



ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 เพื่อทบทวนร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

วันศุกร์ที่ 16 สิงหาคม 2567 เวลา 09.00-12.00 น.

ห้องประชุม Hall of Fame โรงแรมฮาร์ดร็อค พัทยา เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

### ความเป็นมาของโครงการ

เนื่องด้วยธุรกิจเรือสำราญ (Cruise Line) เป็นอีกหนึ่งทางเลือกของการเดินทางและการพักผ่อน ซึ่งในภูมิภาคเอเชีย มีอัตราการเติบโตในช่วง 3-5 ปี ที่ผ่านมาถือว่ามียอดที่ค่อนข้างสูง แม้สัดส่วนโดยรวมจะยังน้อยเมื่อเทียบกับปริมาณการใช้บริการทั้งหมดทั่วโลก ส่งผลให้ภูมิภาคเอเชียมีศักยภาพสูงที่จะเพิ่มปริมาณการใช้บริการเรือสำราญมากขึ้น เพื่อรองรับการขยายตัวของบริษัท เรือสำราญต่างประเทศที่รุกเข้ามา ยังจุดหมายท่องเที่ยวในเอเชียมากขึ้น สำหรับประเทศไทย พบว่า ในปัจจุบันมีนักท่องเที่ยวที่เข้ามาในไทย ผ่านบริษัท Royal Caribbean และ Princess Cruise (Carnival) หนาแน่นที่สุดในช่วงเดือนพฤศจิกายน-มีนาคม (เฉลี่ยผู้โดยสารบนเรือ 3,000 คนต่อลำ) ซึ่งในปี พ.ศ.2555 ประเทศไทยมีนักท่องเที่ยวกลุ่มนี้ ประมาณ 300,000 คน ทำให้มีรายได้จากนักท่องเที่ยวทางเรือในประเทศประมาณ 2-3 พันล้านบาท ในขณะที่แนวโน้มธุรกิจและความนิยมการล่องเรือสำราญในเอเชีย ที่สมาคมผู้ประกอบการธุรกิจเรือสำราญนานาชาติ (Cruise Lines International Association หรือ CLIA) เผยตัวเลขออกมาแล้วว่า ในปี ค.ศ. 2015 จะมีเรือสำราญถึง 25 ลำ จากทั่วโลกให้บริการรองรับนักท่องเที่ยวในเอเชียมากถึง 2.17 ล้านคน จึงทำให้ประเทศไทยมีโอกาสที่จะเป็นอีกหนึ่งในเส้นทางที่เพิ่มขึ้นของผู้ประกอบการธุรกิจล่องเรือสำราญรายใหญ่ระดับโลก

จากข้อมูลการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยในปี พ.ศ. 2561 พบว่า นักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าสู่ประเทศไทยทางน้ำมีจำนวน 531,963 คน ดังนั้น ประเทศไทยจึงควรสร้างการบริการการท่องเที่ยวแบบครบวงจร มิฉะนั้นส่งผลให้เรือสำราญขนาดใหญ่ไม่สามารถเข้าจอดเทียบท่าได้ทุกลำ ต้องจอดลอยลำอยู่กลางทะเล ห่างจากท่าเรือกว่า 4 กิโลเมตร ปัจจุบันแก้ปัญหาด้วยการใช้เรือเล็กขนถ่ายนักท่องเที่ยวขึ้นฝั่งสร้างความไม่สะดวกให้กับเรือสำราญที่ต้องการมาจอดเทียบ หากท่าเรือไทยมีความพร้อมในเรื่องการจอดเทียบท่าของเรือสำราญขนาดใหญ่ได้มากกว่านี้เรือสำราญจากทั่วโลกจะกำหนดให้ทะเลไทยอยู่ในเส้นทางท่องเที่ยว โดยเรือสำราญมากกว่านี้อ่างแน่นอน นอกจากนี้ ประเทศไทยมีทำเลที่ตั้งอยู่บริเวณศูนย์กลางของภูมิภาค โครงการสร้างสาธารณูปโภคต่างๆ บนฝั่งมีความสมบูรณ์ แหล่งท่องเที่ยวมีอยู่มากมายและหลากหลาย มีความเหมาะสมอย่างยิ่งในการพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางการเดินทางเรือสำราญของภูมิภาค โดยมุ่งหวังให้เป็นท่าเรือต้นทาง (Home Port) ของการเดินทางเรือสำราญ โดยจุดที่มีความเหมาะสมอย่างยิ่งในการพัฒนาคือบริเวณชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน ซึ่งใกล้กับสนามบินหลักของประเทศคือสุวรรณภูมิ ไม่ไกลจากเมืองหลวงคือกรุงเทพมหานคร ทั้งนี้ประเทศไทยตั้งอยู่ มีจุดที่เป็นเมืองท่าต้นทาง (Home Port) ที่สำคัญเพียงแห่งเดียวคือ สิงคโปร์ ทำให้เป็นโอกาสที่ดีของประเทศไทยที่จะเข้าสู่ตลาดธุรกิจท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) อย่างเต็มรูปแบบ

ดังนั้น กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อเป็นการพัฒนาท่าเทียบเรือเพื่อรองรับธุรกิจการท่องเที่ยวเดินทางเรือสำราญของประเทศได้อย่างเต็มรูปแบบ สร้างประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางการเดินทางเรือสำราญ และเป็นท่าเรือต้นทางของภูมิภาค จึงมีความประสงค์ที่จะว่าจ้างที่ปรึกษาให้ทำการศึกษาศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน (ในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร จ.สมุทรปราการ จ.ฉะเชิงเทรา และ จ.ชลบุรี)

### พื้นที่ศึกษาโครงการ

ครอบคลุมบางส่วนของพื้นที่เมืองพัทยา และพื้นที่บางส่วนของเขตเทศบาลตำบลบางละมุง และเทศบาลเมืองหนองปรือ



### วัตถุประสงค์ของการประชุม

- 1) เพื่อให้ประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ตรวจสอบความถูกต้อง และความครบถ้วนสมบูรณ์ของร่างรายงานฯ
- 2) เพื่อนำเสนอข้อมูล ข้อเท็จจริง และข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ต่อร่างรายงานฯ
- 3) นำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการรับฟังความคิดเห็นให้นำมาปรับปรุงร่างรายงานฯ และมาตรการฯ และจะต้องผนวกไว้เป็นส่วนหนึ่งของรายงานฯ

### ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) ผู้มีส่วนได้เสียและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการได้รับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการที่ถูกต้อง ชัดเจนตามวัตถุประสงค์ มีความมั่นใจในร่างรายงานและมาตรการฯ
- 2) โครงการฯ ได้รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำมาปรับปรุงรายงานฯ และมาตรการฯ ให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์
- 3) เสริมสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการพัฒนาโครงการ และส่งผลต่อการยอมรับโครงการในการพัฒนาขั้นต่อไป



<https://www.facebook.com/Homeportaowthai>

ท่านสามารถสแกน QR Code

เพื่อดาวน์โหลดเอกสารประกอบการประชุม ได้ตั้งแต่วันที่ 30 กรกฎาคม 2567

ผู้ประสานงาน : คุณเบญจวรรณ ทองแก้ว  
โทรศัพท์ 0-2713-3888 ต่อ 228, 231 มือถือ 08-5663-6021 E-mail : eiaseatec@yahoo.com  
บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด (บริษัทที่ปรึกษาซีเทค) Seatec 08-5663-6021 หรือ 08-6062-7018  
281 ซอยพานิชยอนันต์ ถนนสุขุมวิท 71 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110