - 2570): ประเด็นการพัฒนาที่ 6 บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้เกิดความสมดุลและมีส่วนร่วมอย่างยั่งยืน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดชลบุรี: 6) การบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาลสู่นวัตกรรมสมัยใหม่

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 2 ยกระดับคุณภาพชีวิตคนพัทยา แก้ปัญหาน้ำท่วม และสิ่งแวดล้อม

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 3 สานต่อวิสัยทัศน์ “นิโอฟัทยา เพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน”

กลยุทธ์: การยกระดับการบริหารจัดการน้ำอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ เพื่อสร้างความมั่นคงด้านน้ำ เช่น การแก้ไขปัญหาขาดแคลนน้ำอุปโภค บริโภค และการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม

3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ พร้อมผิวจราจร ค.ส.ล. ซอยสุขุมวิท พัทยา 85 เชื่อมถนนเลียยทางรถไฟ เมืองพัทยา ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการและข้างเคียง	-งานก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ HDPE (SN6) ขนาด 600 มม. พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 806 ม. โดยมีจำนวนบ่อพักไม่น้อยกว่า 80 บ่อ พร้อมฝาเหล็กหล่อ -งานก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ HDPE (SN6) ขนาด 1, 500 มม. พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 325 ม. โดยมีจำนวนบ่อพักไม่น้อยกว่า 17 บ่อ พร้อมฝาเหล็กหล่อ -งานก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ HDPE (SN10) ขนาด 1, 500 มม. พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 157 ม. โดยมีจำนวนบ่อพักไม่น้อยกว่า 6 บ่อ พร้อมฝาเหล็กหล่อ -งานก่อสร้างบ่อรวมน้ำขนาด 3. 50x7.00 ม. ความลึกไม่น้อยกว่า 3.00 ม. พร้อมฝาทะแกรงเหล็ก จำนวน 1 บ่อ -งานก่อสร้างบ่อรวมน้ำขนาด 3.00x7.00 ม. ความลึกไม่น้อยกว่า 4.20 ม. พร้อมฝาทะแกรงเหล็ก จำนวน 1 บ่อ -งานก่อสร้างบ่อดักทรายขนาด 3.00x3. 00 ม. ความลึกไม่น้อยกว่า	0	31,900,000	0	0	0	จำนวนรายการที่ได้รับการพัฒนาปรับปรุงไม่น้อยกว่า 8 รายการ, การระบายน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียงรวดเร็วขึ้น	แก้ไขปัญหาน้ำท่วมซึ่งในพื้นที่เมืองพัทยา, แก้ไขปัญหาระบายน้ำในพื้นที่เมืองพัทยา, ลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากปัญหาอุทกภัย	สำนักช่างสุขาภิบาล ฝ่ายออกแบบและควบคุมการก่อสร้างระบบระบายน้ำ

			3.50 ม. พร้อมฝาดะแกรงเหล็ก จำนวน 1 บ่อ -งานก่อสร้างฝิวจรรยาจร ค.ส.ล. ขนาดความกว้างประมาณ 7.00-9.00 ม. ความหนาเฉลี่ย 0.20 ม. ความยาวประมาณ 496 ม. คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,711 ตร.ม. , -งานก่อสร้างฝิวจรรยาจรแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ 3.00-3.50 ม. ความหนาเฉลี่ย 0.10 ม. ความยาวประมาณ 92 ม. คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 289 ตร.ม.							
--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--

หมายเหตุ

-
-

2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบไฟฟ้าสถานีสูบน้ำป้องกันน้ำท่วม เมืองพัทยา ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบไฟฟ้าสถานีสูบน้ำป้องกันน้ำท่วม เมืองพัทยา ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	จัดหาและติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและอุปกรณ์ประกอบสถานีสูบน้ำป้องกันน้ำท่วม จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ 1.สถานีสูบน้ำสุขุมวิทพัทยา 45 (SUMP1) 2.สถานีสูบน้ำสุขุมวิทพัทยา 75 (SUMP2) 3. สถานีสูบน้ำสุขุมวิทพัทยา บ้านเขาน้อย (SUMP3) 4. สถานีสูบน้ำสุขุมวิทพัทยา บ้านเขาตาโล (SUMP4) 5. สถานีสูบน้ำสุขุมวิทพัทยา บ้านชัยพฤกษ์(SUMP6)	0	60,000,000	0	0	0	การระบายน้ำสถานีป้องกันน้ำท่วมมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น	ลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากปัญหาอุทกภัย, แก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่เมืองพัทยา, แก้ไขปัญหาระบายน้ำในพื้นที่เมืองพัทยา, การพัฒนาพื้นที่สำหรับการจราจรในเมืองพัทยา	สำนักช่างสุขาภิบาล ฝ่ายออกแบบและควบคุมการก่อสร้างระบบระบายน้ำ
---	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	------------	---	---	---	------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------

หมายเหตุ

-

3	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนเลียบริมทางรถไฟฝั่งตะวันออก ระยะที่ 2 เมืองพัทยา ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนเลียบริมทางรถไฟฝั่งตะวันออก เมืองพัทยา ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	งานวางท่อแรงดัน HDPE PE 100 PN6 ขนาด 1200 มม. งานวางท่อ HDPE ชนิดลอนเสริมเหล็ก ขนาด 1800 มม. งานวางท่อ HDPE ชนิดลอนเสริมเหล็ก ขนาด 2200 มม., งานวางท่อ HDPE ชนิดลอนเสริมเหล็ก ขนาด 2800 มม. งาน HDD ขนาด 1200 มม. . บ่อรับน้ำ ค.ส.ล. ขนาด 4.00*2.50 ม. , บ่อรับน้ำ ค.ส.ล. ขนาด 4.00*3.60 ม. บ่อรับน้ำ ค.ส.ล. ขนาด 35.00*6.00 ม. งานบ่อพัก ค.ส.ล.ขนาด 3.00*8.50 ม. เป็นต้น, ก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนเลียบริมทางรถไฟฝั่งตะวันออก เมืองพัทยา ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ประกอบด้วย	0	56,000,000	112,000,000	112,000,000	0	การระบายน้ำถนนเลียบริมทางรถไฟฝั่งตะวันออกมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น	แก้ไขปัญหาท่วมขังในพื้นที่เมืองพัทยา, แก้ไขปัญหาระบายน้ำในพื้นที่เมืองพัทยา, การพัฒนาพื้นที่สำหรับการจราจรในเมืองพัทยา, ลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากปัญหาอุทกภัย	สำนักช่างสุขาภิบาล ฝ่ายบำรุงรักษากระบบระบายน้ำ
หมายเหตุ -											
4	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบำบัดน้ำเสีย พื้นที่พัทยาและนาเกลือ เมืองพัทยา ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบบำบัดน้ำเสียพื้นที่พัทยาและนาเกลือ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	ก่อสร้างปรับปรุงและขยายระบบบำบัดน้ำเสียเมืองพัทยา ขยายหนองใหญ่ ประกอบด้วย 1.งานก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย 2.งานปรับปรุงเครื่องจักรของระบบบำบัดน้ำเสีย 3.งานจัดหาและติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ของระบบบำบัดน้ำเสีย 4. งานท่อ วาล์ว และข้อต่อของระบบบำบัดน้ำ	0	60,000,000	120,000,000	120,000,000	0	จำนวนรายการที่ได้รับการพัฒนาเพิ่มขึ้น, ประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียเพิ่มขึ้น	เมื่อดำเนินโครงการแล้วเสร็จ เมืองพัทยาจะสามารถบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นในพื้นที่พัทยาและนาเกลือ, ลดผลกระทบต่อการบินการบำบัดน้ำเสียที่ไม่เพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในพื้นที่เมืองพัทยา, แหล่งน้ำธรรมชาติที่รองรับน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วที่มี	สำนักช่างสุขาภิบาล ฝ่ายบำรุงรักษากระบบระบายน้ำ

			เสีย 5.งานประดูน้ำของระบบบำบัดน้ำเสีย 6.งานระบบไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย 7.งานก่อสร้างท่อรวบรวมน้ำเสีย เป็นต้น							คุณภาพดีมากขึ้น		
หมายเหตุ -												
5	โครงการปรับปรุงเครื่องสูบน้ำและอุปกรณ์ประกอบของระบบสูบน้ำฝน เมืองพัทยา สถานีสูบน้ำ PS 7 เมืองพัทยา ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำฝน สถานีสูบน้ำ PS7 อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	ปรับปรุงระบบและครุภัณฑ์ของระบบระบายน้ำฝน สถานีสูบน้ำ PS7	0	55,000,000	0	0	0	0	เพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำฝน สถานีสูบน้ำฝน PS7 ร้อยละ 100	แก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่เมืองพัทยา, แก้ไขปัญหาระบายน้ำในพื้นที่เมืองพัทยา, พัฒนาพื้นที่สำหรับการจราจรในเมืองพัทยา, ลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากปัญหาอุทกภัย	สำนักช่างสุขาภิบาล ฝ่ายเครื่องจักรกล
หมายเหตุ -												
รวม	726,900,000			0	262,900,000	232,000,000	232,000,000	0				

รายงานรายละเอียดโครงการพัฒนาที่ขอรับสนับสนุนงบประมาณจากหน่วยงานอื่น (แบบ ผ.02/2)
การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 เพิ่มเติมครั้งที่ 2/2566

ยุทธศาสตร์ที่ 5 การยกระดับการบริหารเมืองพัทยาเป็นองค์กรที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูง

แผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ.2561 - 2580): ประเด็นยุทธศาสตร์ 6 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมายเหตุที่ 6 ไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและอุตสาหกรรมดิจิทัลของอาเซียน

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมายเหตุที่ 13 ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 16: ส่งเสริมสังคมที่สงบสุขและครอบคลุมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน ให้ทุกคนเข้าถึงความยุติธรรม และสร้างสถาบันที่มีประสิทธิผล รับผิดชอบ และครอบคลุมในทุก
ระดับ

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 17: เสริมความแข็งแกร่งให้แก่อกลไกการดำเนินงานและหุ้นส่วนความร่วมมือระดับโลกเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

ไทยแลนด์ 4.0: มิติที่ 3 การยกระดับศักยภาพและคุณค่าของมนุษย์ (Human Wisdom)

แผนพัฒนาภาคตะวันออก (พ.ศ.2566 - 2570): ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) ให้เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษที่มีความทันสมัยที่สุดในภูมิภาคอาเซียน

โครงการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC): ประเด็นยุทธศาสตร์ 4 การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย และเทคโนโลยี

โครงการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC): ประเด็นยุทธศาสตร์ 5 การพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะน่าอยู่และศูนย์กลางการเงิน

แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) พ.ศ.2566 - 2570: 5) พัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในทุกช่วงวัยให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี มีความมั่นคงปลอดภัย และส่งเสริมการเรียนรู้ตลอดช่วงชีวิต

แผนพัฒนาจังหวัดชลบุรี (พ.ศ.2566 - 2570): ประเด็นการพัฒนาด้าน 4 ยกย่องประสิทธิภาพการบริหารจัดการภาครัฐและเอกชน โครงสร้างพื้นฐานและคมนาคม รองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดชลบุรี: 7) ด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 2 ยกย่องคุณภาพชีวิตคนพัทยา แก้ปัญหาน้ำท่วม และสิ่งแวดล้อม

กลยุทธ์: การพัฒนาและยกระดับการบริหารและการปฏิบัติงานของเมืองพัทยาที่มีความทันสมัยสู่การเป็นองค์กรดิจิทัลสมรรถนะสูง

1.1 แผนงานบริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	เงินอุดหนุนสำหรับเงินเดือนบุคลากรถ่ายโอนด้านงานช่าง	เพื่อให้พนักงานเมืองพัทยาได้รับเงินบำนาญ เงินเดือน และเงินเพิ่มค่าตอบแทนเงินประจำตำแหน่ง เงินค่าเช่าบ้าน ฯลฯ	บุคลากร จำนวน 1 คน	0	1,113,600	1,156,980	0	0	ร้อยละความพึงพอใจของพนักงานเมืองพัทยา ร้อยละ 90	บุคลากรได้รับเงินเดือนและเงินเพิ่มค่าตอบแทน เงินประจำตำแหน่ง เงินค่าเช่าบ้าน ฯลฯ	สำนักช่างฝ่ายบริหารงานทั่วไป
หมายเหตุ											
-											
รวม	2,270,580			0	1,113,600	1,156,980	0	0			

บัญชีครุภัณฑ์ (แบบ ผ.03)

การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 เพิ่มเติมครั้งที่ 2/2566

1. ครุภัณฑ์สำนักงาน

1.1 การพัฒนาและยกระดับการบริหารและการปฏิบัติงานของเมืองพัทยาที่มีความทันสมัยสู่การเป็นองค์กรดิจิทัลสมรรถนะสูง

(1) แผนงานบริหารงานทั่วไป

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย(ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			2566	2567	2568	2569	2570		
1	เครื่องปรับอากาศ	เครื่องปรับอากาศแบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน (ระบบ Inverter) ขนาด 30,000 บีทียู จำนวน 2 เครื่อง ราคาเครื่องละ 47,200 บาท	94,400	0	0	0	0	สำนักปลัดเมืองพัทยามีเครื่องปรับอากาศไว้ใช้ในห้องประชุมอย่างเพียงพอ	สำนักปลัดเมืองพัทยา ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
หมายเหตุ -									
2	เครื่องปรับอากาศ	เครื่องปรับอากาศแบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน (ระบบ Inverter) ขนาด 36,000 บีทียู จำนวน 4 เครื่อง ราคาเครื่องละ 53,600 บาท	214,400	0	0	0	0	สำนักปลัดเมืองพัทยามีเครื่องปรับอากาศไว้ใช้ในห้องประชุมอย่างเพียงพอ	สำนักปลัดเมืองพัทยา ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
หมายเหตุ -									
3	เครื่องปรับอากาศ	เครื่องปรับอากาศแบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน (ระบบ Inverter) ขนาด 48,000 บีทียู จำนวน 2 เครื่อง ราคาเครื่องละ 60,900 บาท	121,800	0	0	0	0	สำนักปลัดเมืองพัทยามีเครื่องปรับอากาศไว้ใช้ในห้องประชุมอย่างเพียงพอ	สำนักปลัดเมืองพัทยา ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
หมายเหตุ -									
4	เครื่องปรับอากาศ	เครื่องปรับอากาศแบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน (ระบบ Inverter) ขนาด 56,000 บีทียู จำนวน 2 เครื่อง ราคาเครื่องละ 57,500 บาท	115,000	0	0	0	0	สำนักปลัดเมืองพัทยามีเครื่องปรับอากาศไว้ใช้ในห้องประชุมอย่างเพียงพอ	สำนักปลัดเมืองพัทยา ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
หมายเหตุ -									
รวม		545,600	545,600	0	0	0	0		

(2) แผนงานการศึกษา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย(ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			2566	2567	2568	2569	2570		
1	เครื่องพิมพ์สำเนาระบบดิจิทัล	เครื่องพิมพ์สำเนาแบบดิจิทัล จำนวน 1 เครื่อง	111,000	0	0	0	0	โรงเรียนมีเครื่องพิมพ์สำเนา ระบบดิจิทัล ไว้ใช้งานโรงเรียน อย่างเพียงพอ	สำนักงานการศึกษา โรงเรียนเมืองพัทยา 1
หมายเหตุ -									
2	เครื่องพิมพ์สำเนาแบบดิจิทัล	เครื่องพิมพ์สำเนาแบบดิจิทัล จำนวน 1 เครื่อง	111,000	0	0	0	0	โรงเรียนมีเครื่องพิมพ์สำเนา ระบบดิจิทัล ไว้ใช้งานโรงเรียน อย่างเพียงพอ	สำนักงานการศึกษา โรงเรียนเมืองพัทยา 2
หมายเหตุ -									
3	เครื่องพิมพ์สำเนาแบบดิจิทัล	เครื่องพิมพ์สำเนาแบบดิจิทัล จำนวน 1 เครื่อง	111,000	0	0	0	0	โรงเรียนมีเครื่องพิมพ์สำเนา ระบบดิจิทัล ไว้ใช้งานโรงเรียน อย่างเพียงพอ	สำนักงานการศึกษา โรงเรียนเมืองพัทยา 3
หมายเหตุ -									
4	เครื่องพิมพ์สำเนาแบบดิจิทัล	เครื่องพิมพ์สำเนาแบบดิจิทัล จำนวน 1 เครื่อง	111,000	0	0	0	0	โรงเรียนมีเครื่องพิมพ์สำเนา ระบบดิจิทัล ไว้ใช้งานโรงเรียน อย่างเพียงพอ	สำนักงานการศึกษา โรงเรียนเมืองพัทยา 4
หมายเหตุ -									
รวม	444,000		444,000	0	0	0	0		

1.2 การปรับปรุงและพัฒนาระบบความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน นักท่องเที่ยวและนักลงทุนในเมืองพัทยา ให้เป็นเมืองน่าอยู่และมีความปลอดภัยสูง

(1) แผนงานการรักษาความสงบภายใน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย(ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			2566	2567	2568	2569	2570		
1	เต็นท์ผ้าใบ	จัดซื้อเต็นท์ผ้าใบ เพื่อนำมาให้บริการ ประชาชนนักท่องเที่ยวบริเวณท่าเทียบ เรือหน้าบ้าน หาดตาแหวน และกิจการ	100,000	100,000	0	0	0	ได้เต็นท์ ที่มีมาตรฐานตามที่ได้ กำหนด	เมืองพัทยา สาขาเกาะล้าน ฝ่ายป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย

		งานในฝ่ายป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย							
หมายเหตุ -									
รวม	200,000		100,000	100,000	0	0	0		

1.3 การยกระดับการบริการสาธารณะของเมืองพัทยาให้ประชาชนสามารถเข้าถึงอย่างสะดวก และโปร่งใส

(1) แผนงานการศึกษา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย(ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			2566	2567	2568	2569	2570		
1	โต๊ะเก้าอี้ สแตนเลส	โต๊ะเก้าอี้ สแตนเลส รับประทาน อาหาร จำนวน 20 ชุด ราคาชุดละ 28,000 บาท	560,000	0	0	0	0	โรงเรียนมีโต๊ะเก้าอี้รับประทาน อาหารไว้ในโรงอาหารอย่าง เพียงพอ	สำนักงานการศึกษา โรงเรียนเมืองพัทยา 1
หมายเหตุ -									
2	โต๊ะเก้าอี้ สแตนเลส	โต๊ะเก้าอี้ สแตนเลส รับประทาน อาหาร จำนวน 15 ชุด ราคาชุดละ 28,000 บาท	420,000	0	0	0	0	โรงเรียนมีโต๊ะเก้าอี้รับประทาน อาหารไว้ในโรงอาหารอย่าง เพียงพอ	สำนักงานการศึกษา โรงเรียนเมืองพัทยา 3
หมายเหตุ -									
3	โต๊ะเก้าอี้ สแตนเลส	โต๊ะเก้าอี้ สแตนเลส รับประทาน อาหาร จำนวน 10 ชุด ราคาชุดละ 28,000 บาท	280,000	0	0	0	0	โรงเรียนมีโต๊ะเก้าอี้รับประทาน อาหารไว้ในโรงอาหารอย่าง เพียงพอ	สำนักงานการศึกษา โรงเรียนเมืองพัทยา 6
หมายเหตุ -									
4	โต๊ะเก้าอี้ สแตนเลส	โต๊ะเก้าอี้ สแตนเลส รับประทาน อาหาร จำนวน 20 ชุด ราคาชุดละ 28,000 บาท	560,000	0	0	0	0	โรงเรียนมีโต๊ะเก้าอี้รับประทาน อาหารไว้ในโรงอาหารอย่าง เพียงพอ	สำนักงานการศึกษา โรงเรียนเมืองพัทยา 7
หมายเหตุ -									
5	โต๊ะเก้าอี้ สแตนเลส	โต๊ะเก้าอี้ สแตนเลส รับประทาน อาหาร จำนวน 50 ชุด ราคาชุดละ	1,400,000	0	0	0	0	โรงเรียนมีโต๊ะเก้าอี้รับประทาน อาหารไว้ในโรงอาหารอย่าง	สำนักงานการศึกษา โรงเรียนเมืองพัทยา 8

		28,000 บาท						เพียงพอ	
หมายเหตุ -									
6	โต๊ะเก้าอี้ สแตนเลส	โต๊ะเก้าอี้ สแตนเลส รับประทาน อาหาร จำนวน 20 ชุด ราคาชุดละ 28,000 บาท	560,000	0	0	0	0	โรงเรียนมีโต๊ะเก้าอี้รับประทาน อาหารไว้ในโรงอาหารอย่าง เพียงพอ	สำนักการศึกษา โรงเรียนเมืองพัทยา 9
หมายเหตุ -									
7	โต๊ะเก้าอี้ สแตนเลส	โต๊ะเก้าอี้ สแตนเลส รับประทาน อาหาร จำนวน 50 ชุด ราคาชุดละ 28,000 บาท	1,400,000	0	0	0	0	โรงเรียนมีโต๊ะเก้าอี้รับประทาน อาหารไว้ในโรงอาหารอย่าง เพียงพอ	สำนักการศึกษา โรงเรียนเมืองพัทยา 11
หมายเหตุ -									
8	โต๊ะเก้าอี้ สแตนเลส	โต๊ะเก้าอี้ สแตนเลส รับประทาน อาหาร จำนวน 12 ชุด ราคาชุดละ 28,000 บาท	336,000	0	0	0	0	โรงเรียนมีโต๊ะเก้าอี้รับประทาน อาหารไว้ในโรงอาหารอย่าง เพียงพอ	สำนักการศึกษา ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กมีสียิดดารุ้ล อึบาคะห์
หมายเหตุ -									
รวม		5,516,000	5,516,000	0	0	0	0		

2. ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

2.1 การจัดการขยะและของเสียอย่างเป็นระบบ เพื่อลดการตกค้างขยะในชุมชน

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย(ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			2566	2567	2568	2569	2570		
1	รถดูดสิ่งปฏิกูลสิ่งโสโครกโคลน เลน ฉีดล้างท่อระบายน้ำ	รถดูดสิ่งปฏิกูลสิ่งโสโครกโคลนเลน ฉีด ล้างท่อระบายน้ำ และล้างน้ำความจุรวม ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร ตัวรถข นิตไม่น้อยกว่า 10 ล้อ กำลังไม่น้อย กว่า 240 แรงม้า น้ำหนักรวมน บรรทุกไม่น้อยกว่า 25,000 กิโลกรัม ติดตั้งเครื่องสูบน้ำแรงดันสูงฉีดจ่ายน้ำ	35,000,000	0	0	0	0	รถดูดสิ่งปฏิกูลสิ่งโสโครกโคลน เลนฉีดล้างท่อระบายน้ำ ตาม มาตรฐานที่กำหนด	สำนักช่างสุขาภิบาล ฝ่ายเครื่องจักรกล

		ได้ไม่น้อยกว่า 210 ลิตร/นาที่ ทำแรงดันได้ไม่น้อยกว่า 3,000 ปอนด์/ตารางนิ้ว จำนวน 2 คัน							
หมายเหตุ -									
2	รถดูดสิ่งปฏิกูลสิ่งโสโครกโคลนเลนฉีดล้างท่อระบายน้ำ	รถดูดสิ่งปฏิกูลสิ่งโสโครกโคลนเลนฉีดล้างท่อระบายน้ำ และถังน้ำความจุรวมไม่น้อยกว่า 6 ลูกบาศก์เมตร ตัวรถชนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ กำลังไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า น้ำหนักรวมบรรทุกไม่น้อยกว่า 15,000 กิโลกรัม ติดตั้งเครื่องสูบน้ำแรงดันสูงฉีดจ่ายน้ำได้ไม่น้อยกว่า 210 ลิตร/นาที่ ทำแรงดันได้ไม่น้อยกว่า 3,000 ปอนด์/ตารางนิ้ว จำนวน 2 คัน	29,000,000	0	0	0	0	รถดูดสิ่งปฏิกูลสิ่งโสโครกโคลนเลนฉีดล้างท่อระบายน้ำ ตามมาตรฐานที่กำหนด	สำนักช่างสุขาภิบาล ฝ่ายเครื่องจักรกล
หมายเหตุ -									
รวม	64,000,000		64,000,000	0	0	0	0		

2.2 การยกระดับการบริการสาธารณะของเมืองพัทยาให้ประชาชนสามารถเข้าถึงอย่างสะดวก และโปร่งใส

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย(ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			2566	2567	2568	2569	2570		
1	รถบรรทุก 6 ล้อ ติดเครนไฮดรอลิก	รถยนต์บรรทุกแบบเปิดข้าง ติดตั้งเครนไฮดรอลิคด้านหลังแก่ง (เป็นเครนสลิง) สามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า 15 เมตร รถยนต์บรรทุกชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล แบบคอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 170 กิโลวัตต์ ตามมาตรฐานยูโร 3 และตอนท้ายเป็นนกระเบเหล็กแบบเปิด 3 ด้าน	3,500,000	0	0	0	0	มีรถบรรทุก 6 ล้อเพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน	สำนักช่างสุขาภิบาล ฝ่ายเครื่องจักรกล
หมายเหตุ -									

รวม	3,500,000		3,500,000	0	0	0	0		
-----	-----------	--	-----------	---	---	---	---	--	--

3. ครุภัณฑ์ก่อสร้าง

3.1 การพัฒนาและยกระดับการบริหารและการปฏิบัติงานของเมืองพัทยาที่มีความทันสมัยสู่การเป็นองค์กรดิจิทัลสมรรถนะสูง

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย(ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			2566	2567	2568	2569	2570		
1	รถขุดดินตะขบ	รถขุดดินตะขบ ขนาด 47 แรงม้า น้ำหนักไม่น้อยกว่า 5 ตัน จำนวน 1 คัน พร้อมใบมีด (Tracked Excavator) เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 47 แรงม้า ควบคุมการขับเคลื่อน และการขุดด้วยระบบไฮดรอลิก	2,900,000	0	0	0	0	มีรถขุดดินตะขบเพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน	สำนักช่างสุขาภิบาล ฝ่ายเครื่องจักรกล
หมายเหตุ									
-									
2	หัวเจาะ Vibratory Hammer	หัวเจาะ Vibratory Hammer พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง จำนวน 1 ชุด ขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า 1.7 ตัน สำหรับรถที่มีน้ำหนักไม่น้อยกว่า 20 ตัน ถึง 26 ตัน	2,200,000	0	0	0	0	มีหัวเจาะเพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน	สำนักช่างสุขาภิบาล ฝ่ายเครื่องจักรกล
หมายเหตุ									
-									
รวม	5,100,000		5,100,000	0	0	0	0		

4. ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์หรือการแพทย์

4.1 การยกระดับการบริการสาธารณสุขของเมืองพัทยาให้ประชาชนสามารถเข้าถึงอย่างสะดวก และโปร่งใส

(1) แผนงานสาธารณสุข

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย(ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			2566	2567	2568	2569	2570		
1	เครื่องกระตุกหัวใจไฟฟ้า	เครื่องกระตุกหัวใจไฟฟ้าชนิดอัตโนมัติ (Automated External Defibrillator)	497,500	0	0	0	0	1. ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้รับการดูแลภาวะฉุกเฉินได้	สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

) จำนวน 5 เครื่อง ราคาเครื่องละ 99,500 บาท						พื้นที่ 2. เมืองพัทยาเป็นเมืองท่องเที่ยวที่มีความพร้อมในการดูแลเมื่อประชาชนประสบภาวะฉุกเฉิน	กลุ่มงานบริการการแพทย์
หมายเหตุ -									
2	เครื่องไตเทียม	มีเครื่องมือพร้อมใช้งานและมีคุณภาพที่ดีต่อการรักษาผู้ป่วยโรคไต จำนวน 2 เครื่อง ราคาเครื่องละ 600,000 บาท	1,200,000	0	0	0	0	ศูนย์ไตเทียมโรงพยาบาลเมืองพัทยาผ่านเกณฑ์การตรวจรับรองมาตรฐานการรักษาโดยการฟอกเลือดด้วยเครื่องไตเทียม (ตรต.)	สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม กลุ่มงานบริการการแพทย์
หมายเหตุ -									
รวม			1,697,500	0	0	0	0		