



ประกาศเมืองพัทยา

เรื่อง ให้ใช้การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

ด้วยเมืองพัทยา ได้จัดทำกรทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาเมืองพัทยาพร้อมทั้งผ่านการประชาคมเรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจแห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ จึงประกาศใช้การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เพื่อใช้เป็นกรอบและแนวทางการพัฒนาเมืองพัทยา ตลอดจนใช้เป็นแผนในการกำหนดงบประมาณรายจ่ายต่อไป

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายปรเมศวร์ งามพิเชษฐ์)
นายกเมืองพัทยา



การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา
ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2566 – 2570
เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567

สำนักยุทธศาสตร์และงบประมาณ
ส่วนยุทธศาสตร์การพัฒนา
ฝ่ายยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทรศัพท์ 0 3825 3241
www.pattaya.go.th

หลักการและเหตุผล

ตามที่เมืองพัทยาได้อนุมัติประกาศใช้การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2566 นั้น

เนื่องจากเมืองพัทยามีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการเพิ่มเติมโครงการในการทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยาขึ้น เพื่อการเสนอโครงการภายใต้กรอบนโยบาย และใช้เป็นกรอบและแนวทางในการปฏิบัติงาน เพื่อให้การปฏิบัติงานของเมืองพัทยา เกิดประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมาย เป็นไปตามภารกิจและนโยบาย กำหนด ตลอดจนเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนและนักท่องเที่ยวโดยรวม สามารถตอบสนองแก้ไข ปัญหาความเดือดร้อนได้อย่างครอบคลุมทุกด้านอย่างเป็นรูปธรรม ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่า สามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

ดังนั้นเมืองพัทยาจึงได้จัดทำกรทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2566 - 2570 เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567 ขึ้น เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพมีความเหมาะสม สอดคล้องกับนโยบายของผู้บริหารเมืองพัทยา นำไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ถูกต้อง ชัดเจน รวมทั้งสามารถแก้ไขปัญหาความจำเป็นเร่งด่วนและตอบสนองปัญหาความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยวได้ทันต่อสถานการณ์ในปัจจุบัน อีกทั้งยังใช้เป็นกรอบในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการต่อไป

สารบัญ
การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2
พ.ศ. 2566 - 2570
เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567

	หน้า
1. บัญชีสรุปการเพิ่มเติมโครงการพัฒนา (แบบ ผ.01)	1
2. รายละเอียดการเพิ่มเติมโครงการพัฒนา (แบบ ผ.02)	2
3. บัญชีสรุปโครงการพัฒนาที่ขอรับสนับสนุนจากหน่วยงานอื่น (ผ. 01/2)	7
4. รายละเอียดงบประมาณเงินอุดหนุนเมืองพัทยา (แบบ ผ.02/2)	9
5. รายละเอียดการเพิ่มเติมครุภัณฑ์	41

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา (แบบ ผ.01)
การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 เพิ่มเติมครั้งที่ 1/2567

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับคุณภาพชีวิตที่ดีและความปลอดภัยสำหรับทุกคน												
กลยุทธ์: การปรับปรุงและพัฒนาระบบความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน นักท่องเที่ยวและนักลงทุนในเมืองพัทยา ให้เป็นเมืองน่าอยู่และมีความปลอดภัยสูง												
1.2 แผนงานการรักษาความสงบภายใน			1	224,000							1	224,000
รวม			1	224,000							1	224,000
ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยกระดับประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐาน รองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก												
กลยุทธ์: การยกระดับพื้นที่อยู่อาศัย เพื่อรองรับจำนวนประชากรจากการขยายตัวทางเศรษฐกิจในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก												
3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา					2	16,500,000					2	16,500,000
รวม					2	16,500,000					2	16,500,000
รวมทั้งหมด			1	224,000	2	16,500,000					3	16,724,000

รายงานรายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.02)
การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 เพิ่มเติมครั้งที่ 1/2567

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับคุณภาพชีวิตที่ดีและความปลอดภัยสำหรับทุกคน

แผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ.2561 - 2580): ประเด็นยุทธศาสตร์ 3 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

แผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ.2561 - 2580): ประเด็นยุทธศาสตร์ 4 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมุดหมายที่ 4 ไทยเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์และสุขภาพมูลค่าสูง

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมุดหมายที่ 9 ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอเหมาะสม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมุดหมายที่ 11 ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมุดหมายที่ 12 ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์ การพัฒนาแห่งอนาคต

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs): เป้าหมายที่ 1: ยุติความยากจนทุกรูปแบบในทุกที่

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs): เป้าหมายที่ 2: ยุติความหิวโหย บรรลุความมั่นคงทางอาหารและยกระดับโภชนาการ และส่งเสริมเกษตรกรรมที่ยั่งยืน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs): เป้าหมายที่ 3: สร้างหลักประกันการมีสุขภาพที่ดี และส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคนในทุกช่วงวัย

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs): เป้าหมายที่ 4: สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม และสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs): เป้าหมายที่ 5: บรรลุความเสมอภาคระหว่างเพศ และเพิ่มบทบาทของสตรีและเด็กหญิงทุกคน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs): เป้าหมายที่ 10: ลดความไม่เสมอภาคภายในและระหว่างประเทศ

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs): เป้าหมายที่ 11: ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์ มีความครอบคลุม ปลอดภัย ยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง และยั่งยืน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs): เป้าหมายที่ 13: ปฏิบัติการอย่างเร่งด่วนเพื่อต่อสู้กับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและผลกระทบที่เกิดขึ้น

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs): เป้าหมายที่ 16: ส่งเสริมสังคมที่สงบสุขและครอบคลุมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน ให้ทุกคนเข้าถึงความยุติธรรม และสร้างสถาบันที่มีประสิทธิภาพ รับผิดชอบ และครอบคลุมในระดับ

ไทยแลนด์ 4.0: มิติที่ 2 ความอยู่ดีมีสุขของผู้คนในสังคม (Social Well-beings)

แผนพัฒนาภาคตะวันออก (พ.ศ.2566 - 2570): ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) ให้เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษที่มีความทันสมัยที่สุดในภูมิภาคอาเซียน

โครงการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC): ประเด็นยุทธศาสตร์ 4 การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย และเทคโนโลยี

แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) พ.ศ.2566 - 2570: 5) พัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในทุกช่วงวัยให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี มีความมั่นคงปลอดภัย และส่งเสริมการเรียนรู้ตลอดช่วงชีวิต

แผนพัฒนาจังหวัดชลบุรี (พ.ศ.2566 - 2570): ประเด็นการพัฒนาด้านที่ 5 สร้างสรรค์สังคมให้น่าอยู่มีคุณภาพและยั่งยืน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดชลบุรี: 1) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน / สาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดชลบุรี: 5) การอนุรักษ์ / ฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมและพลังงาน

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 2 ยกระดับคุณภาพชีวิตคนพัทยา แก้ปัญหาน้ำท่วม และสิ่งแวดล้อม

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 3 สามต่อวิสัยทัศน์ “นิโอฟัทยา เพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน”

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 4 พัฒนาเทคโนโลยีและปฏิรูปการศึกษา ที่ตอบโจทย์โลกอนาคต

กลยุทธ์: การปรับปรุงและพัฒนาาระบบความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน นักท่องเที่ยวและนักลงทุนในเมืองพัทยา ให้เป็นเมืองน่าอยู่และมีความปลอดภัยสูง
 1.2 แผนงานการรักษาความสงบภายใน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	โครงการฝึกอบรมและจัดตั้งอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) เมืองพัทยา	เพื่อสร้างกลุ่มมวลชนด้านการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนของเมืองพัทยา, เพื่อเป็นการส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชน, เพื่อเป็นการเพิ่มจำนวนสมาชิกอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) เมืองพัทยา, เพื่อให้อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนในพื้นที่มีความรู้ ความเข้าใจ ในกิจการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน รวมทั้งให้ความรู้ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยที่เกิดขึ้นโดยสามารถช่วยเหลือตนเองและผู้อื่นได้อย่างปลอดภัย และถูกต้องตามหลักวิชาการ, เพื่อเป็นกำลังสนับสนุนเจ้าหน้าที่ของรัฐในการปฏิบัติงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนเมืองพัทยา (หลักสูตรหลัก) จำนวน 100 คน	0	224,000	0	0	0	ผู้เข้าร่วมอบรมอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนมีความรู้ด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเพิ่มมากขึ้น	ได้ผู้ผ่านการฝึกอบรมอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนเมืองพัทยา (หลักสูตรหลัก) เป็นผู้ที่มีความรู้ความเข้าใจในกิจการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน และมีความรู้ในด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยต่างๆที่เกิดขึ้น โดยสามารถปฏิบัติงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ของรัฐได้เป็นอย่างดี	สำนักปลัดเมืองพัทยา ฝ่ายป้องกันภัยพิบัติ ทางบก
หมายเหตุ											
รวม	224,000			0	224,000	0	0	0			

รายงานรายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.02)
การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 เพิ่มเติมครั้งที่ 1/2567

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยกระดับประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐาน รองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

แผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ.2561 - 2580): ประเด็นยุทธศาสตร์ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมายเหตุที่ 2 ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมายเหตุที่ 6 ไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและอุตสาหกรรมดิจิทัลของอาเซียน

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs): เป้าหมายที่ 6: สร้างหลักประกันเรื่องน้ำและการสุขาภิบาล ให้มีการจัดการอย่างยั่งยืนและมีสภาพพร้อมใช้สำหรับทุกคน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs): เป้าหมายที่ 9: สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs): เป้าหมายที่ 11: ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์ มีความครอบคลุม ปลอดภัย ยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง และยั่งยืน

ไทยแลนด์ 4.0: มิติที่ 1 ความมั่งคั่งทางเศรษฐกิจ (Economic Wealth)

แผนพัฒนาภาคตะวันออก (พ.ศ.2566 - 2570): ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) ให้เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษที่มีความทันสมัยที่สุดในภูมิภาคอาเซียน

โครงการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC): ประเด็นยุทธศาสตร์ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค

โครงการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC): ประเด็นยุทธศาสตร์ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล

แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) พ.ศ.2566 - 2570: 3) ส่งเสริมและพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก สินค้า และการบริการด้านการท่องเที่ยว

แผนพัฒนาจังหวัดชลบุรี (พ.ศ.2566 - 2570): ประเด็นการพัฒนาด้าน 4 ยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการภาครัฐและเอกชน โครงสร้างพื้นฐานและคมนาคม รองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดชลบุรี: 3) การพัฒนาเกษตร / อุตสาหกรรมให้ได้มาตรฐาน

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 1 แก้ปัญหาเร่งด่วนเรื่องเศรษฐกิจรายได้ การจ้างงาน

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 2 ยกระดับคุณภาพชีวิตคนพัทยา แก้ปัญหาน้ำท่วม และสิ่งแวดล้อม

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 3 สานต่อวิสัยทัศน์ “นิโพัทยา เพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน”

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 4 พัฒนาเทคโนโลยีและปฏิรูปการศึกษา ที่ตอบโจทย์โลกอนาคต

กลยุทธ์: การยกระดับพื้นที่อยู่อาศัย เพื่อรองรับจำนวนประชากรจากการขยายตัวทางเศรษฐกิจในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	โครงการสำรวจ ออกแบบ ถนนสาย ฉ 85 ตาม ประกาศคณะกรรมการ นโยบายเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก เรื่องแผนผัง การใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและ ระบบสาธารณูปโภคเขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ.2562 เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี	1. เพื่อสำรวจ และ ออกแบบรายละเอียด ด้าน วิศวกรรม ด้าน สถาปัตยกรรม ด้านภูมิ สถาปัตยกรรม และงาน ระบบ พร้อมทั้งจัดทำ เอกสารประมาณราคาค่า ก่อสร้างถนน, 2. กำหนด แนวเส้นทางเชื่อมต่อการ เดินทางจากบริเวณทิศ ตะวันตกไปยังทิศตะวันออก เริ่มจากถนนจอมเทียนสาย 1 ผ่านถนน สุขุมวิท และเชื่อมต่อไปยัง ถนนชัยพฤกษ์ 2 ตาม แผนผังการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและ ระบบสาธารณูปโภคเขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ.2562 เพื่อทราบ กรอบค่าใช้จ่ายในการ เวณที่ดิน จำนวนแปลง ที่ดิน และพื้นที่ในการ ก่อสร้างถนน เพื่อรองรับ การขยายตัวของเมืองทาง ด้านเศรษฐกิจและการ ท่องเที่ยวของเมืองพัทยา	สำรวจเส้นทางเชื่อมต่อการ เดินทางจากบริเวณทิศ ตะวันตกไปยังทิศตะวันออก เริ่มจากถนนจอมเทียนสาย 1 ผ่านถนน สุขุมวิท และเชื่อมต่อไปยัง ถนนชัยพฤกษ์ 2 จำนวน 1 สาย	0	0	10,000,000	0	0	แบบรายละเอียด ด้าน วิศวกรรม ด้าน สถาปัตยกรรม ด้าน ภูมิสถาปัตยกรรม และงานระบบ พร้อมทั้งจัดทำเอกสาร ประมาณราคาค่า ก่อสร้างถนน	ได้เส้นทางเชื่อมต่อการ เดินทางจากบริเวณทิศ ตะวันตกไปยังทิศ ตะวันออก เริ่มจาก ถนนจอมเทียนสาย 1 ผ่านถนนสุขุมวิท และ เชื่อมต่อไปยังถนน ชัยพฤกษ์ 2 จำนวน 1 สาย	สำนักช่าง ฝ่ายผังเมือง
หมายเหตุ											

2	<p>โครงการสำรวจ ออกแบบ ถนนสาย ข 9 ตามประกาศ คณะกรรมการนโยบายเขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่องแผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดินและ แผนผังการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและ ระบบสาธารณูปโภคเขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ.2562 เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี</p>	<p>เพื่อสำรวจและออกแบบ รายละเอียด ด้านวิศวกรรม ด้านสถาปัตยกรรม ด้านภูมิสถาปัตยกรรม และงาน ระบบ พร้อมทั้งจัดทำ เอกสารประมาณราคา ค่าก่อสร้างถนน, เพื่อกำหนด แนวเส้นทางเชื่อมต่อการ เดินทางจากทิศตะวันออก ไปยังทิศตะวันตก เริ่มจาก ถนนจอมเทียนสาย 2 บริเวณจุดบรรจบถนน สุขุมวิท ตามร่างถนน โครงการผังเมืองรวมเมือง พัทยา จังหวัดชลบุรี (ปรับปรุงครั้งที่ 3) เพื่อ ทราบกรอบค่าใช้จ่ายในการ เวนคืนที่ดินจำนวนแปลง ที่ดินและพื้นที่ในการ ก่อสร้างถนนเพื่อรองรับ การขยายตัวของเมืองทาง ด้านเศรษฐกิจและการ ท่องเที่ยวของเมืองพัทยา</p>	<p>สำรวจเส้นทางเชื่อมต่อการ เดินทางจากทิศตะวันออก ไปยังทิศตะวันตก เริ่มจาก ถนนจอมเทียนสาย 2 บริเวณจุดบรรจบถนน สุขุมวิท จำนวน 1 สาย</p>	0	0	6,500,000	0	0	<p>แบบรายละเอียด ด้าน วิศวกรรม ด้าน สถาปัตยกรรม ด้าน ภูมิสถาปัตยกรรม และงานระบบ พร้อมทั้งจัดทำเอกสาร ประมาณราคา ค่า ก่อสร้างถนน</p>	<p>ได้เส้นทางเชื่อมต่อการ เดินทางจากทิศตะวัน ออกไปยังทิศตะวันตก เริ่มจากถนนจอมเทียน สาย 2 บริเวณจุด บรรจบถนนสุขุมวิท จำนวน 1 สาย</p>	<p>สำนักช่าง ฝ่ายผังเมือง</p>
หมายเหตุ											
รวม	16,500,000			0	0	16,500,000	0	0			

บัญชีสรุปโครงการพัฒนาที่ขอรับสนับสนุนงบประมาณจากหน่วยงานอื่น (แบบ ผ.01/2)
การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 เพิ่มเติมครั้งที่ 1/2567

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับคุณภาพชีวิตที่ดีและความปลอดภัยสำหรับทุกคน												
กลยุทธ์: การส่งเสริมการพัฒนาเมืองแห่งการศึกษาที่ทันสมัย มีมาตรฐานระดับสากล												
2.1 แผนงานการศึกษา			4	65,779,500	8	182,351,000	4	73,000,000	4	77,000,000	20	398,130,500
กลยุทธ์: การปรับปรุงและพัฒนาระบบความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน นักท่องเที่ยวและนักลงทุนในเมืองพัทยา ให้เป็นเมืองน่าอยู่และมีความปลอดภัยสูง												
1.1 แผนงานบริหารงานทั่วไป					1	57,629,000					1	57,629,000
2.4 แผนงานเคหะและชุมชน			1	22,000,000							1	22,000,000
กลยุทธ์: การจัดระเบียบสังคมเพื่อความปลอดภัยและความสงบเรียบร้อยของสังคม เช่น ทหารเรือ แผงลอย กลุ่มค้ายาเสพติด กลุ่มคนเร่ร่อน ประชากรแฝง และอาชญากรข้ามชาติ เป็นต้น												
1.2 แผนงานการรักษาความสงบภายใน					1	30,000,000					1	30,000,000
รวม			5	87,779,500	10	269,980,000	4	73,000,000	4	77,000,000	23	507,759,500
ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยกระดับประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐาน รองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก												
กลยุทธ์: การสร้างและพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเมืองพัทยา เพื่อเชื่อมต่อการขนส่ง ทางบก ทางราง และทางทะเล ให้มีมาตรฐานและประสิทธิภาพ เช่น รถไฟฟ้ารางเบา รถขนส่งสาธารณะที่ทันสมัย เพื่อรองรับการขยายตัวเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก												
1.2 แผนงานการรักษาความสงบภายใน					1	65,000,000					1	65,000,000
กลยุทธ์: การยกระดับโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีดิจิทัล เช่น อินเทอร์เน็ตความเร็วสูง แพลตฟอร์มกลาง และระบบสารสนเทศด้านบริหารและบริการ เพื่อรองรับการพัฒนานวัตกรรมทางเศรษฐกิจสมดุล												
3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา			1	21,983,803							1	21,983,803
กลยุทธ์: การยกระดับคุณภาพโครงสร้างพื้นฐานเมืองพัทยา ให้มีมาตรฐานสูง เช่น ทางเดินเท้า ศาลาที่พัก จุดจอดรถ สะพาน และไฟทางเดิน เป็นต้น โดยบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐและเอกชน												
1.2 แผนงานการรักษาความสงบภายใน					1	80,000,000					1	80,000,000
3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา			1	17,000,000	18	833,258,300					19	850,258,300
กลยุทธ์: การปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยวเดิมของเมืองพัทยาให้มีความทันสมัยมีความปลอดภัยและรักษาวัฒนธรรมท้องถิ่นเดิม												
3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา					1	30,000,000					1	30,000,000
รวม			2	38,983,803	21	1,008,258,300					23	1,047,242,103
ยุทธศาสตร์ที่ 4 การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน												

กลยุทธ์: การยกระดับการบริหารจัดการน้ำอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ เพื่อสร้างความมั่นคงด้านน้ำ เช่น การแก้ไขปัญหาขาดแคลนน้ำอุปโภค บริโภค และการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม													
3.1	แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา				3	166,462,600					3	166,462,600	
กลยุทธ์: การอนุรักษ์ ฟื้นฟู และแก้ไขปัญหาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแบบบูรณาการ เช่น แนวชายหาด แนวปะการัง สวนสาธารณะ หมู่เกาะ และป่าชายเลน													
2.4	แผนงานเคหะและชุมชน				1	90,000,000					1	90,000,000	
กลยุทธ์: การจัดการขยะและของเสียอย่างเป็นระบบ เพื่อลดการตกค้างขยะในชุมชน													
2.4	แผนงานเคหะและชุมชน			1	28,850,000						1	28,850,000	
	รวม			1	28,850,000	4	256,462,600				5	285,312,600	
ยุทธศาสตร์ที่ 5 การยกระดับการบริหารเมืองพัทยาเป็นองค์กรที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูง													
กลยุทธ์: การพัฒนาและยกระดับการบริหารและการปฏิบัติงานของเมืองพัทยาที่มีความทันสมัยสู่การเป็นองค์กรดิจิทัลสมรรถนะสูง													
1.1	แผนงานบริหารงานทั่วไป			1	339,523,600	1	74,890,000				2	414,413,600	
	รวม			1	339,523,600	1	74,890,000				2	414,413,600	
	รวมทั้งหมด			9	495,136,903	36	1,609,590,900	4	73,000,000	4	77,000,000	53	2,254,727,803

รายงานรายละเอียดโครงการพัฒนาที่ขอรับสนับสนุนงบประมาณจากหน่วยงานอื่น (แบบ ผ.02/2)
การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 เพิ่มเติมครั้งที่ 1/2567

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยกระดับคุณภาพชีวิตที่ดีและความปลอดภัยสำหรับทุกคน

แผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ.2561 - 2580): ประเด็นยุทธศาสตร์ 3 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

แผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ.2561 - 2580): ประเด็นยุทธศาสตร์ 4 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมุดหมายที่ 4 ไทยเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์และสุขภาพมูลค่าสูง

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมุดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมุดหมายที่ 9 ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอเหมาะสม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมุดหมายที่ 11 ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมุดหมายที่ 12 ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง คอบใจไทย การพัฒนาแห่งอนาคต

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 1: ยุติความยากจนทุกรูปแบบในทุกพื้นที่

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 2: ยุติความหิวโหย บรรลุความมั่นคงทางอาหารและยกระดับโภชนาการ และส่งเสริมเกษตรกรรมที่ยั่งยืน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 3: สร้างหลักประกันการมีสุขภาพที่ดี และส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคนในทุกช่วงวัย

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 4: สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม และสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 5: บรรลุความเสมอภาคระหว่างเพศ และเพิ่มบทบาทของสตรีและเด็กหญิงทุกคน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 10: ลดความไม่เสมอภาคภายในและระหว่างประเทศ

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 11: ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์ มีความครอบคลุม ปลอดภัย ยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง และยั่งยืน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 13: ปฏิบัติการอย่างเร่งด่วนเพื่อต่อสู้กับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและผลกระทบที่เกิดขึ้น

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 16: ส่งเสริมสังคมที่สงบสุขและครอบคลุมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน ให้ทุกคนเข้าถึงความยุติธรรม และสร้างสถาบันที่มีประสิทธิภาพ รับผิดชอบ และครอบคลุมในระดับ

ไทยแลนด์ 4.0: มิติที่ 2 ความอยู่ดีมีสุขของผู้คนในสังคม (Social Well-beings)

แผนพัฒนาภาคตะวันออก (พ.ศ.2566 - 2570): ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) ให้เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษที่มีความทันสมัยที่สุดในภูมิภาคอาเซียน

โครงการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC): ประเด็นยุทธศาสตร์ 4 การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย และเทคโนโลยี

แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) พ.ศ.2566 - 2570: 5) พัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในทุกช่วงวัยให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี มีความมั่นคงปลอดภัย และส่งเสริมการเรียนรู้ตลอดช่วงชีวิต

แผนพัฒนาจังหวัดชลบุรี (พ.ศ.2566 - 2570): ประเด็นการพัฒนาที่ 5 สร้างสรรค์สังคมให้มั่นคงมีคุณภาพและยั่งยืน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดชลบุรี: 1) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน / สาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดชลบุรี: 5) การอนุรักษ์ / พื้นฟูสิ่งแวดล้อมและพลังงาน

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 2 ยกระดับคุณภาพชีวิตคนพัทยา แก้ปัญหาน้ำท่วม และสิ่งแวดล้อม

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 3 สานต่อวิสัยทัศน์ “นิโอฟัทยา เพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน”

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 4 พัฒนาเทคโนโลยีและปฏิรูปการศึกษา ที่คอบใจไทยโลกอนาคต

กลยุทธ์: การส่งเสริมการพัฒนาเมืองแห่งการศึกษาที่ทันสมัย มีมาตรฐานระดับสากล

2.1 แผนงานการศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	โครงการพัฒนาเพิ่มศักยภาพห้องปฏิบัติการคอมพิวเตอร์เพื่อการศึกษาและเพิ่มพูนทักษะในการเรียนรู้เทคโนโลยีดิจิทัล โรงเรียนสังกัดเมืองพัทยา จำนวน 11 แห่ง ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการพัฒนาการเรียนการสอนไปสู Smart Education ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Pattaya Smart City)	จัดทำการออกแบบปรับปรุงห้องปฏิบัติการคอมพิวเตอร์ใหม่ สำหรับการติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆเพื่อใช้ในการเรียนการสอน เช่น เครื่องคอมพิวเตอร์ ปรี้นเตอร์ จอแสดงผล โต๊ะเก้าอี้ และระบบเสียง เป็นต้น	0	0	87,510,000	0	0	โรงเรียนในสังกัดเมืองพัทยา ทั้ง 11 แห่ง มีอุปกรณ์ในการเรียนการสอน เพิ่มมากขึ้น	โรงเรียนในสังกัดเมืองพัทยา มีอุปกรณ์การเรียนการสอนเพิ่มมากขึ้น และใช้งานได้อย่างถูกต้องเต็มประสิทธิภาพ คุ้มค่างบประมาณ	สำนักงานการศึกษา ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
หมายเหตุ											
2	ค่าจัดการเรียนการสอน	เพื่อจัดหาวัสดุอุปกรณ์ ในการเรียนให้นักเรียนในสังกัดเมืองพัทยา เพิ่มมากขึ้น	จัดหาอุปกรณ์การเรียน ให้นักเรียนในสังกัดเมืองพัทยา	0	39,997,000	41,000,000	42,000,000	43,000,000	นักเรียนในสังกัดเมืองพัทยา มีอุปกรณ์การเรียน เพิ่มมากขึ้น	นักเรียนในโรงเรียนสังกัดเมืองพัทยา มีอุปกรณ์ในการเรียนเพิ่มมากขึ้น	สำนักงานการศึกษา ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
หมายเหตุ											
3	ค่านั่งสือเรียน	เพื่อจัดหาหนังสือเรียน ในการเรียนให้นักเรียนในสังกัดเมืองพัทยา เพิ่มมากขึ้น	จัดหาหนังสือเรียน ในการเรียนให้นักเรียนในสังกัดเมืองพัทยา	0	10,069,400	11,000,000	12,000,000	13,000,000	นักเรียนในโรงเรียนสังกัดเมืองพัทยา มีหนังสือเรียนในการเรียน เพิ่มมากขึ้น	นักเรียนในโรงเรียนสังกัดเมืองพัทยา มีหนังสือเรียนในการเรียน เพิ่มมากขึ้น	สำนักงานการศึกษา ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
หมายเหตุ											
4	ค่าอุปกรณ์การเรียน	เพื่อจัดหาอุปกรณ์ ในการเรียนให้นักเรียนในสังกัดเมืองพัทยา เพิ่มมากขึ้น	จัดหาอุปกรณ์ ในการเรียน ให้นักเรียนในสังกัดเมืองพัทยา	0	6,057,300	7,000,000	8,000,000	9,000,000	นักเรียนในโรงเรียนสังกัดเมืองพัทยา มีอุปกรณ์ในการเรียนเพิ่มมากขึ้น	นักเรียนในโรงเรียนสังกัดเมืองพัทยา มีอุปกรณ์ในการเรียนเพิ่มมากขึ้น	สำนักงานการศึกษา ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
หมายเหตุ											

5	ค่ากิจกรรมพัฒนาคุณภาพผู้เรียน	เพื่อจัดกิจกรรมพัฒนาผู้เรียน ในการเรียนให้นักเรียนในสังกัดเมืองพัทยาเพิ่มมากขึ้น	จัดกิจกรรมพัฒนาการเรียนการสอน นักเรียนในสังกัดเมืองพัทยา	0	9,655,800	10,000,000	11,000,000	12,000,000	จัดกิจกรรมพัฒนาผู้เรียน ในการเรียนให้นักเรียนในสังกัดเมืองพัทยา เพิ่มมากขึ้น	จัดกิจกรรมพัฒนาผู้เรียน ในการเรียนให้นักเรียนในสังกัดเมืองพัทยา เพิ่มมากขึ้น	สำนักการศึกษา ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
หมายเหตุ											
6	โครงการก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ ชั้นเดียว โรงเรียนเมืองพัทยา 5 (บ้านเนินพญาเหนือ) หมู่ที่ 9 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง	เพื่อก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ชั้นเดียว ให้เป็นสถานที่จัดกิจกรรมการเรียนรู้อะไรๆและกิจกรรมเสริมหลักสูตร, เพื่อใช้เป็นลานอเนกประสงค์ในการจัดกิจกรรม เช่น เข้าแถว ทำกิจกรรมการเรียนรู้ของผู้เรียน กิจกรรมวันสำคัญของชาติ ศาสนา	ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ คอนกรีตเสริมเหล็ก ชั้นเดียว ขนาดกว้าง 21 เมตร ยาว 72.20 เมตร ตามแบบองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี	0	0	3,876,000	0	0	มีอาคารอเนกประสงค์ที่สามารถใช้ในกิจกรรมการเรียน การสอน อย่างเพียงพอและเต็มประสิทธิภาพ	โรงเรียนมีสถานที่จัดกิจกรรมการเรียนทุกกลุ่มสาระการเรียนรู้และกิจกรรมเสริมหลักสูตร, โรงเรียนมีลานอเนกประสงค์ในการจัดกิจกรรม เช่น เข้าแถว ทำกิจกรรมการเรียนรู้ของผู้เรียน กิจกรรมวันสำคัญของชาติ ศาสนา	สำนักการศึกษา โรงเรียนเมืองพัทยา 5
หมายเหตุ											
7	โครงการก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์คอนกรีตเสริมเหล็ก ชั้นเดียว โรงเรียนเมืองพัทยา 8 (พัทธยานุกูล) หมู่ที่ 10 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง	เพื่อก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ ค.ส.ล.ชั้นเดียว ให้เป็นสถานที่จัดกิจกรรมการเรียนทุกกลุ่มสาระการเรียนรู้และกิจกรรมเสริมหลักสูตร, เพื่อใช้เป็นลานอเนกประสงค์ในการจัดกิจกรรม เช่น การออกกำลังกาย เข้าแถว ทำกิจกรรมนักเรียนและทำกิจกรรมร่วมกับชุมชน, เพื่อให้ นักเรียนมีแหล่งเรียนรู้ แหล่งพักผ่อนหย่อนใจที่เพียงพอ และมีความแข็งแรง สภาพพร้อมใช้งาน	ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ ค.ส.ล. ชั้นเดียว ขนาดกว้าง 12 เมตร ยาว 40 เมตร ตามแบบองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี	0	0	6,885,000	0	0	มีอาคารอเนกประสงค์ที่สามารถใช้ในกิจกรรมการเรียนการสอน อย่างเพียงพอและเต็มประสิทธิภาพ	โรงเรียนมีสถานที่จัดกิจกรรมการเรียนทุกกลุ่มสาระการเรียนรู้และกิจกรรมเสริมหลักสูตร, โรงเรียนมีลานอเนกประสงค์ในการจัดกิจกรรม เช่น การออกกำลังกาย เข้าแถว และทำกิจกรรมร่วมกับชุมชน, นักเรียนมีแหล่งเรียนรู้ แหล่งพักผ่อนหย่อนใจที่เพียงพอ และมีความแข็งแรง สภาพพร้อมใช้งาน, โรงเรียนมีอาคารอเนกประสงค์	สำนักการศึกษา โรงเรียนเมืองพัทยา 8

		, เพื่อให้โรงเรียนมีอาคาร อเนกประสงค์ไว้บริการ ชุมชน									ไว้บริการชุมชน	
หมายเหตุ												
8	โครงการก่อสร้างอาคาร อเนกประสงค์ โรงเรียน เมืองพญา 9 (วัดโพธิ์ สัมพันธ) หมู่ที่ 5 ตำบลนา เกลือ อำเภอบางละมุง	เพื่อให้มีอาคาร อเนกประสงค์ที่เอื้อต่อการ จัดกิจกรรมการเรียนรู้นอก ห้องเรียน, เพื่อปรับปรุง สิ่งแวดล้อมภายในโรงเรียน ให้เอื้อต่อการจัดการเรียน การสอน	1. งานรื้อถอนพื้น ค.ส.ล เดิม พร้อมชน จำนวน 3, 400 ตร.ม., 2. งานฐานราก เช่น เสาค้ำคอก คอ. สี่เหลี่ยม ขนาด 0.40x0.40 ม. จำนวน 68 ต้น, 3. งาน เสา เช่น คอนกรีต (STRENGTH 240 กก./ ตร.ชม.รูปลูกบาศก์ จำนวน 77.24 ลบ.ม., 4. งานคาน เช่น คอนกรีต (STRENGTH 240 กก./ตร.ชม.รูป ลูกบาศก์ จำนวน 58.41 ล บ.ม., 5. งานพื้น เช่น คอนกรีต (STRENGTH 240 กก./ตร.ชม.รูป ลูกบาศก์ จำนวน 561.00 ลบ.ม., 6. งานหลังคา เช่น หลังคาเหล็กกรีตลอน ทน ไม่น้อยกว่า 0.47 มม. จำนวน 4,662.00 ตร.ม., 7 . งานระบบไฟฟ้า เช่น ตู้ Load Center) 3P , lc 30 KA จำนวน 1 ชุด, เป็นต้น	0	0	15,080,000	0	0	0	มีอาคารอเนกประสงค์ ที่สามารถใช้ในกิจ กรรมการเรียนการ สอนอย่างเพียงพอและ เต็มประสิทธิภาพ	โรงเรียนสามารถ จัดการเรียนการสอน ของนักเรียนได้อย่างมี ประสิทธิภาพและได้ มาตรฐาน, โรงเรียนมี อาคารอเนกประสงค์ เพื่อเอื้อต่อการจัดกิจ กรรมการเรียนรู้นอก ห้องเรียน, นักเรียนมี แหล่งเรียนรู้ที่เกิดประ โยชน์ที่เอื้อต่อการ จัดการเรียนรู้	สำนักงานการศึกษา โรงเรียนเมืองพญา 9
หมายเหตุ												
รวม	398,130,500			0	65,779,500	182,351,000	73,000,000	77,000,000				

กลยุทธ์: การปรับปรุงและพัฒนาาระบบความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน นักท่องเที่ยวและนักลงทุนในเมืองพัทยา ให้เป็นเมืองน่าอยู่และมีความปลอดภัยสูง
1.1 แผนงานบริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการบริการจัดการด้านความปลอดภัยในพื้นที่อาคารกีฬาในร่มศูนย์กีฬาแห่งชาติตะวันออก ซอยชัยพฤกษ์ 2 เมืองพัทยา ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดที่มีความทันสมัยและระบบเฝ้าระวังความปลอดภัย, เพื่อเป็นเครื่องมือสนับสนุนในการป้องปรามการเกิดอาชญากรรมสนับสนุนการสร้างเครือข่ายรักษาความปลอดภัยช่วยสนับสนุนการแก้ไขปัญหาสาเหตุโดยรวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพในการเฝ้าระวังป้องกันภัยจากอาชญากรรมและภัยคุกคามต่าง ๆ, เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและภาพลักษณ์ที่ดีให้กับการท่องเที่ยวและการกีฬาเป็นเมืองหลักที่เหมาะสมสำหรับการแข่งขันกีฬานานาชาติ	งานติดตั้งอุปกรณ์ระบบรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ เช่น ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด จำนวน 264 ชุด, งานระบบควบคุมและบริหารจัดการส่วนกลาง เช่น ติดตั้งเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายบริหารจัดการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด จำนวน 1 ชุด, ระบบการแสดงผลภาพผลติมีเดียแบบเชื่อมต่อกัน เช่น ติดตั้งจอแสดงผล Video Wall ขนาดไม่น้อยกว่า 55 นิ้ว จำนวน 10 จอ, งานระบบห้องควบคุมและสั่งการ เช่น งานติดตั้งอุปกรณ์ ระบบห้องควบคุมและสั่งการงานเชื่อมต่อและทดสอบระบบ จำนวน 1 งาน, งานระบบสายนำสัญญาณ เช่น งานติดตั้งสายใยแก้วนำแสงขนาด 24 Core ชนิด armor 8,000 เมตร, งานระบบไฟฟ้า เช่น งานเชื่อมต่อระบบไฟฟ้าภายในห้องควบคุมและสั่งการ	0	0	57,629,000	0	0	ความปลอดภัยบริเวณภายในอาคารและภายนอกอาคาร บริเวณโดยรอบศูนย์กีฬาแห่งชาติภาคตะวันออกเพิ่มมากขึ้น	ช่วยยกระดับมาตรฐานในการดูแลและรักษาความปลอดภัยของเมืองพัทยานวมถึงการสร้างความเชื่อมั่นและเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีในด้านการท่องเที่ยวของเมืองพัทยา, ระบบเฝ้าระวังและตรวจตราภัยคุกคามของเมืองพัทยานมีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักยุทธศาสตร์และงบประมาณ ฝ่ายการสื่อสาร
หมายเหตุ											
รวม	57,629,000			0	0	57,629,000	0	0			

2.4 แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	โครงการจ้างเหมาปรับปรุงประสิทธิภาพไฟประดับป้าย PATTAYA CITY ตึาบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อปรับปรุงและบำรุงรักษาป้าย PATTAYA CITY ให้มีความสวยงามสามารถเป็นจุดสนใจของนักท่องเที่ยว, เพื่อให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ได้เข้ามาพักผ่อนถ่ายรูปสถานที่สำคัญของเมืองพัทยา, เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีและการอยู่อาศัยของเมืองพัทยาให้เกิดขึ้นต่อสายตาประชาชนนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ	จ้างเหมาปรับปรุงประสิทธิภาพไฟประดับป้าย PATTAYA CITY ตึาบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี, ติดตั้งไฟประดับชนิด LED เปลี่ยนสีได้ความยาว 1.2 เมตร/เส้น ไม่น้อยกว่า จำนวน 1,357 เส้น หรือ LED โมดูล จำนวนไม่น้อยกว่า จำนวน 16,280 โมดูล,ชุดควบคุมการเปลี่ยนสี สาย LED ชนิดเปลี่ยนสีได้ จำนวน 1 ชุด,ชุดแปลงกระแสไฟ LED ชนิดเปลี่ยนสีได้แบบสวิตซ์ จำนวน 155 ชุด เป็นต้น, งานทาสีเหล็ก (ความยาว 480 เมตร สูง 1.4 เมตร) จำนวน 1 งาน เป็นต้น	0	22,000,000	0	0	0	ทัศนียภาพมีความสวยงามและเป็นจุดสนใจนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น	เมืองพัทยานีทัศนียภาพที่สวยงามเป็นสื่อในการประชาสัมพันธ์เมืองพัทยาไปทั่วโลก, สร้างความมั่นใจของประชาชนและนักท่องเที่ยวในการป้องกันต้นไม้โคนล้มและกิ่งก้านยื่นล้ำแนวสายไฟฟ้าอันเป็นเหตุให้ประชาชนได้รับอันตราย, สร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อบรรยากาศที่ดีต่อสายตาประชาชนนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ	สำนักทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพฤกษศาสตร์
หมายเหตุ											
รวม	22,000,000			0	22,000,000	0	0	0			

กลยุทธ์: การจัดระเบียบสังคมเพื่อความปลอดภัยและความสงบเรียบร้อยของสังคม เช่น ทหาร ตำรวจ กลุ่มค้ายาเสพติด กลุ่มคนเร่ร่อน ประชากรแฝง และอาชญากรข้ามชาติ เป็นต้น

1.2 แผนงานการรักษาความสงบภายใน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	โครงการเพิ่มศักยภาพและขีดความสามารถในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยพื้นที่เกาะล้าน (ระยะที่ 2) เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อพัฒนาขีดความสามารถและศักยภาพในการดูแลชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนให้ได้รับความปลอดภัยสูงสุดบริเวณจุดเสี่ยงหรือพื้นที่ที่ยังไม่ได้รับการสำรวจให้มีการติดตั้งระบบการดูแลความปลอดภัย, เพื่อเป็นศูนย์กลางในการบริการประชาชนนักท่องเที่ยว นักธุรกิจและผู้มาเยี่ยมเยือนให้ได้รับความสะดวกปลอดภัย, เพื่อให้รองรับการบูรณาการฐานข้อมูลต่างๆ ที่สำคัญต่อการป้องกันอาชญากรรมและภัยคุกคามนอกเหนือจากระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดเข้ามาสู่ระบบแบบรวมศูนย์เพื่อการบริหารจัดการความปลอดภัยได้ในอนาคต	ติดตั้งระบบตู้แจ้งเหตุฉุกเฉินสาธารณะ, ติดตั้งงานระบบประกาศประชาสัมพันธ์และแจ้งเหตุเตือนภัยสาธารณะชนิดเครือข่ายเน็ตเวิร์ค, งานติดตั้งโทรทัศน์วงจรปิดเสริมประสิทธิภาพภายนอกอาคารในพื้นที่ชุมชน ถนนสายหลัก ถนนสายรองและสถานที่สำคัญในการเฝ้าระวังรักษาความปลอดภัย, งานโครงข่ายสายสัญญาณสื่อสารโครงสร้างหลักสำหรับโครงข่ายภายนอกอาคาร, ระบบเซ็นเซอร์ตรวจจับแจ้งเตือนสภาพแวดล้อมแบบ IOT, งานเชื่อมโยงการสื่อสารด้วยระบบวิทยุสื่อสารแบบดิจิทัล	0	0	30,000,000	0	0	ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ 1) ประชากรและประชากรแฝงในพื้นที่เกาะล้าน 2) นักท่องเที่ยวและนักธุรกิจ, ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ 1)จำนวนอัตราการสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางน้ำและทางบกลดลง 2) ปัญหาอาชญากรรมในพื้นที่ลดลง 3) ความปลอดภัยในพื้นที่สูงขึ้น 4) คุณภาพชีวิตและเศรษฐกิจภายในชุมชนพื้นที่เกาะล้านดีขึ้น 5) ดัชนีมวลรวมความสุขของประชากรในชุมชนพื้นที่เกาะล้านเพิ่มสูงขึ้น	มีจำนวนนักท่องเที่ยวและนักลงทุนเพิ่มสูงขึ้น เศรษฐกิจในพื้นที่ดีขึ้น ประชากรในพื้นที่มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น	เมืองพัทยา สาขาเกาะล้าน ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
หมายเหตุ											
รวม	30,000,000			0	0	30,000,000	0	0			

รายงานรายละเอียดโครงการพัฒนาที่ขอรับสนับสนุนงบประมาณจากหน่วยงานอื่น (แบบ ผ.02/2)
การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 เพิ่มเติมครั้งที่ 1/2567

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยกระดับประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐาน รองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

แผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ.2561 - 2580): ประเด็นยุทธศาสตร์ 2 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมายความว่า 2 ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมายความว่า 6 ไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและอุตสาหกรรมดิจิทัลของอาเซียน

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมายความว่า 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมโตได้อย่างยั่งยืน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 6: สร้างหลักประกันเรื่องน้ำและการสุขาภิบาล ให้มีการจัดการอย่างยั่งยืนและมีสภาพพร้อมใช้สำหรับทุกคน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 9: สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) : เป้าหมายที่ 11: ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์ มีความครอบคลุม ปลอดภัย ยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง และยั่งยืน

ไทยแลนด์ 4.0: มิติที่ 1 ความมั่งคั่งทางเศรษฐกิจ (Economic Wealth)

แผนพัฒนาภาคตะวันออก (พ.ศ.2566 - 2570): ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) ให้เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษที่มีความทันสมัยที่สุดในภูมิภาคอาเซียน

โครงการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC): ประเด็นยุทธศาสตร์ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค

โครงการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC): ประเด็นยุทธศาสตร์ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล

แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) พ.ศ.2566 - 2570: 3) ส่งเสริมและพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก สินค้า และการบริการด้านการท่องเที่ยว

แผนพัฒนาจังหวัดชลบุรี (พ.ศ.2566 - 2570): ประเด็นการพัฒนาที่ 4 ยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการภาครัฐและเอกชน โครงสร้างพื้นฐานและคมนาคม รองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดชลบุรี: 3) การพัฒนาเกษตร / อุตสาหกรรมให้ได้มาตรฐาน

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 1 แก้ปัญหาเร่งด่วนเรื่องเศรษฐกิจรายได้ การจ้างงาน

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 2 ยกระดับคุณภาพชีวิตคนพัทยา แก้ปัญหาน้ำท่วม และสิ่งแวดล้อม

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 3 สานต่อวิสัยทัศน์ “นิโอบัตยา เพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน”

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 4 พัฒนาเทคโนโลยีและปฏิรูปการศึกษา ที่ตอบโจทย์โลกอนาคต

กลยุทธ์: การสร้างและพัฒนาาระบบขนส่งมวลชนเมืองพัทยา เพื่อเชื่อมต่อการขนส่ง ทางบก ทางราง และทางทะเล ให้มีมาตรฐานและประสิทธิภาพ เช่น รถไฟฟ้ารางเบา รถขนส่งสาธารณะที่ทันสมัย เพื่อรองรับการขยายตัวเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

1.2 แผนงานการรักษาความสงบภายใน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	การจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทางและสัญลักษณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการเดินทางของประชากรเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) บริเวณถนนสายย่อย และพื้นที่เชื่อมโยง เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อรองรับการเดินทางของนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติ, เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการจราจรและลดปัญหาการจราจร, เพื่อส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีด้านการจัดการจราจร	จัดทำสัญลักษณ์จราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก มอก. 542-2549 47,500.00 ตร.ม. , จัดทำสัญลักษณ์จราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก (มอก.542-2549) ชนิดเส้นชะลอความเร็ว 11, 250.00 ตร.ม. , จัดทำสัญลักษณ์จราจรด้วยสีโพลีโพลีเอทิลีน (Cold Plastic Material) พื้นที่ทางเดินคนข้าม (ทางม้าลาย) และสีโพลีโพลีเอทิลีนสีน้ำเงินทางเดินคนพิการ 8,800.00 ตร.ม. , ทาสีขอบทางด้วยสีจราจร (มอก.415-2551) (ขาว-แดง,ขาว-เหลือง,ขาว-ดำ) 14,500.00 ตร.ม. , ติดตั้งป้ายเตือนทางข้าม LED แบบใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) 116.00 ป้าย , เป็นต้น, ถนนและพื้นที่เชื่อมโยง มีดังนี้ 1.ถนนหนองปลาไหล และพื้นที่เชื่อมโยง 2.ถนนเลียบบหาดจอมเทียนและพื้นที่เชื่อมโยง 3.ถนนพระตำหนักและพื้นที่เชื่อมโยง 4.ถนนซอยสุขุมวิท - พัทยา 31 (ซอยโรงแปง) และพื้นที่เชื่อมโยง 5.ถนน	0	0	65,000,000	0	0	อุบัติเหตุลดลงและการจราจรมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น	ถนนจำนวน 38 สาย ได้รับการจัดทำสัญลักษณ์บนพื้นทางและติดตั้งป้ายจราจรชนิดต่างๆ , เมืองพัทยามีภาพลักษณ์ด้านการจราจรที่ดีขึ้น	สำนักช่างฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม

			<p>ซอยสุขุมวิท - พัทยา 15 (ซอยหนองเกตุใหญ่) 6. ถนนหนองใหญ่และพื้นที่เชื่อมโยง 7.ถนนซอยสุขุมวิท - พัทยา 87 (ซอยหนองกระบอก) และพื้นที่เชื่อมโยง 8.ถนนเพชรตระกูลและพื้นที่เชื่อมโยง 9 .ถนนซอยเฉลิมพระเกียรติ 9 (ซอยวัดหนองอ้อ) และพื้นที่เชื่อมโยง 10.ถนนซอยสุขุมวิท - พัทยา 34 (ซอยตันตราภักษ์) และพื้นที่เชื่อมโยง 11.ถนนพัทยาเหนือ และพื้นที่เชื่อมโยง 12.ถนนซอยสุขุมวิท - พัทยา 75 และพื้นที่เชื่อมโยง 13.ถนนซอยสุขุมวิท - พัทยา 32 14.ถนนซอยสุขุมวิท - พัทยา 54 (จุฬารัตน์) 15.ถนนเทพประสิทธิ์ 7 และพื้นที่เชื่อมโยง 16. ถนนเทพประสิทธิ์ 9 และพื้นที่เชื่อมโยง 17.ถนนซอยบุญยกัญจนา 5 และพื้นที่เชื่อมโยง 18.ถนนซอยสุขุมวิท - พัทยา 75 และพื้นที่เชื่อมโยง 19.ถนนพัทยาใต้ ซอย 1 และพื้นที่เชื่อมโยง 20.ถนนพัทยาใต้ ซอย 2 และพื้นที่เชื่อมโยง 21.ถนนพัทยาใต้ ซอย 3 และพื้นที่เชื่อมโยง 22.ถนนซอยสุขุมวิท - พัทยา 81 และพื้นที่เชื่อมโยง 23.ถนนพัทยาใต้ ซอย 5 และพื้นที่เชื่อมโยง 24.ถนนซอย</p>								
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

		<p>สุขุมวิท - พัทยา 83 และพื้นที่เชื่อมโยง 25.ถนนพัทยาใต้ ซอย 7 และพื้นที่เชื่อมโยง 26.ถนนพัทยาใต้ ซอย 8 และพื้นที่เชื่อมโยง 27.ถนนพัทยาใต้ ซอย 9 และพื้นที่เชื่อมโยง 28.ถนนพัทยาใต้ ซอย 10 และพื้นที่เชื่อมโยง 29.ถนนพัทยาใต้ ซอย 11 และพื้นที่เชื่อมโยง 30.ถนนพัทยาใต้ ซอย 12 และพื้นที่เชื่อมโยง 31.ถนนพัทยาใต้ ซอย 13 และพื้นที่เชื่อมโยง 32.ถนนพัทยาใต้ ซอย 14 และพื้นที่เชื่อมโยง 33.ถนนพัทยาเหนือ 2/2 - โพธิ์สาร - สุขุมวิท (พัทยา) 30 และพื้นที่เชื่อมโยง 34.ถนนซอยสุขุมวิท - พัทยา 42 และพื้นที่เชื่อมโยง 35.ถนนซอยสุขุมวิท - พัทยา 33 (ซอยต้นกระบก) และพื้นที่เชื่อมโยง 36.ถนนพัทยาใต้ ซอย 20 - ซอยบัวขาว และพื้นที่เชื่อมโยง 37.ถนนซอยสุขุมวิท - พัทยา 37 และพื้นที่เชื่อมโยง 38.ถนนพัทยาใต้ ซอย 24 และพื้นที่เชื่อมโยง</p>									
หมายเหตุ											
รวม	65,000,000		0	0	65,000,000	0	0				

กลยุทธ์: การยกระดับโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีดิจิทัล เช่น อินเทอร์เน็ตความเร็วสูง แพลตฟอร์มกลาง และระบบสารสนเทศด้านบริหารและบริการ เพื่อรองรับการพัฒนานวัตกรรมทางเศรษฐกิจสมดุล

3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	โครงการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แบบจอแอลอีดีทางเข้า-ออก วอล์คกิ้งสตรีท เมืองพัทยา ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อรักษาภาพลักษณ์ที่ดีของเมืองพัทยา,เพื่อรองรับการขยายตัวของประชาชนและนักท่องเที่ยว เพื่อส่งเสริมศักยภาพของพื้นที่ให้สูงขึ้นและรองรับการขยายตัวของธุรกิจและชุมชน	ป้ายประชาสัมพันธ์ช่องทางเข้าฝั่งเหนือ จอ LED 3D , หมวดงานครุภัณฑ์, หมวดงานรื้อถอน, หมวดงานโครงสร้างป้าย, หมวดงานตกแต่ง, หมวดงานระบบไฟฟ้าและระบบควบคุมการเล่นภาพ, หมวดงานติดตั้งจอ LED, หมวดงานผลิตสื่อประชาสัมพันธ์, ป้ายประชาสัมพันธ์ช่องทางเข้าฝั่งใต้จอ LED โค้ง, หมวดงานครุภัณฑ์, หมวดงานรื้อถอน, หมวดงานโครงสร้างป้าย, หมวดงานตกแต่ง, หมวดงานระบบไฟฟ้าและระบบควบคุมการเล่นภาพ, หมวดงานติดตั้งจอ LED, หมวดงานผลิตสื่อประชาสัมพันธ์	0	21,983,803	0	0	0	ภาพลักษณ์บริเวณวอล์คกิ้งสตรีทที่มีความสวยงามเพิ่มมากขึ้น, นักท่องเที่ยวบริเวณวอล์คกิ้งสตรีทเพิ่มมากขึ้น	เสริมสร้างภาพลักษณ์ของเมืองพัทยาด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย	สำนักช่างฝ่ายสาธารณูปโภค
หมายเหตุ											
รวม	21,983,803			0	21,983,803	0	0	0			

กลยุทธ์: การยกระดับคุณภาพโครงสร้างพื้นฐานเมืองพัทยา ให้มีมาตรฐานสูง เช่น ทางเดินเท้า ศาลาที่พัก จุดจอดรถ สะพาน และไฟทางเดิน เป็นต้น โดยบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐและเอกชน
 1.2 แผนงานการรักษาความสงบภายใน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	โครงการก่อสร้างศูนย์ควบคุมระบบการจราจรเมืองพัทยา ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อก่อสร้างศูนย์ควบคุมระบบการจราจรเมืองพัทยา, เพื่อดำเนินการรื้อย้าย และติดตั้งระบบควบคุมด้านการจราจร : ระบบสัญญาณไฟจราจร ระบบสัญญาณไฟจราจรคนข้ามถนน กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จากห้องควบคุมสั่งการ CCR (Command Control Room) ไปยังอาคารศูนย์ควบคุมระบบการจราจรเมืองพัทยา, เพื่อให้เกิดการรวมศูนย์แบบเบ็ดเสร็จเป็นเอกเทศในการบริหารจัดการ ควบคุม และสั่งการ ตรวจสอบ ซ่อมแซม แก้ไขระบบสัญญาณไฟจราจร ระบบสัญญาณไฟจราจรคนข้ามถนน กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมถึงงานระบบการจราจรในเขตเมืองพัทยาอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องได้อย่างรวดเร็ว โดยตรง ทันต่อเหตุการณ์, เพื่อเพิ่มพื้นที่ในการจัดเก็บอุปกรณ์ของระบบการจราจรต่างๆ และเพิ่มพื้นที่การทำงานของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้สามารถรองรับการพัฒนา	งานก่อสร้างศูนย์ควบคุมจราจร 3 ชั้น รวมงานระบบ Fire Alarm ระบบดับเพลิงไฟฟ้า ประปาและปรับอากาศ ขนาด 600 ตร.ม. (16 ม x 12.5 ม) และปรับภูมิทัศน์รอบอาคารพร้อมพื้นที่จอดรถจำนวน 150.00 ตร.ม.	0	0	80,000,000	0	0	ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ 1) พัฒนาระบบการจราจรให้เป็นรูปแบบ Smart Traffic 2) เป็นการลดปัญหาการจราจรติดขัดในระยะยาว, ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ 1) อาคารศูนย์ควบคุมระบบการจราจร จำนวน 1 อาคาร 2) ระบบควบคุมด้านการจราจรที่รื้อย้ายมาติดตั้งสามารถ เชื่อมต่อ และทำงานได้อย่างสมบูรณ์	เพิ่มพื้นที่ในการจัดเก็บอุปกรณ์ของระบบการจราจรต่างๆ และเพิ่มพื้นที่การทำงานของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้สามารถรองรับการพัฒนา ระบบ Smart Traffic , ศูนย์ควบคุมระบบการจราจรเมืองพัทยา, สามารถรื้อย้าย และติดตั้งระบบควบคุมด้านการจราจรจากห้องควบคุมสั่งการ CCR (Command Control Room) ไปยังอาคารศูนย์ควบคุมระบบการจราจรเมืองพัทยาสำเร็จ สามารถเชื่อมต่อและทำงานได้อย่างสมบูรณ์ , เกิดการรวมศูนย์แบบเบ็ดเสร็จเป็นเอกเทศในการบริหารจัดการ ควบคุม และสั่งการ ตรวจสอบ ซ่อมแซม แก้ไขระบบสัญญาณไฟจราจร ระบบสัญญาณไฟจราจรคนข้ามถนน กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (สำนักช่างฝ่ายระบบการจราจร

		ทั้งหมดให้เป็นรูปแบบ Smart Traffic									CCTV) รวมถึงงานระบบการจราจรในเขตเมืองพัทยาอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องได้อย่างรวดเร็ว โดยตรง ทันต่อเหตุการณ์	
หมายเหตุ -												
รวม	80,000,000			0	0	80,000,000	0	0				

3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	การปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนเลียบรินทางรถไฟฝั่งตะวันตก ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อซ่อมแซมปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพดี, เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้เส้นทาง	ค่างาน Pavement In-Place Recycling จำนวน 112,900 ตารางเมตร, งานหินคลุกบดอัดแน่น จำนวน 9,370 ลูกบาศก์เมตร, ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จำนวน 112,900 ตารางเมตร, งานทาสีตีเส้น จำนวน 6,460 ตารางเมตร, งานอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทุกชนิด, ฯลฯ	0	0	94,910,000	0	0	ถนนเลียบรินทางรถไฟฝั่งตะวันตก ปรับปรุงได้มาตรฐานงานทาง	ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้รับความสะดวกและปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น	สำนักช่างฝ่ายวิศวกรรมโยธา
หมายเหตุ											
2	การปรับปรุงโครงสร้างลานค.ส.ล. ทำเทียบเรือท่องเที่ยวพัทยา และสะพานทำเทียบเรือท่องเที่ยวพัทยา ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อสร้างความมั่นคงแข็งแรงให้กับอาคารลานคอนกรีตทำเทียบเรือท่องเที่ยวพัทยาและสะพานทำเทียบเรือท่องเที่ยวพัทยา, เพื่อปรับปรุงซ่อมโครงสร้างลานคอนกรีตเชื่อมต่อสะพานทำเทียบเรือท่องเที่ยวพัทยา	งานซ่อมแซมโครงสร้างลานอเนกประสงค์โดยวิธีการฉาบ หรือวิธีการพ่น, งานเสริมกำลังโครงสร้าง ไม่น้อยกว่า 2,200 เมตร, งานพันวัสดุป้องกันกรัดกร่อนของคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 1,717 ตารางเมตร, งานสังกะสีกันกร่อนสำหรับป้องกันสนิมของเหล็กเสริม 465 ก้อน	0	0	18,010,000	0	0	ลาน ค.ส.ล. ทำเทียบเรือท่องเที่ยวพัทยาได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้น, สามารถรองรับนักท่องเที่ยวได้เพิ่มมากขึ้น	ลาน ค.ส.ล. และทำเทียบเรือท่องเที่ยวพัทยา มีความแข็งแรงและปลอดภัย	สำนักช่างฝ่ายวิศวกรรมโยธา
หมายเหตุ											
3	โครงการปรับปรุงลานหน้าอาคารกีฬาในร่ม ศูนย์กีฬาแห่งชาติภาคตะวันออก ซอยชัยพฤกษ์ 2	เพื่อความสวยงามของสถานที่ ความสะอาด ความปลอดภัย ของประชาชนที่มาขอใช้พื้นที่	งานรื้อถอนผิวบดอัดคอนกรีตเดิม 8,610 ตารางเมตร, งานดิน ดินเดิมปรับเกลี่ยบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย	0	0	20,000,000	0	0	พื้นที่จัดกิจกรรมมีความสวยงาม สะอาด ปลอดภัย	รองรับประชาชน, ทัศนียภาพดีขึ้น, นักท่องเที่ยวมีความพึงพอใจเพิ่มขึ้น	สำนักช่างฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

	ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	อาคารกีฬาและอาคารกีฬาในร่ม ศูนย์กีฬาแห่งชาติภาคตะวันออก ซอยชัยพฤกษ์ 2 และเพื่อความปลอดภัยในการประชาชนทั่วไป	12 เซนติเมตร หินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 12 เซนติเมตร ทราฮายาบรองพื้นคอนกรีต หนาเฉลี่ย 5 เซนติเมตร, งานคอนกรีตเสริมเหล็ก 8,610 ตารางเมตร, งานผิวกระเบื้องปูพื้น ขนาด 40 x 40 x 3.5 เซนติเมตร จำนวน 55,356 แผ่น และขอบคันทัน 477 เมตร, และงานอื่นๆ								
หมายเหตุ											
4	การปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนเลียบบทางรถไฟฝั่งตะวันออก ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อซ่อมแซมปรับปรุงถนนให้อยู่ในสภาพดี, เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้เส้นทาง	โดยแบ่งการดำเนินการเป็น 3 ระยะ ดังนี้ 1. ระยะที่ 1 ช่วงที่ 1 ตั้งแต่แยกกระต๊อง - แยกชัยพรวิถิ 2. ระยะที่ 1 ช่วงที่ 2 ตั้งแต่แยกชัยพรวิถิ - แยกบุญสัมพันธ์ 3. ระยะที่ 2 ตั้งแต่แยกบุญสัมพันธ์ - บ้านห้วยใหญ่ โดยดำเนินการงานผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต , งานทาสีตีเส้น และงานอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยทุกชนิด	0	0	134,447,000	0	0	ถนนเลียบบทางรถไฟฝั่งตะวันออก ที่ได้รับการปรับปรุงได้มาตรฐานงานทาง	ประชาชนและนักท่องเที่ยวมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	สำนักช่างฝ่ายวิศวกรรมโยธา
หมายเหตุ											
5	การปรับปรุงทางผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สุขุมวิทซอย 46/3 ถึงเฉลิมพระเกียรติซอย 18 เชื่อมพญาใต้ ซอย 16 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อซ่อมบำรุงทางให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยในการใช้ถนน, เพื่อแก้ปัญหาคความเดือดร้อนของประชาชนในการใช้ถนน	ปรับปรุงทางผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หนา 3 เซนติเมตร (ชั้นที่ 1) จำนวน 16,752 ตารางเมตร, ปรับปรุงทางผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หนา 4	0	0	14,500,000	0	0	ถนนสุขุมวิท ซอย 46/3 ถึงเฉลิมพระเกียรติซอย 18 เชื่อมพญาใต้ ซอย 16 ที่ได้รับการปรับปรุงได้มาตรฐานงานทาง	ประชาชนและนักท่องเที่ยวมีความปลอดภัยเพิ่มขึ้น, อุบัติเหตุลดลง	สำนักช่างฝ่ายวิศวกรรมโยธา

			เซนติเมตร (ชั้นที่ 2) จำนวน 16,752 ตาราง เมตร, รื้อถอนฝ้าป้อและ วางระบายน้ำเดิม 172 ตารางเมตร, งานปรับปรุง ฝ้าป้อเดิม ขนาด 0.9 x 0.9 เมตร จำนวน 60 จุด, งาน ปรับปรุงวางระบายน้ำเดิม ขนาด 0.6 x 2.10 เมตร จำนวน 134 จุด, งานวาง ระบายน้ำ ขนาด 0.49 x 1. 00 เมตร จำนวน 20 จุด, งานทาสีสีเส้น 1,350 ตารางเมตร								
หมายเหตุ											
-											
6	โครงการปรับปรุงระบบ ไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณชาย หาดกระทิงลาย บริเวณ ชายหาดจอมเทียน และ บริเวณท่าเทียบเรือ ท่องเที่ยวพัทยา ตำบล หนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อส่งเสริมการประหยัด พลังงานไฟฟ้า ให้แสงสว่าง เพิ่มมากขึ้นให้ประชาชนมี ไฟฟ้าส่องสว่างอย่าง เพียงพอ เกิดความ ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สินของประชาชน	งานระบบสายส่งสายไฟฟ้า แสงสว่าง จำนวน 4,888 เมตร, ปรับปรุงเสาไฟฟ้า แสงสว่างไฮแมส (ของเดิม), ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่าง 3 ตู้, โคมไฟเสาแอสแอลอีดี ขนาด 400 วัตต์ จำนวน 252 โคม	0	0	23,320,000	0	0	นักท่องเที่ยวและ ประชาชนมีความ ปลอดภัยเพิ่มขึ้น	สร้างภาพลักษณ์และ ทัศนคติที่ดีต่อ นักท่องเที่ยวและ ประชาชนมีความเชื่อ มั่น และปลอดภัยใน การเดินทางท่องเที่ยว เมืองพัทยา	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค
หมายเหตุ											
7	การปรับปรุงภูมิทัศน์ชาย หาดพัทยาเหนือ - ใต้ เมือง พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อรักษาภาพลักษณ์ที่ดี ของเมืองพัทยา, เพื่อรองรับ การขยายตัวขึ้นของ ประชาชนและนักท่องเที่ยว , เพื่อส่งเสริมศักยภาพของ พื้นที่ให้สูงขึ้นเพื่อรองรับ การขยายตัวของธุรกิจและ ชุมชน	ปรับปรุงชายหาดพัทยา เหนือ-ใต้ ประกอบด้วย ดำเนินงาน งานก่อสร้าง ทางเท้า, งานก่อสร้างจุด อาบน้ำกลางแจ้ง, งาน ไฟฟ้าส่องสว่างถนน, งาน ปรับปรุง High Mast, งาน ติดตั้งกล้อง CCTV, งาน	0	0	10,329,400	0	0	ชายหาดพัทยาที่ได้รับ การปรับปรุง, ประชาชนมีสถานที่ ท่องเที่ยวที่ได้รับการ ปรับปรุง	เมืองพัทยามีชายหาด ที่ได้รับการปรับปรุง ให้เกิดความสะอาด สบาย ปลอดภัย แก่ ประชาชนและ นักท่องเที่ยวที่สัญจร ไปมา	สำนักช่าง ฝ่ายควบคุมการ ก่อสร้าง

			ทาสีตีเส้นสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทาง และงานดูแลต้นไม้								
หมายเหตุ -											
8	โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าแสงสว่าง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านรักษาความปลอดภัยในเขตพื้นที่เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อส่งเสริมการประหยัดพลังงานไฟฟ้าให้ประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างอย่างเพียงพอ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน	ติดตั้งโคมไฟถนนชนิด LED ขนาด 110 วัตต์ พร้อมเสา จำนวน 100 ต้น บริเวณอาคารกรีฑาในร่มศูนย์กีฬาแห่งชาติภาคตะวันออก ซอยชัยพฤกษ์ 2 เปลี่ยนโคมไฟถนนชนิด LED ขนาด 110 วัตต์ จำนวน 11,000 โคม บริเวณพื้นที่เขตเมืองพัทยา ติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างพร้อมโคมไฟถนน ชนิด LED กิ่งคู่ ขนาด 150 วัตต์ บริเวณถนนสุขุมวิท (สุขุมวิทซอย 22 แยกโพธิ์งาม)	0	0	184,000,000	0	0	มีไฟฟ้าแสงสว่างเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยในเขตเมืองพัทยา ร้อยละ 90	สร้างภาพลักษณ์และทัศนคติที่ดีต่อนักท่องเที่ยวและประชาชนมีความเชื่อมั่น และปลอดภัย	สำนักช่างฝ่ายสาธารณูปโภค
หมายเหตุ -											
9	การปรับปรุงทางเท้าถนนพญาสาย 2 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อความสวยงามของสถานที่ ความสะอาด ปลอดภัยของนักท่องเที่ยว และประชาชน ในการสัญจรบนทางเท้า, เพื่อความปลอดภัยในการใช้ทางหรือถนนของนักท่องเที่ยวและประชาชนทั่วไป	ปรับปรุงทางเท้า บริเวณถนนพญาสาย 2 ให้ได้มาตรฐาน , งานรื้อถอนคันหิน ค.ส.ล. เดิม จำนวน 557 เมตร รื้อถอนบล็อกคอนกรีต 15,200 ตารางเมตร รื้อพื้นถนน ค.ส.ล. เดิม จำนวน 2,200 ตารางเมตร, งานคันหิน คันหินสโลปสำเร็จรูปขนาด 0.25 x 0.35 x 1.00 เมตร จำนวน 6,964 ท่อน, งานทางเท้า จำนวน 15,200	0	0	36,920,000	0	0	ประชาชนและนักท่องเที่ยวมีความปลอดภัยมากขึ้น, ถนนพญาสาย 2 มีความสวยงามมากขึ้น	ทางเท้าสภาพดีสวยงาม สะดวก ปลอดภัย ในการใช้	สำนักช่างฝ่ายสถาปัตยกรรม

			ตารางเมตร, งานทางลาด 1,008 ตารางเมตร, งานถนน ค.ส.ล. เชื่อมทางเท้า 2,100 ตารางเมตร								
--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

หมายเหตุ
-

10	การปรับปรุงทางเท้าและไฟส่องสว่างถนนพญาสาย 3 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อความสวยงามของสถานที่ความสะอาด ความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวและประชาชนในการสัญจรบนทางเท้า, เพื่อความปลอดภัยในการใช้ทางหรือถนนของนักท่องเที่ยวและประชาชนทั่วไป	รื้อถอนคันหิน ค.ส.ล. เดิม 614 เมตร รื้อถอนบล็อกคอนกรีต 17,385 ตารางเมตร รื้อพื้น ค.ส.ล. เดิม 1,750 ตารางเมตร, งานคันหินสโโลสำเร็จรูป ขนาด 0.25 x 0.35 x 1.00 เมตร จำนวน 8,448 ท่อน, ตู้ควบคุมไฟส่องสว่าง 16 ตู้, ฯลฯ	0	0	83,200,000	0	0	ประชาชนและนักท่องเที่ยวมีความปลอดภัยมากขึ้น	ทางเท้าสภาพดีสวยงามสะอาด ปลอดภัยในการใช้งานสะดวกต่อการสัญจรด้วยเท้า, มีไฟส่องสว่างเพียงพอ	สำนักช่างฝ่ายสถาปัตยกรรม
----	--	---	--	---	---	------------	---	---	---	---	--------------------------

หมายเหตุ
-

11	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิท บริเวณพญาใต้ถึงซอยชัยพฤกษ์ 3 (ถนนสุขุมวิท พญา 54) เมืองพญา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิท บริเวณพญาใต้ถึงซอยชัยพฤกษ์ 3 (ถนนสุขุมวิท พญา 54) อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	สร้างบ่อสูบรวมรับน้ำ ค.ส.ล. ขนาด 5.00 x 5.00 เมตร ความลึกไม่น้อยกว่า 5.00 เมตร จำนวน 2 บ่อ, ก่อสร้างบ่อรับน้ำ ค.ส.ล. ขนาด 6.00 x 10.00 เมตร ความลึกไม่น้อยกว่า 5.00 เมตร จำนวน 1 บ่อ, วางท่อแรงดัน, งานครุภัณฑ์เครื่องสูบน้ำ ขนาด 750 ลิตร/วินาที 2 ชุด ตู้ควบคุมการทำงานเครื่องสูบน้ำ 1 ชุด ฯลฯ, ขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงขนาด 500 kva. ฯลฯ	0	0	20,131,900	0	0	ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ จำนวนรายการที่ได้รับการก่อสร้างพัฒนาปรับปรุง, ประสิทธิภาพการรวบรวมน้ำเสียไปบำบัดเพิ่มขึ้น, ประสิทธิภาพการระบายน้ำเพิ่มขึ้น	เมืองพญาจะมีระบบระบายน้ำในพื้นที่ถนนสุขุมวิทบริเวณพญาใต้ถึงซอยชัยพฤกษ์ 3 อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ซึ่งสามารถระบายน้ำในพื้นที่และมีระบบรวบรวมน้ำเสียซึ่งสามารถรวบรวมน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 2,400 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน	สำนักช่างสุขาภิบาลฝ่ายออกแบบและควบคุมการก่อสร้างระบบระบายน้ำ
----	---	---	---	---	---	------------	---	---	--	--	--

หมายเหตุ
-

12	การก่อสร้างทางเดินเท้า บริเวณหาดตายาย-หัวโขด เกาะล้าน เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อยกระดับประสิทธิภาพ การท่องเที่ยวบนเกาะล้าน, เพื่อก่อสร้างทางเดินเท้า หาดตายาย - หัวโขด ให้มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และนักท่องเที่ยว, เพื่อส่งเสริมการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวบนเกาะล้านให้เป็นระบบและได้มาตรฐาน	งานโครงสร้าง งานแบบหล่อคอนกรีต 293 ตารางเมตร, งานระบบไฟฟ้า, งานสถาปัตยกรรม พื้นไม้แดงหน้า 6 นิ้วหนา 2 นิ้ว จำนวน 178 ตารางเมตร ฯลฯ, โคมส่องสว่างไฟกิ่งเดี่ยว หลอดแอลอีดี 12 ชุด ผู้ควบคุม ฯลฯ	0	0	11,430,000	0	0	ลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น, รองรับนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น	ได้ทางเดินเชื่อมหาดตายาย - หัวโขด ที่สวยงาม ทนทาน แข็งแรง ได้พื้นที่รองรับนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น สร้างความเชื่อมั่นให้นักท่องเที่ยวในเรื่องความปลอดภัย ทำให้มีการใช้จ่ายใช้สอยจากการใช้บริการมากขึ้น กระตุ้นเศรษฐกิจสร้างรายได้ให้กับประชาชนและผู้ประกอบการในพื้นที่	เมืองพัทยา สาขาเกาะล้าน ฝ่ายการโยธา
----	--	--	---	---	---	------------	---	---	--	--	-------------------------------------

หมายเหตุ
-

13	การซ่อมแซมทางเดินเชื่อม หาดตาแหวน - หาดสังวาลย์ เกาะล้าน เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อซ่อมแซมสะพานหาดตาแหวน-หาดสังวาลย์ให้มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และนักท่องเที่ยว, เพื่อส่งเสริมการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวบนเกาะล้านให้เป็นระบบและได้มาตรฐาน, เพื่อยกระดับประสิทธิภาพ การท่องเที่ยวบนเกาะล้าน	งานรื้อถอน รื้อสะพานไม้เดิมขนไปทิ้ง จำนวน 176 ตารางเมตร, งานโครงสร้าง, งานระบบไฟฟ้า โคมส่องสว่างไฟกิ่งเดี่ยว หลอดแอลอีดี เสาสูง 3.00 เมตร 15 ชุด ไฟเส้นแอลอีดีชนิดกันน้ำ 288 เมตร ฯลฯ, งานสถาปัตยกรรม ไม้พื้นสังเคราะห์ มือจับราวกันตก ไม้แดง ราวกันตกไม้แดง ฯลฯ	0	0	21,160,000	0	0	ลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น, รองรับนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น	ได้สะพานทางเดินเชื่อมหาดตาแหวน - หาดสังวาลย์ที่สวยงาม ทนทาน แข็งแรง ได้พื้นที่รองรับนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น สร้างความเชื่อมั่นให้นักท่องเที่ยวในเรื่องความปลอดภัย ทำให้มีการใช้จ่ายใช้สอยจากการใช้บริการมากขึ้น กระตุ้นเศรษฐกิจสร้างรายได้ให้กับประชาชนและผู้ประกอบการในพื้นที่	เมืองพัทยา สาขาเกาะล้าน ฝ่ายการโยธา
----	---	---	--	---	---	------------	---	---	--	--	-------------------------------------

หมายเหตุ

14	การซ่อมแซมเส้นทางเชื่อมโยงหาดตาแหวน-หาดทองหลาง เกาะล้าน เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการท่องเที่ยวนบนเกาะล้าน, เพื่อซ่อมแซมเส้นทางเชื่อมโยงหาดตาแหวน-หาดทองหลางให้มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของ ประชาชนและนักท่องเที่ยว, เพื่อส่งเสริมการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวนบนเกาะล้านให้เป็นระบบและได้มาตรฐาน	งานรื้อถอนสะพาน พื้นที่ 2,060 ตารางเมตร, งานคอนกรีตโครงสร้าง 836 ลูกบาศก์เมตร, บล็อกสำเร็จรูป ขนาด 40 x 40 x 3.5 เซนติเมตร จำนวน 1,908 ตารางเมตร , บล็อกสำเร็จรูป ขนาด 20 x 20 x 3.5 เซนติเมตร จำนวน 180 ตารางเมตร, อาคารห้องน้ำ, งานพรรณไม้ ต้นไม้ใหญ่ 29 ต้น ฯลฯ, งานระบบไฟฟ้า ฯลฯ	0	0	77,900,000	0	0	ปริมาณนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น, ลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น	ได้เส้นทางเชื่อมโยงหาดตาแหวน - หาดทองหลางที่สวยงาม ทนทานแข็งแรง ได้พื้นที่รองรับนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น สร้างความเชื่อมั่นให้นักท่องเที่ยวในเรื่องความปลอดภัย ทำให้มีการใช้จ่ายใช้สอยจากการใช้บริการมากขึ้น กระตุ้นเศรษฐกิจสร้างรายได้ให้กับประชาชนและผู้ประกอบการในพื้นที่	เมืองพัทยา สาขาเกาะล้าน ฝ่ายการโยธา
----	--	--	--	---	---	------------	---	---	--	--	-------------------------------------

หมายเหตุ

15	การปรับปรุงลานคอนกรีตหน้าสำนักงานหาดตาแหวน เกาะล้าน เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อซ่อมแซมโครงสร้างหลักของลานอเนกประสงค์ทำเรือฯ ให้มีความมั่นคงแข็งแรงเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและนักท่องเที่ยว, เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวบนเกาะล้านให้ได้รับผลการตอบรับที่ดีจากนักท่องเที่ยว, เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการท่องเที่ยวนบนเกาะล้าน	งานรื้อถอนทางเท้าและวัสดุที่ไม่เหมาะสมออก, งานก่อสร้างทางเท้าพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,500 ตร.ม., งานก่อสร้างเขื่อนแนวหินเรียง พื้นที่ไม่น้อยกว่า 250 ตร.ม., งานติดตั้งเสาไฟฟ้า จำนวน 25 ต้น, งานจัดภูมิทัศน์และทางเดิน พื้นที่ไม่น้อยกว่า 200 ตร.ม., งานเบ็ดเตล็ด	0	0	15,000,000	0	0	ได้ทางเดินเท้า ขนาดพื้นที่ 1,500 ตร.ม. , ได้เขื่อนแนวกำแพงหินเรียงกันคลื่น พื้นที่ไม่น้อยกว่า 250 ตร.ม., ได้ลานอเนกประสงค์หน้าสำนักงานหาดตาแหวน ที่มีความแข็งแรงทนทานมากขึ้น เพื่อเพิ่มการรองรับนักท่องเที่ยวที่เข้ามาท่องเที่ยวนบนพื้นที่เกาะล้าน	ได้ลานอเนกประสงค์ที่สวยงาม ทนทานแข็งแรง ได้พื้นที่รองรับนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น สร้างความเชื่อมั่นให้นักท่องเที่ยวในเรื่องความปลอดภัย ทำให้มีการใช้จ่ายใช้สอยจากการใช้บริการมากขึ้นกระตุ้นเศรษฐกิจ สร้างรายได้ให้กับประชาชนและผู้ประกอบการในพื้นที่	เมืองพัทยา สาขาเกาะล้าน ฝ่ายการโยธา
----	--	--	---	---	---	------------	---	---	--	--	-------------------------------------

หมายเหตุ

16	การปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยวด้วยการเดินเท้าบริเวณหาดถ้ำ - หาดกรวด เกาะล้าน เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อซ่อมแซมและปรับปรุงภูมิทัศน์ของเส้นทางท่องเที่ยวด้วยการเดินเท้า บริเวณหาดถ้ำ - หาดกรวด, เพื่อรองรับจำนวนนักท่องเที่ยวในอนาคตและเพื่อเป็นการป้องกันปัญหากัดเซาะชายฝั่งที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นในอนาคต	งานรื้อถอนทางเท้าและวัสดุที่ไม่เหมาะสมออก, งานก่อสร้างทางเท้า พื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,500 ตร.ม., งานก่อสร้างเชื่อมแนวหินเรียง พื้นที่ไม่น้อยกว่า 250 ตร.ม., งานติดตั้งเสาไฟฟ้า จำนวน 25 ต้น, งานจัดภูมิทัศน์และทางเดิน พื้นที่ไม่น้อยกว่า 200 ตร.ม., งานเบ็ดเตล็ด	0	0	21,000,000	0	0	ได้ทางเดินเท้าขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,500 ตร.ม., ได้เชื่อมแนวกำแพงหินเรียงกัน คลื่นบริเวณแนวหินโสโครกเดิม ป้องกันการกัดเซาะแนวชายฝั่ง, เพิ่มปริมาณนักท่องเที่ยวที่เข้าไปท่องเที่ยว, ลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น	ได้เชื่อมแนวกำแพงหินเรียงกัน คลื่น ป้องกันการกัดเซาะแนวชายฝั่ง ได้พื้นที่รองรับนักท่องเที่ยว เพิ่มขึ้น สร้างความเชื่อมั่นให้นักท่องเที่ยวในเรื่องความปลอดภัย ทำให้มีการใช้จ่ายใช้สอยจากการใช้บริการ มากขึ้น กระตุ้นเศรษฐกิจสร้างรายได้ให้กับประชาชนและผู้ประกอบการในพื้นที่	เมืองพัทยา สาขาเกาะล้าน ฝ่ายการโยธา
----	---	--	--	---	---	------------	---	---	--	---	--

หมายเหตุ

17	การก่อสร้างศูนย์จักรกลโยธา เกาะล้าน เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อให้การซ่อมแซมยานพาหนะ เครื่องกล เครื่องทุนแรงของหน่วยงานราชการและฝ่ายต่างๆ, เพื่อให้มีผลต่อการบำรุงรักษา ซ่อมแซมยานพาหนะ เรือ เครื่องจักรกลหนัก ฯลฯ เป็นศูนย์รวมยานพาหนะทุกชนิดอยู่ที่เดียวกัน, เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการท่องเที่ยวบนเกาะล้าน	งานโครงสร้าง ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า 780 ตร.ม., งานสถาปัตยกรรม ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า 780 ตร.ม., งานระบบไฟฟ้า, งานระบบประปาและสุขาภิบาล, งาน Overhead-Crane Load 30 Ton, งานสถานีจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) ขนาด 6,000 ลิตร	0	0	30,000,000	0	0	เป็นศูนย์รวม/ที่ตั้งของยานพาหนะส่วนราชการของสำนักงานเมืองพัทยา สาขาเกาะล้าน	เป็นศูนย์รวม/ที่ตั้งของยานพาหนะส่วนราชการของสำนักงานเมืองพัทยา สาขาเกาะล้าน, ลดรายจ่ายค่าจ้างบริการส่งเข้าซ่อมตามศูนย์บริการ/ห้างร้าน ลดรายจ่ายค่าจ้างขนส่งค่าละวางข้ามฝั่งจากเกาะล้านสู่พัทยา ลดประมาณรายจ่ายค่าซ่อมแซม ค่าจัดซื้ออะไหล่ ฯลฯ	เมืองพัทยา สาขาเกาะล้าน ฝ่ายการโยธา
----	--	---	--	---	---	------------	---	---	---	---	--

หมายเหตุ

18	การก่อสร้างถนนภายในชุมชนเกาะล้าน บริเวณหาดทองกลาง เกาะล้าน เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อปรับปรุงผิวจราจรเดิมที่เป็นหลุมเป็นบ่อให้ดีขึ้น และมีความกว้างมากขึ้น, เพื่อเพิ่มความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรของยานพาหนะ, เพื่อส่งเสริมการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวบนเกาะล้านให้เป็นระบบและได้มาตรฐาน, เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการท่องเที่ยวบนเกาะล้าน	ปูลวดคอนกรีตพร้อมคันทันสำเร็จรูป ความกว้างไม่น้อยกว่า 6.00 - 8.00 เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 765.00 เมตร พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 5355.00 ตารางเมตร	0	0	17,000,000	0	0	ได้ถนนที่มีความกว้างตามมาตรฐาน ขนาด 6 เมตร รถยนต์สามารถสัญจรไปมาได้สะดวก ลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น ได้ไฟฟ้าส่องสว่างเพื่อความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น เพิ่มปริมาณนักท่องเที่ยวที่เข้าไปท่องเที่ยวสร้างความเชื่อมั่นให้นักท่องเที่ยวในเรื่องความปลอดภัย ทำให้มีการจับจ่ายใช้สอยจากการใช้บริการมากขึ้น กระตุ้นเศรษฐกิจสร้างรายได้ให้กับประชาชนและผู้ประกอบการในพื้นที่	ได้ถนนที่มีความกว้างตามมาตรฐาน ขนาด 6 เมตร รถยนต์สามารถสัญจรไปมาได้สะดวก ได้ไฟฟ้าส่องสว่างเพื่อความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น เพิ่มปริมาณนักท่องเที่ยวที่เข้าไปท่องเที่ยวสร้างความเชื่อมั่นให้นักท่องเที่ยวในเรื่องความปลอดภัย ทำให้มีการจับจ่ายใช้สอยจากการใช้บริการมากขึ้น กระตุ้นเศรษฐกิจสร้างรายได้ให้กับประชาชนและผู้ประกอบการในพื้นที่	เมืองพัทยา สาขาเกาะล้าน ฝ่ายการโยธา
หมายเหตุ											
-											
19	โครงการจัดซื้อและติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างถนนสาธารณะสายหัดแสม	เพื่อให้ประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างอย่างเพียงพอ, เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน	ไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ จำนวน 230 ชุด, เสาไฟปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพาน, ฐานรากเข็มเหล็ก	0	17,000,000	0	0	0	ประชาชนและนักท่องเที่ยวมีความพึงพอใจและได้รับความปลอดภัยเพิ่มขึ้นร้อยละ 90	ประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างอย่างเพียงพอ, เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเพิ่มขึ้น	เมืองพัทยา สาขาเกาะล้าน ฝ่ายการโยธา
หมายเหตุ											
-											
รวม	850,258,300			0	17,000,000	833,258,300	0	0			

กลยุทธ์: การปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยวเดิมของเมืองพิมายให้มีความทันสมัยมีความปลอดภัยและรักษาวัฒนธรรมท้องถิ่นเดิม

3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	โครงการปรับปรุงหลังคาอาคารกรีกาโนรมเมืองพิทยา ศูนย์กีฬาแห่งชาติภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ออชอยชัยพฤกษ์ 2 เมืองพิทยา ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อป้องกันหลังคารั่วซึม 2. เพื่อป้องกันเสื่อมสภาพของอาคารกรีกาโนรม ศูนย์กีฬาแห่งชาติภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ออชอยชัยพฤกษ์ 2	เปลี่ยนวัสดุหลังคาอาคารกรีกาโนรม ศูนย์กีฬาแห่งชาติภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ออชอยชัยพฤกษ์ 2 ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,000 ตารางเมตร	0	0	30,000,000	0	0	โครงสร้างหลังคามีความคงทนแข็งแรงปลอดภัยมากยิ่งขึ้น	สามารถใช้งานอาคารกรีกาโนรม ศูนย์กีฬาแห่งชาติภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ออชอยชัยพฤกษ์ 2 ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	สำนักช่างฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง
หมายเหตุ											
รวม	30,000,000			0	0	30,000,000	0	0			

รายงานรายละเอียดโครงการพัฒนาที่ขอรับสนับสนุนงบประมาณจากหน่วยงานอื่น (แบบ ผ.02/2)
สารทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 เพิ่มเติมครั้งที่ 1/2567

ยุทธศาสตร์ที่ 4 การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

แผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ.2561 - 2580): ประเด็นยุทธศาสตร์ 5 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมวดหมายที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมวดหมายที่ 10 ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมวดหมายที่ 11 ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs): เป้าหมายที่ 6: สร้างหลักประกันเรื่องน้ำและการสุขาภิบาล ให้มีการจัดการอย่างยั่งยืนและมีสภาพพร้อมใช้สำหรับทุกคน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs): เป้าหมายที่ 11: ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์ มีความครอบคลุม ปลอดภัย ยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง และยั่งยืน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs): เป้าหมายที่ 12: สร้างหลักประกันให้มีแบบแผนการผลิตและการบริโภคที่ยั่งยืน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs): เป้าหมายที่ 13: ปฏิบัติการอย่างเร่งด่วนเพื่อต่อสู้กับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและผลกระทบที่เกิดขึ้น

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs): เป้าหมายที่ 14: อนุรักษ์และใช้ประโยชน์จากมหาสมุทร ทะเล และทรัพยากรทางทะเลอย่างยั่งยืนเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs): เป้าหมายที่ 15: ปกป้อง พื้นฟู และสนับสนุนการใช้ระบบนิเวศบนบกอย่างยั่งยืน จัดการป่าไม้ที่ยั่งยืน ต่อสู้การกลายสภาพเป็นทะเลทราย หยุดการเสื่อมโทรมของที่ดินและ

ฟื้นฟูสภาพกลับมาใหม่และหยุดการสูญเสียความหลากหลายทางชีวภาพ

ไทยแลนด์ 4.0: มิติที่ 4 การรักษาสีสิ่งแวดล้อม (Environmental Wellness)

แผนพัฒนาภาคตะวันออก (พ.ศ.2566 - 2570): ยุทธศาสตร์ที่ 5 แก้ไขปัญหาทรัพยากรธรรมชาติและจัดระบบการบริหารจัดการมลพิษให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

โครงการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC): ประเด็นยุทธศาสตร์ 5 การพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะที่น่าอยู่และศูนย์กลางการเงิน

แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) พ.ศ.2566 - 2570: 4) ส่งเสริมและพัฒนาการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แผนพัฒนาจังหวัดชลบุรี (พ.ศ.2566 - 2570): ประเด็นการพัฒนาที่ 6 บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้เกิดความสมดุลและมีส่วนร่วมอย่างยั่งยืน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดชลบุรี: 6) การบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาลสู่วัฒนธรรมสมัยใหม่

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 2 ยกระดับคุณภาพชีวิตคนพัทยา แก้ปัญหาน้ำท่วม และสิ่งแวดล้อม

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 3 สานต่อวิสัยทัศน์ “นิโอพัทยา เพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน”

กลยุทธ์: การยกระดับการบริหารจัดการน้ำอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ เพื่อสร้างความมั่นคงด้านน้ำ เช่น การแก้ไขปัญหาขาดแคลนน้ำอุปโภค บริโภค และการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม

3.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ ซอยเทพประสิทธิ์ 9 เชื่อมขยายหาดจอมเทียน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อการก่อสร้างระบบระบายน้ำ ถนนเทพประสิทธิ์ซอย 9 เชื่อมถนนขยายหาดจอมเทียน อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	งานก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ HDPE (SN 6) ขนาด 1,500 มม. พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 325 เมตร โดยมีจำนวนบ่อพักไม่น้อยกว่า 27 บ่อ, งานก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ HDPE (SN 6) ขนาด 2,200 มม. พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 2,046 เมตร โดยมีจำนวนบ่อพักไม่น้อยกว่า 150 บ่อ (แบบมีรางระบายน้ำภายใน 127 บ่อ แบบไม่มีรางระบายน้ำภายใน 23 บ่อ), งานก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ HDPE (SN 6) ขนาด 800 มม. พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 1,892 เมตร โดยมีจำนวนบ่อพักไม่น้อยกว่า 154 บ่อ, งานก่อสร้างบ่อรับน้ำ ค.ส.ล. ขนาด 5.50x5.50 เมตร ความลึกไม่น้อยกว่า 4.05 เมตร จำนวน 1 บ่อ, งานก่อสร้างบ่อรับน้ำ ค.ส.ล. ขนาด 6.00x6.00 เมตร ความลึกไม่น้อยกว่า 5.30 เมตร จำนวน 1 บ่อ, งานก่อสร้างบ่อรับน้ำ ค.ส.ล. ขนาด 6.00x6.00 เมตร	0	0	22,282,600	0	0	ประสิทธิภาพการระบายน้ำเพิ่มขึ้น, ประสิทธิภาพการรวบรวมน้ำเสียไปบำบัด, ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ จำนวนรายการที่ได้รับการก่อสร้างพัฒนาปรับปรุง	เมืองพัทยาจะมีระบบระบายน้ำในพื้นที่ เทพประสิทธิ์ ซอย 9 อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ซึ่งสามารถระบายน้ำในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 518,500 ตารางเมตร และมีระบบรวบรวมน้ำเสียซึ่งสามารถรวบรวมน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 2,400 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน	สำนักช่างสุขาภิบาล ฝ่ายออกแบบและควบคุมการก่อสร้างระบบระบายน้ำ

			ความลึกไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร จำนวน 1 บ่อ, งานก่อสร้างฝิวจรจร ค.ส.ล. ขนาดกว้างประมาณ 4.50 – 8.00 เมตร ความหนาเฉลี่ย 0.20 เมตร ความยาวประมาณ 1,892 เมตร คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 11,263 ตารางเมตร, เป็นต้น									
หมายเหตุ												
2	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการระบบป้องกันน้ำท่วมเมืองพืทยา ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อตรวจสอบสิ่งกีดขวางในท่อระบายน้ำเพื่อไม่ให้ท่อระบายน้ำอุดตัน, เพื่อเป็นการแจ้งเตือนน้ำท่วมล่วงหน้าให้กับประชาชนทราบ, เพื่อต่อยอดสู่การสั่งการระบบการสูบน้ำและประตูระบายน้ำแบบบูรณาการ, เป็นต้น	จัดทำโปรแกรมบริหารจัดการฝั่ระวังและแจ้งเตือนภัยน้ำท่วม จำนวน 1 ระบบ, ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดระดับน้ำและอัตราการไหลของน้ำอัตโนมัติ จำนวน 50 ชุด, ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดระดับน้ำฝนอัตโนมัติ รวม 10 ชุด, ติดตั้งห้องวางแผนและปฏิบัติการหลัก (Main War room) ณ โรงบำบัดน้ำเสีย หนองใหญ่ จำนวน 1 ระบบ	0	0	54,180,000	0	0	0	ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ จำนวนรายการที่ได้รับการก่อสร้างพัฒนาปรับปรุง, ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ ประสิทธิภาพการระบายน้ำเพิ่มขึ้น	เมืองพืทยาจะมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการระบายน้ำ ซึ่งมีผลทำให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำในพื้นที่โครงการเพิ่มขึ้นร้อยละ 50	สำนักช่างสุขาภิบาล ฝ่ายเครื่องจักรกล
หมายเหตุ												
3	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำฝนสถานีสูบน้ำ PS12 เมืองพืทยา ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำฝนสถานีสูบน้ำ PS12 เมืองพืทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	งานก่อสร้าง Over Head Crane พร้อมโครงสร้างรับรางเครน และฐานราก ประกอบด้วย 1.1 รอกโซ่ไฟฟ้ายกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 7.5 เมตริกตัน ยกสูงได้ไม่น้อยกว่า 12 เมตร จำนวน 1 ชุด 1.2 ชุด	0	0	90,000,000	0	0	0	ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ จำนวนรายการที่ได้รับการก่อสร้างพัฒนาปรับปรุง, ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ ประสิทธิภาพการระบายน้ำเพิ่มขึ้น	เมืองพืทยาจะมีบริหารจัดการน้ำท่วม และนโยบายการพัฒนาจังหวัดให้เป็นเมืองท่องเที่ยวที่น่าอยู่ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมที่ดี โดยเสริมสร้างชีวิต	สำนักช่างสุขาภิบาล ฝ่ายเครื่องจักรกล

			มอเตอร์ขับเคลื่อน - ขว จำนวน 1 ชุด 1.3 โครงสร้างเครนสำหรับงาน ซ่อมบำรุงเครื่องสูบน้ำ จำนวน 1 ชุด 1.4 ระบบ ไฟฟ้า จำนวน 1 ชุด, งาน ปรับปรุงชุดควบคุมเครื่อง สูบน้ำ จำนวน 4 ชุด, งาน ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ พร้อมตู้ ควบคุมเครื่องสูบน้ำ อัตรา สูบไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม./ วินาที กำลังไฟไม่น้อยกว่า 250 kw พร้อมอุปกรณ์ ประกอบและชุดควบคุม จำนวน 4 ชุด							ความสามารถในการ เตรียมความพร้อมและ การรับมือภัยพิบัติ	
หมายเหตุ -											
รวม	166,462,600			0	0	166,462,600	0	0			

กลยุทธ์: การอนุรักษ์ ฟื้นฟู และแก้ไขปัญหาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแบบบูรณาการ เช่น แนวชายหาด แนวปะการัง สวนสาธารณะ ทุ่งไถ่ และป่าชายเลน

2.4 แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์สวนสาธารณะเมืองพัทยา 35 ไร่ (ซอยชัยพฤกษ์ 2) ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อให้พื้นที่ภายในสวนสาธารณะมีทัศนียภาพที่สวยงามเป็นสัดส่วน มีพื้นที่ทำกิจกรรมที่มีความปลอดภัยสวดกสบายต่อผู้ใช้งาน บริการประชาชนได้เพียงพอ และประชาชนมีจุดศูนย์กลางในการทำกิจกรรมร่วมกัน เช่น การออกกำลังกาย การพักผ่อนหย่อนใจ เป็นต้น, เพื่อเป็นการพัฒนาการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสริมสร้างสภาพแวดล้อมสีเขียวและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน, เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านการท่องเที่ยวของเมืองพัทยาและการอยู่อาศัยของเมืองพัทยาให้เกิดขึ้นต่อสายตาประชาชน นักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ	งานเตรียมพื้นที่โครงการ , งานถมปรับระดับพื้นที่ 8, 449 ลูกบาศก์เมตร, งานก่อสร้างรั้ว/ทางเดิน 4, 221 ตารางเมตร, งานก่อสร้างลานแอมโบริค 1, 336 ตารางเมตร, งานก่อสร้างลานอเนกประสงค์ 875 ตารางเมตร, งานก่อสร้างสนามเด็กเล่น 1, 108 ตารางเมตร, งานก่อสร้างลานกิจกรรม 3, 546 ตารางเมตร, งานก่อสร้างลานจอดรถ 2,144 ตารางเมตร, งานก่อสร้างสนามบาสเก็ตบอล 270 ตารางเมตร, งานก่อสร้างสนามตะกร้อ 160 ตารางเมตร, งานก่อสร้างขอบคันหินและช่องปลูกต้นไม้ 494 เมตร, งานก่อสร้างป้ายโครงการ, งานก่อสร้างรั้วโครงการ 104 เมตร, งานก่อสร้างห้องน้ำ, งานก่อสร้างศาลาพักผ่อน, ฯลฯ	0	0	90,000,000	0	0	สวนสาธารณะมีทัศนียภาพที่สวยงาม บรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการ, สามารถให้บริการประชาชนภายในระยะเวลาที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ	สวนสาธารณะมีทัศนียภาพที่สวยงาม เป็นสัดส่วน มีพื้นที่ทำกิจกรรม ที่มีความปลอดภัยและสวดกสบายต่อผู้ใช้งาน, สร้างความมั่นใจของประชาชนและนักท่องเที่ยว ในการพัฒนาการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสริมสร้างสภาพแวดล้อมสีเขียวและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน, สร้างภาพลักษณ์ที่ดี สร้างบรรยากาศที่ดี ต่อสายตาประชาชน นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ	สำนักทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพฤกษศาสตร์
หมายเหตุ											
รวม	90,000,000			0	0	90,000,000	0	0			

กลยุทธ์: การจัดการขยะและของเสียอย่างเป็นระบบ เพื่อลดการตกค้างขยะในชุมชน

2.4 แผนงานเศษและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	โครงการจัดหาครุภัณฑ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านขยะมูลฝอยสิ่งปฏิกูลและสิ่งแฉดล้อม เมืองพิทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	เพื่อให้มีครุภัณฑ์ยานพาหนะ เพื่อใช้สำหรับการปฏิบัติงานให้เกิดประสิทธิภาพและทดแทนของเดิมที่ชำรุดตามกาลเวลา	รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบติดเข็ว ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 8 ลูกบาศก์เมตร ชนิด 6 ล้อ จำนวน 2 คัน, รถตักหน้าชุดหลังชนิด 4 ล้อ ขับเคลื่อน 2 ล้อ จำนวน 1 คัน, รถยนต์บรรทุกแหทัย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 คัน, รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบติดเข็ว ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 5 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 คัน, รถตรวจการณ์ (UTV) จำนวน 3 คัน, รถยนต์บรรทุกน้ำแบบอเนกประสงค์ ความจุไม่น้อยกว่า 12,000 ลิตร จำนวน 2 คัน	0	28,850,000	0	0	0	สามารถให้บริการประชาชนภายในระยะเวลาที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ	มีครุภัณฑ์ยานพาหนะและอุปกรณ์เครื่องมือเพียงพอในการปฏิบัติงาน	สำนักทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ฝ่ายควบคุมการกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
หมายเหตุ											
-											
รวม	28,850,000			0	28,850,000	0	0	0			

รายงานรายละเอียดโครงการพัฒนาที่ขอรับสนับสนุนงบประมาณจากหน่วยงานอื่น (แบบ ผ.02/2)
การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 เพิ่มเติมครั้งที่ 1/2567

ยุทธศาสตร์ที่ 5 การยกระดับการบริหารเมืองพัทยาเป็นองค์กรที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูง

แผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ.2561 - 2580): ประเด็นยุทธศาสตร์ 6 ยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมายเหตุที่ 6 ไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและอุตสาหกรรมดิจิทัลของอาเซียน

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมายเหตุที่ 8 ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดเดี่ยวอย่างยั่งยืน

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ.2566 - 2570): หมายเหตุที่ 13 ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs): เป้าหมายที่ 16: ส่งเสริมสังคมที่สงบสุขและครอบคลุมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน ให้ทุกคนเข้าถึงความยุติธรรม และสร้างสถาบันที่มีประสิทธิภาพ รับผิดชอบ และครอบคลุมในทุก
ระดับ

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs): เป้าหมายที่ 17: เสริมความแข็งแกร่งให้แก่งlobal การดำเนินงานและหุ้นส่วนการพัฒนาที่มีประสิทธิภาพระดับโลกเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

ไทยแลนด์ 4.0: มิติที่ 3 การยกระดับศักยภาพและคุณค่าของมนุษย์ (Human Wisdom)

แผนพัฒนาภาคตะวันออก (พ.ศ.2566 - 2570): ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) ให้เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษที่มีความทันสมัยที่สุดในภูมิภาคอาเซียน

โครงการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC): ประเด็นยุทธศาสตร์ 4 การพัฒนานวัตกรรม การศึกษา การวิจัย และเทคโนโลยี

โครงการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC): ประเด็นยุทธศาสตร์ 5 การพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะน่าอยู่และศูนย์กลางการเงิน

แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) พ.ศ.2566 - 2570: 5) พัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในทุกช่วงวัยให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี มีความมั่นคงปลอดภัย และส่งเสริมการเรียนรู้ตลอดชีวิต

แผนพัฒนาจังหวัดชลบุรี (พ.ศ.2566 - 2570): ประเด็นการพัฒนาที่ 4 ยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการภาครัฐและเอกชน โครงสร้างพื้นฐานและคมนาคม รองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดชลบุรี: 7) ด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

นโยบาย Better Pattaya: เป้าหมายที่ 2 ยกระดับคุณภาพชีวิตคนพัทยา แก้ไขปัญหาท่วม และสิ่งแวดล้อม

กลยุทธ์: การพัฒนาและยกระดับการบริหารและการปฏิบัติงานของเมืองพัทยาที่มีความทันสมัยสู่การเป็นองค์กรดิจิทัลสมรรถนะสูง

1.1 แผนงานบริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด(KPI)	ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566	2567	2568	2569	2570			
1	เงินอุดหนุนสำหรับจัดเช่ารายได้ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ได้รับผลกระทบจากการจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง	การจัดเก็บรายได้ได้รับผลกระทบจากรายได้ที่หายไปในปีงบประมาณพ.ศ.2564, เมืองพัทยาจะได้นำเงินจัดสรรดังกล่าวไปดำเนินการตั้งงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการพัฒนาพื้นที่เมืองพัทยาต่อไป	เงินที่ได้รับการชดเชยสามารถนำมาใช้จ่ายในกิจการของเมืองพัทยา	0	339,523,600	74,890,000	0	0	ระบบสาธารณูปโภคของเมืองพัทยาได้รับการพัฒนาให้ดีขึ้นร้อยละ80	มีงบประมาณนำมาใช้ในการบริหารภารกิจของเมืองพัทยา	สำนักคลัง ฝ่ายพัฒนารายได้
หมายเหตุ											
รวม	414,413,600			0	339,523,600	74,890,000	0	0			

บัญชีครุภัณฑ์ (แบบ ผ.03)

การทบทวนแผนพัฒนาเมืองพัทยา ฉบับที่ 2 พ.ศ.2566 - 2570 เพิ่มเติมครั้งที่ 1/2567

1. ครุภัณฑ์สำนักงาน

1.1 การยกระดับการบริการสาธารณะของเมืองพัทยาให้ประชาชนสามารถเข้าถึงอย่างสะดวก และโปร่งใส

(1) แผนงานบริหารงานทั่วไป

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย(ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลคาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
			2566	2567	2568	2569	2570		
1	เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน (ราคารวมค่าติดตั้ง) แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน (ระบบ Inverter) ขนาด 30,000 บีทียู	เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน (ราคารวมค่าติดตั้ง) แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน (ระบบ Inverter) ขนาด 30,000 บีทียู จำนวน 10 เครื่อง ราคาเครื่องละ 47,200 บาท	0	236,000	236,000	0	0	มีเครื่องปรับอากาศไว้ใช้สำหรับบริการประชาชนที่มาติดต่องานราชการเกิดความพึงพอใจ	สำนักปลัดเมืองพัทยา ฝ่ายทะเบียนราษฎรและบัตรประจำตัวประชาชน
หมายเหตุ									
-									
2	เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน (ราคารวมค่าติดตั้ง) แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน (ระบบ Inverter) ขนาด 48,000 บีทียู	เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน (ราคารวมค่าติดตั้ง) แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน (ระบบ Inverter) ขนาด 48,000 บีทียู จำนวน 2 เครื่อง ราคาเครื่องละ 60,900 บาท	0	121,800	0	0	0	มีเครื่องปรับอากาศไว้ใช้สำหรับบริการประชาชนที่มาติดต่องานราชการเกิดความพึงพอใจ	สำนักปลัดเมืองพัทยา ฝ่ายทะเบียนราษฎรและบัตรประจำตัวประชาชน
หมายเหตุ									
-									
3	เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน (ราคารวมค่าติดตั้ง) แบบติดผนัง ขนาด 24,000 บีทียู	เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน (ราคารวมค่าติดตั้ง) แบบติดผนัง ขนาด 24,000 บีทียู จำนวน 2 เครื่อง ราคาเครื่องละ 24,900 บาท	0	49,800	0	0	0	มีเครื่องปรับอากาศไว้ใช้สำหรับบริการประชาชนที่มาติดต่องานราชการเกิดความพึงพอใจ	สำนักปลัดเมืองพัทยา ฝ่ายทะเบียนราษฎรและบัตรประจำตัวประชาชน
หมายเหตุ									
-									
รวม	643,600		0	407,600	236,000	0	0		