



รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อ
ทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต
ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

(ภายใต้งานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร)

เล่มที่ 3/3
(ภาคผนวก)

SEATEC
CONSULTING ENGINEERS



บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

281 ซอยพานิชอนันต์ ถนนสุขุมวิท 71 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา
กรุงเทพฯ 10110 โทรศัพท์ 0-2713-3888 โทรสาร 0-2713-3889

E-mail : eiaseatec@yahoo.com

กรกฎาคม 2567



รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี
(ภายใต้งานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่
(Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร)

สารบัญ

เล่มที่ 1/3 ประกอบด้วย บทที่ 1, บทที่ 2

เล่มที่ 2/3 ประกอบด้วย บทที่ 3, บทที่ 4, บทที่ 5, บทที่ 6, บทที่ 7, บทที่ 8

เล่มที่ 3/3 ประกอบด้วย ภาคผนวก

หน้า

สารบัญภาคผนวก ส-1

บทที่ 1	บทนำ	อยู่ในเล่มที่ 1/3
บทที่ 2	รายละเอียดโครงการ	อยู่ในเล่มที่ 1/3
บทที่ 3	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน	อยู่ในเล่มที่ 2/3
บทที่ 4	การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	อยู่ในเล่มที่ 2/3
บทที่ 5	การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	อยู่ในเล่มที่ 2/3
บทที่ 6	การประเมินผลกระทบทางสุขภาพ	อยู่ในเล่มที่ 2/3
บทที่ 7	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	อยู่ในเล่มที่ 2/3
บทที่ 8	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	อยู่ในเล่มที่ 2/3



สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก	หน้า
ภาคผนวก ก. ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
ภาคผนวก ก.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	
(1) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 1	ก.1-1
(2) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 2	ก.1-9
ภาคผนวก ก.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียง	
(1) ผลการตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 1	ก.2-1
(2) ผลการตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 2	ก.2-3
ภาคผนวก ก.3 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน	
(1) ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 1	ก.3-1
(2) ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 2	ก.3-3
ภาคผนวก ก.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล	
(1) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ครั้งที่ 1	ก.4-1
(2) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ครั้งที่ 2	ก.4-19
ภาคผนวก ก.5 ผลการตรวจวัดคุณภาพดินตะกอนพื้นท้องทะเล	
(1) ผลการตรวจวัดคุณภาพดินตะกอนพื้นท้องทะเล ครั้งที่ 1	ก.5-1
(2) ผลการตรวจวัดคุณภาพดินตะกอนพื้นท้องทะเล ครั้งที่ 2	ก.5-4
ภาคผนวก ก.6 ผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางทะเล	
(1) ผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางทะเล ครั้งที่ 1	
- แพลงก์ตอนพืช	ก.6-1
- แพลงก์ตอนสัตว์	ก.6-10
- สัตว์หน้าดิน	ก.6-14
- สัตว์น้ำวัยอ่อน	ก.6-18
- ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน	ก.6-19
(2) ผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางทะเล ครั้งที่ 2	
- แพลงก์ตอนพืช	ก.6-22
- แพลงก์ตอนสัตว์	ก.6-30
- สัตว์หน้าดิน	ก.6-34
- สัตว์น้ำวัยอ่อน	ก.6-38
- ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน	ก.6-39



สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก	หน้า
ภาคผนวก ก.7 ผลการสำรวจปะการัง	ก.7-1
ภาคผนวก ข. การสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม	
ภาคผนวก ข.1 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มครัวเรือน	ข.1-1
ภาคผนวก ข.2 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มผู้นำชุมชน	ข.2-1
ภาคผนวก ข.3 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มสถานที่อ่อนไหว.....	ข.3-1
ภาคผนวก ข.4 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง.....	ข.4-1
ภาคผนวก ข.5 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มผู้ประกอบการริมทะเล	ข.5-1
ภาคผนวก ข.6 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มประมง.....	ข.6-1
ภาคผนวก ข.7 ตัวอย่างแบบสอบถาม	
(1) แบบสอบถามความคิดเห็นสำหรับประชาชน	ข.7-1
(2) แบบสอบถามความคิดเห็นสำหรับผู้นำชุมชน.....	ข.7-9
(3) แบบสอบถามความคิดเห็นสำหรับหน่วยงาน สถานที่อ่อนไหว.....	ข.7-13
(4) แบบสอบถามความคิดเห็นสำหรับผู้ประกอบการริมทะเล.....	ข.7-16
(5) แบบสอบถามความคิดเห็นสำหรับกลุ่มประมง.....	ข.7-20
ภาคผนวก ค. การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	
ภาคผนวก ค.1 การเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น	
(1) รายชื่อบุคคล/หน่วยงานที่เข้าพบเพื่อเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น	ค.1-1
(2) เอกสารสรุปรายละเอียดโครงการ	ค.1-14
ภาคผนวก ค.2 สำเนาหนังสือขอความอนุเคราะห์ตีตประกาศและใบตีตประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1	ค.2-1
ภาคผนวก ค.3 สำเนาหนังสือขอความอนุเคราะห์ประกาศเสียงตามสายและข้อความประกาศเสียงตามสาย ประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1.....	ค.3-1
ภาคผนวก ค.4 สำเนาหนังสือขอความอนุเคราะห์เผยแพร่และประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็น ของประชาชนผ่านสื่อออนไลน์ ครั้งที่ 1	ค.4-1
ภาคผนวก ค.5 ใบลงทะเบียนรายชื่อผู้เข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1.....	ค.5-1
ภาคผนวก ค.6 แบบประเมินผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1	
(1) แบบประเมินผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1	ค.6-1
(2) สรุปผลแบบประเมินผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1	ค.6-3



สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก	หน้า
ภาคผนวก ค.7	
สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1	
(1) สำเนาหนังสือขอความอนุเคราะห์เผยแพร่สรุปผลการประชุม รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1.....	ค.7-1
(2) เอกสารสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1	ค.7-20
ภาคผนวก ค.8	
สำเนาหนังสือขอความอนุเคราะห์ตีตประกาศและใบตีตประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2/1.....	ค.8-1
ภาคผนวก ค.9	
สำเนาหนังสือขอความอนุเคราะห์ประกาศเสียงตามสายและข้อความประกาศเสียงตามสาย ประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2/1.....	ค.9-1
ภาคผนวก ค.10	
สำเนาหนังสือขอความอนุเคราะห์เผยแพร่และประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็น ของประชาชนผ่านสื่อออนไลน์ ครั้งที่ 2/1	ค.10-1
ภาคผนวก ค.11	
ใบลงทะเบียนรายชื่อผู้เข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2/1	ค.11-1
ภาคผนวก ค.12	
แบบประเมินผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2/1	
(1) แบบประเมินผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2/1	ค.12-1
(2) สรุปผลแบบประเมินผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2/1.....	ค.12-3
ภาคผนวก ค.13	
สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2/1	
(1) สำเนาหนังสือขอความอนุเคราะห์เผยแพร่สรุปผลการประชุม รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2/1.....	ค.13-1
(2) เอกสารสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2/1.....	ค.13-18
ภาคผนวก ค.14	
สำเนาหนังสือขอความอนุเคราะห์ตีตประกาศและใบตีตประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2/2.....	ค.14-1
ภาคผนวก ค.15	
สำเนาหนังสือขอความอนุเคราะห์เผยแพร่และประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็น ของประชาชนผ่านสื่อออนไลน์ ครั้งที่ 2/2	ค.15-1
ภาคผนวก ค.16	
ใบลงทะเบียนรายชื่อผู้เข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2/2.....	ค.16-1
ภาคผนวก ค.17	
แบบประเมินผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2/2	
(1) แบบประเมินผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2/2	ค.17-1
(2) สรุปผลแบบประเมินผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2/2.....	ค.17-3
ภาคผนวก ค.18	
สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2/2	ค.18-1

ภาคผนวก ก.

ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

ภาคผนวก ก.1

(1) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 1

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

TEST REPORT

Client : บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด
 Address : 261 ซอยพานิชอนันต์ ถนนสุขุมวิท 71 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
 Project Name : โครงการสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
 Sample Type : Ambient
 Sampling By : Environmental Monitoring Section/STS GREEN COMPANY LIMITED.
 Sampling Date : al, bl, cl, dl, el

Work Request No. : 055/22
 Sample Received Date : January 31, 2022
 Report No. : 125/22
 Reported Date : February 2, 2022

ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
แหลมบาลีฮาย							
310122/36	Filter No. 0062	Total Suspended Particulate ^{al}	Gravimetric Method ^{1/}	January 31-February 1, 2022	0.029	mg/m ³	-
	Filter No. 0825	Particulate matter less than 10 micron ^{al}	Gravimetric Method ^{1/}	January 31-February 1, 2022	0.021	mg/m ³	-
310122/37	Filter No. 0064	Total Suspended Particulate ^{bl}	Gravimetric Method ^{1/}	January 31-February 1, 2022	0.041	mg/m ³	-
	Filter No. 0036	Particulate matter less than 10 micron ^{bl}	Gravimetric Method ^{1/}	January 31-February 1, 2022	0.021	mg/m ³	-
310122/38	Filter No. 0067	Total Suspended Particulate ^{cl}	Gravimetric Method ^{1/}	January 31-February 1, 2022	0.035	mg/m ³	-
	Filter No. 0039	Particulate matter less than 10 micron ^{cl}	Gravimetric Method ^{1/}	January 31-February 1, 2022	0.017	mg/m ³	-
310122/39	Filter No. 0069	Total Suspended Particulate ^{dl}	Gravimetric Method ^{1/}	January 31-February 1, 2022	0.039	mg/m ³	-
	Filter No. 0040	Particulate matter less than 10 micron ^{dl}	Gravimetric Method ^{1/}	January 31-February 1, 2022	0.026	mg/m ³	-
310122/40	Filter No. 0070	Total Suspended Particulate ^{el}	Gravimetric Method ^{1/}	January 31-February 1, 2022	0.028	mg/m ³	-
	Filter No. 0011	Particulate matter less than 10 micron ^{el}	Gravimetric Method ^{1/}	January 31-February 1, 2022	0.020	mg/m ³	-

Methods : ^{1/}United States Environmental Protection Agency (U.S.EPA), Electronic Code of Federal Regulations (e-CFR), 40CFR Part 50, Appendix B, 2009
 : ^{2/}United States Environmental Protection Agency (U.S.EPA), Electronic Code of Federal Regulations (e-CFR), 40CFR Part 50, Appendix J, 2009
 Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.
 : ^{al} Sampling Date January 26-27, 2022, ^{bl} Sampling Date January 27-28, 2022, ^{cl} Sampling Date January 28-29, 2022, ^{dl} Sampling Date January 29-30, 2022,
 : ^{el} Sampling Date January 30-31, 2022

STS Group



(Ms. Wilasinee Phiwpanya)

Chemist

February 2, 2022



(Mr. Kasidit Yasongkram)

Laboratory Supervisor

February 2, 2022

TEST REPORT

Client	: บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด	Work Request No.	: 055/22
Address	: 261 ซอยพานิชยนันท์ ถนนสุขุมวิท 71 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110	Sample Received Date	: January 31, 2022
Project Name	: โครงการสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)	Report No.	: 126/22
Sample Type	: Ambient	Reported Date	: February 2, 2022
Sampling By	: Environmental Monitoring Section/STS GREEN COMPANY LIMITED.		
Sampling Date	: <i>a/, b/, c/, d/, e/</i>		

ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
วัดเขาพระใหญ่							
310122/41	Filter No. 0063	Total Suspended Particulate ^{a/}	Gravimetric Method ^{f/}	January 31-February 1, 2022	0.030	mg/m ³	-
	Filter No. 0110	Particulate matter less than 10 micron ^{a/}	Gravimetric Method ^{f/}	January 31-February 1, 2022	0.021	mg/m ³	-
310122/42	Filter No. 0065	Total Suspended Particulate ^{b/}	Gravimetric Method ^{f/}	January 31-February 1, 2022	0.032	mg/m ³	-
	Filter No. 0037	Particulate matter less than 10 micron ^{b/}	Gravimetric Method ^{f/}	January 31-February 1, 2022	0.023	mg/m ³	-
310122/43	Filter No. 0066	Total Suspended Particulate ^{c/}	Gravimetric Method ^{f/}	January 31-February 1, 2022	0.036	mg/m ³	-
	Filter No. 0038	Particulate matter less than 10 micron ^{c/}	Gravimetric Method ^{f/}	January 31-February 1, 2022	0.026	mg/m ³	-
310122/44	Filter No. 0068	Total Suspended Particulate ^{d/}	Gravimetric Method ^{f/}	January 31-February 1, 2022	0.038	mg/m ³	-
	Filter No. 0013	Particulate matter less than 10 micron ^{d/}	Gravimetric Method ^{f/}	January 31-February 1, 2022	0.028	mg/m ³	-
310122/45	Filter No. 0071	Total Suspended Particulate ^{e/}	Gravimetric Method ^{f/}	January 31-February 1, 2022	0.031	mg/m ³	-
	Filter No. 0012	Particulate matter less than 10 micron ^{e/}	Gravimetric Method ^{f/}	January 31-February 1, 2022	0.020	mg/m ³	-

Methods : ^{f/}United States Environmental Protection Agency (U.S.EPA), Electronic Code of Federal Regulations (e-CFR), 40CFR Part 50, Appendix B, 2009
 : ^{f/}United States Environmental Protection Agency (U.S.EPA), Electronic Code of Federal Regulations (e-CFR), 40CFR Part 50, Appendix J, 2009

Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.
 : ^{a/} Sampling Date January 26-27, 2022, ^{b/} Sampling Date January 27-28, 2022, ^{c/} Sampling Date January 28-29, 2022, ^{d/} Sampling Date January 29-30, 2022,
 : ^{e/} Sampling Date January 30-31, 2022

STS Group



(Ms. Wilasinee Phiwpanya)
Chemist

February 2, 2022



(Mr. Kasidit Yasongkram)
Laboratory Supervisor

February 2, 2022

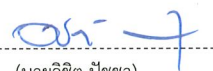
2 มีนาคม 2565

หนังสือรับรองผลการตรวจวัดความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศ บริเวณแหลมบาลีฮาย
 โครงการสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
 ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 26-31 มกราคม พ.ศ. 2565


Analyser Model : TELEDYNE-API M300E Serial No. : 2363
 Calibrator Model : TELEDYNE-API 700 Serial No. : 930
 Calibration Gas Cylinder ID : FB0130647 Concentration (ppm) : 2990
 Certified Date : 12 ธันวาคม 2562 Expire Date : 12 ธันวาคม 2565

เวลา	ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน, ppm) ^{1/}				
	26 - 27 ม.ค. 65	27 - 28 ม.ค. 65	28 - 29 ม.ค. 65	29 - 30 ม.ค. 65	30 - 31 ม.ค. 65
08:00-09:00	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2
09:00-10:00	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1
10:00-11:00	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2
11:00-12:00	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2
12:00-13:00	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2
13:00-14:00	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2
14:00-15:00	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2
15:00-16:00	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
16:00-17:00	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1
17:00-18:00	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1
18:00-19:00	0.1	0.4	0.2	0.1	0.2
19:00-20:00	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1
20:00-21:00	1.0	0.1	0.1	0.1	0.1
21:00-22:00	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
22:00-23:00	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
23:00-24:00	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
00:00-01:00	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
01:00-02:00	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
02:00-03:00	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
03:00-04:00	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
04:00-05:00	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
05:00-06:00	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1
06:00-07:00	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
07:00-08:00	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
ค่าเฉลี่ย 8 ชม.	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2
ค่าสูงสุด 1 ชม.	1.0	0.4	0.2	0.2	0.2
ค่าต่ำสุด 1 ชม.	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
มาตรฐานค่าเฉลี่ย 1 ชม. ^{1/}	30				
มาตรฐานค่าเฉลี่ย 8 ชม. ^{1/}	9				

หมายเหตุ:^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
 โดยทั่วไปประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 กันยายน พ.ศ. 2538


 (นายวิชิต ปิชาชา)
 เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิเคราะห์




 (นายพงษ์ศักดิ์ เลิศศักดิ์วิมาน)
 ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์


2 มีนาคม 2565

หนังสือรับรองผลการตรวจวัดความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศ บริเวณสำนักปฏิบัติธรรมเขาพระใหญ่
 โครงการสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
 ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 26-31 มกราคม พ.ศ. 2565


Analyzer Model : TELEDYNE-API M300EU2 Serial No. : 208
 Calibrator Model : TELEDYNE-API 700 Serial No. : 930
 Calibration Gas Cylinder ID : EB0130647 Concentration (ppm) : 2990
 Certified Date : 12 ธันวาคม 2562 Expire Date : 12 ธันวาคม 2565

เวลา	ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน, ppm) ^{1/}				
	26 - 27 ม.ค. 65	27 - 28 ม.ค. 65	28 - 29 ม.ค. 65	29 - 30 ม.ค. 65	30 - 31 ม.ค. 65
08:00-09:00	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4
09:00-10:00	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4
10:00-11:00	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3
11:00-12:00	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4
12:00-13:00	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4
13:00-14:00	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3
14:00-15:00	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4
15:00-16:00	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4
16:00-17:00	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3
17:00-18:00	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4
18:00-19:00	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
19:00-20:00	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4
20:00-21:00	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4
21:00-22:00	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4
22:00-23:00	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4
23:00-24:00	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
00:00-01:00	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
01:00-02:00	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3
02:00-03:00	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3
03:00-04:00	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3
04:00-05:00	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
05:00-06:00	0.4	0.4	0.4	0.5	0.4
06:00-07:00	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
07:00-08:00	0.6	0.4	0.4	0.4	0.4
ค่าเฉลี่ย 8 ชม.	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
ค่าสูงสุด 1 ชม.	0.6	0.4	0.4	0.5	0.4
ค่าต่ำสุด 1 ชม.	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
มาตรฐานค่าเฉลี่ย 1 ชม. ^{1/}	30				
มาตรฐานค่าเฉลี่ย 8 ชม. ^{1/}	9				

หมายเหตุ:^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยทั่วไปประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538


 (นายวิจิต ปัชชา)
 เจ้าหน้าที่ห้องวิเคราะห์




 (นายพงษ์ศักดิ์ เลิศศักดิ์วิมาน)
 ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

หนังสือรับรองผลการตรวจวัดความเข้มข้นก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ บริเวณแหลมบาลีฮาย
 โครงการสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
 ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 26-31 มกราคม พ.ศ. 2565

Analyzer Model : TELEDYNE-API M200E Serial No. : 4057
 Calibrator Model : TELEDYNE-API 700 Serial No. : 930
 Calibration Gas Cylinder ID : EB0130647 Concentration (ppm) : 44.24
 Certified Date : 12 ธันวาคม 2562 Expire Date : 12 ธันวาคม 2565

เวลา	ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ส่วนในพันล้านส่วน, ppb)				
	26 - 27 ม.ค. 65	27 - 28 ม.ค. 65	28 - 29 ม.ค. 65	29 - 30 ม.ค. 65	30 - 31 ม.ค. 65
08:00-09:00	7.7	7.1	2.4	5.1	3.5
09:00-10:00	6.8	3.3	2.6	3.6	5.0
10:00-11:00	6.0	3.6	3.2	3.1	3.8
11:00-12:00	4.0	2.7	2.2	2.2	2.9
12:00-13:00	3.2	1.7	2.1	2.2	5.2
13:00-14:00	3.5	3.6	1.8	2.2	4.5
14:00-15:00	2.7	2.2	3.1	3.1	11.3
15:00-16:00	2.9	3.0	2.1	2.6	7.2
16:00-17:00	4.4	2.3	3.6	3.3	10.4
17:00-18:00	3.9	1.8	3.6	2.8	5.0
18:00-19:00	2.1	2.6	2.7	5.4	6.1
19:00-20:00	2.7	1.6	3.9	3.8	3.2
20:00-21:00	2.5	1.8	4.5	3.1	3.1
21:00-22:00	1.9	1.5	1.8	2.4	2.7
22:00-23:00	1.9	1.4	1.7	1.8	3.5
23:00-24:00	3.9	1.9	1.3	1.3	3.6
00:00-01:00	3.1	4.5	1.9	1.3	2.0
01:00-02:00	1.7	2.4	0.9	1.2	1.8
02:00-03:00	1.7	1.9	1.7	1.2	1.7
03:00-04:00	2.4	2.2	2.5	1.6	1.5
04:00-05:00	1.6	2.5	2.8	2.2	1.3
05:00-06:00	1.9	3.0	2.3	2.4	1.4
06:00-07:00	2.4	3.4	3.7	2.7	1.6
07:00-08:00	4.7	2.8	3.4	6.6	3.3
ค่าเฉลี่ย 8 ชม.	3.3	2.7	2.6	2.8	4.0
ค่าสูงสุด 1 ชม.	7.7	7.1	4.5	6.6	11.3
ค่าต่ำสุด 1 ชม.	1.6	1.4	0.9	1.2	1.3
มาตรฐานค่าเฉลี่ย 1 ชม. ^{1/}	170				

หมายเหตุ:^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ โดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนที่พิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552



(นายวิชิต ปัชชา)
 เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิเคราะห์




(นายพงษ์ศักดิ์ เลิศศักดิ์วิมาน)
 ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

หนังสือรับรองผลการตรวจวัดความเข้มข้นก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ บริเวณสำนักปฏิบัติธรรมเขาพระใหญ่
โครงการสำรวจออกแบบท่าเรือเดินทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 26-31 มกราคม พ.ศ. 2565

Analyzer Model : TELEDYNE-API M200E Serial No. : 4056
Calibrator Model : TELEDYNE-API 700 Serial No. : 930
Calibration Gas Cylinder ID : EB0130647 Concentration (ppm) : 44.24
Certified Date : 12 ธันวาคม 2562 Expire Date : 12 ธันวาคม 2565

เวลา	ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ส่วนในพันล้านส่วน, ppb)				
	26 - 27 ม.ค. 65	27 - 28 ม.ค. 65	28 - 29 ม.ค. 65	29 - 30 ม.ค. 65	30 - 31 ม.ค. 65
08:00-09:00	2.8	5.3	1.0	1.9	1.0
09:00-10:00	0.5	1.5	0.7	1.2	0.3
10:00-11:00	1.0	1.1	1.0	0.3	0.5
11:00-12:00	2.3	1.8	0.7	0.7	2.3
12:00-13:00	2.1	3.4	1.1	0.4	1.4
13:00-14:00	5.1	0.9	2.0	0.5	0.9
14:00-15:00	3.0	1.3	1.2	0.6	0.9
15:00-16:00	1.8	2.0	0.8	0.5	0.6
16:00-17:00	1.4	1.0	1.6	0.1	0.5
17:00-18:00	1.5	2.4	1.9	0.2	0.1
18:00-19:00	2.1	2.1	0.9	1.0	0.9
19:00-20:00	1.6	1.1	0.7	1.7	0.3
20:00-21:00	0.8	0.3	0.9	1.5	0.3
21:00-22:00	0.8	0.3	0.5	0.8	0.4
22:00-23:00	1.9	0.5	0.2	0.2	0.4
23:00-24:00	3.1	1.3	0.5	0.1	0.4
00:00-01:00	2.6	1.6	2.1	0.1	0.2
01:00-02:00	1.9	1.6	0.1	0.1	0.1
02:00-03:00	1.4	1.5	0.7	0.3	0.1
03:00-04:00	2.3	1.2	0.9	0.5	0.1
04:00-05:00	1.6	1.2	0.8	0.3	0.2
05:00-06:00	1.8	1.4	0.9	1.0	0.1
06:00-07:00	4.3	1.6	1.6	3.0	0.4
07:00-08:00	4.6	1.2	2.0	1.1	0.6
ค่าเฉลี่ย 8 ชม.	2.2	1.6	1.0	0.8	0.5
ค่าสูงสุด 1 ชม.	5.1	5.3	2.1	3.0	2.3
ค่าต่ำสุด 1 ชม.	0.5	0.3	0.1	0.1	0.1
มาตรฐานค่าเฉลี่ย 1 ชม. ^{1/}	170				

หมายเหตุ:^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ โดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552

 (นายวิชิต ปัชชา)
 เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิเคราะห์
 (นายสุวิทย์ บัวแย้ม)
 กรรมการผู้จัดการ
 (นายพงษ์ศักดิ์ เลิศศักดิ์วิมาน)
 ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

2 มีนาคม 2565

หนังสือรับรองผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม บริเวณแหลมบาลีฮาย
 โครงการสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
 ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 26-31 มกราคม พ.ศ. 2565

 Monitoring Station : แหลมบาลีฮาย

 UTM Coordinate : WGS 84 Zone 47P 0702274E, 1429576N

เวลา	26 – 27 ม.ค. 65		27 – 28 ม.ค. 65		28 – 29 ม.ค. 65		29 – 30 ม.ค. 65		30 – 31 ม.ค. 65	
	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)	ทิศทาง
08:00-09:00	0.9	SE	0.7	ESE	0.8	WSW	0.9	SSW	C	-
09:00-10:00	1.2	SW	0.7	WSW	0.7	WSW	1.6	SW	0.6	W
10:00-11:00	1.2	WSW	1.3	WSW	1.6	WSW	1.8	SW	1.3	WSW
11:00-12:00	1.1	W	1.1	W	1.4	W	1.8	WSW	1.1	W
12:00-13:00	1.5	W	1.2	WNW	1.8	W	2.2	WSW	0.9	NW
13:00-14:00	1.5	W	1.2	WNW	1.9	W	2.4	WSW	1.0	WNW
14:00-15:00	1.4	W	1.1	W	2.3	WSW	2.6	WSW	1.5	W
15:00-16:00	1.6	W	1.6	W	2.4	WSW	2.1	WSW	1.8	WSW
16:00-17:00	1.6	W	0.9	WSW	2.0	WSW	2.0	SW	2.2	WSW
17:00-18:00	1.6	WSW	0.9	W	1.7	WSW	1.5	SSW	1.9	SW
18:00-19:00	1.2	WSW	1.3	WSW	1.5	SW	1.7	SSW	1.8	S
19:00-20:00	1.2	SW	1.1	WSW	1.3	SW	1.5	S	1.9	SSE
20:00-21:00	1.2	SW	1.0	SW	0.8	SSW	1.1	S	1.8	SSE
21:00-22:00	0.9	SW	1.1	SW	0.9	SW	1.3	SSW	1.4	SSE
22:00-23:00	0.7	S	0.7	SW	0.9	SSW	1.4	SSW	1.2	SE
23:00-24:00	0.7	SSE	0.5	S	1.0	SW	1.5	SW	0.9	SSE
00:00-01:00	C	-	0.9	SE	1.0	SW	1.7	SW	1.1	SSE
01:00-02:00	0.6	SSE	0.7	S	1.5	SW	1.4	SW	1.3	SSE
02:00-03:00	C	-	C	-	1.4	WSW	1.0	SSW	1.2	SSE
03:00-04:00	0.6	SE	C	-	1.6	SW	0.7	SSE	1.2	SSE
04:00-05:00	C	-	0.5	SSE	0.9	S	0.7	SE	1.2	S
05:00-06:00	C	-	C	-	0.7	SSE	0.9	SE	1.3	SSE
06:00-07:00	0.8	SE	0.5	SSE	1.5	SE	1.0	SE	1.2	SSE
07:00-08:00	1.1	SE	C	-	0.5	SSE	0.8	SSE	1.1	SSE

ข้อสรุป: ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ – ตะวันตก (WSW) ความเร็วลมส่วนใหญ่มีค่าระหว่าง 0.7 – 2.6 เมตรต่อวินาที

หมายเหตุ: C หมายถึง ลมสงบ (ความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที)



(นายวิชิต ปัชชา)
เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิเคราะห์




(นายพงษ์ศักดิ์ เลิศศักดิ์วิมาน)
ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

หนังสือรับรองผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม บริเวณวัดเขาพระใหญ่
 โครงการสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
 ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 26-31 มกราคม พ.ศ. 2565

 Monitoring Station : สำนักปฏิบัติธรรมเขาพระใหญ่

 UTM Coordinate : WGS 84 Zone 47P 0702668E, 1428590N

เวลา	26 - 27 ม.ค. 65		27 - 28 ม.ค. 65		28 - 29 ม.ค. 65		29 - 30 ม.ค. 65		30 - 31 ม.ค. 65	
	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)	ทิศทาง
08:00-09:00	0.7	SSE	0.5	ESE	0.7	SSW	1.3	S	0.7	SSW
09:00-10:00	1.4	SSW	0.8	SW	0.8	SW	2.2	SSW	1.0	S
10:00-11:00	1.2	SW	1.2	WSW	1.2	WSW	1.9	SW	1.4	SW
11:00-12:00	1.1	WSW	1.2	WSW	1.4	WSW	1.8	SW	1.2	WSW
12:00-13:00	1.4	WSW	1.5	WSW	1.6	WSW	1.7	SW	1.4	W
13:00-14:00	1.4	WSW	1.4	W	1.6	WSW	1.8	WSW	1.4	W
14:00-15:00	1.4	WSW	1.4	W	1.7	WSW	1.8	WSW	1.4	WSW
15:00-16:00	1.5	WSW	1.3	WSW	1.6	WSW	1.8	SW	1.5	WSW
16:00-17:00	1.3	WSW	1.1	SW	1.5	WSW	2.0	SW	1.6	SW
17:00-18:00	1.2	WSW	0.7	WSW	1.3	SW	1.5	S	1.8	SSW
18:00-19:00	0.9	SW	0.8	WSW	1.6	SW	2.3	S	1.9	SSE
19:00-20:00	1.1	SW	0.9	SW	1.5	SSW	1.9	SSE	2.3	SSE
20:00-21:00	1.3	SSW	1.2	SSW	1.4	S	1.8	S	2.1	SSE
21:00-22:00	1.3	SSW	1.1	SW	1.2	SSW	1.8	S	2.0	SSE
22:00-23:00	1.1	SSE	0.9	SW	1.2	S	1.8	S	1.2	SSE
23:00-24:00	1.1	SSE	0.7	SSE	1.4	S	1.7	SW	1.4	SSE
00:00-01:00	1.3	S	0.5	ESE	1.3	SSW	1.6	SW	1.6	SSE
01:00-02:00	1.2	S	0.9	SSE	1.7	SW	1.7	SW	1.8	SSE
02:00-03:00	1.0	SSE	0.7	SSW	1.3	SW	1.6	S	1.7	SSE
03:00-04:00	0.8	SE	0.7	S	1.6	SSW	1.3	SSE	1.6	SSE
04:00-05:00	0.8	SE	0.7	SSE	1.2	SSE	1.0	SSE	1.5	SSE
05:00-06:00	0.9	SE	0.7	SSW	1.1	SSE	0.8	ESE	1.7	SSE
06:00-07:00	0.8	ESE	0.7	SE	1.0	ESE	0.9	ESE	1.7	SSE
07:00-08:00	0.7	E	C	-	1.1	SSE	0.7	SE	1.5	SSE

ข้อสรุป: ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ - ใต้ (SSE) ความเร็วลมส่วนใหญ่มีค่าระหว่าง 0.7 - 2.3 เมตรต่อวินาที

หมายเหตุ: C หมายถึง ลมสงบ (ความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที)



 (นายวิชิต ปิชา)
 เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิเคราะห์



 (นายพงษ์ศักดิ์ เลิศศักดิ์วิมาน)
 ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

ภาคผนวก ก.1

(2) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 2

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

TEST REPORT


Client	: บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด	Work Request No.	: 354/22
Address	: 261 ซอยพานิชขอนแก่น ถนนสุขุมวิท 71 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110	Sample Received Date	: May 31, 2022
Project Name	: โครงการสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)	Report No.	: 807/22
Sample Type	: Ambient	Reported Date	: June 7, 2022
Sampling By	: Environmental Monitoring Section/STS GREEN COMPANY LIMITED.		
Sampling Date	: a/, b/, c/, d/, e/		


ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
แหลมบาลีฮาย							
310522/1	Filter No. 0326	Total Suspended Particulate ^{a/}	Gravimetric Method ^{f/}	May 31- June 1, 2022	0.028	mg/m ³	-
	Filter No. 0431	Particulate matter less than 10 micron ^{a/}	Gravimetric Method ^{f/}	May 31- June 1, 2022	0.015	mg/m ³	-
310522/2	Filter No. 0353	Total Suspended Particulate ^{b/}	Gravimetric Method ^{f/}	May 31- June 1, 2022	0.032	mg/m ³	-
	Filter No. 0436	Particulate matter less than 10 micron ^{b/}	Gravimetric Method ^{f/}	May 31- June 1, 2022	0.017	mg/m ³	-
310522/3	Filter No. 0354	Total Suspended Particulate ^{c/}	Gravimetric Method ^{f/}	May 31- June 1, 2022	0.039	mg/m ³	-
	Filter No. 0435	Particulate matter less than 10 micron ^{c/}	Gravimetric Method ^{f/}	May 31- June 1, 2022	0.019	mg/m ³	-
310522/4	Filter No. 0322	Total Suspended Particulate ^{d/}	Gravimetric Method ^{f/}	May 31- June 1, 2022	0.036	mg/m ³	-
	Filter No. 0437	Particulate matter less than 10 micron ^{d/}	Gravimetric Method ^{f/}	May 31- June 1, 2022	0.021	mg/m ³	-
310522/5	Filter No. 0323	Total Suspended Particulate ^{e/}	Gravimetric Method ^{f/}	May 31- June 1, 2022	0.036	mg/m ³	-
	Filter No. 0434	Particulate matter less than 10 micron ^{e/}	Gravimetric Method ^{f/}	May 31- June 1, 2022	0.023	mg/m ³	-

Methods : ^{f/}United States Environmental Protection Agency (U.S.EPA), Electronic Code of Federal Regulations (e-CFR), 40CFR Part 50, Appendix B, 2009
 : ^{f/}United States Environmental Protection Agency (U.S.EPA), Electronic Code of Federal Regulations (e-CFR), 40CFR Part 50, Appendix J, 2009

Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.
 : ^{a/} Sampling Date May 26-27, 2022, ^{b/} Sampling Date May 27-28, 2022, ^{c/} Sampling Date May 28-29, 2022, ^{d/} Sampling Date May 29-30, 2022,
 : ^{e/} Sampling Date May 30-31, 2022.

STS Group


 (Ms. Wilasinee Phiwpanya)
 Chemist
 June 7, 2022


 (Mr. Kasidit Yasongkram)
 Laboratory Supervisor
 June 7, 2022

- End of Report -


TEST REPORT


Client : บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด
 Address : 261 ซอยพานิชอนันต์ ถนนสุขุมวิท 71 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
 Project Name : โครงการสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
 Sample Type : Ambient
 Sampling By : Environmental Monitoring Section/STS GREEN COMPANY LIMITED.
 Sampling Date : a/, b/, c/, d/, e/

Work Request No. : 354/22
 Sample Received Date : May 31, 2022
 Report No. : 808/22
 Reported Date : June 7, 2022

ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
สำนักปฏิบัติธรรมเขาพระใหญ่							
310522/6	Filter No. 0348	Total Suspended Particulate ^{d/}	Gravimetric Method ^{f/}	May 31- June 1, 2022	0.032	mg/m ³	-
	Filter No. 0442	Particulate matter less than 10 micron ^{d/}	Gravimetric Method ^{f/}	May 31- June 1, 2022	0.015	mg/m ³	-
310522/7	Filter No. 0349	Total Suspended Particulate ^{b/}	Gravimetric Method ^{f/}	May 31- June 1, 2022	0.035	mg/m ³	-
	Filter No. 0441	Particulate matter less than 10 micron ^{b/}	Gravimetric Method ^{f/}	May 31- June 1, 2022	0.017	mg/m ³	-
310522/8	Filter No. 0350	Total Suspended Particulate ^{d/}	Gravimetric Method ^{f/}	May 31- June 1, 2022	0.047	mg/m ³	-
	Filter No. 0440	Particulate matter less than 10 micron ^{d/}	Gravimetric Method ^{f/}	May 31- June 1, 2022	0.023	mg/m ³	-
310522/9	Filter No. 0351	Total Suspended Particulate ^{d/}	Gravimetric Method ^{f/}	May 31- June 1, 2022	0.047	mg/m ³	-
	Filter No. 0439	Particulate matter less than 10 micron ^{d/}	Gravimetric Method ^{f/}	May 31- June 1, 2022	0.019	mg/m ³	-
310522/10	Filter No. 0352	Total Suspended Particulate ^{d/}	Gravimetric Method ^{f/}	May 31- June 1, 2022	0.044	mg/m ³	-
	Filter No. 0438	Particulate matter less than 10 micron ^{d/}	Gravimetric Method ^{f/}	May 31- June 1, 2022	0.024	mg/m ³	-

Methods : ^{f/}United States Environmental Protection Agency (U.S.EPA), Electronic Code of Federal Regulations (e-CFR), 40CFR Part 50, Appendix B, 2009
 : ^{h/}United States Environmental Protection Agency (U.S.EPA), Electronic Code of Federal Regulations (e-CFR), 40CFR Part 50, Appendix J, 2009
 Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.
 : ^{a/} Sampling Date May 26-27, 2022, ^{b/} Sampling Date May 27-28, 2022, ^{c/} Sampling Date May 28-29, 2022, ^{d/} Sampling Date May 29-30, 2022,
^{e/} Sampling Date May 30-31, 2022.


 (Ms. Wilasinee Phiwpanya)
 Chemist
 June 7, 2022


 (Mr. Kasidit Yasongkram)
 Laboratory Supervisor
 June 7, 2022

- End of Report -


13 มิถุนายน 2565

หนังสือรับรองผลการตรวจวัดความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศ บริเวณแหลมบาลีฮาย
โครงการสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 26 - 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2565


Analyzer Model : TELEDYNE-API M300E Serial No. : 2363
Calibrator Model : TELEDYNE-API 700 Serial No. : 930
Calibration Gas Cylinder ID : FB0130647 Concentration (ppm) : 2,990
Certified Date : 12 ธันวาคม 2562 Expire Date : 12 ธันวาคม 2565

เวลา	ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน, ppm)				
	26 - 27 พ.ค. 65	27 - 28 พ.ค. 65	28 - 29 พ.ค. 65	29 - 30 พ.ค. 65	30 - 31 พ.ค. 65
08:00 - 09:00	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2
09:00 - 10:00	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2
10:00 - 11:00	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2
11:00 - 12:00	0.2	0.1	0.2	0.3	0.2
12:00 - 13:00	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2
13:00 - 14:00	0.1	0.1	0.2	0.3	0.2
14:00 - 15:00	0.1	0.2	0.3	0.3	0.2
15:00 - 16:00	0.1	0.1	0.2	0.3	0.2
16:00 - 17:00	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2
17:00 - 18:00	0.1	0.1	0.2	0.3	0.2
18:00 - 19:00	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2
19:00 - 20:00	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2
20:00 - 21:00	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2
21:00 - 22:00	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2
22:00 - 23:00	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1
23:00 - 24:00	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
00:00 - 01:00	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1
01:00 - 02:00	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
02:00 - 03:00	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
03:00 - 04:00	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
04:00 - 05:00	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1
05:00 - 06:00	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1
06:00 - 07:00	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1
07:00 - 08:00	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1
ค่าเฉลี่ย 8 ชม.	0.1	0.1	0.2	0.3	0.2
ค่าสูงสุด 1 ชม.	0.2	0.2	0.3	0.3	0.2
ค่าต่ำสุด 1 ชม.	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
มาตรฐานค่าเฉลี่ย 1 ชม. ^{1/}	30				
มาตรฐานค่าเฉลี่ย 8 ชม. ^{1/}	9				

หมายเหตุ:^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538


(นางสาวศิริวรรณ สูดนาเกร็ด)
เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิเคราะห์


(นายสุวัชร บัวแย้ม)
กรรมการผู้จัดการ


(นายพงษ์ศักดิ์ เลิศศักดิ์วิมาน)
ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

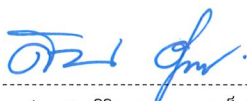
13 มิถุนายน 2565

หนังสือรับรองผลการตรวจวัดความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศ บริเวณสำนักปฏิบัติธรรมเขาพระใหญ่
โครงการสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 26 – 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2565

Analyzer Model : TELEDYNE-API M300E Serial No. : 2846
Calibrator Model : TELEDYNE-API 700 Serial No. : 930
Calibration Gas Cylinder ID : EB0130647 Concentration (ppm) : 2,990
Certified Date : 12 ธันวาคม 2562 Expire Date : 12 ธันวาคม 2565

เวลา	ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน, ppm)				
	26 – 27 พ.ค. 65	27 – 28 พ.ค. 65	28 – 29 พ.ค. 65	29 – 30 พ.ค. 65	30 – 31 พ.ค. 65
08:00 – 09:00	0.2	0.2	0.1	0.2	0.4
09:00 – 10:00	0.3	0.2	0.2	0.2	0.4
10:00 – 11:00	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3
11:00 – 12:00	0.2	0.2	0.2	0.2	0.4
12:00 – 13:00	0.2	0.2	0.2	0.2	0.4
13:00 – 14:00	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3
14:00 – 15:00	0.2	0.1	0.2	0.2	0.4
15:00 – 16:00	0.2	0.1	0.2	0.2	0.4
16:00 – 17:00	0.2	0.1	0.1	0.2	0.3
17:00 – 18:00	0.2	0.1	0.1	0.2	0.4
18:00 – 19:00	0.2	0.1	0.1	0.2	0.4
19:00 – 20:00	0.2	0.1	0.1	0.2	0.4
20:00 – 21:00	0.2	0.1	0.2	0.2	0.4
21:00 – 22:00	0.2	0.1	0.1	0.2	0.4
22:00 – 23:00	0.2	0.1	0.1	0.2	0.4
23:00 – 24:00	0.2	0.1	0.1	0.2	0.4
00:00 – 01:00	0.2	0.1	0.1	0.2	0.4
01:00 – 02:00	0.2	0.1	0.1	0.2	0.3
02:00 – 03:00	0.1	0.1	0.1	0.2	0.3
03:00 – 04:00	0.1	0.1	0.1	0.2	0.3
04:00 – 05:00	0.1	0.1	0.1	0.2	0.4
05:00 – 06:00	0.1	0.1	0.1	0.2	0.4
06:00 – 07:00	0.1	0.1	0.1	0.2	0.4
07:00 – 08:00	0.2	0.1	0.2	0.2	0.4
ค่าเฉลี่ย 8 ชม.	0.2	0.2	0.2	0.2	0.4
ค่าสูงสุด 1 ชม.	0.3	0.2	0.2	0.2	0.4
ค่าต่ำสุด 1 ชม.	0.1	0.1	0.1	0.2	0.3
มาตรฐานค่าเฉลี่ย 1 ชม. ^{1/}	30				
มาตรฐานค่าเฉลี่ย 8 ชม. ^{1/}	9				

หมายเหตุ:^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538



(นางสาวศิริวรรณ สุนดาเกร็ด)
เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิเคราะห์



(นายสุวัชร บัวแย้ม)
กรรมการผู้จัดการ



(นายพงษ์ศักดิ์ เลิศศักดิ์วิมาน)
ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์


13 มิถุนายน 2565

หนังสือรับรองผลการตรวจวัดความเข้มข้นก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ บริเวณแหลมบาลีฮาย
โครงการสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 26 - 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2565

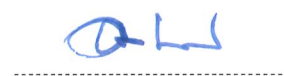
Analyzer Model : TELEDYNE-API 200E Serial No. : 1607
Calibrator Model : TELEDYNE-API 700 Serial No. : 930
Calibration Gas Cylinder ID : FB0130647 Concentration (ppm) : 44.24
Certified Date : 12 ธันวาคม 2562 Expire Date : 12 ธันวาคม 2565

เวลา	ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ส่วนในพันล้านส่วน, ppb)				
	26 - 27 พ.ค. 65	27 - 28 พ.ค. 65	28 - 29 พ.ค. 65	29 - 30 พ.ค. 65	30 - 31 พ.ค. 65
08:00 - 09:00	1.4	0.7	1.8	5.9	1.6
09:00 - 10:00	1.2	0.9	1.1	2.4	1.4
10:00 - 11:00	1.4	1.2	3.1	3.5	2.2
11:00 - 12:00	2.1	1.2	1.9	5.3	1.6
12:00 - 13:00	1.2	4.7	2.1	4.4	2.1
13:00 - 14:00	1.5	1.1	2.0	3.9	1.7
14:00 - 15:00	2.1	2.6	3.5	4.8	1.0
15:00 - 16:00	5.9	2.9	3.8	3.7	3.4
16:00 - 17:00	7.1	2.2	2.5	8.0	1.7
17:00 - 18:00	3.2	2.7	3.4	3.8	1.8
18:00 - 19:00	2.5	4.2	2.8	3.5	2.4
19:00 - 20:00	2.8	3.2	1.8	4.0	3.0
20:00 - 21:00	1.9	2.8	7.3	2.5	1.8
21:00 - 22:00	1.3	2.2	3.0	3.1	1.6
22:00 - 23:00	1.9	1.1	1.5	2.1	1.0
23:00 - 24:00	2.2	1.3	2.2	1.5	0.8
00:00 - 01:00	0.9	1.5	1.0	0.8	0.7
01:00 - 02:00	1.0	0.3	2.3	0.6	0.3
02:00 - 03:00	1.1	0.7	1.3	1.0	0.6
03:00 - 04:00	0.7	0.6	1.1	0.7	2.0
04:00 - 05:00	1.2	0.3	0.9	1.4	0.8
05:00 - 06:00	1.2	1.1	1.4	0.7	1.0
06:00 - 07:00	0.6	0.3	0.9	0.9	0.7
07:00 - 08:00	1.6	1.0	1.4	1.0	1.1
ค่าเฉลี่ย 8 ชม.	2.0	1.7	2.2	2.9	1.5
ค่าสูงสุด 1 ชม.	7.1	4.7	7.3	8.0	3.4
ค่าต่ำสุด 1 ชม.	0.6	0.3	0.9	0.6	0.3
มาตรฐานค่าเฉลี่ย 1 ชม. ^{1/}	170				

หมายเหตุ:^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนที่เศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552


(นางสาวศิริวรรณ สูดนาเกร็ด)
เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิเคราะห์


(นายสุวัชร บัวแย้ม)
กรรมการผู้จัดการ
COMPANY LIMITED


(นายพงษ์ศักดิ์ เลิศศักดิ์วิมาน)
ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

13 มิถุนายน 2565

หนังสือรับรองผลการตรวจวัดความเข้มข้นก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ บริเวณสำนักปฏิบัติธรรมเขาพระใหญ่
โครงการสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 26 – 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2565

Analyzer Model : TELEDYNE-API M200E Serial No. : 4056
Calibrator Model : TELEDYNE-API 700 Serial No. : 930
Calibration Gas Cylinder ID : FB0130647 Concentration (ppm) : 44.24
Certified Date : 12 ธันวาคม 2562 Expire Date : 12 ธันวาคม 2565

เวลา	ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ส่วนในพันล้านส่วน, ppb)				
	26 – 27 พ.ค. 65	27 – 28 พ.ค. 65	28 – 29 พ.ค. 65	29 – 30 พ.ค. 65	30 – 31 พ.ค. 65
08:00 – 09:00	1.4	1.2	1.2	1.4	1.7
09:00 – 10:00	1.7	1.4	1.4	2.4	2.3
10:00 – 11:00	1.8	1.9	1.7	2.6	2.2
11:00 – 12:00	2.6	1.7	2.1	2.1	1.8
12:00 – 13:00	1.9	1.6	1.8	2.0	1.5
13:00 – 14:00	1.8	1.9	1.4	1.9	1.4
14:00 – 15:00	1.1	2.0	1.5	1.6	1.2
15:00 – 16:00	3.0	1.6	1.4	1.3	1.8
16:00 – 17:00	2.0	2.5	4.2	1.4	1.7
17:00 – 18:00	2.4	4.3	2.5	1.4	1.5
18:00 – 19:00	2.5	2.7	1.4	1.5	1.7
19:00 – 20:00	2.2	2.5	1.0	3.0	2.1
20:00 – 21:00	1.8	1.5	3.8	1.8	1.5
21:00 – 22:00	1.5	2.0	2.2	2.6	1.3
22:00 – 23:00	2.3	1.5	1.5	1.7	0.6
23:00 – 24:00	1.7	1.2	1.5	1.1	0.3
00:00 – 01:00	0.9	2.0	0.7	0.8	0.5
01:00 – 02:00	0.7	0.7	1.2	0.6	0.2
02:00 – 03:00	1.2	0.9	0.7	0.9	0.4
03:00 – 04:00	0.7	0.8	0.6	1.0	1.8
04:00 – 05:00	1.5	0.8	0.8	1.5	0.8
05:00 – 06:00	1.2	1.7	1.1	2.2	0.7
06:00 – 07:00	1.1	0.5	0.8	1.3	0.8
07:00 – 08:00	1.3	0.9	1.3	2.0	1.4
ค่าเฉลี่ย 8 ชม.	1.7	1.7	1.6	1.7	1.3
ค่าสูงสุด 1 ชม.	3.0	4.3	4.2	3.0	2.3
ค่าต่ำสุด 1 ชม.	0.7	0.5	0.6	0.6	0.2
มาตรฐานค่าเฉลี่ย 1 ชม. ^{1/}	170				

หมายเหตุ:^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนที่พิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552



(นางสาวศิริวรรณ สูดนาเกร็ด)
เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิเคราะห์



(นายสุวัชร บัวแย้ม)
กรรมการผู้จัดการ



(นายพงษ์ศักดิ์ เลิศศักดิ์วิมาน)
ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

13 มิถุนายน 2565


หนังสือรับรองผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม บริเวณแหลมบาลีฮาย
โครงการสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 26 – 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2565

Monitoring Station : แหลมบาลีฮาย


UTM Coordinate : WGS 84 Zone 47P 702276E, 1429575N

เวลา	26 – 27 พ.ค. 65		27 – 28 พ.ค. 65		28 – 29 พ.ค. 65		29 – 30 พ.ค. 65		30 – 31 พ.ค. 65	
	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)	ทิศทาง
08:00 – 09:00	2.7	WSW	1.3	W	3.2	WSW	2.0	WSW	0.6	W
09:00 – 10:00	3.0	WSW	1.3	W	3.5	WSW	2.4	WSW	1.7	WSW
10:00 – 11:00	2.4	WSW	1.2	W	2.8	WSW	2.5	WSW	1.6	WSW
11:00 – 12:00	2.1	WSW	1.2	W	2.6	WSW	2.2	WSW	1.9	WSW
12:00 – 13:00	2.5	WSW	1.3	W	2.6	WSW	2.0	WSW	2.2	WSW
13:00 – 14:00	2.3	WSW	1.6	W	2.6	WSW	2.0	WSW	2.3	WSW
14:00 – 15:00	2.2	WSW	1.8	WSW	2.5	WSW	2.0	WSW	2.5	WSW
15:00 – 16:00	2.3	WSW	2.0	WSW	2.6	SW	1.8	WSW	2.0	WSW
16:00 – 17:00	2.1	WSW	0.7	NNE	3.0	SW	1.8	SW	2.1	SW
17:00 – 18:00	2.1	WSW	0.7	S	2.7	SW	1.9	SW	2.3	SW
18:00 – 19:00	2.1	WSW	1.0	SSW	2.4	SW	1.9	SW	2.1	SSW
19:00 – 20:00	2.1	WSW	0.8	SSW	1.9	SW	1.8	SSW	2.0	SSW
20:00 – 21:00	3.4	WSW	1.0	SW	0.8	SSE	1.9	SSW	1.7	SSW
21:00 – 22:00	2.4	WSW	1.8	WSW	2.8	WSW	1.5	S	2.1	SSW
22:00 – 23:00	1.9	WSW	2.6	WSW	1.5	W	2.2	SW	2.4	SSW
23:00 – 24:00	2.5	WSW	2.6	WSW	2.1	WSW	2.1	WSW	2.5	SW
00:00 – 01:00	2.4	WSW	2.3	WSW	3.0	WSW	2.6	WSW	2.2	SW
01:00 – 02:00	2.6	WSW	2.7	WSW	2.8	WSW	2.3	WSW	2.0	WSW
02:00 – 03:00	2.9	WSW	3.3	WSW	2.9	WSW	2.4	WSW	2.1	WSW
03:00 – 04:00	2.4	WSW	3.2	WSW	2.6	WSW	1.6	WSW	2.1	WSW
04:00 – 05:00	2.1	WSW	2.6	WSW	2.6	WSW	0.8	WSW	2.7	WSW
05:00 – 06:00	2.5	WSW	3.2	WSW	2.4	WSW	C	-	2.5	WSW
06:00 – 07:00	2.6	WSW	3.2	WSW	2.0	WSW	C	-	2.0	WSW
07:00 – 08:00	2.4	WSW	2.9	WSW	2.2	WSW	C	-	1.9	WSW

ข้อสรุป: ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ – ตะวันตก
ความเร็วลมส่วนใหญ่มีค่าระหว่าง 0.8 – 3.5 เมตรต่อวินาที
หมายเหตุ: C หมายถึง ลมสงบ (ความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที)


(นางสาวศิริวรรณ สูดนาเกร็ด)
เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิเคราะห์


(นายสุวัชร บัวแย้ม)
กรรมการผู้จัดการ


(นายพงษ์ศักดิ์ เลิศศักดิ์วิมาน)
ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

13 มิถุนายน 2565

หนังสือรับรองผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม บริเวณสำนักปฏิบัติธรรมเขาพระใหญ่
โครงการสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 26 - 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2565

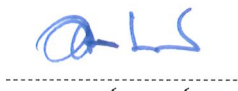
Monitoring Station : สำนักปฏิบัติธรรมเขาพระใหญ่ UTM Coordinate : WGS 84 Zone 47P 702668E, 1428592N

เวลา	26 - 27 พ.ค. 65		27 - 28 พ.ค. 65		28 - 29 พ.ค. 65		29 - 30 พ.ค. 65		30 - 31 พ.ค. 65	
	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)	ทิศทาง
08:00 - 09:00	1.8	W	1.6	W	1.8	W	1.7	W	1.0	W
09:00 - 10:00	1.9	W	1.6	W	2.1	W	1.7	W	1.6	W
10:00 - 11:00	2.0	W	1.5	WNW	1.8	W	1.9	W	1.5	W
11:00 - 12:00	1.6	W	1.4	WNW	2.1	W	1.9	W	1.7	W
12:00 - 13:00	1.7	W	1.6	WNW	2.2	W	1.8	W	2.0	W
13:00 - 14:00	1.8	W	1.7	WNW	2.2	W	1.7	W	2.2	W
14:00 - 15:00	2.0	W	1.8	W	2.4	WSW	1.8	W	1.9	WSW
15:00 - 16:00	2.1	W	1.7	W	2.7	WSW	1.8	W	1.5	W
16:00 - 17:00	1.7	W	1.6	NNW	3.5	SW	1.6	WSW	1.9	WSW
17:00 - 18:00	1.3	W	0.8	NNW	3.5	SW	1.9	WSW	2.4	WSW
18:00 - 19:00	1.2	W	1.4	SW	3.1	SW	2.2	WSW	2.2	SW
19:00 - 20:00	1.2	W	1.1	SW	2.3	SW	2.1	SSW	2.6	SSW
20:00 - 21:00	1.9	W	1.2	WSW	1.2	SSW	2.6	SSW	2.4	SSW
21:00 - 22:00	1.6	W	1.2	W	2.0	W	1.7	SSW	3.1	SSW
22:00 - 23:00	1.4	W	1.7	W	1.3	WNW	1.8	WSW	2.9	SW
23:00 - 24:00	1.8	W	1.3	W	1.5	W	1.8	W	3.2	SW
00:00 - 01:00	1.7	W	1.1	W	1.9	W	1.7	W	2.7	WSW
01:00 - 02:00	1.7	W	1.4	W	1.9	W	1.8	W	2.4	W
02:00 - 03:00	1.7	W	1.6	W	1.8	W	1.7	W	1.5	W
03:00 - 04:00	1.5	W	1.9	W	1.6	W	1.0	W	1.4	W
04:00 - 05:00	1.4	W	1.5	W	1.7	W	0.8	WNW	1.5	W
05:00 - 06:00	1.5	W	1.8	W	1.5	W	C	-	1.5	W
06:00 - 07:00	1.6	W	1.9	W	1.5	W	0.6	NW	1.3	W
07:00 - 08:00	1.7	W	1.8	W	1.4	W	C	-	1.2	W

ข้อสรุป: ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันตก
ความเร็วลมส่วนใหญ่มีค่าระหว่าง 1.0 - 2.4 เมตรต่อวินาที
หมายเหตุ: C หมายถึง ลมสงบ (ความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที)


(นางสาวศิริวรรณ อดุนาเรียด)
เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิเคราะห์


(นายสุวัชร บัวแย้ม)
กรรมการผู้จัดการ


(นายพงษ์ศักดิ์ เลิศศักดิ์วิมาน)
ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

ภาคผนวก ก.2

(1) ผลการตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 1

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี



บริษัท เอส ที เอส กรีน จำกัด

STS GREEN CO., LTD.

3/23 หมู่ 5 ตำบลตลาดชัย อําเภอลําลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150
3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand
Tel: +66 2101 3074-76 Fax: +66 2106 2513
E-mail: green@sts.co.th http://www.sts.co.th

2 มีนาคม 2565

หนังสือรับรองผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณแหลมบาลีฮาย
โครงการสำรวจออกแบบท่าเรือสินค้า (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 26-31 มกราคม พ.ศ. 2565

มาตรฐานเทียบ : BION Model NL-21
SUM Reading dB(A) : 94.1
เลขที่เอกสารสอบเทียบ : EEL-EP-56/07/64

อุปกรณ์รับเทียบ : BION Model NC-74
SUM Adjust dB(A) : +0.1
ชื่อผู้ตรวจวัด : นายวิชาญ บัวชา

Serial No. : 34667824
วันที่สอบเทียบ : 22 กรกฎาคม 2564
ควบคุมและผู้ตรวจสอบ : นายพงษ์ศักดิ์ ลิ้มศักดิ์นิวัฒน์

Table with columns for frequency (1/1st), 26-27 มกราคม 2565, 27-28 มกราคม 2565, 28-29 มกราคม 2565, 29-30 มกราคม 2565, 30-31 มกราคม 2565. Each column contains sub-columns for Lmax, Lmin, Lavg, and Leq.

หมายเหตุ: v ประเภทเครื่องมือสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2560) ซึ่งกำหนดการประเมินเสียงโดยทั่วไป ประเภทในทางที่จำแนกตามเกณฑ์ 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2560

Signature and stamp of the inspector (นายวิชาญ บัวชา)

Signature and stamp of the technician (นายสุวิทย์ บัวรัมย์)

Signature and stamp of the supervisor (นายพงษ์ศักดิ์ ลิ้มศักดิ์นิวัฒน์)



บริษัท เอส ที เอส กรีน จำกัด
STS GREEN CO., LTD.

3/23 หมู่ 5 ตำบลตลาดสวย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150
3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand
Tel: +66 2101 3074-76 Fax: +66 2106 2513
E-mail: green@sts.co.th http://www.sts.co.th

2 มีนาคม 2565

หนังสือรับรองผลการตรวจระดับเสียง บริเวณลำน้ำปฏิบัติการท่าพระใหญ่
โครงการสร้างออกแนบเขื่อนกั้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 26-31 มกราคม พ.ศ. 2565

มาตรการปรับเสียง : EION Model NL-42
SLM Reading dB(A) : 94.1
เลขที่เอกสารประกอบเพิ่ม : EEL_BP_56/0764

อุปกรณ์ปรับเสียง : EION Model NL-74
SLM Adjust dB(A) : 80.1
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นายวิชาญ นันท

Serial No. : 34667824
วันที่สอบเทียบ : 22 กรกฎาคม 2564
ควบคุมและผู้ตรวจสอบ : นายพงษ์สิทธิ์ เลิศสิทธิ์ขจราน

เวลา	26 - 27 มกราคม 2565			27 - 28 มกราคม 2565			28 - 29 มกราคม 2565			29 - 30 มกราคม 2565			30 - 31 มกราคม 2565														
	Lmax	L50	L10	Lmax	L50	L10	Lmax	L50	L10	Lmax	L50	L10	Lmax	L50	L10												
08:00-09:00	57.6	79.9	56.3	49.1	49.1	54.8	49.6	47.1	50.7	69.9	55.0	53.3	49.2	46.4	46.4	48.8	46.3	53.0	57.0	54.6	49.6	46.9					
09:00-10:00	52.6	73.5	57.2	54.8	49.6	47.3	53.7	49.8	47.2	51.8	67.2	56.0	54.0	50.0	47.4	55.6	78.1	58.2	57.0	57.8	55.6	49.6	46.9				
10:00-11:00	52.9	70.0	58.1	55.4	50.4	47.9	55.6	50.3	47.9	52.0	70.1	56.4	54.7	49.9	47.4	52.5	66.3	57.1	55.3	50.4	57.6	55.6	50.3	47.6			
11:00-12:00	52.5	70.7	57.9	55.2	50.1	47.9	53.0	48.1	48.1	52.6	67.9	57.3	55.0	50.2	47.8	52.9	74.1	57.7	55.6	50.8	57.6	56.1	50.9	48.2			
12:00-13:00	52.1	68.0	56.4	54.2	50.2	48.1	52.8	48.1	48.1	53.5	73.1	57.6	55.4	50.4	48.0	53.6	72.8	58.8	56.5	50.7	58.6	56.6	51.2	48.4			
13:00-14:00	52.5	68.0	57.0	55.3	50.3	48.1	53.5	48.1	48.4	52.4	74.0	56.7	54.5	50.4	48.3	53.3	74.2	57.4	55.2	50.8	58.3	55.1	51.4	48.1			
14:00-15:00	52.9	68.7	57.9	55.5	50.4	48.3	53.6	48.3	48.2	54.2	78.6	57.9	55.9	52.4	48.8	52.3	67.9	56.6	54.6	50.5	58.2	54.0	50.6	47.5			
15:00-16:00	53.4	77.7	56.8	54.7	50.6	48.4	52.0	48.5	48.4	54.2	68.5	56.4	54.2	49.9	47.5	55.1	75.7	57.8	56.1	53.7	64.7	90.7	56.7	51.6	48.2		
16:00-17:00	53.3	79.0	57.2	55.3	50.9	48.5	52.5	48.3	48.3	52.4	80.9	56.0	53.9	49.9	47.5	55.6	83.2	58.8	56.5	50.8	48.4	70.1	100.1	56.3	50.5	48.5	
17:00-18:00	52.8	75.6	57.1	54.8	50.3	48.3	52.4	48.3	47.8	52.9	81.3	55.9	54.0	49.8	47.5	55.2	73.9	55.2	53.5	49.9	48.1	61.1	88.6	61.4	57.3	50.5	48.0
18:00-19:00	51.7	72.2	55.9	53.5	49.7	47.8	52.9	48.1	47.8	52.9	81.3	55.9	54.0	49.8	47.5	55.2	73.9	55.2	53.5	49.9	48.1	61.1	88.6	61.4	57.3	50.5	48.0
19:00-20:00	49.7	68.4	53.2	51.5	48.4	46.8	52.2	46.8	46.8	46.8	78.8	54.8	52.6	48.5	46.7	51.8	82.6	54.1	52.1	48.9	47.2	61.5	88.8	56.5	52.3	48.7	47.0
20:00-21:00	55.0	83.3	55.1	53.5	49.0	46.7	53.6	48.3	47.4	47.4	83.4	53.7	51.4	47.9	46.3	56.2	83.7	54.0	51.9	48.5	46.5	56.2	89.2	53.5	51.0	48.0	46.7
21:00-22:00	54.8	84.7	52.9	51.2	47.4	45.7	49.1	47.1	47.1	47.1	73.1	51.3	50.0	47.2	45.5	48.5	65.1	51.8	50.5	47.4	45.5	47.4	80.7	58.7	54.6	48.3	46.1
22:00-23:00	48.7	72.2	51.2	49.2	46.0	44.6	48.5	46.0	46.0	46.0	80.7	50.8	49.0	44.8	42.6	49.5	68.8	53.3	51.0	47.2	45.4	47.5	84.7	57.4	57.4	47.2	45.2
23:00-24:00	56.4	80.0	60.1	57.3	46.4	44.2	52.0	44.2	44.2	44.2	74.9	53.9	53.3	51.7	49.3	59.8	82.4	63.5	58.3	55.0	46.5	48.5	77.2	52.1	50.0	45.2	42.5
01:00-02:00	59.4	82.1	59.4	58.5	56.5	54.5	54.4	54.4	54.4	54.4	70.7	56.7	56.0	54.1	51.6	57.2	84.1	60.4	58.3	55.1	51.3	53.9	69.2	57.0	56.5	54.3	42.4
02:00-03:00	56.5	74.1	58.7	58.1	56.0	54.0	53.8	53.8	53.8	53.8	61.7	55.7	55.3	53.7	51.8	57.4	86.2	57.3	56.6	54.6	52.5	55.7	70.0	57.4	57.1	55.5	53.7
03:00-04:00	56.5	73.0	58.8	58.0	55.7	53.2	52.8	52.8	52.8	52.8	58.6	55.1	54.7	52.9	48.9	55.1	64.7	56.7	56.1	53.2	41.3	56.1	65.6	57.9	57.5	56.0	54.2
04:00-05:00	54.4	79.4	51.3	49.7	47.6	44.1	49.1	49.1	49.1	49.1	62.1	54.0	53.3	44.9	40.9	54.0	76.0	56.2	55.7	53.8	42.0	56.2	82.2	56.9	56.5	54.9	53.0
05:00-06:00	53.3	76.7	56.3	55.8	53.3	46.0	51.2	46.0	46.0	46.0	63.9	57.7	56.8	46.0	42.2	52.5	61.4	55.2	51.6	48.4	51.2	60.4	55.2	54.7	48.2	44.3	48.7
06:00-07:00	52.4	64.3	57.0	56.4	48.9	45.6	55.0	45.6	45.6	45.6	71.3	58.6	58.0	53.6	45.7	51.6	80.0	55.4	52.8	47.6	44.8	51.4	71.4	55.9	53.2	48.7	44.9
07:00-08:00	51.2	78.0	53.9	52.2	48.8	46.7	51.4	46.7	46.7	46.7	77.2	56.2	53.9	48.7	45.8	50.9	66.6	55.6	53.4	48.7	46.3	51.3	80.2	55.5	53.8	48.7	46.0
หมายเหตุ: (Lmax)	55.0	-	-	-	-	-	52.6	-	-	-	54.0	-	-	-	-	59.3	-	-	-	-	-	62.5	-	-	-	-	-
(L50)	61.7	-	-	-	-	-	56.9	-	-	-	61.4	-	-	-	-	62.5	-	-	-	-	-	100.1	-	-	-	-	-
(L10)	90.0	-	-	-	-	-	83.4	-	-	-	86.2	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	100.1	-	-	-	-	-
มาตรฐาน (Lmax) v	70	-	-	-	-	-	70	-	-	-	70	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-
มาตรฐาน (Lmax) v	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ: v	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ: v ระยะเวลาการประเมินเสียงต่อเนื่องที่ 15 (ทศ. 2540) ถึง 1 ชั่วโมงการประเมินเสียงต่อเนื่องที่ 114 (ทศ. 27) 3 วันที่ 3 เมษายน 2560

ohi (นายวิชาญ นันท)
เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการ

(นายพงษ์สิทธิ์ เลิศสิทธิ์ขจราน)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



ภาคผนวก ก.2

(2) ผลการตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 2

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี



บริษัท เอส ที เอล กรีน จำกัด

3/23 หมู่ 5 ตำบลสาขลา อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150
3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand
Tel: +66 2101 3074-76 Fax: +66 2106 2513
E-mail: green@sts.co.th http://www.sts.co.th

13 มิถุนายน 2565

หนังสือรับรองผลการตรวจระดับเสียง บริเวณแหลมบางติ้ว
โครงการลำรางออกแนวท่าเรือคันทรง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
ดำเนินการตรวจระหว่างวันที่ 26 - 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2565

Serial No. : 00171971
Calibration Ref dB(A) : 94.1
ชื่อผู้ดำเนินการตรวจ : นายวราพงษ์ ชาติอ่อน
อุปกรณ์รับเสียง : RION Model NC-74
SLM Adjust dB(A) : +0.5
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวศิริวรรณ สุตนากรัต
Serial No. : 34851902
วันที่สอบเทียบ : 11 กุมภาพันธ์ 2565
ผู้ควบคุมและผู้ตรวจสอบ : นายพงษ์ศักดิ์ เลิศดักขิมาณ

Table with columns for time intervals (เวลา) and frequency bands (Lmax, L50, L10, Leq) for three periods: 26-27, 28-29, and 29-30 พฤษภาคม 2565. Includes a final 30-31 พฤษภาคม 2565 section. The table contains numerical data for various time slots and a summary row at the bottom.

หมายเหตุ: v ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 114 ตอนที่ 27 ข วันที่ 3 เมษายน 2560

Signature and stamp of the analyst: นางสาวศิริวรรณ สุตนากรัต

Signature and stamp of the reviewer: นางสาวศิริวรรณ สุตนากรัต

Signature and stamp of the supervisor: นางสาวศิริวรรณ สุตนากรัต



บริษัท เอส ที เอส กรีน จำกัด

3/23 หมู่ 5 ตำบลตาคลาย อำเภอตาคลาย จังหวัดพิจิตร 12150
3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand
Tel: +66 2101 3074-76 Fax: +66 2106 2513
E-mail: green@sts.co.th http://www.sts.co.th

13 มิถุนายน 2565

หนังสือรับรองผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณลำน้ำปฏิบัติการขนถ่ายขนาดใหญ่
โครงการสร้างออดแบบท่าเรือท่าทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 26 - 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2565

การตรวจวัดเสียง : BION Model NL-42
SLM Reading dB(A) : 93.6
เลขที่เอกสารตรวจวัดเสียง : FEL.BP.94/0165
Serial No. : 00257919
Calibration Ref dB(A) : 94.1
ชื่อผู้ดำเนินการตรวจวัดเสียง : นายวราพงษ์ คำพิไลย
อุปกรณ์รับฟังเสียง : BION Model NL-42
SLM Adjust dB(A) : -0.5
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวศิริวรรณ สุขมาปรีดิ์

เวลา	ระดับเสียง (เดซิเบลเอ)																									
	26 - 27 พฤษภาคม 2565				27 - 28 พฤษภาคม 2565				28 - 29 พฤษภาคม 2565				29 - 30 พฤษภาคม 2565				30 - 31 พฤษภาคม 2565									
	L _{eq}	L _{max}	L ₅₀	L ₁₀	L _{eq}	L _{max}	L ₅₀	L ₁₀	L _{eq}	L _{max}	L ₅₀	L ₁₀	L _{eq}	L _{max}	L ₅₀	L ₁₀	L _{eq}	L _{max}	L ₅₀	L ₁₀	L _{eq}	L _{max}	L ₅₀	L ₁₀		
08:00 - 09:00	52.6	69.8	57.0	54.6	50.9	49.1	54.4	74.1	58.1	56.1	51.7	48.3	56.7	77.4	59.8	56.4	49.6	46.9	56.8	74.9	60.7	59.5	55.0	50.7		
09:00 - 10:00	52.6	74.1	57.2	55.0	50.4	48.2	52.7	72.7	57.3	54.9	50.9	48.2	54.1	69.3	58.3	56.6	52.4	49.9	54.3	72.0	58.4	56.5	51.7	49.2	57.3	
10:00 - 11:00	52.4	71.2	57.0	54.9	50.5	48.2	52.8	73.4	57.9	55.8	49.9	47.4	61.5	74.2	70.5	65.1	51.9	49.1	55.9	74.3	59.7	58.0	54.1	50.3	60.6	
11:00 - 12:00	54.9	70.1	60.8	57.1	51.0	48.4	54.7	71.3	60.6	57.9	51.2	47.9	54.4	73.1	59.0	57.0	52.1	49.8	58.5	79.6	61.9	60.3	55.4	51.4	69.2	
12:00 - 13:00	55.4	76.3	61.1	58.3	51.0	48.3	55.6	68.8	62.8	58.1	49.9	47.4	53.8	69.6	58.5	56.6	52.1	49.8	62.3	77.7	67.4	59.6	55.8	50.0	58.2	
13:00 - 14:00	53.4	69.7	58.1	55.9	51.2	48.9	53.6	75.1	58.8	56.4	50.3	47.9	54.4	74.6	59.2	57.3	52.1	49.1	60.8	77.6	62.3	58.4	51.9	49.0	54.4	
14:00 - 15:00	54.7	72.3	60.1	56.8	50.5	48.1	54.2	70.3	58.5	57.2	51.6	48.9	55.4	77.6	73.8	72.0	53.4	50.3	55.2	80.9	58.2	56.2	51.8	48.8	54.1	
15:00 - 16:00	54.2	72.9	57.8	55.9	51.9	49.5	57.3	78.6	61.1	59.1	55.6	49.7	56.6	75.0	61.4	59.5	53.0	49.8	55.0	71.6	58.4	56.9	54.2	49.7	56.1	
16:00 - 17:00	53.9	72.5	58.2	56.1	51.5	48.6	53.4	74.6	57.6	55.1	51.1	48.5	65.4	91.3	70.8	70.5	56.1	50.4	54.7	76.3	58.9	57.0	52.0	48.9	56.0	
17:00 - 18:00	56.7	83.8	60.0	57.2	51.0	48.7	58.1	82.4	61.0	56.3	50.1	48.1	57.7	80.8	62.5	61.2	53.5	50.4	61.5	75.3	64.4	63.5	61.8	54.5	55.1	
18:00 - 19:00	62.0	87.6	66.6	65.5	52.9	48.3	61.4	76.1	69.0	67.6	50.3	48.2	67.2	84.8	75.0	73.0	52.6	49.8	66.0	76.8	74.9	72.1	53.2	48.6	58.2	
19:00 - 20:00	56.9	90.1	59.0	54.3	50.8	48.0	55.2	79.5	63.4	53.8	50.4	48.9	61.9	85.2	71.1	68.8	52.0	49.1	58.4	84.7	67.8	57.7	50.2	47.9	53.7	
20:00 - 21:00	56.8	92.0	53.3	52.2	50.0	48.0	52.3	86.5	52.6	51.8	50.3	49.3	57.7	88.9	57.1	55.6	51.8	48.1	58.1	92.6	55.3	52.8	48.8	47.2	64.1	
21:00 - 22:00	50.2	76.3	53.1	51.4	49.0	47.8	57.1	87.8	53.5	52.0	50.2	48.9	56.9	87.7	58.6	56.6	51.2	48.9	54.8	86.7	58.7	54.7	49.0	47.5	51.0	
22:00 - 23:00	58.0	88.7	52.6	51.4	49.2	47.4	50.5	75.2	52.3	51.5	49.9	48.4	63.2	95.6	60.5	58.1	49.4	47.1	54.3	84.0	80.0	56.7	54.2	49.1	52.0	
23:00 - 24:00	49.8	66.1	52.1	50.8	48.6	46.9	57.3	85.9	55.4	52.1	49.9	48.8	59.3	86.3	59.8	58.3	50.5	47.6	51.6	71.5	56.3	54.3	49.1	47.2	57.3	
00:00 - 01:00	50.9	82.1	52.8	52.1	49.0	47.3	53.7	92.0	51.2	50.3	48.1	46.2	56.3	88.3	57.1	55.8	49.2	46.8	50.6	85.1	55.1	52.0	47.7	46.2	51.6	
01:00 - 02:00	53.5	82.8	52.3	50.0	48.2	46.9	50.8	83.1	49.6	48.2	46.3	45.2	51.8	68.7	56.9	55.1	49.2	47.6	49.2	83.2	50.6	49.4	46.7	45.5	50.5	
02:00 - 03:00	49.7	80.1	50.5	49.5	47.6	46.3	47.0	62.1	49.0	48.1	46.4	45.4	53.2	80.2	58.0	56.1	50.2	48.4	58.0	85.7	51.8	49.9	47.3	45.5	52.7	
03:00 - 04:00	55.0	90.7	50.3	48.7	46.0	44.4	49.7	81.1	50.5	49.1	46.0	44.9	57.3	92.8	56.7	53.4	50.2	46.2	48.5	61.4	54.3	51.6	46.4	44.8	47.1	
04:00 - 05:00	55.0	90.7	52.3	49.1	46.0	44.4	50.9	85.7	54.4	52.4	45.8	44.7	49.3	67.3	55.0	50.9	46.2	45.2	49.6	82.1	53.5	50.0	46.3	44.1	47.3	
05:00 - 06:00	61.2	81.0	70.0	66.5	46.5	44.7	66.5	81.3	74.4	72.1	49.1	45.6	64.8	77.3	74.4	70.8	48.3	45.6	60.2	73.6	68.1	65.1	47.9	44.6	61.9	
06:00 - 07:00	50.2	75.7	54.5	51.9	47.6	45.9	55.9	83.0	58.8	53.8	48.3	46.5	50.9	71.2	56.0	53.6	48.2	46.1	58.2	86.5	62.3	60.9	54.8	49.6	51.0	
07:00 - 08:00	52.5	74.8	55.1	52.6	49.0	47.1	51.5	72.9	55.3	52.6	49.1	47.2	58.2	80.5	64.1	58.5	49.2	46.5	58.1	85.2	62.9	61.6	56.2	51.5	56.9	
L _{eq} 24 hours	55.6	-	-	-	-	-	56.9	-	-	-	-	-	58.4	-	-	-	-	-	58.4	-	-	-	-	-	58.8	
(L _{max})	62.0	-	-	-	-	-	64.5	-	-	-	-	-	62.7	-	-	-	-	-	62.7	-	-	-	-	-	62.0	
(L _{max})	-	92.0	-	-	-	-	-	92.0	-	-	-	-	-	92.6	-	-	-	-	-	92.6	-	-	-	-	-	95.5
มาตรฐาน (L _{eq} 24h) v	70	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	70
มาตรฐาน (L _{max}) v	-	115	-	-	-	-	-	115	-	-	-	-	-	115	-	-	-	-	-	115	-	-	-	-	-	115

หมายเหตุ: v ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ลงวันที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประเภทที่ 1 มาตรฐานเสียงชุมชน ส่วนที่ 114 ตอนที่ 27 ก. หน้า 23 (ฉบับแก้ไข) 2540

(นางสาวศิริวรรณ สุขมาปรีดิ์)
เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิเคราะห์

(นายพงษ์ศักดิ์ เลิศฤดีวัฒน)
ผู้อำนวยการวิเคราะห์

ภาคผนวก ก.3

(1) ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 1

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

2 มีนาคม 2565

หนังสือรับรองผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณแหลมเบาลีฮาย
โครงการสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 26 - 31 มกราคม 2565

มาตรฐานสั่นสะเทือน : Instantel Micromate
ชื่อผู้ติดตามตรวจสอบ : นายพรพงษ์ อัสสอน


Serial No. : UM.15665
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นายวิจิต ปัทชา

วันที่สอบเทียบ : 1-2 กันยายน 2564
ผู้ควบคุมและผู้ตรวจสอบ : นายพงษ์ศักดิ์ เลิศดักดีวัฒนา

เหตุการณ์	Trigger		แนวขวาง (Transverse)		แนวดิ่ง (Vertical)		แนวอน (Longitudinal)	
	วันที่	เวลา	ความเร่งอนุภาคสูงสุด (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร่งอนุภาคสูงสุด (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร่งอนุภาคสูงสุด (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
	26 มกราคม 2565	Vert	ND	-	ND	-	ND	-
	27 มกราคม 2565	Vert	ND	-	ND	-	ND	-
	28 มกราคม 2565	Vert	ND	-	ND	-	ND	-
	29 มกราคม 2565	Vert	ND	-	ND	-	ND	-
	30 มกราคม 2565	Vert	ND	-	ND	-	ND	-
	31 มกราคม 2565	Vert	ND	-	ND	-	ND	-
ความเร่งอนุภาคสูงสุด (มม./วินาที)		Vert	ND	-	ND	-	ND	-

หมายเหตุ: V มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนที่ 69 ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2553
อาคารประเภทที่ 2 ซึ่งหมายถึง อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว อาคารชุด หอพัก อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล โรงเรียน และอาคารที่ประกอบขึ้นเพื่อกิจกรรมทางศาสนา
ND มีค่าน้อยกว่าค่าสูงสุดของผลการตรวจวัดที่สามารถรายงานได้ (Non Detection Limit <0.130 มม./วินาที)




(นายวิจิต ปัทชา)
เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิเคราะห์


(นายพงษ์ศักดิ์ เลิศดักดีวัฒนา)
ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

2 มีนาคม 2565

หนังสือรับรองผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณลำน้ำปฏิบัติการรอมเซาทะเลใหญ่
โครงการสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 26 - 31 มกราคม 2565


มาตรฐานสั่นสะเทือน : Instantel Micromate
ชื่อผู้ติดตามตรวจสอบ : นายพรพงษ์ คำสอน

Serial No. : UM1.156666
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นายวีจิต บัณฑิต


วันที่สอบเทียบ : 1-6 กันยายน 2564
ผู้ควบคุมและผู้ตรวจสอบ : นายพรพงษ์ คำสอน

วันที่	เหตุการณ์	เวลา	Trigger	แนวขวาง (Transverse)			แนวตั้ง (Vertical)			แนวนอน (Longitudinal)		
				ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน/ (มม./วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน/ (มม./วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน/ (มม./วินาที)
26 มกราคม 2565		10:22:15	Vert	0.087	9.2	5.0	0.134	27.7	9.4	0.095	31.5	10.4
27 มกราคม 2565		-	Vert	ND	-	-	ND	-	-	ND	-	-
28 มกราคม 2565		5:26:40	Vert	0.197	1.3	5.0	0.355	48.8	14.7	0.339	16.0	6.5
28 มกราคม 2565		8:03:47	Vert	0.071	2.4	5.0	0.134	16.5	6.6	0.095	31.5	10.4
29 มกราคม 2565		8:03:12	Vert	0.126	1.7	5.0	0.173	4.9	5.0	0.087	1.3	5.0
29 มกราคม 2565		9:33:20	Tran	0.126	23.5	8.4	0.110	16.8	6.7	0.071	41.0	12.7
30 มกราคม 2565		6:23:11	Vert	0.118	81.9	18.2	0.142	36.6	11.6	0.134	46.6	14.1
30 มกราคม 2565		11:13:39	Vert	0.118	24.1	8.5	0.126	27.7	9.4	0.063	50.0	15.0
30 มกราคม 2565		11:18:22	Vert	0.118	31.5	10.4	0.166	35.3	11.3	0.071	56.9	15.7
30 มกราคม 2565		11:20:07	Vert	0.110	32.0	10.5	0.126	36.6	11.6	0.071	58.5	15.9
30 มกราคม 2565		16:12:19	Vert	0.079	53.9	15.4	0.150	45.5	13.9	0.087	22.0	8.0
31 มกราคม 2565		8:58:56	Tran	0.134	27.3	9.3	0.102	23.5	8.4	0.102	30.6	10.1
31 มกราคม 2565		10:22:15	Vert	0.087	9.2	5.0	0.134	27.7	9.4	0.095	31.5	10.4
ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มม./วินาที)			Vert	0.197	1.3	5.0	0.355	48.8	14.7	0.339	16.0	6.5

หมายเหตุ: V มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่อการตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนที่ 69 ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2553
อาคารประเภทที่ 2 ซึ่งหมายถึง อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด อาคารชุด หอพัก อาคารที่เป็นบันไดลานภายนอก โรงพยาบาล สถานศึกษา โรงเรียน และอาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อการรวมทางศาสนา
ND มีค่าน้อยกว่าค่าสูงสุดของการตรวจวัดที่สามารถรายงานได้ (Non Detection Limit (<0.130 มม./วินาที))


(นายวีจิต บัณฑิต)
เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิเคราะห์




(นายพรพงษ์ คำสอน)
ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

ภาคผนวก ก.3

(2) ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 2

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

หนังสือรับรองผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณแหลมบาลีฮาย
โครงการสร้างรอกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
ดำเนินการตรวจระหว่างวันที่ 26 - 31 พฤษภาคม 2565

13 มิถุนายน 2565

มาตรฐานความสั่นสะเทือน : Instantel Micromate
ชื่อผู้ติดตามตรวจสอบ : นายวรงค์ คำสอน

Serial No. : UM-15124


ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวศิริวรรณ สุตนาเกร็ด

วันที่สอบเทียบ : 7 มิถุนายน 2564


ผู้ควบคุมและผู้ตรวจสอบ : นายพงษ์ศักดิ์ เลิศศักดิ์วิมาน

วันที่	เวลา	Trigger	Y (แนวขวาง (Transverse))			Z (แนวตั้ง (Vertical))			X (แนวยอน (Longitudinal))		
			ความเร็วอนุภาค สูงสุด (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน/ (มม./วินาที)	ความเร็วอนุภาค สูงสุด (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน/ (มม./วินาที)	ความเร็วอนุภาค สูงสุด (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน/ (มม./วินาที)
26 พฤษภาคม 2565	-	-	ND	-	-	ND	-	-	ND	-	-
27 พฤษภาคม 2565	-	-	ND	-	-	ND	-	-	ND	-	-
28 พฤษภาคม 2565	-	-	ND	-	-	ND	-	-	ND	-	-
29 พฤษภาคม 2565	-	-	ND	-	-	ND	-	-	ND	-	-
30 พฤษภาคม 2565	-	-	ND	-	-	ND	-	-	ND	-	-
31 พฤษภาคม 2565	-	-	ND	-	-	ND	-	-	ND	-	-
ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มม./วินาที)	-	-	ND	-	-	ND	-	-	ND	-	-

หมายเหตุ : มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนที่พิเศษ 69 ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2553
อาคารประเภทที่ 2 ซึ่งหมายถึง อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด อาคารชุด หอพัก อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล โรงเรียน และอาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา
ND มีค่าเกินกว่าค่าสูงสุดของผลการตรวจวัดที่สามารถรายงานได้ (Non Detection Limit (<0.130 มม./วินาที))


(นางสาวศิริวรรณ สุตนาเกร็ด)
เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิเคราะห์




(นายพงษ์ศักดิ์ เลิศศักดิ์วิมาน)
ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์



บริษัท เอส ที เอส กรีน จำกัด

STS GREEN CO., LTD.

3/23 หมู่ 5 ตำบลตลกวาย อำเภอคำลู้กกา จังหวัดปทุมธานี 12150
3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand
Tel: +66 2101 3074-76 Fax: +66 2106 2513

13 มิถุนายน 2565

หนังสือรับรองผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณสถานีปฏิบัติการรามาธิบดี
โครงการสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 26 - 31 พฤษภาคม 2565

มาตรฐานสั่นสะเทือน : Instantel Micromate
ชื่อผู้ติดตามตรวจสอบ : นายวรัญช์ ศิวอน

Serial No. : JM.111583
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวศิริวรรณ อุดนาเกร็ด

วันที่สอบเทียบ : 7 กรกฎาคม 2564
ผู้ควบคุมและผู้ตรวจสอบ : นายพงษ์ศักดิ์ เลิศศักดิ์วิมาน

วันที่	เวลา	Trigger	Y (แนวขวาง (Transverse))			Z (แนวตั้ง (Vertical))			X (แนวนอน (Longitudinal))		
			ความเร็วสูงสุด (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน ^{1/} (มม./วินาที)	ความเร็วสูงสุด (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน ^{1/} (มม./วินาที)	ความเร็วสูงสุด (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน ^{1/} (มม./วินาที)
26 พฤษภาคม 2565	8:03:22	X (Long)	0.213	14.7	6.2	0.402	29.7	9.9	0.812	37.2	11.8
	8:33:53	Z (Vert)	0.134	23.3	8.3	0.158	20.7	7.7	0.055	85.3	18.5
	13:07:56	Z (Vert)	0.102	60.2	16.0	0.260	55.4	15.5	0.063	89.0	18.9
	14:06:03	Y (Ttan)	0.150	64.0	16.4	0.118	78.8	17.9	0.118	66.1	16.6
	14:36:49	Z (Vert)	0.110	26.6	9.2	0.126	24.1	8.5	0.047	93.1	19.3
	16:50:32	Z (Vert)	0.079	58.5	15.9	0.181	52.5	15.3	0.173	44.5	13.6
27 พฤษภาคม 2565	16:50:40	X (Long)	0.166	35.9	11.5	0.363	18.5	7.1	0.654	24.1	8.5
	5:36:04	X (Long)	0.079	41.8	13.0	0.102	46.6	14.1	0.229	1.8	5.0
	11:02:43	Z (Vert)	0.087	48.8	14.7	0.126	52.5	15.3	0.055	73.1	17.3
28 พฤษภาคม 2565	14:08:35	Z (Vert)	0.142	20.5	7.6	0.166	35.9	11.5	0.063	52.5	15.3
	15:10:58	Z (Vert)	0.102	29.3	9.8	0.150	19.9	7.5	0.055	85.3	18.5
	17:33:19	X (Long)	0.079	32.5	10.6	0.110	66.1	16.6	0.126	27.7	9.4
29 พฤษภาคม 2565	6:59:51	Z (Vert)	0.110	41.0	12.7	0.166	38.6	12.2	0.142	51.2	15.1
	16:45:04	Z (Vert)	0.079	73.1	17.3	0.126	64.0	16.4	0.079	64.0	16.4
	10:12:50	Z (Vert)	0.087	43.6	13.4	0.150	55.4	15.5	0.063	85.3	18.5
30 พฤษภาคม 2565	17:16:25	X (Long)	0.071	16.9	6.7	0.055	85.3	18.5	0.134	2.7	5.0
	17:17:18	Z (Vert)	0.055	78.8	17.9	0.205	53.9	15.4	0.126	52.5	15.3
31 พฤษภาคม 2565	-	Vert	ND	-	-	ND	-	-	ND	-	-
ความเร็วสูงสุด (มม./วินาที)	8:03:22	X (Long)	0.213	14.7	6.2	0.402	29.7	9.9	0.812	37.2	11.8

หมายเหตุ: ^{1/} มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนที่พิเศษ 69 ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2553
อาคารประเภทที่ 2 ซึ่งหมายถึง อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด อาคารชุด หอพัก อาคารที่เป็นสถานพยายาล โรงเรียน และอาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา



(นางสาวศิริวรรณ อุดนาเกร็ด)
กรรมการผู้จัดการ



(นายพงษ์ศักดิ์ เลิศศักดิ์วิมาน)
ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

ภาคผนวก ก.4

(1) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ครั้งที่ 1

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี


TEST REPORT


Client : STS GREEN CO., LTD.
 Address : 3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand
 Project Name : โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน
 Sample Type : Seawater
 Sampling By : Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.
 Sampling Date : February 7, 2022 (07:10)

Work Request No. : 074/22
 Sample Received Date : February 8, 2022
 Report No. : 254/22
 Reported Date : February 23, 2022

ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
080222/7	SW1 (Surface)						
		Nitrogen (Ammonia)	Phenate Method (4500-NH ₃ F) ¹	February 10, 2022	62.00	µg/L	Clear
		Nitrogen (Nitrate)	Cadmium Reduction Method (4500-NO ₃ ⁻ E) ¹	February 9, 2022	<10.00	µg/L	Clear
		Oil & Grease	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B) ¹	February 9, 2022	<5.0	mg/L	Clear
		Phosphorus (Phosphate)	Ascorbic Acid Method (4500-P E) ¹	February 9, 2022	<10.00	µg/L	Clear
		Total Dissolved Solids	Dried at 180 °C Method (2540 C) ¹	February 10, 2022	34,880	mg/L	Clear
		Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D) ¹	February 10, 2022	<2.5	mg/L	Clear
		Copper	Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ²	February 17, 2022	0.655	µg/L	Clear
		Iron	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ²	February 20, 2022	13.94	µg/L	Clear
		Zinc	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ²	February 20, 2022	<0.250	µg/L	Clear
		Fecal Coliform Bacteria	Membrane Filter Technique Method (9222 D) ¹	February 8-9, 2022	<1	CFU/ 100 mL	Clear
		Total Coliform Bacteria	Multiple-Tube Fermentation Technique Method (9221 B) ¹	February 8-12, 2022	6.8	MPN/ 100 mL	Clear

Methods : ¹ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017.
 : ² Boyle E.A. and Edmond, M.E., 1975. Determination of Trace Metals in Aqueous Solution by ADPC Chelate Co-precipitation. In: T. R. P. Gibb Jr. (Editor), Analytical Methods in Oceanography. American Chemical Society, Washington, D.C., pp. 44-55.
 Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.


 (Ms. Wilasinee Phiwpanya)
 Chemist
 February 23, 2022


 (Mr. Kasidit Yasongkram)
 Laboratory Supervisor
 February 23, 2022


TEST REPORT

Client	: STS GREEN CO., LTD.	Work Request No.	: 074/22
Address	: 3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand	Sample Received Date	: February 8, 2022
Project Name	: โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน	Report No.	: 254/22
Sample Type	: Seawater	Reported Date	: February 23, 2022
Sampling By	: Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.		
Sampling Date	: February 7, 2022 (07:10)		

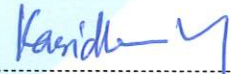
ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
080222/8	SW1 (Middle)						
		Nitrogen (Ammonia)	Phenate Method (4500-NH ₃ F) ¹	February 10, 2022	160.0	µg/L	Clear
		Nitrogen (Nitrate)	Cadmium Reduction Method (4500-NO ₃ ⁻ E) ¹	February 9, 2022	<10.00	µg/L	Clear
		Phosphorus (Phosphate)	Ascorbic Acid Method (4500-P E) ¹	February 9, 2022	<10.00	µg/L	Clear
		Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D) ¹	February 10, 2022	<2.5	mg/L	Clear
		Copper	Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ²	February 17, 2022	0.633	µg/L	Clear
		Iron	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ²	February 20, 2022	14.48	µg/L	Clear
		Zinc	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ²	February 20, 2022	<0.250	µg/L	Clear

Methods : ¹ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017.
 : ² Boyle E.A. and Edmond, M.E., 1975. Determination of Trace Metals in Aqueous Solution by ADPC Chelate Co-precipitation. In: T. R. P. Gibb Jr. (Editor), Analytical Methods in Oceanography. American Chemical Society, Washington, D.C., pp. 44-55.

Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.



 (Ms. Wilasinee Phiwpanya)
 Chemist
 February 23, 2022



 (Mr. Kasidit Yasongkram)
 Laboratory Supervisor
 February 23, 2022

STS Group

TEST REPORT

Client : STS GREEN CO., LTD.
Address : 3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand
Project Name : โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน
Sample Type : Seawater
Sampling By : Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.
Sampling Date : February 7, 2022 (07:10)

Work Request No. : 074/22
Sample Received Date : February 8, 2022
Report No. : 254/22
Reported Date : February 23, 2022

ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
080222/9	SW1 (Bottom)						
		Nitrogen (Ammonia)	Phenate Method (4500-NH ₃ F) ¹	February 10, 2022	107.0	µg/L	Clear
		Nitrogen (Nitrate)	Cadmium Reduction Method (4500-NO ₃ ⁻ E) ¹	February 9, 2022	<10.00	µg/L	Clear
		Phosphorus (Phosphate)	Ascorbic Acid Method (4500-P E) ¹	February 9, 2022	<10.00	µg/L	Clear
		Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D) ¹	February 10, 2022	3.2	mg/L	Clear
		Copper	Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ²	February 17, 2022	0.707	µg/L	Clear
		Iron	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ²	February 20, 2022	53.32	µg/L	Clear
		Zinc	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ²	February 20, 2022	<0.250	µg/L	Clear

Methods : ¹ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017.

: ² Boyle E.A. and Edmond, M.E., 1975. Determination of Trace Metals in Aqueous Solution by ADPC Chelate Co-precipitation. In: T. R. P. Gibb Jr. (Editor), Analytical Methods in Oceanography. American Chemical Society, Washington, D.C., pp. 44-55.

Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.



(Ms. Wilasinee Phiwpanya)
Chemist

February 23, 2022



(Mr. Kasidit Yasongkram)
Laboratory Supervisor

February 23, 2022




TEST REPORT


Client	: STS GREEN CO., LTD.	Work Request No.	: 074/22
Address	: 3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand	Sample Received Date	: February 8, 2022
Project Name	: โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน	Report No.	: 254/22
Sample Type	: Seawater	Reported Date	: February 23, 2022
Sampling By	: Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.		
Sampling Date	: February 7, 2022 (06:00)		

ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
080222/10	SW2 (Surface)						
		Nitrogen (Ammonia)	Phenate Method (4500-NH ₃ F) ¹	February 10, 2022	85.00	µg/L	Clear
		Nitrogen (Nitrate)	Cadmium Reduction Method (4500-NO ₃ ⁻ E) ¹	February 9, 2022	<10.00	µg/L	Clear
		Oil & Grease	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B) ¹	February 9, 2022	<5.0	mg/L	Clear
		Phosphorus (Phosphate)	Ascorbic Acid Method (4500-P E) ¹	February 9, 2022	<10.00	µg/L	Clear
		Total Dissolved Solids	Dried at 180 °C Method (2540 C) ¹	February 10, 2022	35,180	mg/L	Clear
		Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D) ¹	February 10, 2022	<2.5	mg/L	Clear
		Copper	Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ²	February 17, 2022	0.685	µg/L	Clear
		Iron	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ²	February 20, 2022	23.54	µg/L	Clear
		Zinc	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ²	February 20, 2022	<0.250	µg/L	Clear
		Fecal Coliform Bacteria	Membrane Filter Technique Method (9222 D) ¹	February 8-9, 2022	<1	CFU/ 100 mL	Clear
		Total Coliform Bacteria	Multiple-Tube Fermentation Technique Method (9221 B) ¹	February 8-12, 2022	20	MPN/ 100 mL	Clear

Methods : ¹ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017.
 : ² Boyle E.A. and Edmond, M.E., 1975. Determination of Trace Metals in Aqueous Solution by ADPC Chelate Co-precipitation. In: T. R. P. Gibb Jr. (Editor), Analytical Methods in Oceanography. American Chemical Society, Washington, D.C., pp. 44-55.

Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.


 (Ms. Wilasinee Phiwpanya)
 Chemist
 February 23, 2022


 (Mr. Kasidit Yasongkram)
 Laboratory Supervisor
 February 23, 2022


TEST REPORT

Client	: STS GREEN CO., LTD.	Work Request No.	: 074/22
Address	: 3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand	Sample Received Date	: February 8, 2022
Project Name	: โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน	Report No.	: 254/22
Sample Type	: Seawater	Reported Date	: February 23, 2022
Sampling By	: Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.		
Sampling Date	: February 7, 2022 (06:00)		

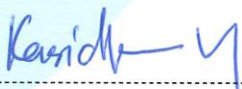
ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
080222/11	SW2 (Middle)						
		Nitrogen (Ammonia)	Phenate Method (4500-NH ₃ F) ¹	February 10, 2022	46.00	µg/L	Clear
		Nitrogen (Nitrate)	Cadmium Reduction Method (4500-NO ₃ ⁻ E) ¹	February 9, 2022	<10.00	µg/L	Clear
		Phosphorus (Phosphate)	Ascorbic Acid Method (4500-P E) ¹	February 9, 2022	<10.00	µg/L	Clear
		Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D) ¹	February 10, 2022	<2.5	mg/L	Clear
		Copper	Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ²	February 17, 2022	0.701	µg/L	Clear
		Iron	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ²	February 20, 2022	22.87	µg/L	Clear
		Zinc	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ²	February 20, 2022	<0.250	µg/L	Clear

Methods : ¹ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017.
 : ² Boyle E.A. and Edmond, M.E., 1975. Determination of Trace Metals in Aqueous Solution by ADPC Chelate Co-precipitation. In: T. R. P. Gibb Jr. (Editor), Analytical Methods in Oceanography. American Chemical Society, Washington, D.C., pp. 44-55.

Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.



 (Ms. Wilasinee Phiwpanya)
 Chemist
 February 23, 2022



 (Mr. Kasidit Yasongkram)
 Laboratory Supervisor
 February 23, 2022

STS Group


TEST REPORT

Client	: STS GREEN CO., LTD.	Work Request No.	: 074/22
Address	: 3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand	Sample Received Date	: February 8, 2022
Project Name	: โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน	Report No.	: 254/22
Sample Type	: Seawater	Reported Date	: February 23, 2022
Sampling By	: Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.		
Sampling Date	: February 7, 2022 (06:00)		


ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
080222/12	SW2 (Bottom)						
		Nitrogen (Ammonia)	Phenate Method (4500-NH ₃ F) ¹	February 10, 2022	<10.00	µg/L	Clear
		Nitrogen (Nitrate)	Cadmium Reduction Method (4500-NO ₃ ⁻ E) ¹	February 9, 2022	<10.00	µg/L	Clear
		Phosphorus (Phosphate)	Ascorbic Acid Method (4500-P E) ¹	February 9, 2022	<10.00	µg/L	Clear
		Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D) ¹	February 10, 2022	<2.5	mg/L	Clear
		Copper	Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ²	February 17, 2022	0.531	µg/L	Clear
		Iron	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ²	February 20, 2022	15.89	µg/L	Clear
		Zinc	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ²	February 20, 2022	<0.250	µg/L	Clear

Methods : ¹ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017.
: ² Boyle E.A. and Edmond, M.E., 1975. Determination of Trace Metals in Aqueous Solution by ADPC Chelate Co-precipitation. In: T. R. P. Gibb Jr. (Editor), Analytical Methods in Oceanography. American Chemical Society, Washington, D.C., pp. 44-55.

Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.



(Ms. Wilasinee Phiwpanya)
Chemist
February 23, 2022



(Mr. Kasidit Yasongkram)
Laboratory Supervisor
February 23, 2022

STS Group


TEST REPORT


Client : STS GREEN CO., LTD.
 Address : 3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand
 Project Name : โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน
 Sample Type : Seawater
 Sampling By : Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.
 Sampling Date : February 7, 2022 (08:20)

Work Request No. : 074/22
 Sample Received Date : February 8, 2022
 Report No. : 254/22
 Reported Date : February 23, 2022

ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
080222/13	SW3 (Surface)						
		Nitrogen (Ammonia)	Phenate Method (4500-NH ₃ F) ¹	February 10, 2022	10.00	µg/L	Clear
		Nitrogen (Nitrate)	Cadmium Reduction Method (4500-NO ₃ ⁻ E) ¹	February 9, 2022	<10.00	µg/L	Clear
		Oil & Grease	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B) ¹	February 9, 2022	<5.0	mg/L	Clear
		Phosphorus (Phosphate)	Ascorbic Acid Method (4500-P E) ¹	February 9, 2022	<10.00	µg/L	Clear
		Total Dissolved Solids	Dried at 180 °C Method (2540 C) ¹	February 10, 2022	34,460	mg/L	Clear
		Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D) ¹	February 10, 2022	<2.5	mg/L	Clear
		Copper	Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ¹¹	February 17, 2022	1.237	µg/L	Clear
		Iron	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ¹¹	February 20, 2022	8.666	µg/L	Clear
		Zinc	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ¹¹	February 20, 2022	<0.250	µg/L	Clear
		Fecal Coliform Bacteria	Membrane Filter Technique Method (9222 D) ¹	February 8-9, 2022	<1	CFU/ 100 mL	Clear
		Total Coliform Bacteria	Multiple-Tube Fermentation Technique Method (9221 B) ¹	February 8-12, 2022	<1.8	MPN/ 100 mL	Clear

Methods : ¹ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017.
 : ¹¹ Boyle E.A. and Edmond, M.E., 1975. Determination of Trace Metals in Aqueous Solution by ADPC Chelate Co-precipitation. In: T. R. P. Gibb Jr. (Editor), Analytical Methods in Oceanography. American Chemical Society, Washington, D.C., pp. 44-55.
 Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.


 (Ms. Wilasinee Phiwpanya)
 Chemist
 February 23, 2022


 (Mr. Kasidit Yasongkram)
 Laboratory Supervisor
 February 23, 2022


TEST REPORT

Client	: STS GREEN CO., LTD.	Work Request No.	: 074/22
Address	: 3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand	Sample Received Date	: February 8, 2022
Project Name	: โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน	Report No.	: 254/22
Sample Type	: Seawater	Reported Date	: February 23, 2022
Sampling By	: Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.		
Sampling Date	: February 7, 2022 (08:20)		


ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
080222/14	SW3 (Middle)						
		Nitrogen (Ammonia)	Phenate Method (4500-NH ₃ F) ¹	February 10, 2022	10.00	µg/L	Clear
		Nitrogen (Nitrate)	Cadmium Reduction Method (4500-NO ₃ ⁻ E) ¹	February 9, 2022	<10.00	µg/L	Clear
		Phosphorus (Phosphate)	Ascorbic Acid Method (4500-P E) ¹	February 10, 2022	<10.00	µg/L	Clear
		Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D) ¹	February 10, 2022	10.4	mg/L	Clear
		Copper	Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ²	February 17, 2022	0.569	µg/L	Clear
		Iron	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ²	February 20, 2022	33.27	µg/L	Clear
		Zinc	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ²	February 20, 2022	<0.250	µg/L	Clear

Methods : ¹ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017.
: ² Boyle E.A. and Edmond, M.E., 1975. Determination of Trace Metals in Aqueous Solution by ADPC Chelate Co-precipitation. In: T. R. P. Gibb Jr. (Editor), Analytical Methods in Oceanography. American Chemical Society, Washington, D.C., pp. 44-55.

Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.



(Ms. Wilasinee Phiwpanya)
Chemist
February 23, 2022



(Mr. Kasidit Yasongkram)
Laboratory Supervisor
February 23, 2022




TEST REPORT

Client	: STS GREEN CO., LTD.	Work Request No.	: 074/22
Address	: 3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand	Sample Received Date	: February 8, 2022
Project Name	: โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน	Report No.	: 254/22
Sample Type	: Seawater	Reported Date	: February 23, 2022
Sampling By	: Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.		
Sampling Date	: February 7, 2022 (08:20)		

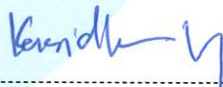
ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
080222/15	SW3 (Bottom)						
		Nitrogen (Ammonia)	Phenate Method (4500-NH ₃ F) ¹	February 10, 2022	10.00	µg/L	Clear
		Nitrogen (Nitrate)	Cadmium Reduction Method (4500-NO ₃ ⁻ E) ¹	February 9, 2022	<10.00	µg/L	Clear
		Phosphorus (Phosphate)	Ascorbic Acid Method (4500-P E) ¹	February 9, 2022	<10.00	µg/L	Clear
		Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D) ¹	February 10, 2022	2.8	mg/L	Clear
		Copper	Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ²	February 17, 2022	0.406	µg/L	Clear
		Iron	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ²	February 20, 2022	59.87	µg/L	Clear
		Zinc	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ²	February 20, 2022	<0.250	µg/L	Clear

Methods : ¹ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017.
 : ² Boyle E.A. and Edmond, M.E., 1975. Determination of Trace Metals in Aqueous Solution by ADPC Chelate Co-precipitation. In: T. R. P. Gibb Jr. (Editor), Analytical Methods in Oceanography. American Chemical Society, Washington, D.C., pp. 44-55.

Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.



 (Ms. Wilasinee Phiwpanya)
 Chemist
 February 23, 2022



 (Mr. Kasidit Yasongkram)
 Laboratory Supervisor
 February 23, 2022

STS Group

TEST REPORT

Client	: STS GREEN CO., LTD.	Work Request No.	: 075/22
Address	: 3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand	Sample Received Date	: February 8, 2022
Project Name	: โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน	Report No.	: 251-1/22
Sample Type	: Seawater	Reported Date	: February 23, 2022
Sampling By	: Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.		
Sampling Date	: February 7, 2022 (10:00)		

ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
080222/16	SW2 (Surface)						
		Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	February 10, 2022	2.5	mg/L	Clear
080222/17	SW2 (Middle)						
		Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	February 10, 2022	3.1	mg/L	Clear
080222/18	SW2 (Bottom)						
		Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	February 10, 2022	4.7	mg/L	Clear

Methods : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017.

Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.

Sucharnadee S.

(Ms. Sucharwadee Songkhorart)

Chemist

February 23, 2022

Kasidit

(Mr. Kasidit Yasongkram)

Laboratory Supervisor

February 23, 2022

STS Group

TEST REPORT

Client	: STS GREEN CO., LTD.	Work Request No.	: 075/22
Address	: 3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand	Sample Received Date	: February 8, 2022
Project Name	: โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน	Report No.	: 251-2/22
Sample Type	: Seawater	Reported Date	: February 23, 2022
Sampling By	: Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.		
Sampling Date	: February 7, 2022 (14:00)		

ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
080222/19	SW2 (Surface)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	February 10, 2022	<2.5	mg/L	Clear
080222/20	SW2 (Middle)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	February 10, 2022	3.5	mg/L	Clear
080222/21	SW2 (Bottom)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	February 10, 2022	3.4	mg/L	Clear

Methods : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017.

Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.

Sucharwadee S.

(Ms. Sucharwadee Songkhorart)

Chemist

February 23, 2022

Kasidit Y.

(Mr. Kasidit Yasongkram)

Laboratory Supervisor

February 23, 2022

STS Group

TEST REPORT

Client	: STS GREEN CO., LTD.	Work Request No.	: 075/22
Address	: 3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand	Sample Received Date	: February 8, 2022
Project Name	: โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน	Report No.	: 251-3/22
Sample Type	: Seawater	Reported Date	: February 23, 2022
Sampling By	: Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.		
Sampling Date	: February 7, 2022 (18:00)		

ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
080222/22	SW2 (Surface)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	February 10, 2022	<2.5	mg/L	Clear
080222/23	SW2 (Middle)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	February 10, 2022	3.0	mg/L	Clear
080222/24	SW2 (Bottom)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	February 10, 2022	4.0	mg/L	Clear

Methods : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017.

Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.

Sucharnwadee S.

(Ms. Sucharnwadee Songkhorart)

Chemist

February 23, 2022

Kasidit Y.

(Mr. Kasidit Yasongkram)

Laboratory Supervisor

February 23, 2022

STS Group

TEST REPORT

Client : STS GREEN CO., LTD.
 Address : 3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand
 Project Name : โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน
 Sample Type : Seawater
 Sampling By : Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.
 Sampling Date : February 7, 2022 (11:10)

Work Request No. : 076/22
 Sample Received Date : February 8, 2022
 Report No. : 252-1/22
 Reported Date : February 23, 2022

ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
080222/25	SW1 (Surface)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	February 10, 2022	2.7	mg/L	Clear
080222/26	SW1 (Middle)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	February 10, 2022	4.4	mg/L	Clear
080222/27	SW1 (Bottom)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	February 10, 2022	3.7	mg/L	Clear

Methods : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017.

Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.

Sucharnwadee S.

(Ms. Sucharnwadee Songkhorart)

Chemist

February 23, 2022

Kasidit Y

(Mr. Kasidit Yasongkram)

Laboratory Supervisor

February 23, 2022

STS Group

TEST REPORT

Client	: STS GREEN CO., LTD.	Work Request No.	: 076/22
Address	: 3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand	Sample Received Date	: February 8, 2022
Project Name	: โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน	Report No.	: 252-2/22
Sample Type	: Seawater	Reported Date	: February 23, 2022
Sampling By	: Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.		
Sampling Date	: February 7, 2022 (15:10)		

ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
080222/28	SW1 (Surface)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	February 10, 2022	2.8	mg/L	Clear
080222/29	SW1 (Middle)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	February 10, 2022	5.8	mg/L	Clear
080222/30	SW1 (Bottom)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	February 10, 2022	4.3	mg/L	Clear

Methods : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017.

Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.

Sucharwadee S.
 (Ms. Sucharwadee Songkhorart)
 Chemist
February 23, 2022

Kasidit Y
 (Mr. Kasidit Yasongkram)
 Laboratory Supervisor
February 23, 2022

STS Group

TEST REPORT

Client : STS GREEN CO., LTD.
Address : 3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand
Project Name : โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน
Sample Type : Seawater
Sampling By : Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.
Sampling Date : February 7, 2022 (19:10)

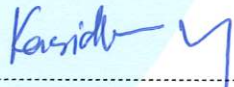
Work Request No. : 076/22
Sample Received Date : February 8, 2022
Report No. : 252-3/22
Reported Date : February 23, 2022

ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
080222/31	SW1 (Surface)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	February 10, 2022	3.1	mg/L	Clear
080222/32	SW1 (Middle)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	February 10, 2022	3.1	mg/L	Clear
080222/33	SW1 (Bottom)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	February 10, 2022	4.3	mg/L	Clear

Methods : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017.

Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.

Sucharnwadee S.
 (Ms. Sucharnwadee Songkhorart)
 Chemist
February 23, 2022


 (Mr. Kasidit Yasongkram)
 Laboratory Supervisor
February 23, 2022



TEST REPORT

Client	: STS GREEN CO., LTD.	Work Request No.	: 077/22
Address	: 3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand	Sample Received Date	: February 8, 2022
Project Name	: โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน	Report No.	: 253-1/22
Sample Type	: Seawater	Reported Date	: February 23, 2022
Sampling By	: Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.		
Sampling Date	: February 7, 2022 (12:20)		

ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
080222/34	SW3 (Surface)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	February 10, 2022	<2.5	mg/L	Clear
080222/35	SW3 (Middle)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	February 10, 2022	<2.5	mg/L	Clear
080222/36	SW3 (Bottom)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	February 10, 2022	<2.5	mg/L	Clear

Methods : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017.

Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.

Sucharwadee S.

(Ms. Sucharwadee Songkhorart)

Chemist

February 23, 2022

Kasidit

(Mr. Kasidit Yasongkram)

Laboratory Supervisor

February 23, 2022

STS Group

TEST REPORT

Client	: STS GREEN CO., LTD.	Work Request No.	: 077/22
Address	: 3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand	Sample Received Date	: February 8, 2022
Project Name	: โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน	Report No.	: 253-2/22
Sample Type	: Seawater	Reported Date	: February 23, 2022
Sampling By	: Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.		
Sampling Date	: February 7, 2022 (16:20)		

ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
080222/37	SW3 (Surface)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	February 10, 2022	2.6	mg/L	Clear
080222/38	SW3 (Middle)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	February 10, 2022	2.5	mg/L	Clear
080222/39	SW3 (Bottom)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	February 10, 2022	3.4	mg/L	Clear

Methods : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017.
 Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.

Sucharnwadee S.

 (Ms. Sucharnwadee Songkhorart)
 Chemist
February 23, 2022

Kasidit Y

 (Mr. Kasidit Yasongkram)
 Laboratory Supervisor
February 23, 2022

STS Group

TEST REPORT

Client	: STS GREEN CO., LTD.	Work Request No.	: 077/22
Address	: 3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand	Sample Received Date	: February 8, 2022
Project Name	: โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน	Report No.	: 253-3/22
Sample Type	: Seawater	Reported Date	: February 23, 2022
Sampling By	: Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.		
Sampling Date	: February 7, 2022 (20:20)		

ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
080222/40	SW3 (Surface)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	February 10, 2022	<2.5	mg/L	Clear
080222/41	SW3 (Middle)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	February 10, 2022	2.7	mg/L	Clear
080222/42	SW3 (Bottom)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	February 10, 2022	3.4	mg/L	Clear

Methods : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017.

Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.

Sucharwadee S.

(Ms. Sucharwadee Songkhorart)

Chemist

February 23, 2022

Kasidit Y

(Mr. Kasidit Yasongkram)

Laboratory Supervisor

February 23, 2022

STS Group

ภาคผนวก ก.4

(2) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ครั้งที่ 2

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี


TEST REPORT


Client : STS GREEN CO., LTD.
Address : 3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand
Project Name : โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน
Sample Type : Seawater
Sampling By : Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.
Sampling Date : May 24, 2022 (07:10)

Work Request No. : 335/22
Sample Received Date : May 25, 2022
Report No. : 980/22
Reported Date : June 30, 2022

ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
250522/21	SW1 (Surface)						
		Nitrogen (Ammonia)	Phenate Method (4500-NH ₃ F) ¹	May 25, 2022	<10.00	µg/L	Turbid, Sediment
		Nitrogen (Nitrate)	Cadmium Reduction Method (4500-NO ₃ E) ¹	May 25, 2022	<10.00	µg/L	Turbid, Sediment
		Oil & Grease	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B) ¹	May 25, 2022	<5.0	mg/L	Turbid, Sediment
		Phosphorus (Phosphate)	Ascorbic Acid Method (4500-P E) ¹	May 26, 2022	<10.00	µg/L	Turbid, Sediment
		Total Dissolved Solids	Dried at 180 °C Method (2540 C) ¹	May 26, 2022	34,140	mg/L	Turbid, Sediment
		Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D) ¹	May 26, 2022	2.6	mg/L	Turbid, Sediment
		Copper	Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^{1,2}	May 30, 2022	1.334	µg/L	Turbid, Sediment
		Iron	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^{1,2}	May 27, 2022	31.28	µg/L	Turbid, Sediment
		Zinc	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^{1,2}	May 27, 2022	<0.250	µg/L	Turbid, Sediment
		Fecal Coliform Bacteria	Membrane Filter Technique Method (9222 D) ¹	May 25-26, 2022	8	CFU/ 100 mL	Turbid, Sediment
		Total Coliform Bacteria	Multiple-Tube Fermentation Technique Method (9221 B) ¹	May 25-29, 2022	34	MPN/ 100 mL	Turbid, Sediment

Methods : ¹ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017.
 : ² Boyle E.A. and Edmond, M.E., 1975. Determination of Trace Metals in Aqueous Solution by ADPC Chelate Co-precipitation. In: T. R. P. Gibb Jr. (Editor), Analytical Methods in Oceanography. American Chemical Society, Washington, D.C., pp. 44-55.
Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.


 (Ms. Wilasinee Phiwpanya)
 Chemist
 June 30, 2022


 (Mr. Kasidit Yasongkram)
 Laboratory Supervisor
 June 30, 2022

TEST REPORT

Client : STS GREEN CO., LTD.
Address : 3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand
Project Name : โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน
Sample Type : Seawater
Sampling By : Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.
Sampling Date : May 24, 2022 (07:20)

Work Request No. : 335/22
Sample Received Date : May 25, 2022
Report No. : 980/22
Reported Date : June 30, 2022

ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
250522/22	SW1 (Middle)						
		Nitrogen (Ammonia)	Phenate Method (4500-NH ₃ F) ^{1/}	May 25, 2022	<10.00	µg/L	Turbid, Sediment
		Nitrogen (Nitrate)	Cadmium Reduction Method (4500-NO ₃ E) ^{1/}	May 25, 2022	<10.00	µg/L	Turbid, Sediment
		Phosphorus (Phosphate)	Ascorbic Acid Method (4500-P E) ^{1/}	May 26, 2022	<10.00	µg/L	Turbid, Sediment
		Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D) ^{1/}	May 26, 2022	2.9	mg/L	Turbid, Sediment
		Copper	Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^{1/2/}	May 30, 2022	0.861	µg/L	Turbid, Sediment
		Iron	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^{1/2/}	May 27, 2022	39.47	µg/L	Turbid, Sediment
		Zinc	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^{1/2/}	May 27, 2022	<0.250	µg/L	Turbid, Sediment

Methods : ^{1/} Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017.

: ^{2/} Boyle E.A. and Edmond, M.E., 1975. Determination of Trace Metals in Aqueous Solution by ADPC Chelate Co-precipitation. In: T. R. P. Gibb Jr. (Editor),
 : Analytical Methods in Oceanography. American Chemical Society, Washington, D.C., pp. 44-55.

Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.



(Ms. Wilasinee Phiwpanya)

Chemist

June 30, 2022



(Mr. Kasidit Yasongkram)

Laboratory Supervisor

June 30, 2022



TEST REPORT

Client : STS GREEN CO., LTD.
Address : 3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand
Project Name : โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่
 (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน
Sample Type : Seawater
Sampling By : Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.
Sampling Date : May 24, 2022 (07:30)

Work Request No. : 335/22
Sample Received Date : May 25, 2022
Report No. : 980/22
Reported Date : June 30, 2022

ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
250522/23	SW1 (Bottom)						
		Nitrogen (Ammonia)	Phenate Method (4500-NH ₃ F) ^{1/}	May 25, 2022	<10.00	µg/L	Turbid, Sediment
		Nitrogen (Nitrate)	Cadmium Reduction Method (4500-NO ₃ E) ^{1/}	May 25, 2022	<10.00	µg/L	Turbid, Sediment
		Phosphorus (Phosphate)	Ascorbic Acid Method (4500-P E) ^{1/}	May 26, 2022	<10.00	µg/L	Turbid, Sediment
		Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D) ^{1/}	May 26, 2022	2.7	mg/L	Turbid, Sediment
		Copper	Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^{1/}	May 30, 2022	0.993	µg/L	Turbid, Sediment
		Iron	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^{1/}	May 27, 2022	28.30	µg/L	Turbid, Sediment
		Zinc	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^{1/}	May 27, 2022	<0.250	µg/L	Turbid, Sediment

Methods : ^{1/} Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017.

: ^{2/} Boyle E.A. and Edmond, M.E., 1975. Determination of Trace Metals in Aqueous Solution by ADPC Chelate Co-precipitation. In: T. R. P. Gibb Jr. (Editor),
 : Analytical Methods in Oceanography. American Chemical Society, Washington, D.C., pp. 44-55.

Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.



(Ms. Wilasinee Phiwpanya)

Chemist

June 30, 2022



(Mr. Kasidit Yasongkram)

Laboratory Supervisor

June 30, 2022



TEST REPORT


Client : STS GREEN CO., LTD.
Address : 3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand
Project Name : โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน
Sample Type : Seawater
Sampling By : Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.
Sampling Date : May 24, 2022 (06:00)

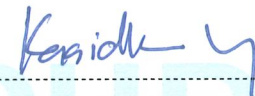
Work Request No. : 335/22
Sample Received Date : May 25, 2022
Report No. : 980/22
Reported Date : June 30, 2022

ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
250522/24	SW2 (Surface)						
		Nitrogen (Ammonia)	Phenate Method (4500-NH ₃ F) ^{1/}	May 25, 2022	<10.00	µg/L	Turbid, Sediment
		Nitrogen (Nitrate)	Cadmium Reduction Method (4500-NO ₃ E) ^{1/}	May 25, 2022	<10.00	µg/L	Turbid, Sediment
		Oil & Grease	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B) ^{1/}	May 25, 2022	<5.0	mg/L	Turbid, Sediment
		Phosphorus (Phosphate)	Ascorbic Acid Method (4500-P E) ^{1/}	May 26, 2022	<10.00	µg/L	Turbid, Sediment
		Total Dissolved Solids	Dried at 180 °C Method (2540 C) ^{1/}	May 26, 2022	33,850	mg/L	Turbid, Sediment
		Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D) ^{1/}	May 26, 2022	3.6	mg/L	Turbid, Sediment
		Copper	Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^{1/2/}	May 30, 2022	0.943	µg/L	Turbid, Sediment
		Iron	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^{1/2/}	May 27, 2022	72.96	µg/L	Turbid, Sediment
		Zinc	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^{1/2/}	May 27, 2022	<0.250	µg/L	Turbid, Sediment
		Fecal Coliform Bacteria	Membrane Filter Technique Method (9222 D) ^{1/}	May 25-26, 2022	28	CFU/ 100 mL	Turbid, Sediment
		Total Coliform Bacteria	Multiple-Tube Fermentation Technique Method (9221 B) ^{1/}	May 25-29, 2022	49	MPN/ 100 mL	Turbid, Sediment

Methods : ^{1/} Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017.
 : ^{2/} Boyle E.A. and Edmond, M.E., 1975. Determination of Trace Metals in Aqueous Solution by ADPC Chelate Co-precipitation. In: T. R. P. Gibb Jr. (Editor), Analytical Methods in Oceanography. American Chemical Society, Washington, D.C., pp. 44-55.

Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.


 (Ms. Wilasinee Phiwpanya)
 Chemist
 June 30, 2022


 (Mr. Kasidit Yasongkram)
 Laboratory Supervisor
 June 30, 2022

TEST REPORT

Client : STS GREEN CO., LTD.
Address : 3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand
Project Name : โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน
Sample Type : Seawater
Sampling By : Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.
Sampling Date : May 24, 2022 (06:10)

Work Request No. : 335/22
Sample Received Date : May 25, 2022
Report No. : 980/22
Reported Date : June 30, 2022

ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
250522/25	SW2 (Middle)						
		Nitrogen (Ammonia)	Phenate Method (4500-NH ₃ F) ^{1/}	May 25, 2022	<10.00	µg/L	Turbid, Sediment
		Nitrogen (Nitrate)	Cadmium Reduction Method (4500-NO ₃ ⁻ E) ^{1/}	May 25, 2022	<10.00	µg/L	Turbid, Sediment
		Phosphorus (Phosphate)	Ascorbic Acid Method (4500-P E) ^{1/}	May 26, 2022	<10.00	µg/L	Turbid, Sediment
		Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D) ^{1/}	May 26, 2022	3.8	mg/L	Turbid, Sediment
		Copper	Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^{1/2/}	May 30, 2022	0.959	µg/L	Turbid, Sediment
		Iron	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^{1/2/}	May 27, 2022	90.66	µg/L	Turbid, Sediment
		Zinc	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^{1/2/}	May 27, 2022	<0.250	µg/L	Turbid, Sediment

Methods : ^{1/} Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017.

: ^{2/} Boyle E.A. and Edmond, M.E., 1975. Determination of Trace Metals in Aqueous Solution by ADPC Chelate Co-precipitation. In: T. R. P. Gibb Jr. (Editor), Analytical Methods in Oceanography. American Chemical Society, Washington, D.C., pp. 44-55.

Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.



(Ms. Wilasinee Phiwpanya)

Chemist

June 30, 2022



(Mr. Kasidit Yasongkram)

Laboratory Supervisor

June 30, 2022



TEST REPORT

Client : STS GREEN CO., LTD.
Address : 3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand
Project Name : โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน
Sample Type : Seawater
Sampling By : Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.
Sampling Date : May 24, 2022 (06:20)

Work Request No. : 335/22
Sample Received Date : May 25, 2022
Report No. : 980/22
Reported Date : June 30, 2022

ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
250522/26	SW2 (Bottom)						
		Nitrogen (Ammonia)	Phenate Method (4500-NH ₃ F) ¹	May 25, 2022	<10.00	µg/L	Turbid, Sediment
		Nitrogen (Nitrate)	Cadmium Reduction Method (4500-NO ₃ ⁻ E) ¹	May 25, 2022	<10.00	µg/L	Turbid, Sediment
		Phosphorus (Phosphate)	Ascorbic Acid Method (4500-P E) ¹	May 26, 2022	<10.00	µg/L	Turbid, Sediment
		Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D) ¹	May 26, 2022	4.2	mg/L	Turbid, Sediment
		Copper	Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ²	May 30, 2022	0.974	µg/L	Turbid, Sediment
		Iron	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ²	May 27, 2022	74.13	µg/L	Turbid, Sediment
		Zinc	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ²	May 27, 2022	<0.250	µg/L	Turbid, Sediment

Methods : ¹ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017.

² Boyle E.A. and Edmond, M.E., 1975. Determination of Trace Metals in Aqueous Solution by ADPC Chelate Co-precipitation. In: T. R. P. Gibb Jr. (Editor), Analytical Methods in Oceanography. American Chemical Society, Washington, D.C., pp. 44-55.

Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.



(Ms. Wilasinee Phiwpanya)

Chemist

June 30, 2022



(Mr. Kasidit Yasongkram)

Laboratory Supervisor

June 30, 2022



TEST REPORT

Client : STS GREEN CO., LTD.
Address : 3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand
Project Name : โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน
Sample Type : Seawater
Sampling By : Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.
Sampling Date : May 25, 2022 (06:00)


Work Request No. : 338/22
Sample Received Date : May 25, 2022
Report No. : 981/22
Reported Date : June 30, 2022

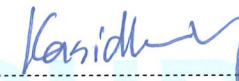
ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
250522/37	SW3 (Surface)						
		Nitrogen (Ammonia)	Phenate Method (4500-NH ₃ F) ^{1/}	May 25, 2022	<10.00	µg/L	Clear
		Nitrogen (Nitrate)	Cadmium Reduction Method (4500-NO ₃ E) ^{1/}	May 25, 2022	<10.00	µg/L	Clear
		Oil & Grease	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method (5520 B) ^{1/}	May 25, 2022	<5.0	mg/L	Clear
		Phosphorus (Phosphate)	Ascorbic Acid Method (4500-P E) ^{1/}	May 26, 2022	<10.00	µg/L	Clear
		Total Dissolved Solids	Dried at 180 °C Method (2540 C) ^{1/}	May 26, 2022	34,780	mg/L	Clear
		Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D) ^{1/}	May 26, 2022	2.7	mg/L	Clear
		Copper	Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^{1/2/}	May 30, 2022	1.189	µg/L	Clear
		Iron	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^{1/2/}	May 27, 2022	38.91	µg/L	Clear
		Zinc	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^{1/2/}	May 27, 2022	<0.250	µg/L	Clear
		Fecal Coliform Bacteria	Membrane Filter Technique Method (9222 D) ^{1/}	May 25-26, 2022	<1	CFU/ 100 mL	Clear
		Total Coliform Bacteria	Multiple-Tube Fermentation Technique Method (9221 B) ^{1/}	May 25-29, 2022	7.8	MPN/ 100 mL	Clear

Methods : ^{1/} Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017.

: ^{2/} Boyle E.A. and Edmond, M.E., 1975. Determination of Trace Metals in Aqueous Solution by ADPC Chelate Co-precipitation. In: T. R. P. Gibb Jr. (Editor), Analytical Methods in Oceanography. American Chemical Society, Washington, D.C., pp. 44-55.

Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.


 (Ms. Wilasinee Phiwpanya)
 Chemist
 June 30, 2022


 (Mr. Kasidit Yasongkram)
 Laboratory Supervisor
 June 30, 2022

TEST REPORT

Client : STS GREEN CO., LTD.
Address : 3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand
Project Name : โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน
Sample Type : Seawater
Sampling By : Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.
Sampling Date : May 25, 2022 (06:10)

Work Request No. : 338/22
Sample Received Date : May 25, 2022
Report No. : 981/22
Reported Date : June 30, 2022

ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
250522/38	SW3 (Middle)						
		Nitrogen (Ammonia)	Phenate Method (4500-NH ₃ F) ^{1/}	May 25, 2022	<10.00	µg/L	Clear
		Nitrogen (Nitrate)	Cadmium Reduction Method (4500-NO ₃ E) ^{1/}	May 25, 2022	<10.00	µg/L	Clear
		Phosphorus (Phosphate)	Ascorbic Acid Method (4500-P E) ^{1/}	May 26, 2022	<10.00	µg/L	Clear
		Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D) ^{1/}	May 26, 2022	3.3	mg/L	Clear
		Copper	Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^{1/2/}	May 30, 2022	1.124	µg/L	Clear
		Iron	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^{1/2/}	May 27, 2022	51.53	µg/L	Clear
		Zinc	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^{1/2/}	May 27, 2022	<0.250	µg/L	Clear

Methods : ^{1/} Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017.

: ^{2/} Boyle E.A. and Edmond, M.E., 1975. Determination of Trace Metals in Aqueous Solution by ADPC Chelate Co-precipitation. In: T. R. P. Gibb Jr. (Editor), Analytical Methods in Oceanography. American Chemical Society, Washington, D.C., pp. 44-55.


Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.



(Ms. Wilasinee Phiwpanya)

Chemist

June 30, 2022



(Mr. Kasidit Yasongkram)

Laboratory Supervisor

June 30, 2022



TEST REPORT

Client : STS GREEN CO., LTD.
Address : 3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand
Project Name : โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน
Sample Type : Seawater
Sampling By : Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.
Sampling Date : May 25, 2022 (06:20)

Work Request No. : 338/22
Sample Received Date : May 25, 2022
Report No. : 981/22
Reported Date : June 30, 2022

ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
250522/39	SW3 (Bottom)						
		Nitrogen (Ammonia)	Phenate Method (4500-NH ₃ F) ^{1/}	May 25, 2022	<10.00	µg/L	Clear
		Nitrogen (Nitrate)	Cadmium Reduction Method (4500-NO ₃ E) ^{1/}	May 25, 2022	<10.00	µg/L	Clear
		Phosphorus (Phosphate)	Ascorbic Acid Method (4500-P E) ^{1/}	May 26, 2022	<10.00	µg/L	Clear
		Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D) ^{1/}	May 26, 2022	4.6	mg/L	Clear
		Copper	Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^{1/}	May 30, 2022	0.769	µg/L	Clear
		Iron	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^{1/}	May 27, 2022	<2.000	µg/L	Clear
		Zinc	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^{1/}	May 27, 2022	<0.250	µg/L	Clear

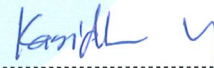
Methods : ^{1/} Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017.
 : ^{2/} Boyle E.A. and Edmond, M.E., 1975. Determination of Trace Metals in Aqueous Solution by ADPC Chelate Co-precipitation. In: T. R. P. Gibb Jr. (Editor), Analytical Methods in Oceanography. American Chemical Society, Washington, D.C., pp. 44-55.
Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.



(Ms. Wilasinee Phiwpanya)

Chemist

June 30, 2022



(Mr. Kasidit Yasongkram)

Laboratory Supervisor

June 30, 2022



TEST REPORT

Client : STS GREEN CO., LTD.
 Address : 3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand
 Project Name : โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน
 Sample Type : Seawater
 Sampling By : Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.
 Sampling Date : May 24, 2022 (11:10)

Work Request No. : 333/22
 Sample Received Date : May 25, 2022
 Report No. : 799/20
 Reported Date : June 1, 2022

ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
250522/3	SW1 (Surface)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	May 25, 2022	<2.5	mg/L	Clear
250522/4	SW1 (Middle)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	May 25, 2022	<2.5	mg/L	Clear
250522/5	SW1 (Bottom)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	May 25, 2022	<2.5	mg/L	Clear

Methods : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017.

Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.

Suchawadee S.
 (Ms. Suchawadee Songkhorart)
 Chemist
June 1, 2022

Kasidit Y
 (Mr. Kasidit Yasongkram)
 Laboratory Supervisor
June 1, 2022

STS Group

TEST REPORT

Client : STS GREEN CO., LTD.
 Address : 3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand
 Project Name : โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่
 (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน
 Sample Type : Seawater
 Sampling By : Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.
 Sampling Date : May 24, 2022 (15:10)

Work Request No. : 333/22
 Sample Received Date : May 25, 2022
 Report No. : 800/20
 Reported Date : June 1, 2022

ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
250522/6	SW1 (Surface)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	May 25, 2022	<2.5	mg/L	Clear
250522/7	SW1 (Middle)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	May 25, 2022	2.5	mg/L	Clear
250522/8	SW1 (Bottom)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	May 25, 2022	<2.5	mg/L	Clear

Methods : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017.

Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.

Sucharnwadee S.
 (Ms. Sucharnwadee Songkhorat)
 Chemist
June 1, 2022

Kasidit Y.
 (Mr. Kasidit Yasongkram)
 Laboratory Supervisor
June 1, 2022

STS Group

TEST REPORT

Client : STS GREEN CO., LTD.
Address : 3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand
Project Name : โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่
 (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน
Sample Type : Seawater
Sampling By : Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.
Sampling Date : May 24, 2022 (19:10)

Work Request No. : 333/22
Sample Received Date : May 25, 2022
Report No. : 801/20
Reported Date : June 1, 2022

ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
250522/9	SW1 (Surface)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	May 25, 2022	<2.5	mg/L	Clear
250522/10	SW1 (Middle)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	May 25, 2022	<2.5	mg/L	Clear
250522/11	SW1 (Bottom)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	May 25, 2022	<2.5	mg/L	Clear

Methods : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017.

Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.

Sucharwadee S.
 (Ms. Sucharwadee Songkhorart)
 Chemist
 June 1, 2022

Kasidit M
 (Mr. Kasidit Yasongkram)
 Laboratory Supervisor
 June 1, 2022

STS Group

TEST REPORT

Client : STS GREEN CO., LTD.
Address : 3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand
Project Name : โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน
Sample Type : Seawater
Sampling By : Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.
Sampling Date : May 24, 2022 (10:00)

Work Request No. : 334/22
Sample Received Date : May 25, 2022
Report No. : 802/22
Reported Date : June 1, 2022

ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
250522/12	SW2 (Surface)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	May 26, 2022	4.0	mg/L	Clear
250522/13	SW2 (Middle)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	May 26, 2022	3.5	mg/L	Clear
250522/14	SW2 (Bottom)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	May 26, 2022	4.1	mg/L	Clear

Methods : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017.
Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.

Sucharwadee S.

 (Ms. Sucharwadee Songkhorat)
 Chemist
June 1, 2022

Kasidit Y.

 (Mr. Kasidit Yasongkram)
 Laboratory Supervisor
June 1, 2022

STS Group

TEST REPORT

Client : STS GREEN CO., LTD.
Address : 3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand
Project Name : โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่
 (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน
Sample Type : Seawater
Sampling By : Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.
Sampling Date : May 24, 2022 (14:00)

Work Request No. : 334/22
Sample Received Date : May 25, 2022
Report No. : 803/22
Reported Date : June 1, 2022

ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
250522/15	SW2 (Surface)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	May 26, 2022	3.6	mg/L	Clear
250522/16	SW2 (Middle)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	May 26, 2022	4.0	mg/L	Clear
250522/17	SW2 (Bottom)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	May 26, 2022	4.5	mg/L	Clear

Methods : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017.

Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.

 Sucharwadee S.
 (Ms. Sucharwadee Songkhorart)
 Chemist
 June 1, 2022

 Kasidit Y
 (Mr. Kasidit Yasongkram)
 Laboratory Supervisor
 June 1, 2022

STS Group

TEST REPORT

Client : STS GREEN CO., LTD.
Address : 3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand
Project Name : โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่
 (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน
Sample Type : Seawater
Sampling By : Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.
Sampling Date : May 24, 2022 (18:00)

Work Request No. : 334/22
Sample Received Date : May 25, 2022
Report No. : 804/22
Reported Date : June 1, 2022

ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
250522/18	SW2 (Surface)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	May 26, 2022	3.5	mg/L	Clear
250522/19	SW2 (Middle)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	May 26, 2022	3.8	mg/L	Clear
250522/20	SW2 (Bottom)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	May 26, 2022	3.7	mg/L	Clear

Methods : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017.

Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.

Sucharnwadee S.

(Ms. Sucharnwadee Songkhorart)

Chemist

June 1, 2022

Kasidit Y

(Mr. Kasidit Yasongkram)

Laboratory Supervisor

June 1, 2022

STS Group

TEST REPORT

Client : STS GREEN CO., LTD.
Address : 3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand
Project Name : โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่
(Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน
Sample Type : Seawater
Sampling By : Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.
Sampling Date : May 25, 2022 (10:00)

Work Request No. : 337/22
Sample Received Date : May 25, 2022
Report No. : 977/22
Reported Date : June 30, 2022

ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
250522/28	SW3 (Surface)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	May 27, 2022	2.8	mg/L	Clear
250522/29	SW3 (Middle)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	May 27, 2022	4.2	mg/L	Clear
250522/30	SW3 (Bottom)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	May 27, 2022	5.4	mg/L	Clear

Methods : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017.

Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.

Sucharnadee S.

(Ms. Sucharwadee Songkhorart)

Chemist

June 30, 2022

Kasidit Y

(Mr. Kasidit Yasongkram)

Laboratory Supervisor

June 30, 2022

STS Group

TEST REPORT

Client : STS GREEN CO., LTD.
 Address : 3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand
 Project Name : โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่
 (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน
 Sample Type : Seawater
 Sampling By : Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.
 Sampling Date : May 25, 2022 (14:00)

Work Request No. : 337/22
 Sample Received Date : May 25, 2022
 Report No. : 978/22
 Reported Date : June 30, 2022

ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
250522/31	SW3 (Surface)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	May 27, 2022	4.4	mg/L	Clear
250522/32	SW3 (Middle)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	May 27, 2022	3.2	mg/L	Clear
250522/33	SW3 (Bottom)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	May 27, 2022	4.1	mg/L	Clear

Methods : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017.

Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.

Sucharwadee S.
 (Ms. Sucharwadee Songkhorart)
 Chemist
June 30, 2022

Kasidit Y.
 (Mr. Kasidit Yasongkram)
 Laboratory Supervisor
June 30, 2022

TEST REPORT

Client : STS GREEN CO., LTD.
Address : 3/23 Moo 5, Lat Sawai, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand
Project Name : โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่
 (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน
Sample Type : Seawater
Sampling By : Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.
Sampling Date : May 25, 2022 (18:00)

Work Request No. : 337/22
Sample Received Date : May 25, 2022
Report No. : 979/22
Reported Date : June 30, 2022

ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
250522/34	SW3 (Surface)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	May 27, 2022	10.3	mg/L	Clear
250522/35	SW3 (Middle)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	May 27, 2022	4.7	mg/L	Clear
250522/36	SW3 (Bottom)	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C Method (2540 D)	May 27, 2022	4.3	mg/L	Clear

Methods : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 23rd edition, 2017.

Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.

 Sucharnwadee S.
 (Ms. Sucharnwadee Songkhorart)
 Chemist
 June 30, 2022

 Kasidit Y
 (Mr. Kasidit Yasongkram)
 Laboratory Supervisor
 June 30, 2022

STS Group

ภาคผนวก ก.5

(1) ผลการตรวจวัดคุณภาพดินตะกอนพื้นที่อ่าวทะเล ครั้งที่ 1

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

TEST REPORT

Client	: STS GREEN CO., LTD.	Work Request No.	: 078/22
Address	: 3/23 Moo. 5, Lat Sawai, Lum Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand	Sample Received Date	: February 8, 2022
Project Name	: โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน	Report No.	: 258-1/22
Sample Type	: Sediment	Reported Date	: February 24, 2022
Sampling By	: Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.		
Sampling Date	: February 7, 2022 (07:10)		

ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
080222/43	SW1						
		Copper	Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method	February 22, 2022	<0.20	mg/kg dry-weight	-
		Iron	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method	February 22, 2022	9.648	mg/kg dry-weight	-
		Zinc	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method	February 22, 2022	11.84	mg/kg dry-weight	-

Methods : United State Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluating Solid Waste, Physical/Chemical Methods, SW-846.

Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.



(Ms. Wilasinee Phiwpanya)

Chemist

February 24, 2022



(Mr. Kasidit Yasongkram)

Laboratory Supervisor

February 24, 2022

STS Group


TEST REPORT

Client	: STS GREEN CO., LTD.	Work Request No.	: 078/22
Address	: 3/23 Moo. 5, Lat Sawai, Lum Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand	Sample Received Date	: February 8, 2022
Project Name	: โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน	Report No.	: 258-2/22
Sample Type	: Sediment	Reported Date	: February 24, 2022
Sampling By	: Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.		
Sampling Date	: February 7, 2022 (06:00)		

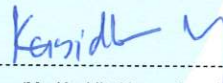
ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
080222/44	SW2						
		Copper	Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method	February 22, 2022	1.16	mg/kg dry-weight	-
		Iron	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method	February 22, 2022	7,130	mg/kg dry-weight	-
		Zinc	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method	February 22, 2022	16.72	mg/kg dry-weight	-

Methods : United State Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluating Solid Waste, Physical/Chemical Methods, SW-846.

Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.



 (Ms. Wilasinee Phiwpanya)
 Chemist
 February 24, 2022



 (Mr. Kasidit Yasongkram)
 Laboratory Supervisor
 February 24, 2022

STS Group


TEST REPORT

Client	: STS GREEN CO., LTD.	Work Request No.	: 078/22
Address	: 3/23 Moo. 5, Lat Sawai, Lum Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand	Sample Received Date	: February 8, 2022
Project Name	: โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน	Report No.	: 258-3/22
Sample Type	: Sediment	Reported Date	: February 24, 2022
Sampling By	: Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.		
Sampling Date	: February 7, 2022 (08:20)		

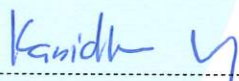
ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
080222/45	SW3						
		Copper	Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method	February 22, 2022	1.44	mg/kg dry-weight	-
		Iron	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method	February 22, 2022	7.442	mg/kg dry-weight	-
		Zinc	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method	February 22, 2022	16.95	mg/kg dry-weight	-

Methods : United State Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluating Solid Waste, Physical/Chemical Methods, SW-846.

Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.



 (Ms. Wilasinee Phiwpanya)
 Chemist
 February 24, 2022



 (Mr. Kasidit Yasongkram)
 Laboratory Supervisor
 February 24, 2022

STS Group

ภาคผนวก ก.5

(2) ผลการตรวจวัดคุณภาพดินตะกอนพื้นที่อ่าวทะเล ครั้งที่ 2

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

TEST REPORT

Client	: STS GREEN CO., LTD.	Work Request No.	: 332/22
Address	: 3/23 Moo. 5, Lat Sawai, Lum Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand	Sample Received Date	: May 25, 2022
Project Name	: โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน	Report No.	: 796/22
Sample Type	: Sediment	Reported Date	: May 31, 2022
Sampling By	: Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.		
Sampling Date	: May 24, 2022 (07.40)		

ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
250522/1	SW1						
		Copper	Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method	May 27, 2022	5.20	mg/kg dry-weight	-
		Iron	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method	May 27, 2022	6,330	mg/kg dry-weight	-
		Zinc	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method	May 27, 2022	13.96	mg/kg dry-weight	-

Methods : United State Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluating Solid Waste, Physical/Chemical Methods, SW-846.

Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.

W.P.

(Ms. Wilasinee Phiwpanya)

Chemist

May 31, 2022

Kasidit Y.

(Mr. Kasidit Yasongkram)

Laboratory Supervisor

May 31, 2022

STS Group

TEST REPORT

Client	: STS GREEN CO., LTD.	Work Request No.	: 332/22
Address	: 3/23 Moo. 5, Lat Sawai, Lum Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand	Sample Received Date	: May 25, 2022
Project Name	: โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน	Report No.	: 797/22
Sample Type	: Sediment	Reported Date	: May 31, 2022
Sampling By	: Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.		
Sampling Date	: May 24, 2022 (06:30)		

ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
250522/2	SW2						
		Copper	Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method	May 27, 2022	6.61	mg/kg dry-weight	-
		Iron	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method	May 27, 2022	6,008	mg/kg dry-weight	-
		Zinc	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method	May 27, 2022	15.07	mg/kg dry-weight	-

Methods : United State Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluating Solid Waste, Physical/Chemical Methods, SW-846.

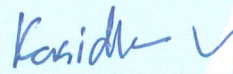
Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.



(Ms. Wilasinee Phiwpanya)

Chemist

May 31, 2022



(Mr. Kasidit Yasongkram)

Laboratory Supervisor

May 31, 2022




TEST REPORT

Client	: STS GREEN CO., LTD.	Work Request No.	: 336/22
Address	: 3/23 Moo. 5, Lat Sawai, Lum Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand	Sample Received Date	: May 25, 2022
Project Name	: โครงการงานศึกษาท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน	Report No.	: 798/22
Sample Type	: Sediment	Reported Date	: May 31, 2022
Sampling By	: Environmental Seawater Section/STS Green Co., Ltd.		
Sampling Date	: May 25, 2022 (06.30)		

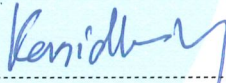
ID.No.	Sample Name	Parameters	Analytical Methods	Analytical Date	Results	Units	Sample Description
250522/27	SW3						
		Copper	Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method	May 27, 2022	5.98	mg/kg dry-weight	-
		Iron	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method	May 27, 2022	4,862	mg/kg dry-weight	-
		Zinc	Flame Atomic Absorption Spectrometric Method	May 27, 2022	8.50	mg/kg dry-weight	-

Methods : United State Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluating Solid Waste, Physical/Chemical Methods, SW-846.

Remarks : Reported results refer to submitted samples only. This analytical report will not be reproduced in part for such purposes.



 (Ms. Wilasinee Phiwpanya)
 Chemist
 May 31, 2022



 (Mr. Kasidit Yasongkram)
 Laboratory Supervisor
 May 31, 2022

STS Group

ภาคผนวก ก.6

(1) ผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางทะเล ครั้งที่ 1

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี



สถานีวิจัยประมงศรีราชา

101/12 หมู่ 9 ต. บางพระ

อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี 20110

โทร./โทรสาร. (038) 311379

รายงานผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืช

ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืช (เก็บตัวอย่างวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565)

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)					
	S1		S2		S3	
	1 เมตร	Euphotic zone	1 เมตร	Euphotic zone	1 เมตร	Euphotic zone
Division Cyanophyta						
Class Cyanophyceae						
Order Nostocales						
Family Oscillatoriaceae						
1. <i>Oscillatoria erythraea</i>	-	-	-	-	19,000	-
2. <i>Oscillatoria</i> sp.	73,000	26,000	24,000	9,000	411,000	-
3. <i>Oscillatoria tenuis</i>	7,000	-	200,000	37,000	3,199,000	103,000
Family Nostocaceae						
4. <i>Pseudanabaena</i> sp.	88,000	86,000	32,000	101,000	57,000	325,000
5. <i>Richelia intracellularis</i>	-	-	-	18,000	-	-
Division Chlorophyta						
Class Chlorophyceae						
Order Ulotrichales						
Family Ulotrichaceae						
6. <i>Geminella</i> sp.	-	-	72,000	37,000	-	-

ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืช (เก็บตัวอย่างวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565) (ต่อ)

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)					
	S1		S2		S3	
	1 เมตร	Euphotic zone	1 เมตร	Euphotic zone	1 เมตร	Euphotic zone
Division Chromophyta						
Class Bacillariophyceae						
Order Biddulphiales						
Suborder Coscinodiscineae						
Family Thalassiosiraceae						
7. <i>Cyclotella meneghiniana</i>	37,000	-	-	-	-	-
8. <i>Cyclotella striata</i>	44,000	51,000	120,000	9,000	67,000	86,000
9. <i>Lauderia annulata</i>	343,000	265,000	40,000	74,000	1,098,000	1,479,000
10. <i>Skeletonema costatum</i>	44,000	128,000	-	276,000	258,000	43,000
11. <i>Stephanodiscus rotula</i>	-	17,000	-	-	-	-
12. <i>Thalassiosira anguste-lineata</i>	88,000	214,000	32,000	110,000	430,000	51,000
13. <i>Thalassiosira eccentrica</i>	-	43,000	-	-	-	-
14. <i>Thalassiosira pacifica</i>	197,000	103,000	96,000	46,000	-	94,000
15. <i>Thalassiosira</i> sp.	37,000	-	-	-	-	-
16. <i>Thalassiosira subtilis</i>	2,920,000	1,881,000	1,240,000	1,720,000	105,000	-
Family Melosiraceae						
17. <i>Paralia sulcata</i>	95,000	68,000	-	18,000	-	86,000
Family Leptocylindraceae						
18. <i>Corethron criophilum</i>	29,000	43,000	8,000	37,000	57,000	60,000
Family Coscinodiscaceae						
19. <i>Coscinodiscus concinniformis</i>	131,000	9,000	-	46,000	10,000	-
20. <i>Coscinodiscus concinnus</i>	7,000	17,000	8,000	-	86,000	34,000
21. <i>Coscinodiscus granii</i>	22,000	154,000	72,000	9,000	29,000	-
22. <i>Coscinodiscus radiatus</i>	80,000	171,000	16,000	-	57,000	86,000
23. <i>Coscinodiscus</i> sp.	44,000	-	-	-	-	-
24. <i>Coscinodiscus wailesii</i>	95,000	86,000	-	18,000	38,000	26,000

ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืช (เก็บตัวอย่างวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565) (ต่อ)

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)					
	S1		S2		S3	
	1 เมตร	Euphotic zone	1 เมตร	Euphotic zone	1 เมตร	Euphotic zone
25. <i>Palmeria hardmaniana</i>	102,000	17,000	24,000	28,000	76,000	43,000
Family Asterolampraceae						
26. <i>Asterolampra marylandica</i>	29,000	26,000	72,000	9,000	19,000	34,000
Family Heliopeltaceae						
27. <i>Actinoptychus grundleri</i>	88,000	51,000	-	138,000	-	26,000
Suborder Rhizosoleniineae						
Family Rhizosoleniaceae						
28. <i>Dactyliosolen fragillissima</i>	299,000	385,000	184,000	55,000	191,000	624,000
29. <i>Guinardia delicatula</i>	438,000	1,283,000	-	-	955,000	342,000
30. <i>Guinardia flaccida</i>	117,000	137,000	248,000	83,000	76,000	239,000
31. <i>Guinardia striata</i>	387,000	214,000	320,000	414,000	1,146,000	573,000
32. <i>Proboscia alata</i>	58,000	-	-	-	-	51,000
33. <i>Pseudosolenia calcar</i>	124,000	205,000	16,000	92,000	888,000	231,000
34. <i>Rhizosolenia acuminata</i>	73,000	9,000	-	-	143,000	-
35. <i>Rhizosolenia clevei</i>	-	9,000	-	-	-	-
36. <i>Rhizosolenia imbricata</i>	-	60,000	88,000	230,000	48,000	274,000
37. <i>Rhizosolenia robusta</i>	17,000	34,000	-	-	29,000	43,000
38. <i>Rhizosolenia setigera</i>	-	145,000	32,000	92,000	478,000	248,000
39. <i>Rhizosolenia striata</i>	131,000	154,000	40,000	101,000	96,000	86,000
40. <i>Rhizosolenia styliformis</i>	-	-	-	18,000	29,000	-
Suborder Biddulphiineae						
Family Hemiaulaceae						
41. <i>Cerataulina bicornis</i>	-	128,000	200,000	83,000	153,000	385,000
42. <i>Cerataulina pelagica</i>	175,000	222,000	40,000	92,000	134,000	239,000
43. <i>Climacodium frauenfeldianum</i>	-	-	96,000	-	-	-
44. <i>Eucampia cornuta</i>	88,000	-	-	-	-	180,000

ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืช (เก็บตัวอย่างวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565) (ต่อ)

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)					
	S1		S2		S3	
	1 เมตร	Euphotic zone	1 เมตร	Euphotic zone	1 เมตร	Euphotic zone
45. <i>Eucampia zodiacus</i>	51,000	197,000	16,000	-	181,000	650,000
46. <i>Hemiaulus hauckii</i>	73,000	-	-	83,000	-	-
47. <i>Hemiaulus indicus</i>	219,000	128,000	-	74,000	57,000	265,000
Family Cymatosiraceae						
48. <i>Cymatosira belgica</i>	22,000	-	-	-	-	-
Family Chaetoceraceae						
49. <i>Bacteriastrum delicatulum</i>	102,000	103,000	216,000	166,000	96,000	77,000
50. <i>Bacteriastrum elongatum</i>	95,000	34,000	8,000	9,000	-	137,000
51. <i>Bacteriastrum furcatum</i>	927,000	316,000	288,000	432,000	1,528,000	581,000
52. <i>Bacteriastrum</i> sp.	387,000	248,000	536,000	322,000	315,000	966,000
53. <i>Chaetoceros affinis</i>	44,000	197,000	16,000	-	181,000	-
54. <i>Chaetoceros coarctatus</i>	526,000	86,000	264,000	92,000	-	111,000
55. <i>Chaetoceros compressus</i>	124,000	205,000	16,000	110,000	917,000	513,000
56. <i>Chaetoceros concavicornis</i>	-	-	168,000	-	-	-
57. <i>Chaetoceros convolutus</i>	175,000	17,000	-	-	-	-
58. <i>Chaetoceros costatus</i>	-	-	-	-	19,000	-
59. <i>Chaetoceros curvisetus</i>	350,000	513,000	96,000	92,000	382,000	453,000
60. <i>Chaetoceros didymus</i>	190,000	282,000	320,000	368,000	-	453,000
61. <i>Chaetoceros diversus</i>	22,000	9,000	-	28,000	-	17,000
62. <i>Chaetoceros lacinosus</i>	88,000	43,000	80,000	-	115,000	222,000
63. <i>Chaetoceros lorenzianus</i>	292,000	573,000	128,000	18,000	1,337,000	462,000
64. <i>Chaetoceros mitra</i>	80,000	12,000	240,000	101,000	860,000	428,000
65. <i>Chaetoceros peruvianus</i>	277,000	34,000	208,000	138,000	191,000	248,000
66. <i>Chaetoceros pseudocurvisetus</i>	80,000	60,000	-	-	-	171,000
67. <i>Chaetoceros radicans</i>	927,000	137,000	112,000	184,000	449,000	86,000
68. <i>Chaetoceros rostratus</i>	1,993,000	1,710,000	1,280,000	2,144,000	3,438,000	1,197,000

ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืช (เก็บตัวอย่างวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565) (ต่อ)

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)					
	S1		S2		S3	
	1 เมตร	Euphotic zone	1 เมตร	Euphotic zone	1 เมตร	Euphotic zone
69. <i>Chaetoceros</i> sp.	190,000	402,000	104,000	239,000	974,000	470,000
70. <i>Chaetoceros teres</i>	-	-	-	-	-	145,000
71. <i>Chaetoceros tortissimus</i>	-	-	8,000	-	10,000	-
Family Lithodesmaceae						
72. <i>Bellerochea horologicalis</i>	292,000	162,000	168,000	1,224,000	1,022,000	470,000
73. <i>Bellerochea malleus</i>	-	60,000	-	-	-	34,000
74. <i>Ditylum brightwellii</i>	117,000	-	-	-	-	-
75. <i>Ditylum sol</i>	270,000	34,000	48,000	101,000	1,146,000	342,000
76. <i>Helicotheca tamesis</i>	131,000	77,000	-	83,000	239,000	43,000
Family Eupodiscaceae						
77. <i>Odontella mobiliensis</i>	66,000	188,000	8,000	46,000	67,000	214,000
78. <i>Odontella sinensis</i>	285,000	428,000	240,000	147,000	1,127,000	795,000
79. <i>Odontella</i> sp.	-	-	40,000	-	-	-
80. <i>Triceratium favus</i>	-	9,000	-	-	10,000	-
Order Bacillariales						
Suborder Fragilariineae						
Family Licmophoriaceae						
81. <i>Licmophora abbreviata</i>	7,000	-	-	-	-	-
Family Thalassionemataceae						
82. <i>Thalassionema bacillare</i>	-	9,000	-	37,000	38,000	-
83. <i>Thalassionema frauenfeldii</i>	51,000	154,000	72,000	110,000	191,000	393,000
84. <i>Thalassionema nitzschioides</i>	423,000	231,000	160,000	248,000	162,000	795,000
Suborder Bacillariineae						
Family Lyrella						
85. <i>Lyrella lyra</i>	-	-	-	-	-	9,000

ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืช (เก็บตัวอย่างวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565) (ต่อ)

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)					
	S1		S2		S3	
	1 เมตร	Euphotic zone	1 เมตร	Euphotic zone	1 เมตร	Euphotic zone
Family Naviculaceae						
86. <i>Amphora coffaeiformis</i>	15,000	-	-	-	-	-
87. <i>Amphora ovalis</i>	15,000	-	-	18,000	38,000	-
88. <i>Amphora robusta</i>	44,000	17,000	-	9,000	143,000	291,000
89. <i>Diploneis bombus</i>	15,000	-	16,000	-	-	-
90. <i>Haslea tromphii</i>	-	-	-	-	38,000	-
91. <i>Haslea wawwrikae</i>	66,000	-	24,000	83,000	-	154,000
92. <i>Meunier membranacea</i>	7,000	-	-	-	-	-
93. <i>Navicula cuspidata</i>	29,000	-	-	37,000	-	68,000
94. <i>Navicula lanceolata</i>	44,000	333,000	64,000	120,000	48,000	34,000
95. <i>Navicula</i> sp.	-	-	72,000	55,000	105,000	-
96. <i>Pinnularia viridis</i>	22,000	-	-	-	-	17,000
97. <i>Pleurosigma aestuarii</i>	-	188,000	-	9,000	29,000	162,000
98. <i>Pleurosigma angulatum</i>	336,000	590,000	152,000	221,000	191,000	351,000
99. <i>Pleurosigma elongatum</i>	146,000	453,000	80,000	64,000	344,000	316,000
100. <i>Pleurosigma normanii</i>	37,000	393,000	114,000	147,000	172,000	162,000
101. <i>Pleurosigma</i> sp.	277,000	556,000	80,000	83,000	229,000	453,000
102. <i>Trachyneis</i> sp.	51,000	26,000	24,000	-	48,000	60,000
Family Bacillariaceae						
103. <i>Bacillaria paxilife</i>	423,000	410,000	224,000	414,000	506,000	1,026,000
104. <i>Cylindrotheca closterium</i>	584,000	257,000	64,000	212,000	-	94,000
105. <i>Nitzschia lorenziana</i>	73,000	470,000	160,000	64,000	153,000	180,000
106. <i>Nitzschia sigmoidea</i>	-	17,000	-	-	-	-
107. <i>Nitzschia</i> sp.	29,000	-	-	-	-	-
108. <i>Pseudo-nitzschia heimii</i>	402,000	445,000	96,000	672,000	1,719,000	385,000
109. <i>Pseudo-nitzschia</i> sp.	679,000	462,000	256,000	1,168,000	181,000	402,000

ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืช (เก็บตัวอย่างวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565) (ต่อ)

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)					
	S1		S2		S3	
	1 เมตร	Euphotic zone	1 เมตร	Euphotic zone	1 เมตร	Euphotic zone
110. <i>Tryblionella victoriae</i>	-	68,000	-	-	-	-
Family Rhopalodoaceae						
111. <i>Epithemia argus</i>	-	-	-	-	29,000	-
Family Surirellaceae						
112. <i>Campylodiscus clypeus</i>	-	-	-	9,000	-	-
113. <i>Entomoneis alata</i>	66,000	17,000	32,000	83,000	10,000	-
114. <i>Entomoneis robusta</i>	32,000	86,000	-	74,000	-	257,000
115. <i>Surirella ovata</i>	66,000	239,000	32,000	37,000	19,000	9,000
116. <i>Surirella robusta</i>	22,000	17,000	-	55,000	67,000	-
Class Dictyochophyceae						
Order Dictyochales						
Family Dictyochophyceae						
117. <i>Dictyocha fibula</i>	-	-	16,000	-	-	-
118. <i>Dictyocha speculum</i>	15,000	-	-	-	-	17,000
Class Dinophyceae						
Order Prorocentrales						
Family Prorocentraceae						
119. <i>Prorocentrum mexicanum</i>	-	9,000	-	-	-	-
120. <i>Prorocentrum micans</i>	37,000	-	232,000	-	162,000	-
121. <i>Prorocentrum sigmoides</i>	-	17,000	80,000	46,000	-	-
Order Dinophysiales						
Family Dinophysiaceae						
122. <i>Phalacroma rudgei</i>	22,000	-	-	-	-	-
Order Gymnodiniales						
Family Gymnodiniaceae						
123. <i>Gyrodinium spirale</i>	29,000	-	-	37,000	-	-

ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืช (เก็บตัวอย่างวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565) (ต่อ)

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)					
	S1		S2		S3	
	1 เมตร	Euphotic zone	1 เมตร	Euphotic zone	1 เมตร	Euphotic zone
Order Noctilucales						
Family Noctilucaceae						
124. <i>Noctiluca scintillans</i>	-	-	8,000	-	10,000	-
Order Gonyaulacales						
Family Ceratiaceae						
125. <i>Ceratium deflexum</i>	-	9,000	-	-	-	-
126. <i>Ceratium furca</i>	37,000	9,000	56,000	9,000	172,000	9,000
127. <i>Ceratium fusus</i>	-	-	-	28,000	-	-
128. <i>Ceratium kofoidii</i>	-	9,000	-	-	-	-
129. <i>Ceratium macroceros</i>	-	-	-	18,000	-	-
130. <i>Ceratium porrectum</i>	-	26,000	-	-	-	-
131. <i>Ceratium trichoceros</i>	22,000	-	-	-	29,000	-
Family Gonyaulaceae						
132. <i>Gonyaulax scrippsae</i>	-	-	120,000	46,000	-	-
133. <i>Gonyaulax</i> sp.	-	-	24,000	28,000	-	43,000
Order Peridiniales						
Family						
134. <i>Podolampas palmipes</i>	15,000	-	-	-	-	-
Family Protoperidiniaceae						
135. <i>Protoperidinium angustum</i>	102,000	60,000	-	-	-	-
136. <i>Protoperidinium cornicum</i>	29,000	17,000	88,000	46,000	-	-
137. <i>Protoperidinium curtipes</i>	29,000	-	32,000	18,000	86,000	26,000
138. <i>Protoperidinium depressum</i>	51,000	-	8,000	37,000	-	-
139. <i>Protoperidinium pellucidum</i>	22,000	-	192,000	9,000	-	-
140. <i>Protoperidinium pentagonum</i>	-	9,000	-	-	-	-
141. <i>Protoperidinium</i> sp.	-	51,000	376,000	110,000	105,000	-

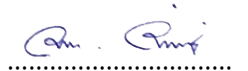
ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืช (เก็บตัวอย่างวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565) (ต่อ)

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)					
	S1		S2		S3	
	1 เมตร	Euphotic zone	1 เมตร	Euphotic zone	1 เมตร	Euphotic zone
142. <i>Protoperdinium spinulosum</i>	-	26,000	8,000	28,000	-	-
ชนิดแพลงก์ตอนพืช	101	94	80	88	81	79
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช	19,273,000	18,385,000	10,890,000	14,690,000	30,067,000	21,354,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	3.7420	3.8087	3.7333	3.5239	3.5392	3.8963
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช	0.8108	0.8383	0.8520	0.7871	0.8054	0.8917

- Sample Location :**
1. สถานี S1 : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ
 2. สถานี S2 : เหนือพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1 กิโลเมตร
 3. สถานี S3 : ใต้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1 กิโลเมตร



(นางสาวกนกวรรณ ขาวค่อนข้าง)
ผู้วิเคราะห์



(นายอลงกต อินทรชาติ)
หัวหน้าสถานีวิจัยประมงศรีราชา



สถานีวิจัยประมงศรีราชา

101/12 หมู่ 9 ต. บางพระ

อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี 20110

โทร./โทรสาร. (038) 311379

รายงานผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนสัตว์

ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนสัตว์ (เก็บตัวอย่างวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565)

ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)					
	S1		S2		S3	
	100 (ไมครอน)	330 (ไมครอน)	100 (ไมครอน)	330 (ไมครอน)	100 (ไมครอน)	330 (ไมครอน)
Phylum Protozoa						
Subphylum Ciliophora						
Class Ciliata						
Subclass Spirotricha						
Order Tintinnida						
Family Codonellidae						
1. <i>Tintinnopsis beroidea</i>	-	2,000	2,000	-	-	2,000
2. <i>Tintinnopsis cylindrica</i>	-	-	2,000	2,000	-	-
3. <i>Tintinnopsis gracilis</i>	-	-	2,000	-	-	-
4. <i>Tintinnopsis loricata</i>	2,000	-	-	2,000	3,000	-
5. <i>Tintinnopsis radix</i>	-	2,000	-	-	-	-
6. <i>Tintinnopsis schotti</i>	-	-	-	-	3,000	-
7. <i>Tintinnopsis subacuta</i>	-	-	-	-	-	2,000
8. <i>Tintinnopsis tocaninensis</i>	6,000	2,000	2,000	-	3,000	5,000

ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนสัตว์ (เก็บตัวอย่างวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565) (ต่อ)

ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)					
	S1		S2		S3	
	100 (ไมครอน)	330 (ไมครอน)	100 (ไมครอน)	330 (ไมครอน)	100 (ไมครอน)	330 (ไมครอน)
Phylum Coelenterate						
Class Hydrozoa						
9. <i>Diphyes</i> sp	-	2,000	-	-	-	-
Phylum Chaetognatha						
Class Sagittoidea						
10. <i>Sagitta</i> sp.	2,000	-	14,000	-	-	2,000
Phylum Annelida						
Class Polychaeta						
11. Polychaete larvae	4,000	-	-	2,000	5,000	-
Subclass Errantia						
Family Aphroditidae						
12. <i>Lopadorhynchus</i> sp.	4,000	-	-	2,000	-	-
Family Typhloscolecidae						
13. <i>Typhloscolex muelleri</i>	-	-	-	-	5,000	-
Phylum Arthropoda						
Class Crustacea						
Subclass Branchiopoda						
Order Diplostraca						
Suborder Cladocera						
Family Sididae						
14. <i>Penilia avirostris</i>	-	-	-	-	-	2,000
Family Podonidae						
15. <i>Evadne spinifera</i>	10,000	-	16,000	-	-	-
16. <i>Evadne tergestina</i>	-	-	9,000	2,000	-	-
Subclass Copepoda						
17. Copepod nauplii	4,000	-	9,000	4,000	8,000	5,000

ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนสัตว์ (เก็บตัวอย่างวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565) (ต่อ)

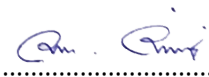
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)					
	S1		S2		S3	
	100 (ไมครอน)	330 (ไมครอน)	100 (ไมครอน)	330 (ไมครอน)	100 (ไมครอน)	330 (ไมครอน)
Order Calanoida						
18. Calanoid copepod	59,000	12,000	223,000	40,000	19,000	2,000
Order Harpacticoida						
19. Harpacticoid copepod	-	2,000	-	4,000	-	-
Subclass Cirripedia						
20. Cirripede nauplii	2,000	-	-	-	-	-
Subclass Malacostraca						
Order Decapoda						
Suborder Natantia						
21. <i>Lucifer</i> sp.	21,000	2,000	66,000	29,000	11,000	5,000
Suborder Reptantia						
22. Brachyuran larvae	4,000	-	12,000	2,000	5,000	10,000
Phylum Mollusca						
Class Gastropoda						
23. Gastropod larvae	2,000	-	2,000	2,000	-	-
Phylum Chordata						
Subphylum Urochordata						
Class Larvacea						
Family Oikopleuridae						
24. <i>Oikopleura</i> sp.	23,000	7,000	45,000	9,000	16,000	7,000
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	13	8	13	12	10	10
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์	143,000	31,000	404,000	100,000	78,000	42,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	1.8990	1.7644	1.5182	1.7474	2.0830	2.1253
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	0.7404	0.8485	0.5919	0.7032	0.9046	0.9230

- Sample Location :**
1. สถานี S1 : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ
 2. สถานี S2 : เนื้อพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1 กิโลเมตร
 3. สถานี S3 : ใต้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1 กิโลเมตร



(นางสาวกนกวรรณ ขวาค้อน)

ผู้วิเคราะห์



(นายอลงกต อินทชาติ)

หัวหน้าสถานีวิจัยประมงศรีราชา



สถานีวิจัยประมงศรีราชา
 101/12 หมู่ 9 ต. บางพระ
 อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี 20110
 โทร./โทรสาร. (038) 311379

รายงานผลการวิเคราะห์สัตว์หน้าดิน

ตาราง ผลการวิเคราะห์สัตว์หน้าดิน (เก็บตัวอย่างวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565)

ชนิดสัตว์หน้าดิน	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)								
	S1			S2			S3		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Phylum Annelida									
Class Polychaeta									
Order Capitellida									
Family Capitellidae									
<i>Heteromastus</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)	45	134	134	89	45	134	89	-	-
Family Maldanidae									
<i>Euclymene</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)	-	-	45	45	-	45	-	-	-
Order Eunicida									
Family Eunicidae									
<i>Marphysa</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)	134	45	45	45	45	-	89	45	45
Family Lumbrineridae									
<i>Scoletoma</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	45
Order Orbiniida									
Family Orbiniidae									
<i>Scoloplos</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)	45	-	-	-	-	-	-	-	-

ตาราง ผลการวิเคราะห์สัตว์หน้าดิน (เก็บตัวอย่างวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565)

(ต่อ)

ชนิดสัตว์หน้าดิน	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)								
	S1			S2			S3		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Order Opheliida									
Family Opheliidae									
<i>Ophelina</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)	-	-	45	-	-	-	45	-	-
Order Phyllodocida									
Family Nereididae									
<i>Neanthes</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)	-	45	-	-	-	-	-	-	-
Family Polynoidae									
<i>Harmothoe</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)	-	-	-	-	45	-	-	-	89
Order Spionida									
Family Magelonidae									
<i>Magelona</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)	-	-	-	45	-	-	-	-	-
Order Terebellida									
Family Terebellidae									
<i>Lanice</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	45
Phylum Arthropoda									
Class Malacostraca									
Order Amphipoda									
Family Ampeliscidae									
<i>Ampelisca</i> sp. (แอมฟิพอด)	45	-	-	-	-	-	134	-	-
Order Decapoda									
Family Alpheidae									
<i>Alpheus</i> sp. (กุ้งดีดขัน)	-	-	-	45	-	-	-	-	-
Family Penaeidae									
<i>Metapenaeus</i> sp. (กุ้งชนิดหนึ่ง)	45	45	-	-	-	-	-	-	-
Family Galenidae									
<i>Galene</i> sp. (ปูก้ามขาว)	89	-	-	45	-	-	-	-	-

ตาราง ผลการวิเคราะห์สัตว์หน้าดิน (เก็บตัวอย่างวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565)

(ต่อ)

ชนิดสัตว์หน้าดิน	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)								
	S1			S2			S3		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Order Tanaidacea									
Family Leptocheliidae									
<i>Leptochelia</i> sp. (ทาโนดาเซียน)	-	-	-	-	-	-	45	-	-
Phylum Mollusca									
Class Bivalvia									
Order Arcida									
Family Arcidae									
<i>Barbatia</i> sp. (หอยแครงขน)	-	-	-	-	-	-	134	489	89
<i>Trisidos</i> sp. (หอยแครงเบี้ยว)	-	-	-	-	-	-	-	134	45
Order Myida									
Family Corbulidae									
<i>Corbula</i> sp. (หอยสองฝาชนิดหนึ่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	45
Order Mytilida									
Family Mytilidae									
<i>Septifer</i> sp. (หอยแมลงภู่แครง)	-	-	-	-	-	-	-	89	178
Order Venerida									
Family Tellinidae									
<i>Tellina</i> sp. (หอยสองฝาชนิดหนึ่ง)	-	-	45	-	-	-	-	-	-
Phylum Echinodermata									
Class Holothuroidea									
Order Holothuriida									
Family Holothuriidae									
<i>Holothuria</i> sp. (ปลิงทะเล)	-	89	45	45	-	-	-	-	-
ชนิดสัตว์หน้าดิน	6	5	6	7	3	2	6	4	8
ปริมาณสัตว์หน้าดิน	403	358	359	359	135	179	536	757	581
ค่าดัชนีความหลากหลายสัตว์หน้าดิน	1.68	1.50	1.67	1.91	1.10	0.56	1.71	1.01	1.93

- Sample Location :**
1. สถานี S1 : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ
 2. สถานี S2 : เนื้อพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1 กิโลเมตร
 3. สถานี S3 : ใต้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1 กิโลเมตร

.....
อรรถวุฒิ กันทะวงศ์

(นายอรรถวุฒิ กันทะวงศ์)
ผู้วิเคราะห์

.....
อ. อิง

(นายอลงกต อินทรชาติ)
หัวหน้าสถานีวิจัยประมงศรีรา



สถานีวิจัยประมงศรีราชา
101/12 หมู่ 9 ต. บางพระ
อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี 20110
โทร./โทรสาร. (038) 311379

รายงานผลการวิเคราะห์สัตว์น้ำวัยอ่อน

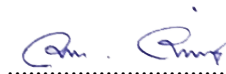
ตาราง ผลการวิเคราะห์สัตว์น้ำวัยอ่อน (เก็บตัวอย่างวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565)

กลุ่มของสัตว์น้ำวัยอ่อน	ปริมาณ (ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร)		
	S1	S2	S3
1. Copepod nauplii (ตัวอ่อน โคพีพอดระยะเนอเพเลียส)	4,020	1,519	476
2. Lucifer larva (ตัวอ่อนเคยส์าลี)	607	171	216
3. Polychaete larva (ตัวอ่อนไส้เดือนทะเล)	21	39	-
4. Young crab (ลูกปู)	85	132	130
5. Young shrimp (ลูกกุ้ง)	296	214	328
จำนวนกลุ่มของสัตว์น้ำวัยอ่อนทั้งหมด	5	5	4
ปริมาณของสัตว์น้ำวัยอ่อนทั้งหมด	5,029	2,075	1,150

- Sample Location :**
1. สถานี S1 : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ
 2. สถานี S2 : เหนือพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1 กิโลเมตร
 3. สถานี S3 : ใต้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1 กิโลเมตร



(นายอรธฤทธิ กันทะวงศ์)
ผู้วิเคราะห์



(นายอลงกต อินทรชาติ)
หัวหน้าสถานีวิจัยประมงศรีราชา



สถานีวิจัยประมงศรีราชา
101/12 หมู่ 9 ต. บางพระ
อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี 20110
โทร./โทรสาร. (038) 311379

รายงานผลการวิเคราะห์ ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน
ตาราง ผลการวิเคราะห์ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน (เก็บตัวอย่างวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565)

กลุ่มของปลาวัยอ่อน	ชื่อไทย	ปริมาณ (ตัว/ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร)		
		S1	S2	S3
Phylum Chordata				
Class Pisces				
Order Belontiiformes				
Family Belontiidae	ดินแถบ	127	101	78
Order Clupeiformes				
Family Clupeidae	หลังเขียว	56	39	61
Order Perciformes				
Family Ambassidae	ข้าวเม่า	71	16	138
รวมจำนวนชนิด		3	3	3
รวมปริมาณทั้งหมด		254	156	277
ค่าดัชนีความหลากหลาย		1.04	0.86	1.04
ปริมาณไข่ปลา		945	662	476

- Sample Location :**
1. สถานี S1 : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ
 2. สถานี S2 : เหนือพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1 กิโลเมตร
 3. สถานี S3 : ใต้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1 กิโลเมตร


.....

(นายอรรถวุฒิ ก้นทะวงศ์)
ผู้วิเคราะห์


.....

(นายอลงกต อินทรชาติ)
หัวหน้าสถานีวิจัยประมงศรีราชา

ภาพลูกปลาวัยอ่อน



ลูกปลาหลังเขียว (วงศ์ Clupeidae)



ลูกปลาข้าวเม่า (วงศ์ Ambassidae)



ลูกปลาตีนแถบ (วงศ์ Blenniidae)

ภาคผนวก ก.6

(2) ผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางทะเล ครั้งที่ 2

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี



สถานีวิจัยประมงศรีราชา

101/12 หมู่ 9 ต. บางพระ

อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี 20110

โทร./โทรสาร. (038) 311379

รายงานผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืช

ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืช (เก็บตัวอย่างวันที่ 31 พฤษภาคม 2565)

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)					
	S1		S2		S3	
	1 เมตร	Euphotic zone	1 เมตร	Euphotic zone	1 เมตร	Euphotic zone
Division Cyanophyta						
Class Cyanophyceae						
Order Nostocales						
Family Oscillatoriaceae						
1. <i>Oscillatoria</i> sp.	648,000	166,000	99,000	272,000	114,000	124,000
2. <i>Oscillatoria tenuis</i>	5,832,000	2,760,000	781,000	1,963,000	1,253,000	3,540,000
Family Nostocaceae						
3. <i>Pseudanabaena</i> sp.	105,000	83,000	178,000	8,000	-	27,000
4. <i>Richelia intracellularis</i>	-	-	-	76,000	-	-
Division Chromophyta						
Class Bacillariophyceae						
Order Biddulphiales						
Suborder Coscinodiscineae						
Family Thalassiosiraceae						
5. <i>Cyclotella striata</i>	267,000	360,000	284,000	506,000	268,000	257,000
6. <i>Lauderia annulata</i>	130,000	-	14,000	98,000	20,000	-

ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืช (เก็บตัวอย่างวันที่ 31 พฤษภาคม 2565) (ต่อ)

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)					
	S1		S2		S3	
	1 เมตร	Euphotic zone	1 เมตร	Euphotic zone	1 เมตร	Euphotic zone
7. <i>Thalassiosira pacifica</i>	138,000	104,000	7,000	15,000	7,000	9,000
8. <i>Thalassiosira</i> sp.	194,000	62,000	14,000	-	256,000	89,000
Family Melosiraceae						
9. <i>Melosira varians</i>	-	-	-	15,000	-	18,000
10. <i>Paralia sulcata</i>	16,000	21,000	-	-	-	-
Family Leptocylindraceae						
11. <i>Corethron criophilum</i>	-	14,000	36,000	-	-	-
Family Coscinodiscaceae						
12. <i>Coscinodiscus concinnus</i>	-	-	-	8,000	-	-
13. <i>Coscinodiscus radiatus</i>	57,000	41,000	21,000	8,000	27,000	9,000
14. <i>Coscinodiscus</i> sp.	-	-	-	-	-	35,000
15. <i>Coscinodiscus wailesii</i>	8,000	14,000	-	-	-	9,000
Family Asterolampraceae						
16. <i>Asteromphalus flabellatus</i>	32,000	7,000	14,000	-	-	9,000
Family Heliopeltaceae						
17. <i>Actinoptychus grundleri</i>	81,000	28,000	28,000	76,000	20,000	106,000
Suborder Rhizosoleniineae						
Family Rhizosoleniaceae						
18. <i>Dactyliosolen antarcticus</i>	-	-	-	-	20,000	-
19. <i>Dactyliosolen fragillissima</i>	49,000	-	128,000	-	34,000	230,000
20. <i>Guinardia delicatula</i>	243,000	124,000	36,000	106,000	194,000	-
21. <i>Guinardia flaccida</i>	57,000	35,000	-	8,000	-	-
22. <i>Guinardia striata</i>	97,000	28,000	57,000	30,000	60,000	-
23. <i>Proboscia alata</i>	-	7,000	78,000	-	-	44,000
24. <i>Pseudosolenia calcar-avis</i>	41,000	21,000	-	45,000	34,000	-
25. <i>Rhizosolenia acuminata</i>	-	-	-	-	-	9,000

ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืช (เก็บตัวอย่างวันที่ 31 พฤษภาคม 2565) (ต่อ)

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)					
	S1		S2		S3	
	1 เมตร	Euphotic zone	1 เมตร	Euphotic zone	1 เมตร	Euphotic zone
26. <i>Rhizosolenia formosa</i>	-	-	-	15,000	13,000	-
27. <i>Rhizosolenia imbricata</i>	8,000	7,000	-	38,000	-	-
28. <i>Rhizosolenia ostensfeldi</i>	-	7,000	-	-	-	-
29. <i>Rhizosolenia robusta</i>	-	-	-	-	-	44,000
30. <i>Rhizosolenia setigera</i>	203,000	276,000	85,000	8,000	27,000	239,000
31. <i>Rhizosolenia</i> sp.	97,000	-	28,000	-	20,000	27,000
32. <i>Rhizosolenia striata</i>	8,000	83,000	14,000	23,000	40,000	27,000
Suborder Biddulphiineae						
Family Hemiaulaceae						
33. <i>Cerataulina bicornis</i>	16,000	62,000	-	-	-	9,000
34. <i>Cerataulina pelagica</i>	219,000	255,000	43,000	76,000	80,000	9,000
35. <i>Climacodium frauenfeldianum</i>	-	-	-	60,000	-	27,000
36. <i>Hemiaulus hauckii</i>	-	-	-	-	7,000	44,000
Family Chaetoceraceae						
37. <i>Bacteriastrum delicatulum</i>	-	-	-	45,000	-	27,000
38. <i>Bacteriastrum</i> sp.	41,000	138,000	43,000	121,000	-	266,000
39. <i>Chaetoceros affinis</i>	81,000	69,000	36,000	-	-	-
40. <i>Chaetoceros coarctatus</i>	-	-	-	-	7,000	-
41. <i>Chaetoceros costatus</i>	-	41,000	-	-	-	-
42. <i>Chaetoceros curvisetus</i>	73,000	173,000	-	68,000	-	53,000
43. <i>Chaetoceros didymus</i>	-	-	21,000	30,000	-	89,000
44. <i>Chaetoceros diversus</i>	-	-	7,000	-	-	-
45. <i>Chaetoceros lacinosus</i>	-	83,000	-	-	-	-
46. <i>Chaetoceros lorenzianus</i>	-	-	-	15,000	13,000	-
47. <i>Chaetoceros mitra</i>	24,000	41,000	78,000	113,000	74,000	142,000
48. <i>Chaetoceros peruvianus</i>	-	21,000	-	-	-	71,000

ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืช (เก็บตัวอย่างวันที่ 31 พฤษภาคม 2565) (ต่อ)

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)					
	S1		S2		S3	
	1 เมตร	Euphotic zone	1 เมตร	Euphotic zone	1 เมตร	Euphotic zone
49. <i>Chaetoceros pseudocurvisetus</i>	41,000	159,000	28,000	15,000	-	-
50. <i>Chaetoceros</i> sp.	32,000	35,000	-	-	-	-
51. <i>Chaetoceros tortissimus</i>	-	14,000	7,000	-	-	-
Family Lithodesmaceae						
52. <i>Bellerochea horologicalis</i>	41,000	407,000	-	1,812,000	-	195,000
53. <i>Ditylum sol</i>	49,000	48,000	85,000	196,000	121,000	18,000
Family Eupodiscaceae						
54. <i>Odontella aurita</i>	-	186,000	-	8,000	-	18,000
55. <i>Odontella mobiliensis</i>	89,000	28,000	14,000	83,000	-	53,000
56. <i>Odontella sinensis</i>	146,000	76,000	78,000	-	80,000	292,000
Order Bacillariales						
Suborder Fragilariineae						
Family Fragilariaceae						
57. <i>Fragilaria capucina</i>	8,000	97,000	36,000	-	-	-
Family Thalassionemataceae						
58. <i>Thalassionema frauenfeldii</i>	211,000	69,000	-	302,000	-	168,000
59. <i>Thalassionema nitzschioides</i>	1,620,000	2,898,000	3,266,000	4,077,000	1,876,000	4,956,000
60. <i>Thalassionema</i> sp.	-	-	-	-	-	-
Suborder Bacillariineae						
Family Lyrella						
61. <i>Lyrella lyra</i>	-	7,000	-	-	-	-
Family Naviculaceae						
62. <i>Amphora robusta</i>	32,000	28,000	-	38,000	-	-
63. <i>Diploneis smithii</i>	-	-	-	-	-	9,000
64. <i>Haslea tromphii</i>	381,000	83,000	71,000	45,000	208,000	168,000
65. <i>Haslea wawrikan</i>	8,000	41,000	-	-	7,000	-

ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืช (เก็บตัวอย่างวันที่ 31 พฤษภาคม 2565) (ต่อ)

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)					
	S1		S2		S3	
	1 เมตร	Euphotic zone	1 เมตร	Euphotic zone	1 เมตร	Euphotic zone
66. <i>Meunier membranacea</i>	-	-	-	-	80,000	324,000
67. <i>Navicula</i> sp.	16,000	-	-	-	-	-
68. <i>Pleurosigma aestuarii</i>	32,000	48,000	28,000	30,000	20,000	53,000
69. <i>Pleurosigma angulatum</i>	-	21,000	21,000	355,000	7,000	27,000
70. <i>Pleurosigma elongatum</i>	8,000	35,000	21,000	136,000	-	97,000
71. <i>Pleurosigma</i> sp.	24,000	7,000	-	159,000	-	35,000
72. <i>Trachyneis</i> sp.	-	21,000	-	38,000	27,000	9,000
Family Bacillariaceae						
73. <i>Bacillaria paxillifer</i>	-	41,000	-	138,000	-	53,000
74. <i>Cylindrotheca closterium</i>	-	76,000	192,000	189,000	47,000	221,000
75. <i>Nitzschia lorenziana</i>	-	41,000	36,000	249,000	60,000	9,000
76. <i>Nitzschia sigma</i>	-	-	-	-	27,000	-
77. <i>Pseudo-nitzschia heimii</i>	365,000	41,000	50,000	181,000	154,000	-
78. <i>Pseudo-nitzschia</i> sp.	4,690,000	1,311,000	1,988,000	657,000	1,742,000	531,000
Family Surirellaceae						
79. <i>Entomoneis alata</i>	-	21,000	-	30,000	-	-
80. <i>Entomoneis robusta</i>	-	-	-	23,000	-	9,000
81. <i>Surirella ovata</i>	-	55,000	14,000	19,000	13,000	44,000
82. <i>Surirella robusta</i>	-	7,000	-	23,000	-	-
Class Dictyochophyceae						
Order Dictyochales						
Family Dictyochophyceae						
83. <i>Dictyocha fibula</i>	-	-	-	23,000	-	18,000

ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืช (เก็บตัวอย่างวันที่ 31 พฤษภาคม 2565) (ต่อ)

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)					
	S1		S2		S3	
	1 เมตร	Euphotic zone	1 เมตร	Euphotic zone	1 เมตร	Euphotic zone
Class Dinophyceae						
Order Prorocentrales						
Family Prorocentraceae						
84. <i>Prorocentrum micans</i>	24,000	62,000	21,000	38,000	40,000	106,000
85. <i>Prorocentrum sigmoides</i>	41,000	145,000	7,000	45,000	-	44,000
Order Dinophysiales						
Family Dinophysiaceae						
86. <i>Dinophysis caudata</i>	162,000	145,000	213,000	159,000	456,000	53,000
87. <i>Dinophysis miles</i>	16,000	97,000	-	8,000	54,000	-
88. <i>Phalacroma rudgei</i>	-	35,000	-	15,000	7,000	9,000
Order Gymnodiniales						
Family Gymnodiniaceae						
89. <i>Gymnodinium sanguineum</i>	122,000	14,000	28,000	-	13,000	-
90. <i>Gyrodinium instriatum</i>	-	28,000	7,000	-	54,000	-
91. <i>Gyrodinium spirale</i>	-	-	-	-	-	9,000
Order Noctilucales						
Family Noctilucaeaceae						
92. <i>Noctiluca scintillans</i>	-	21,000	-	8,000	-	-
Order Gonyaulacales						
Family Ceratiaceae						
93. <i>Ceratium deflexum</i>	-	-	-	-	-	35,000
94. <i>Ceratium furca</i>	429,000	83,000	760,000	60,000	221,000	62,000
95. <i>Ceratium fusus</i>	405,000	324,000	334,000	151,000	315,000	283,000
96. <i>Ceratium massiliense</i>	8,000	-	-	-	-	-
97. <i>Ceratium trichocerca</i>	8,000	21,000	21,000	8,000	67,000	18,000
98. <i>Ceratium tripos</i>	-	7,000	-	-	7,000	-

ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืช (เก็บตัวอย่างวันที่ 31 พฤษภาคม 2565) (ต่อ)

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)					
	S1		S2		S3	
	1 เมตร	Euphotic zone	1 เมตร	Euphotic zone	1 เมตร	Euphotic zone
99. <i>Ceratium vultue</i>	16,000	7,000	-	8,000	-	-
Family Cladopyxidaceae						
100. <i>Cladopyxis brachiolata</i>	-	-	7,000	-	-	-
Family Goniodomaceae						
101. <i>Alexandrium</i> sp.	-	-	64,000	-	-	-
Family Gonyaulaceae						
102. <i>Gonyaulax</i> sp.	-	-	-	-	7,000	-
Family Pyrophacaceae						
103. <i>Pyrophacus horologium</i>	41,000	14,000	43,000	-	34,000	9,000
Order Peridiniales						
Family Calciodinellaceae						
104. <i>Scrippsiella trocoidea</i>	591,000	221,000	135,000	128,000	67,000	89,000
Family Protoperidiniaceae						
105. <i>Protoperidinium abei</i>	16,000	-	14,000	-	-	-
106. <i>Protoperidinium angustum</i>	-	-	-	8,000	-	-
107. <i>Protoperidinium conicum</i>	49,000	14,000	-	-	13,000	35,000
108. <i>Protoperidinium curtipes</i>	154,000	228,000	50,000	68,000	-	62,000
109. <i>Protoperidinium depressum</i>	-	-	-	38,000	7,000	-
110. <i>Protoperidinium hirobis</i>	-	-	-	23,000	-	-
111. <i>Protoperidinium latispinum</i>	-	-	7,000	68,000	27,000	-
112. <i>Protoperidinium oblongum</i>	8,000	7,000	-	8,000	7,000	27,000
113. <i>Protoperidinium pellucidum</i>	705,000	55,000	128,000	53,000	121,000	9,000
114. <i>Protoperidinium punctulatum</i>	-	-	7,000	-	-	133,000
115. <i>Protoperidinium</i> sp.	138,000	41,000	-	136,000	34,000	62,000

ตาราง ผลการวิเคราะห์เพลงก่ตอนพีช (เก็บตัวอย่างวันที่ 31 พฤษภาคม 2565) (ต่อ)

ชนิดเพลงก่ตอนพีช	ปริมาณเพลงก่ตอนพีช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)					
	S1		S2		S3	
	1 เมตร	Euphotic zone	1 เมตร	Euphotic zone	1 เมตร	Euphotic zone
ชนิดเพลงก่ตอนพีช	63	78	57	70	56	68
ปริมาณเพลงก่ตอนพีช	19,491,000	12,601,000	9,911,000	13,702,000	8,608,000	13,941,000
ดัชนีความหลากหลายเพลงก่ตอนพีช	2.5817	2.9713	2.5361	2.8049	2.7571	2.4997
ดัชนีความสม่ำเสมอเพลงก่ตอนพีช	0.6231	0.6820	0.6273	0.6602	0.6849	0.5924

- Sample Location :
1. สถานี S1 : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ
 2. สถานี S2 : เหนือพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1 กิโลเมตร
 3. สถานี S3 : ใต้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1 กิโลเมตร



(นางสาวกนกวรรณ ขาวค่อน)
ผู้วิเคราะห์



(นายอลงกต อินทรชาติ)
หัวหน้าสถานีวิจัยประมงศรีราชา



สถานีวิจัยประมงศรีราชา

101/12 หมู่ 9 ต. บางพระ

อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี 20110

โทร./โทรสาร. (038) 311379

รายงานผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนสัตว์

ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนสัตว์ (เก็บตัวอย่างวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565)

ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)					
	S1		S2		S3	
	100 (ไมครอน)	330 (ไมครอน)	100 (ไมครอน)	330 (ไมครอน)	100 (ไมครอน)	330 (ไมครอน)
Phylum Protozoa						
Subphylum Ciliophora						
Class Ciliata						
Subclass Spirotricha						
Order Tintinnida						
Family Codonellidae						
1. <i>Tintinnopsis beroidea</i>	-	2,000	2,000	-	-	2,000
2. <i>Tintinnopsis cylindrica</i>	-	-	2,000	2,000	-	-
3. <i>Tintinnopsis gracilis</i>	-	-	2,000	-	-	-
4. <i>Tintinnopsis loricata</i>	2,000	-	-	2,000	3,000	-
5. <i>Tintinnopsis radix</i>	-	2,000	-	-	-	-
6. <i>Tintinnopsis schotti</i>	-	-	-	-	3,000	-
7. <i>Tintinnopsis subacuta</i>	-	-	-	-	-	2,000
8. <i>Tintinnopsis tocaninensis</i>	6,000	2,000	2,000	-	3,000	5,000

ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนสัตว์ (เก็บตัวอย่างวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565) (ต่อ)

ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)					
	S1		S2		S3	
	100 (ไมครอน)	330 (ไมครอน)	100 (ไมครอน)	330 (ไมครอน)	100 (ไมครอน)	330 (ไมครอน)
Phylum Coelenterate						
Class Hydrozoa						
9. <i>Diphyes</i> sp	-	2,000	-	-	-	-
Phylum Chaetognatha						
Class Sagittoidea						
10. <i>Sagitta</i> sp.	2,000	-	14,000	-	-	2,000
Phylum Annelida						
Class Polychaeta						
11. Polychaete larvae	4,000	-	-	2,000	5,000	-
Subclass Errantia						
Family Aphroditidae						
12. <i>Lopadorhynchus</i> sp.	4,000	-	-	2,000	-	-
Family Typhloscolecidae						
13. <i>Typhloscolex muelleri</i>	-	-	-	-	5,000	-
Phylum Arthropoda						
Class Crustacea						
Subclass Branchiopoda						
Order Diplostraca						
Suborder Cladocera						
Family Sididae						
14. <i>Penilia avirostris</i>	-	-	-	-	-	2,000
Family Podonidae						
15. <i>Evadne spinifera</i>	10,000	-	16,000	-	-	-
16. <i>Evadne tergestina</i>	-	-	9,000	2,000	-	-
Subclass Copepoda						
17. Copepod nauplii	4,000	-	9,000	4,000	8,000	5,000


ตาราง ผลการวิเคราะห์แพลงก์ตอนสัตว์ (เก็บตัวอย่างวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565) (ต่อ)

ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)					
	S1		S2		S3	
	100 (ไมครอน)	330 (ไมครอน)	100 (ไมครอน)	330 (ไมครอน)	100 (ไมครอน)	330 (ไมครอน)
Order Calanoida						
18. Calanoid copepod	59,000	12,000	223,000	40,000	19,000	2,000
Order Harpacticoida						
19. Harpacticoid copepod	-	2,000	-	4,000	-	-
Subclass Cirripedia						
20. Cirripede nauplii	2,000	-	-	-	-	-
Subclass Malacostraca						
Order Decapoda						
Suborder Natantia						
21. <i>Lucifer</i> sp.	21,000	2,000	66,000	29,000	11,000	5,000
Suborder Reptantia						
22. Brachyuran larvae	4,000	-	12,000	2,000	5,000	10,000
Phylum Mollusca						
Class Gastropoda						
23. Gastropod larvae	2,000	-	2,000	2,000	-	-
Phylum Chordata						
Subphylum Urochordata						
Class Larvacea						
Family Oikopleuridae						
24. <i>Oikopleura</i> sp.	23,000	7,000	45,000	9,000	16,000	7,000
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	13	8	13	12	10	10
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์	143,000	31,000	404,000	100,000	78,000	42,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	1.8990	1.7644	1.5182	1.7474	2.0830	2.1253
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	0.7404	0.8485	0.5919	0.7032	0.9046	0.9230

- Sample Location :**
1. สถานี S1 : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ
 2. สถานี S2 : เนื้อพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1 กิโลเมตร
 3. สถานี S3 : ใต้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1 กิโลเมตร



.....
(นางสาวกนกวรรณ ขาวด่อน)
ผู้วิเคราะห์



.....
(นายอลงกต อินทรชาติ)
หัวหน้าสถานีวิจัยประมงศรีราชา



สถานีวิจัยประมงศรีราชา
 101/12 หมู่ 9 ต. บางพระ
 อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี 20110
 โทร./โทรสาร. (038) 311379

รายงานผลการวิเคราะห์สัตว์หน้าดิน

ตาราง ผลการวิเคราะห์สัตว์หน้าดิน (เก็บตัวอย่างวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565)

ชนิดสัตว์หน้าดิน	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)								
	S1			S2			S3		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Phylum Annelida									
Class Polychaeta									
Order Capitellida									
Family Capitellidae									
<i>Heteromastus</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)	45	134	134	89	45	134	89	-	-
Family Maldanidae									
<i>Euclymene</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)	-	-	45	45	-	45	-	-	-
Order Eunicida									
Family Eunicidae									
<i>Marphysa</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)	134	45	45	45	45	-	89	45	45
Family Lumbrineridae									
<i>Scoletoma</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	45
Order Orbiniida									
Family Orbiniidae									
<i>Scoloplos</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)	45	-	-	-	-	-	-	-	-

ตาราง ผลการวิเคราะห์สัตว์หน้าดิน (เก็บตัวอย่างวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565)

(ต่อ)

ชนิดสัตว์หน้าดิน	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)								
	S1			S2			S3		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Order Opheliida									
Family Opheliidae									
<i>Ophelina</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)	-	-	45	-	-	-	45	-	-
Order Phyllodocida									
Family Nereididae									
<i>Neanthes</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)	-	45	-	-	-	-	-	-	-
Family Polynoidae									
<i>Harmothoe</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)	-	-	-	-	45	-	-	-	89
Order Spionida									
Family Magelonidae									
<i>Magelona</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)	-	-	-	45	-	-	-	-	-
Order Terebellida									
Family Terebellidae									
<i>Lanice</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)	-	-	-	-	-	-	-	-	45
Phylum Arthropoda									
Class Malacostraca									
Order Amphipoda									
Family Ampeliscidae									
<i>Ampelisca</i> sp. (แอมฟิพอด)	45	-	-	-	-	-	134	-	-
Order Decapoda									
Family Alpheidae									
<i>Alpheus</i> sp. (กุ้งดีดขัน)	-	-	-	45	-	-	-	-	-
Family Penaeidae									
<i>Metapenaeus</i> sp. (กุ้งชนิดหนึ่ง)	45	45	-	-	-	-	-	-	-
Family Galenidae									
<i>Galene</i> sp. (ปูก้ามขาว)	89	-	-	45	-	-	-	-	-

ตาราง ผลการวิเคราะห์สัตว์หน้าดิน (เก็บตัวอย่างวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565)

(ต่อ)

ชนิดสัตว์หน้าดิน	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)								
	S1			S2			S3		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Order Tanaidacea									
Family Leptocheliidae									
<i>Leptochelia</i> sp. (ทาโนดาเซียน)	-	-	-	-	-	-	45	-	-
Phylum Mollusca									
Class Bivalvia									
Order Arcida									
Family Arcidae									
<i>Barbatia</i> sp. (หอยแครงขน)	-	-	-	-	-	-	134	489	89
<i>Trisidos</i> sp. (หอยแครงเบี้ยว)	-	-	-	-	-	-	-	134	45
Order Myida									
Family Corbulidae									
<i>Corbula</i> sp. (หอยสองฝาชนิดหนึ่ง)	-	-	-	-	-	-	-	-	45
Order Mytilida									
Family Mytilidae									
<i>Septifer</i> sp. (หอยแมลงภู่แครง)	-	-	-	-	-	-	-	89	178
Order Venerida									
Family Tellinidae									
<i>Tellina</i> sp. (หอยสองฝาชนิดหนึ่ง)	-	-	45	-	-	-	-	-	-
Phylum Echinodermata									
Class Holothuroidea									
Order Holothuriida									
Family Holothuriidae									
<i>Holothuria</i> sp. (ปลิงทะเล)	-	89	45	45	-	-	-	-	-
ชนิดสัตว์หน้าดิน	6	5	6	7	3	2	6	4	8
ปริมาณสัตว์หน้าดิน	403	358	359	359	135	179	536	757	581
ค่าดัชนีความหลากหลายสัตว์หน้าดิน	1.68	1.50	1.67	1.91	1.10	0.56	1.71	1.01	1.93

- Sample Location :**
1. สถานี S1 : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ
 2. สถานี S2 : เนื้อพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1 กิโลเมตร
 3. สถานี S3 : ใต้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1 กิโลเมตร

.....
อรรถวุฒิ กันทะวงศ์

(นายอรรถวุฒิ กันทะวงศ์)
ผู้วิเคราะห์

.....
อ. อิง

(นายอลงกต อินทรชาติ)
หัวหน้าสถานีวิจัยประมงศรีรา



สถานีวิจัยประมงศรีราชา
101/12 หมู่ 9 ต. บางพระ
อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี 20110
โทร./โทรสาร. (038) 311379

รายงานผลการวิเคราะห์สัตว์น้ำวัยอ่อน

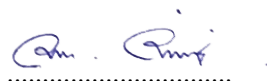
ตาราง ผลการวิเคราะห์สัตว์น้ำวัยอ่อน (เก็บตัวอย่างวันที่ 31 พฤษภาคม 2565)

กลุ่มของสัตว์น้ำวัยอ่อน	ปริมาณ (ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร)		
	S1	S2	S3
1. Copepod nauplii (ตัวอ่อน โคพีพอดระยะเนอเพเลียส)	838	4,845	3,551
2. Lucifer larva (ตัวอ่อนเคยศำลี)	150	1,116	1,143
3. Young crab (ลูกปู)	103	1,470	1,247
4. Young jelly fish (ลูกแมงกระพรุน)	26	497	-
5. Young gastropod (ลูกหอยฝาเดียว)	13	-	-
6. Young shrimp (ลูกกุ้ง)	175	851	1,016
จำนวนกลุ่มของสัตว์น้ำวัยอ่อนทั้งหมด	6	5	4
ปริมาณของสัตว์น้ำวัยอ่อนทั้งหมด	1,305	8,779	6,957

- Sample Location :**
1. สถานี S1 : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ
 2. สถานี S2 : เหนือพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1 กิโลเมตร
 3. สถานี S3 : ใต้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1 กิโลเมตร



(นายอรรถวุฒิ กันทะวงศ์)
ผู้วิเคราะห์



(นายอลงกต อินทรชาติ)
หัวหน้าสถานีวิจัยประมงศรีราชา



วิทยาลัยประมงศรีราชา
 101/12 หมู่ 9 ต. บางพระ
 อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี 20110
 โทร./โทรสาร. (038) 311379

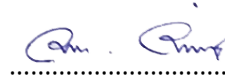
รายงานผลการวิเคราะห์ ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน
 ตาราง ผลการวิเคราะห์ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน (เก็บตัวอย่างวันที่ 31 พฤษภาคม 2565)

กลุ่มของปลาวัยอ่อน	ชื่อไทย	ปริมาณ (ตัว/ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร)		
		S1	S2	S3
Phylum Chordata				
Class Pisces				
Order Belontiiformes				
Family Belontiidae	ดินแถบ	-	20	17
Order Clupeiformes				
Family Clupeidae	หลังเขียว	103	150	335
Order Gobiiformes				
Family Gobiidae	บู๋	4	20	-
Order Perciformes				
Family Ambassidae	ข้าวเม่า	64	82	40
รวมจำนวนชนิด		3	4	3
รวมปริมาณทั้งหมด		171	272	393
ค่าดัชนีความหลากหลาย		0.76	1.07	0.50
ปริมาณไข่ปลา		406	1,191	3,886

- Sample Location :**
1. สถานี S1 : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ
 2. สถานี S2 : เนื้อพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1 กิโลเมตร
 3. สถานี S3 : ใต้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ 1 กิโลเมตร



(นายอรธฤติ ก้นทะวงศ์)
ผู้วิเคราะห์

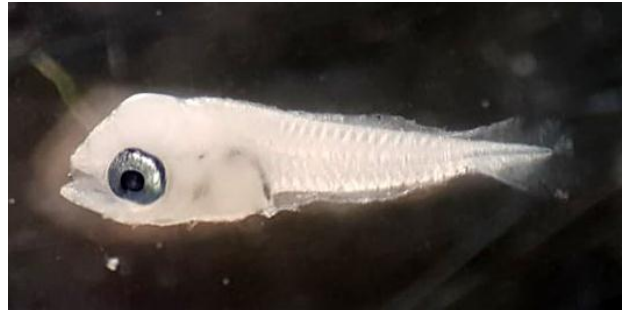


(นายอลงกต อินทรชาติ)
หัวหน้าสถานีวิจัยประมงศรีราชา

ภาพลูกปลาวัยอ่อน



ลูกปลาหลังเขียว (วงศ์ Clupeidae)



ลูกปลาข้าวเม่า (วงศ์ Ambassidae)



ลูกปลาตีนแถบ (วงศ์ Blenniidae)



ลูกปลานู๋ (วงศ์ Gobiidae)

ภาคผนวก ก.7
ผลการสำรวจปะการัง

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

รายงานการสำรวจปะการังโครงการศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง
(Home port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน

รายงานฉบับสมบูรณ์

เสนอ

บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

เลขที่ 281 ซอยพานิชอนันต์ ถนนสุขุมวิท 71

แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา

กรุงเทพมหานคร 10110

จัดทำโดย



บริษัท เอส ที เอส กรีน จำกัด

3/23 หมู่ 5 ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา

จังหวัดปทุมธานี 12150

โทรศัพท์: 0 2101 3074-76

แฟกซ์: 0 2106 2513

สารบัญ

1. บทนำ.....	4
2. รายละเอียดการทำงาน	4
3. การดำเนินการสำรวจ	5
3.1 สถานีสำรวจ	5
3.2 รายละเอียดการสำรวจ	7
4. ผลการสำรวจ	8
4.1 การประเมินสภาพพื้นที่ต่อน้ำ.....	8
4.2 สรุปผลการสำรวจ.....	29

สารบัญตาราง

ตารางที่ 1	ตำแหน่งพิกัดทางภูมิศาสตร์ของสถานีสำรวจ	5
ตารางที่ 2	ผลการสำรวจบริเวณแนวโครงการท่าเรือต้นทาง (Home Port)	8

สารบัญรูป

รูปที่ 1	สถานีสำรวจปะการังแบบจุด (Spot check)	6
----------	--	---

สารบัญภาพถ่าย

ภาพถ่ายที่ 1	การประเมินทัศนวิสัย	7
ภาพถ่ายที่ 2	การประเมินสถานภาพพื้นที่อ่าวน้ำบริเวณสถานี P_1	9
ภาพถ่ายที่ 3	การประเมินสถานภาพพื้นที่อ่าวน้ำบริเวณสถานี P_2	10
ภาพถ่ายที่ 4	การประเมินสถานภาพพื้นที่อ่าวน้ำบริเวณสถานี P_3	11
ภาพถ่ายที่ 5	การประเมินสถานภาพพื้นที่อ่าวน้ำบริเวณสถานี P_4	12
ภาพถ่ายที่ 6	การประเมินสถานภาพพื้นที่อ่าวน้ำบริเวณสถานี P_5	13
ภาพถ่ายที่ 7	การประเมินสถานภาพพื้นที่อ่าวน้ำบริเวณสถานี P_6	14
ภาพถ่ายที่ 8	การประเมินสถานภาพพื้นที่อ่าวน้ำบริเวณสถานี P_8	15
ภาพถ่ายที่ 9	การประเมินสถานภาพพื้นที่อ่าวน้ำบริเวณสถานี P_8	16
ภาพถ่ายที่ 10	การประเมินสถานภาพพื้นที่อ่าวน้ำบริเวณสถานี P_9	17
ภาพถ่ายที่ 11	การประเมินสถานภาพพื้นที่อ่าวน้ำบริเวณสถานี P_10	18
ภาพถ่ายที่ 12	การประเมินสถานภาพพื้นที่อ่าวน้ำบริเวณสถานี P_11	19
ภาพถ่ายที่ 13	การประเมินสถานภาพพื้นที่อ่าวน้ำบริเวณสถานี P_12	20
ภาพถ่ายที่ 14	การประเมินสถานภาพพื้นที่อ่าวน้ำบริเวณสถานี P_13	21
ภาพถ่ายที่ 15	การประเมินสถานภาพพื้นที่อ่าวน้ำบริเวณสถานี P_14	22
ภาพถ่ายที่ 16	การประเมินสถานภาพพื้นที่อ่าวน้ำบริเวณสถานี P_15	23
ภาพถ่ายที่ 17	การประเมินสถานภาพพื้นที่อ่าวน้ำบริเวณสถานี P_16	24
ภาพถ่ายที่ 18	การประเมินสถานภาพพื้นที่อ่าวน้ำบริเวณสถานี P_17	25
ภาพถ่ายที่ 19	การประเมินสถานภาพพื้นที่อ่าวน้ำบริเวณสถานี P_18	26
ภาพถ่ายที่ 20	การประเมินสถานภาพพื้นที่อ่าวน้ำบริเวณสถานี P_19	27
ภาพถ่ายที่ 21	การประเมินสถานภาพพื้นที่อ่าวน้ำบริเวณสถานี P_20	28

1. บทนำ

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท เอส ที เอส กรีน จำกัด ดำเนินการสำรวจพื้นที่อู่ท่าบริเวณโครงการออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise terminal) เพื่อประเมินการมีอยู่ของปะการังและลักษณะพื้นที่อู่ท่าในบริเวณพื้นที่โครงการ

2. รายละเอียดการทำงาน

สำรวจการมีอยู่ของปะการังในบริเวณพื้นที่โครงการ

ทำการสำรวจแบบสุ่มโดยการสำรวจเป็นจุด (Spot Check) กำหนดสถานีสำรวจให้ครอบคลุมพื้นที่โครงการตามแบบแนวโครงสร้างท่าเรือ จำนวนทั้งหมด 20 สถานี ซึ่งอยู่บริเวณทิศตะวันตกเฉียงเหนือของท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮาย สำรวจโดยการดำน้ำลึกแบบใช้เครื่องช่วยหายใจใต้น้ำ (SCUBA) บันทึกความลึกของระดับน้ำ บันทึกภาพพื้นที่อู่ท่าทั้ง 4 ทิศ และประเมินทัศนวิสัยในแต่ละสถานี เพื่อให้ทราบถึงการมีอยู่ของปะการังและลักษณะของพื้นที่อู่ท่าในบริเวณพื้นที่โครงการ

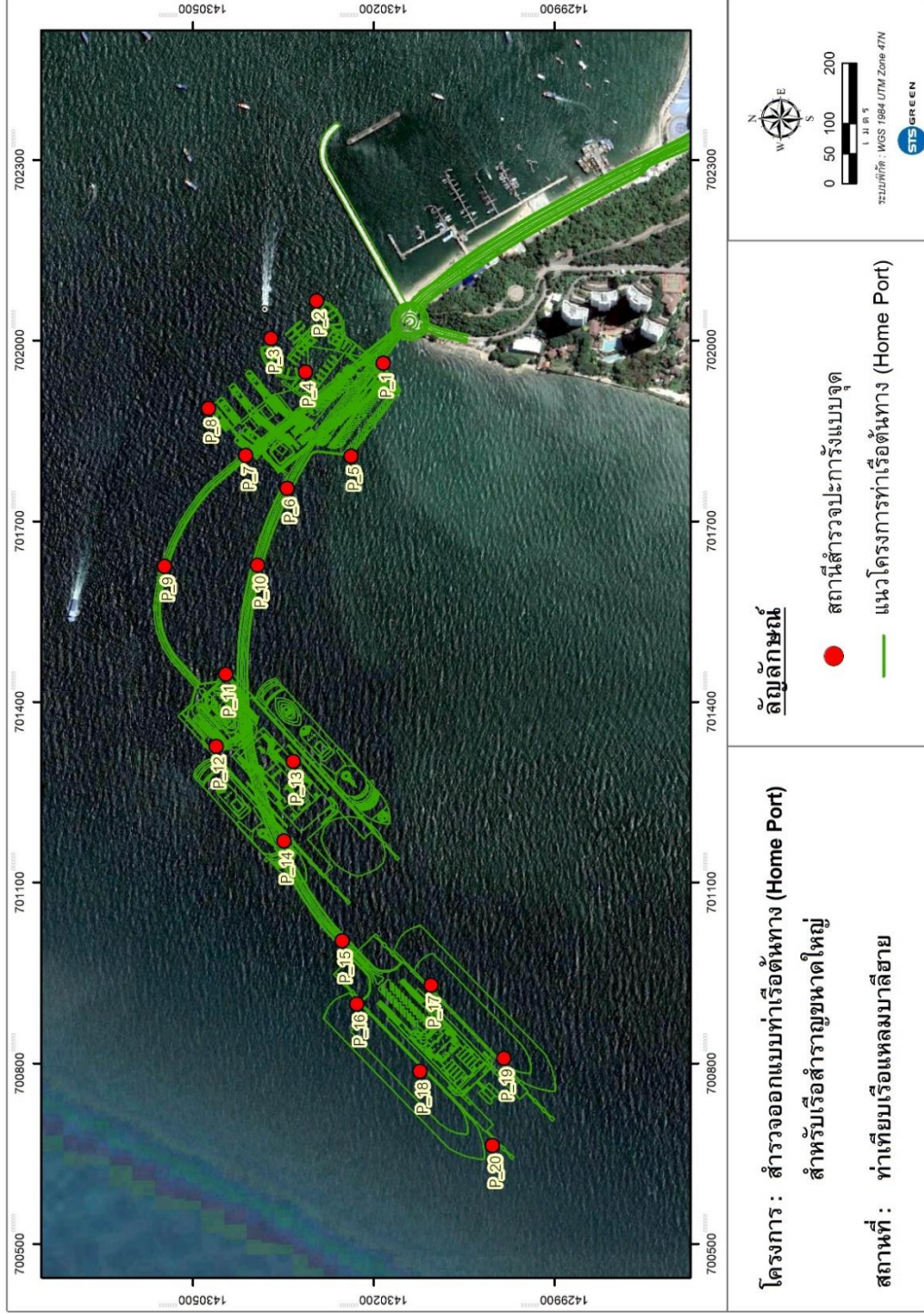
3. การดำเนินการสำรวจ

3.1 สถานีสำรวจ

ตำแหน่งพิกัดทางภูมิศาสตร์ของสถานีสำรวจท้องน้ำบริเวณโครงการออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise terminal) เพื่อประเมินการมีอยู่ของปะการังและลักษณะพื้นที่ท้องน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการ แสดงดัง ตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ตำแหน่งพิกัดทางภูมิศาสตร์ของสถานีสำรวจ

สถานี	ระบบพิกัด UTM : WGS1984 Zone 47N	
	Easting (X)	Northing (Y)
P_1	701962.95	1430184.00
P_2	702066.23	1430294.72
P_3	702004.06	1430369.89
P_4	701948.38	1430313.23
P_5	701808.41	1430237.61
P_6	701755.15	1430343.65
P_7	701809.89	1430412.15
P_8	701888.17	1430473.84
P_9	701625.83	1430546.52
P_10	701627.29	1430392.61
P_11	701446.44	1430445.23
P_12	701326.72	1430461.20
P_13	701301.92	1430332.98
P_14	701169.29	1430348.76
P_15	701003.82	1430252.04
P_16	700899.04	1430228.03
P_17	700930.26	1430104.74
P_18	700786.86	1430123.26
P_19	700808.55	1429983.56
P_20	700664.09	1430002.61



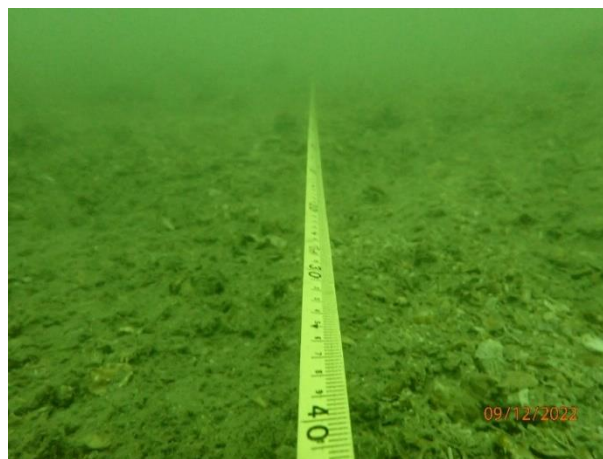
ที่มา: บริษัท เอส ที เอส กรีน จำกัด

รูปที่ 1 สถานีสำกรางปะการังแบบจุด (Spot check)

3.2 รายละเอียดการสำรวจ

วิธีการสำรวจ

การสำรวจพื้นที่ท้องน้ำเพื่อประเมินการมีอยู่ของปะการัง ดำเนินการโดยใช้ GPS นำทางเพื่อเข้าสถานีสำรวจที่กำหนด จากนั้นลงสำรวจด้วยการดำน้ำแบบใช้เครื่องช่วยหายใจใต้น้ำ (SCUBA) โดยใช้เชือกที่ผูกตะกั่ว ถ่วงน้ำหนักเป็นเส้นนำทางไปยังพื้นที่ท้องน้ำ เมื่อถึงพื้นที่ท้องน้ำทำการบันทึกความลึกที่อ่านได้จากเครื่อง Dive Computer ทำการบันทึกภาพลักษณะพื้นที่ท้องน้ำทั้ง 4 ทิศ และประเมินทัศนวิสัยโดยใช้วิธีการลากตลับเมตร ออกไปตามแนวตั้งฉากจากจุดสำรวจในทิศต้นทางของกระแสน้ำ แสดงดัง **ภาพถ่ายที่ 1**



ภาพถ่ายที่ 1 การประเมินทัศนวิสัย

4. ผลการสำรวจ

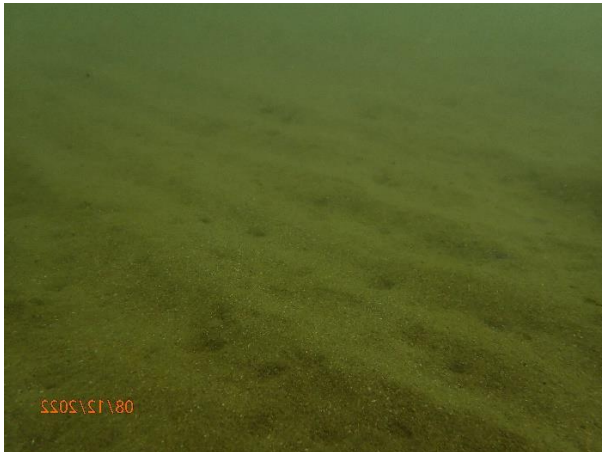
4.1 การประเมินสภาพพื้นที่ตอมน้ำ

จากการสำรวจพื้นที่ตอมน้ำบริเวณตามแนวแบบโครงสร้างท่าเรือของโครงการ พบว่าพื้นที่จุดสำรวจมีความลึกอยู่ในช่วง 3.1 -20.2 เมตร พื้นที่ตอมน้ำมีลักษณะเป็นพื้นที่ทรายในสถานที่ห่างจากชายฝั่งประมาณ 70 เมตร จากนั้นเริ่มเป็นโคลนและโคลนปนทรายในช่วงสถานที่ห่างจากชายฝั่งประมาณ 120 – 800 เมตร และมีลักษณะเป็นเศษเปลือกหอยปนโคลนในช่วงสถานที่ห่างจากชายฝั่งประมาณ 930 – 1,200 เมตร โดยพื้นที่โครงการมีทัศนวิสัยใต้น้ำเฉลี่ย 1.14 เมตร และไม่พบปะการังหรือสิ่งมีชีวิตอื่นๆ ณ บริเวณจุดสำรวจ โดยผลการประเมินสภาพพื้นที่ตอมน้ำโดยละเอียดแสดงดัง ตารางที่ 2 และ ภาพถ่ายที่ 2 ถึง ภาพถ่ายที่ 21

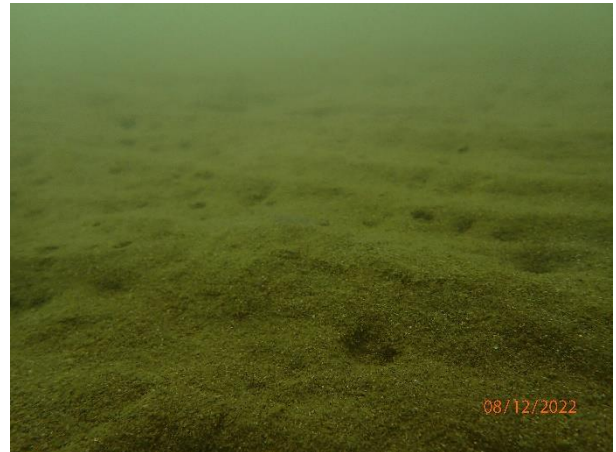
ตารางที่ 2 ผลการสำรวจบริเวณแนวโครงการท่าเรือต้นทาง (Home Port)

สถานี	ความลึก (เมตร)	ลักษณะพื้นที่ตอมน้ำ	ทัศนวิสัย (เมตร)	สิ่งมีชีวิตที่พบ
P_1	3.0	พื้นทราย	1.0	-
P_2	7.9	พื้นโคลน	0.8	-
P_3	8.1	พื้นโคลนปนทราย	1.7	-
P_4	7.3	พื้นโคลนปนทราย	1.0	-
P_5	6.2	พื้นโคลนปนทราย	2.6	-
P_6	10.8	พื้นโคลน	0.7	-
P_7	10.0	พื้นโคลน	0.6	-
P_8	11.8	พื้นโคลน	0.5	-
P_9	14.5	พื้นโคลนปนทราย	0.6	-
P_10	13.1	พื้นโคลน	0.6	-
P_11	16.1	พื้นโคลน	0.6	-
P_12	18.1	พื้นโคลน	0.1	-
P_13	17.3	พื้นโคลน	0.7	-
P_14	20.2	เศษเปลือกหอยปนโคลน	0.3	-
P_15	16.6	เศษเปลือกหอยปนโคลน	0.5	-
P_16	16.8	เศษเปลือกหอยปนโคลน	1.1	-
P_17	16.4	เศษเปลือกหอยปนโคลน	2.1	-
P_18	18.6	เศษเปลือกหอยปนโคลน	2.7	-
P_19	18.6	เศษเปลือกหอยปนโคลน	1.3	-
P_20	17.4	เศษเปลือกหอยปนโคลน	3.3	-

4.1.1 สถานี P_1



ทิศเหนือ



ทิศตะวันออก



ทิศใต้



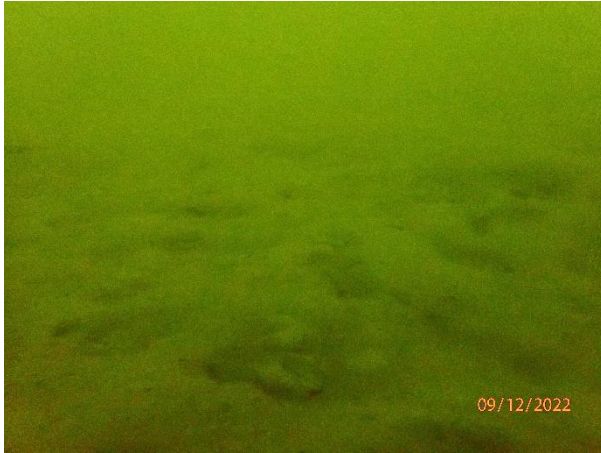
ทิศตะวันตก



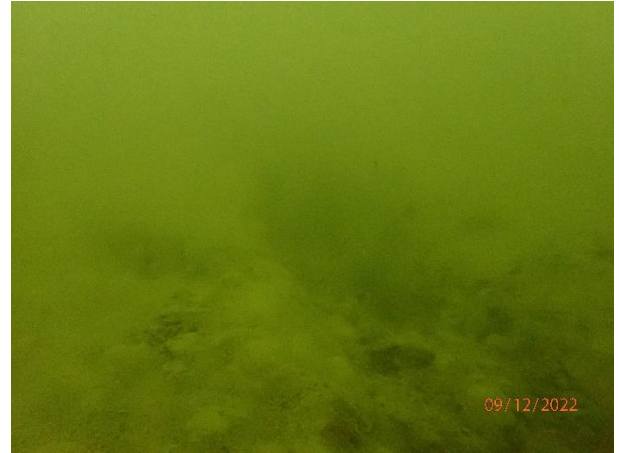
ความลึก

ภาพถ่ายที่ 2 การประเมินสถานภาพพื้นที่อ่าวน้ำบริเวณสถานี P_1

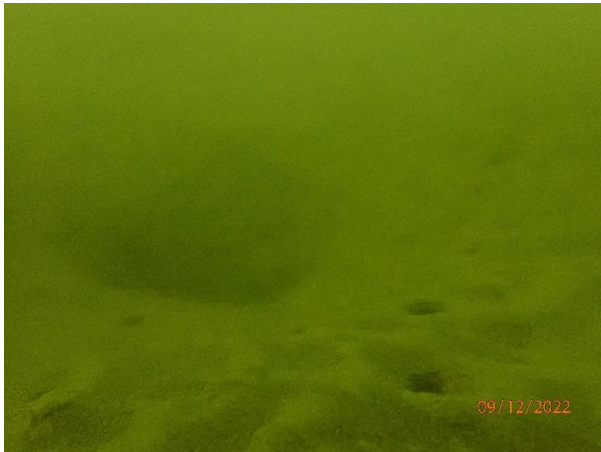
4.1.2 สถานี P_2



ทิศเหนือ



ทิศตะวันออก



ทิศใต้



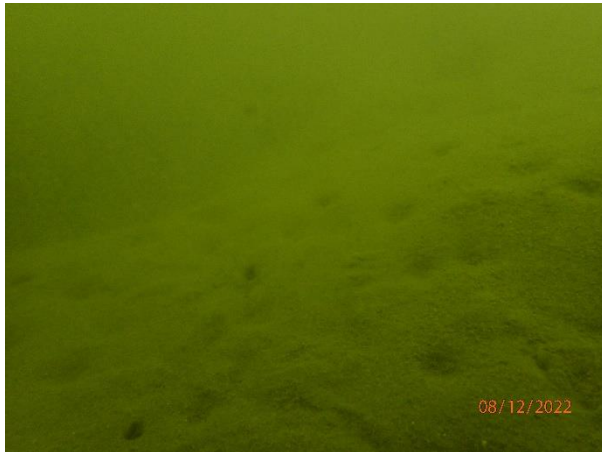
ทิศตะวันตก



ความลึก

ภาพถ่ายที่ 3 การประเมินสถานภาพพื้นที่ท้องน้ำบริเวณสถานี P_2

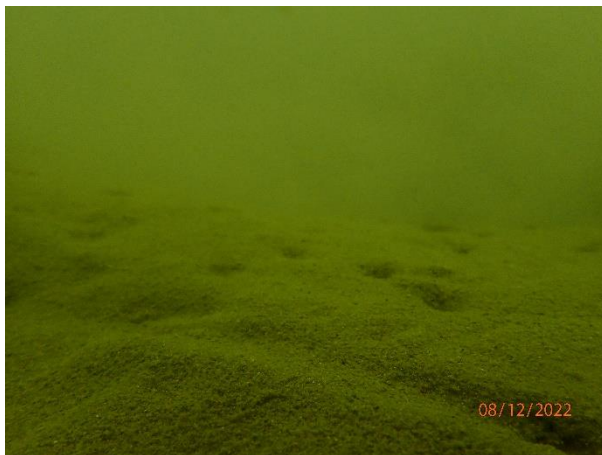
4.1.3 สถานี P_3



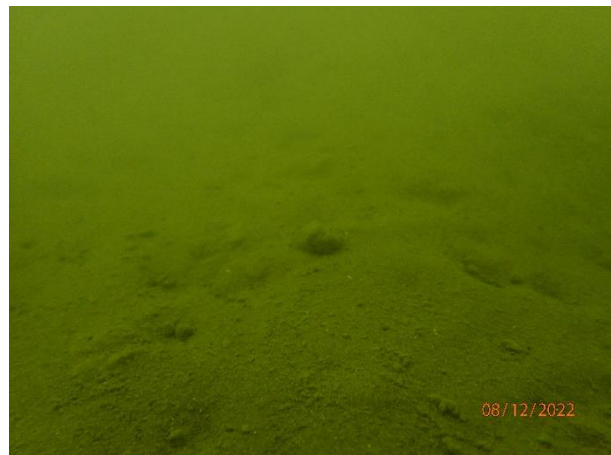
ทิศเหนือ



ทิศตะวันออก



ทิศใต้



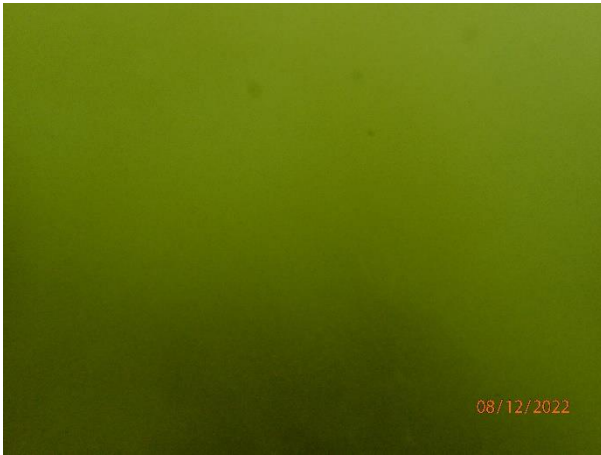
ทิศตะวันตก



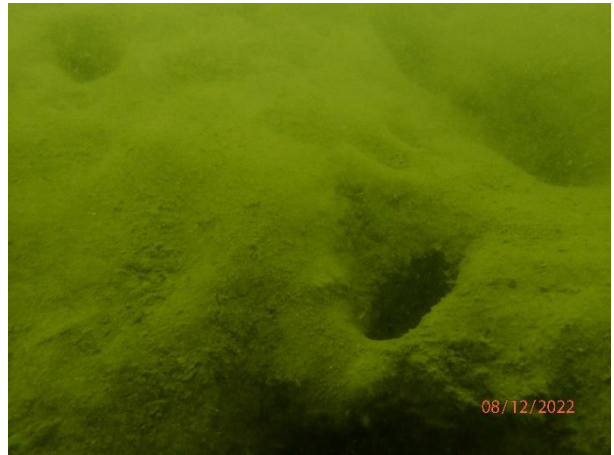
ความลึก

ภาพถ่ายที่ 4 การประเมินสถานภาพพื้นที่อ่าวบริเวณสถานี P_3

4.1.4 สถานี P_4



ทิศเหนือ



ทิศตะวันออก



ทิศใต้



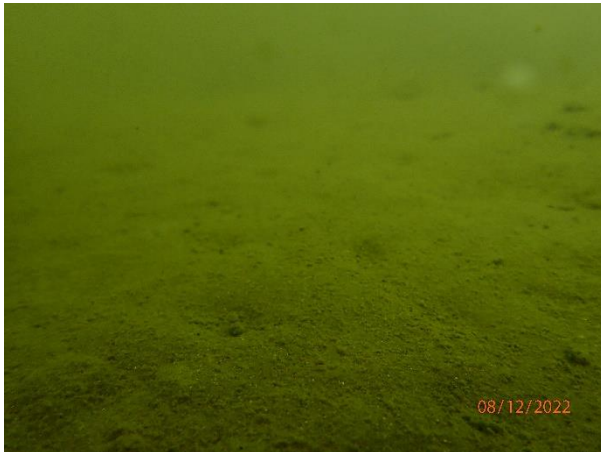
ทิศตะวันตก



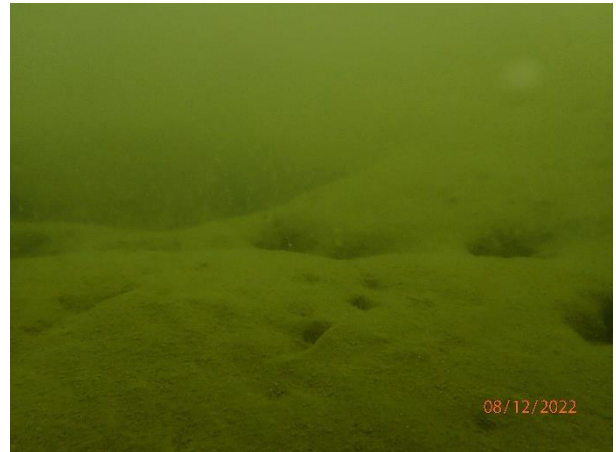
ความลึก

ภาพถ่ายที่ 5 การประเมินสถานภาพพื้นที่อ่าวน้ำบริเวณสถานี P_4

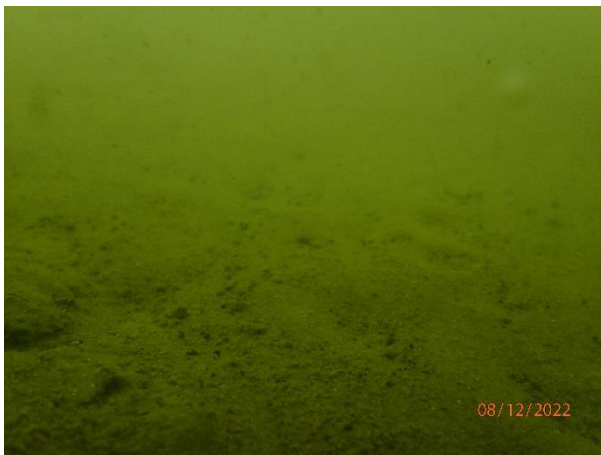
4.1.5 สถานี P_5



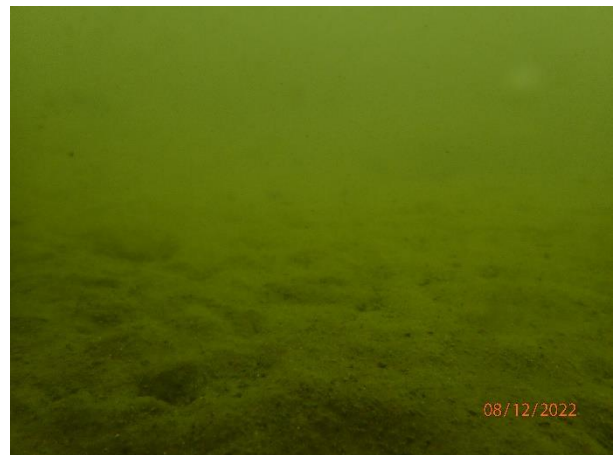
ทิศเหนือ



ทิศตะวันออก



ทิศใต้



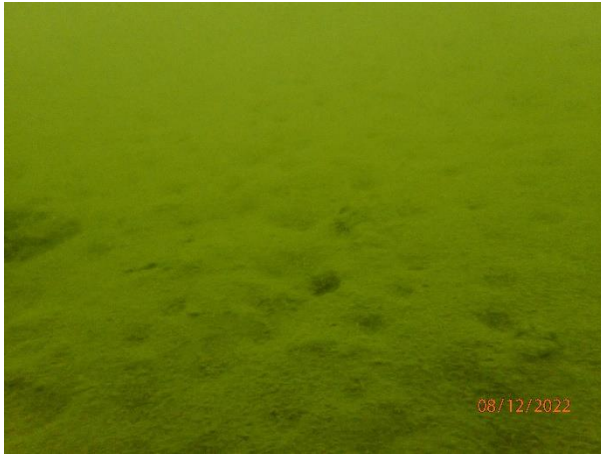
ทิศตะวันตก



ความลึก

ภาพถ่ายที่ 6 การประเมินสถานภาพพื้นที่อ่าวน้ำบริเวณสถานี P_5

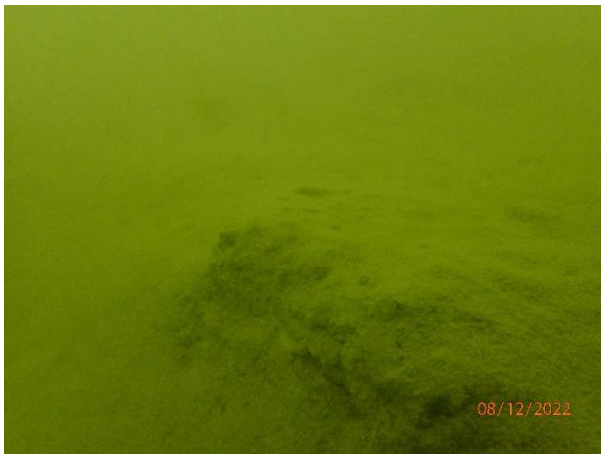
4.1.6 สถานี P_6



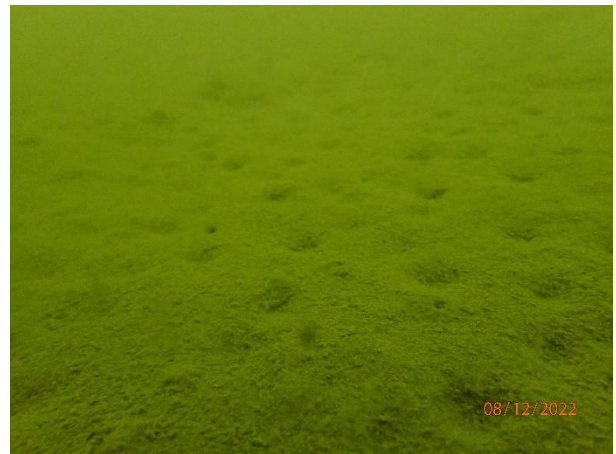
ทิศเหนือ



ทิศตะวันออก



ทิศใต้



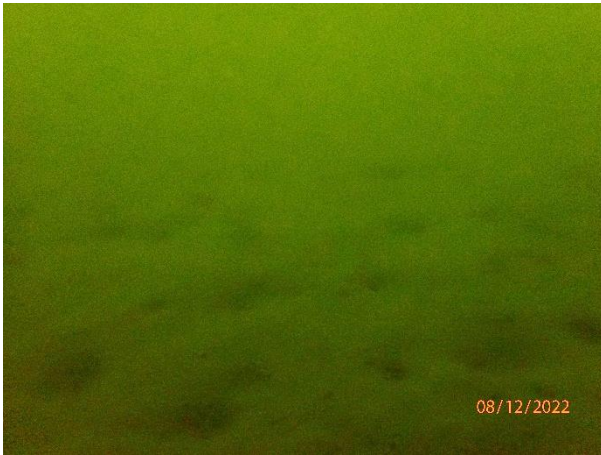
ทิศตะวันตก



ความลึก

ภาพถ่ายที่ 7 การประเมินสถานภาพพื้นที่อ่าวน้ำบริเวณสถานี P_6

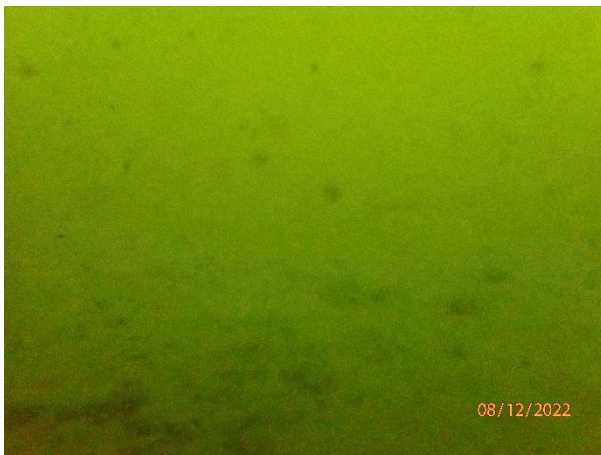
4.1.7 สถานี P_7



ทิศเหนือ



ทิศตะวันออก



ทิศใต้



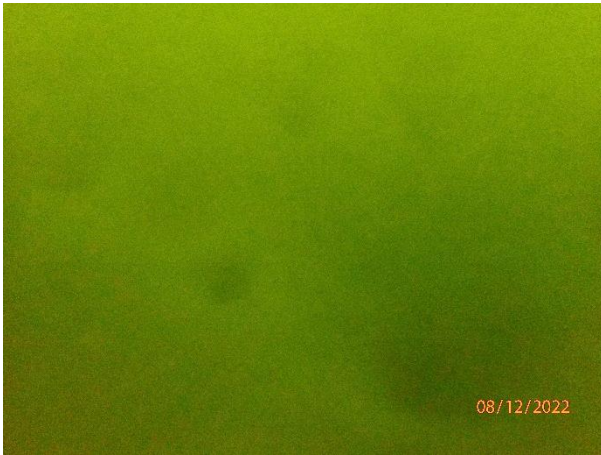
ทิศตะวันตก



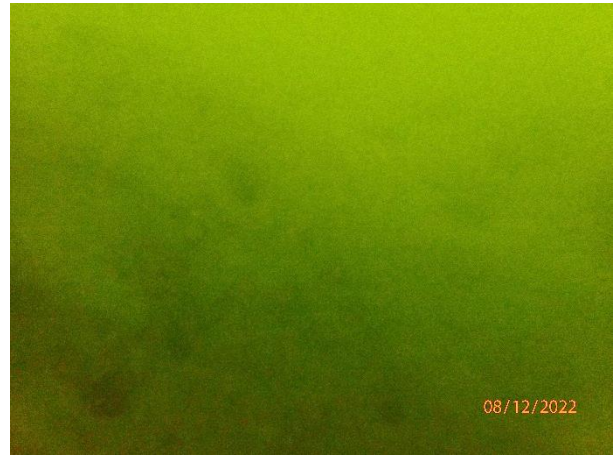
ความลึก

ภาพถ่ายที่ 8 การประเมินสถานภาพพื้นที่อ่าวน้ำบริเวณสถานี P_8

4.1.8 สถานี P_8



ทิศเหนือ



ทิศตะวันออก



ทิศใต้



ทิศตะวันตก



ความลึก

ภาพถ่ายที่ 9 การประเมินสถานภาพพื้นที่อ่าวบริเวณสถานี P_8

4.1.9 สถานี P_9



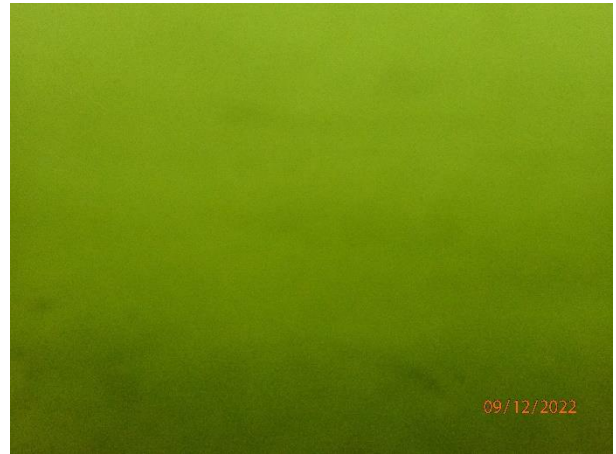
ทิศเหนือ



ทิศตะวันออก



ทิศใต้



ทิศตะวันตก



ความลึก

ภาพถ่ายที่ 10 การประเมินสถานภาพพื้นที่อ่าวบริเวณสถานี P_9

4.1.10 สถานี P_10



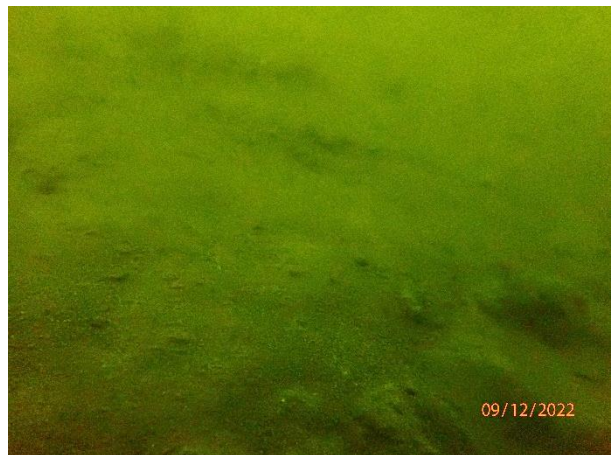
ทิศเหนือ



ทิศตะวันออก



ทิศใต้



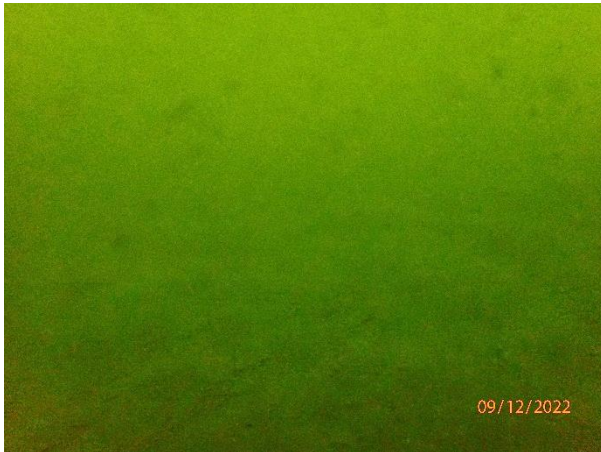
ทิศตะวันตก



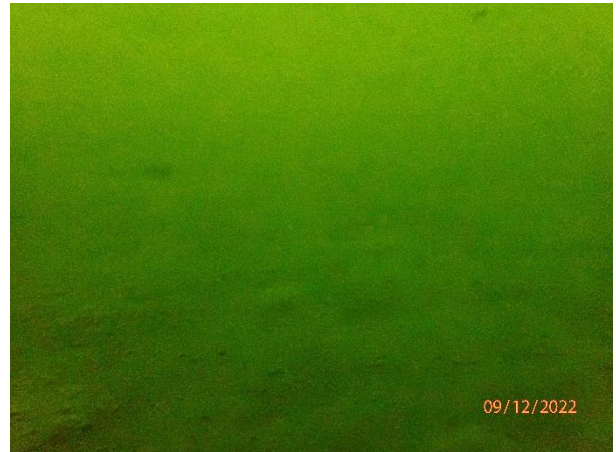
ความลึก

ภาพถ่ายที่ 11 การประเมินสถานภาพพื้นที่อ่งน้ำบริเวณสถานี P_10

4.1.11 สถานี P_11



ทิศเหนือ



ทิศตะวันออก



ทิศใต้



ทิศตะวันตก



ความลึก

ภาพถ่ายที่ 12 การประเมินสภาพพื้นที่องน้ำบริเวณสถานี P_11

4.1.12 สถานี P_12



ทิศเหนือ



ทิศตะวันออก



ทิศใต้



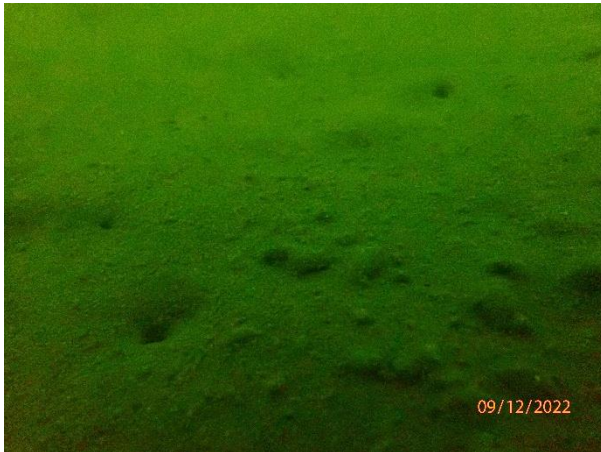
ทิศตะวันตก



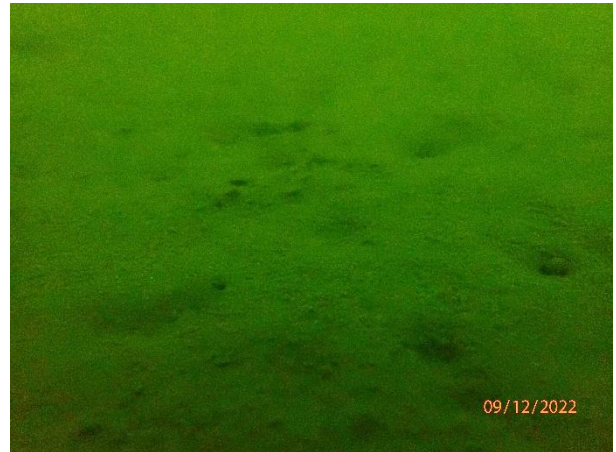
ความลึก

ภาพถ่ายที่ 13 การประเมินสถานภาพพื้นที่อ่าวบริเวณสถานี P_12

4.1.13 สถานี P_13



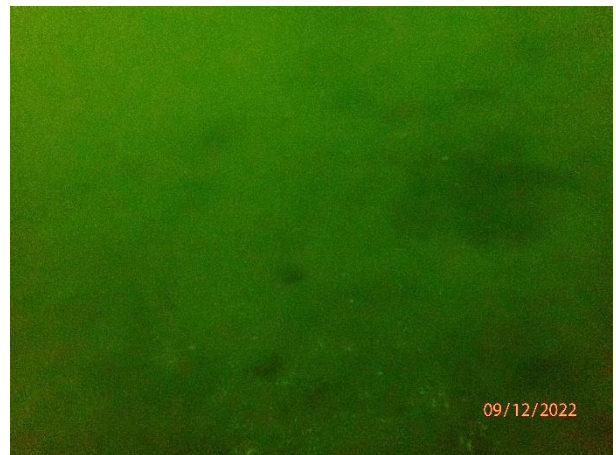
ทิศเหนือ



ทิศตะวันออก



ทิศใต้



ทิศตะวันตก



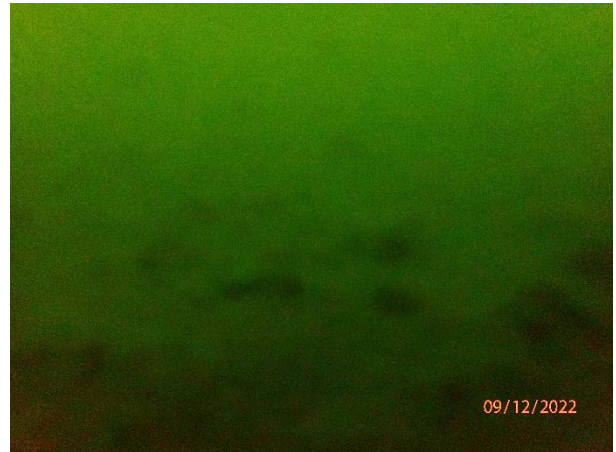
ความลึก

ภาพถ่ายที่ 14 การประเมินสถานภาพพื้นที่องน้ำบริเวณสถานี P_13

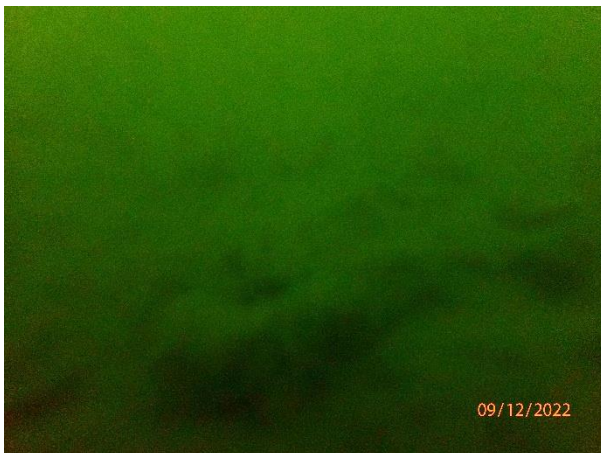
4.1.14 สถานี P_14



ทิศเหนือ



ทิศตะวันออก



ทิศใต้



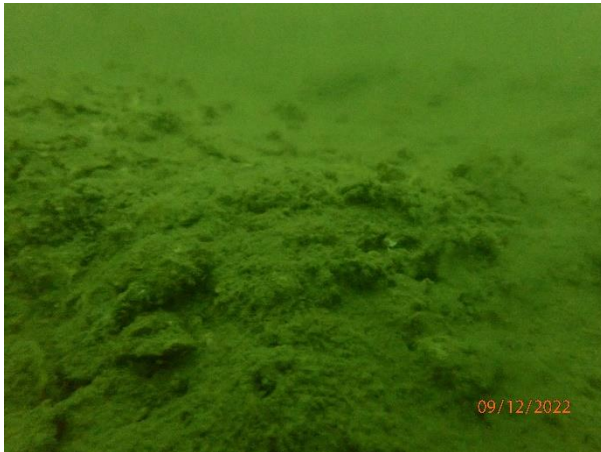
ทิศตะวันตก



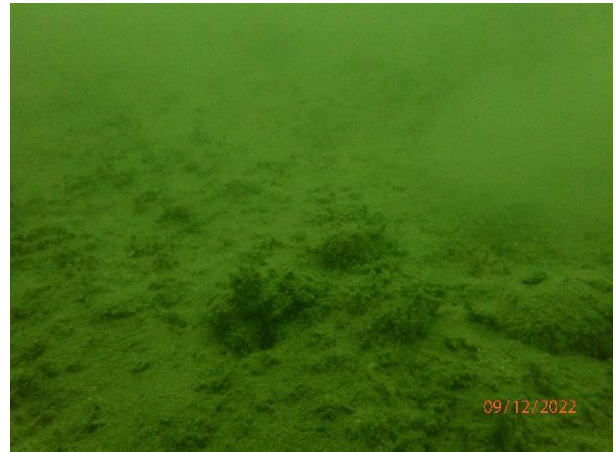
ความลึก

ภาพถ่ายที่ 15 การประเมินสถานภาพพื้นที่อ่าวน้ำบริเวณสถานี P_14

4.1.15 สถานี P_15



ทิศเหนือ



ทิศตะวันออก



ทิศใต้



ทิศตะวันตก



ความลึก

ภาพถ่ายที่ 16 การประเมินสถานภาพพื้นที่อ่าวบริเวณสถานี P_15

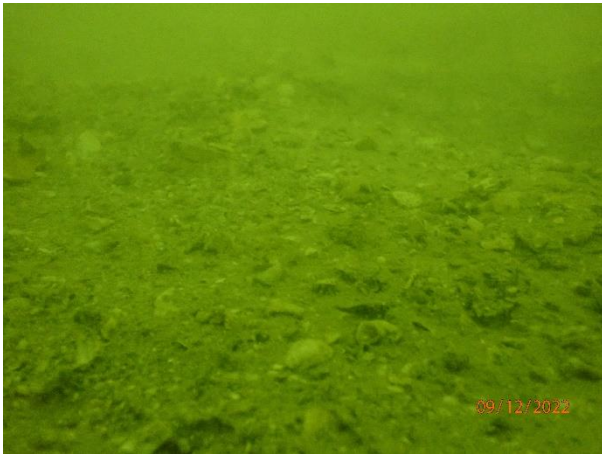
4.1.16 สถานี P_16



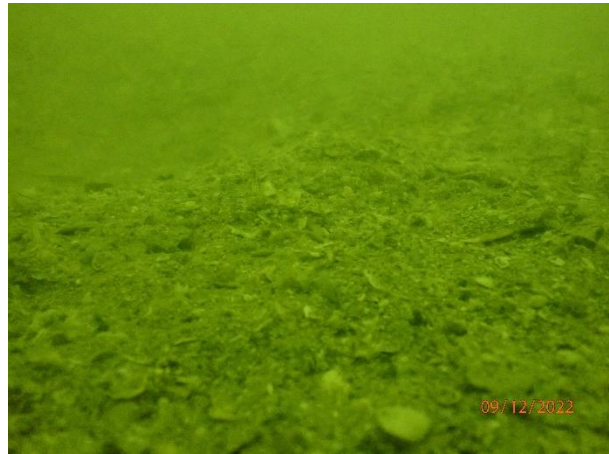
ทิศเหนือ



ทิศตะวันออก



ทิศใต้



ทิศตะวันตก



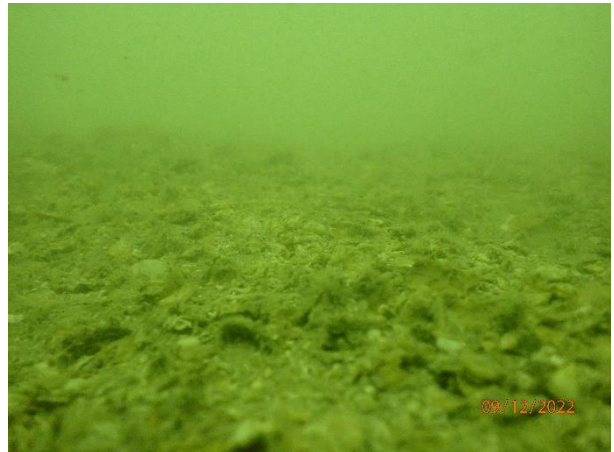
ความลึก

ภาพถ่ายที่ 17 การประเมินสถานภาพพื้นที่องน้ำบริเวณสถานี P_16

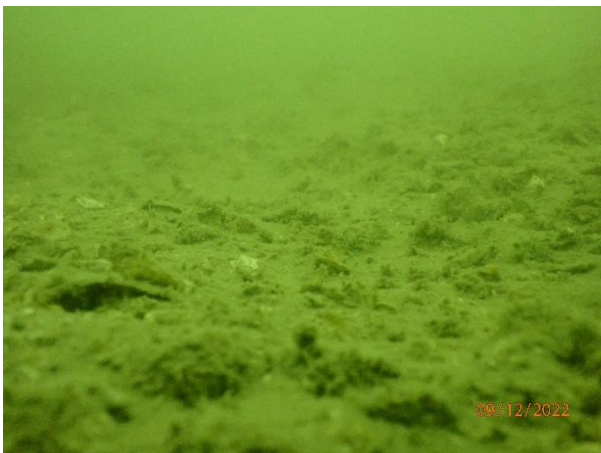
4.1.17 สถานี P_17



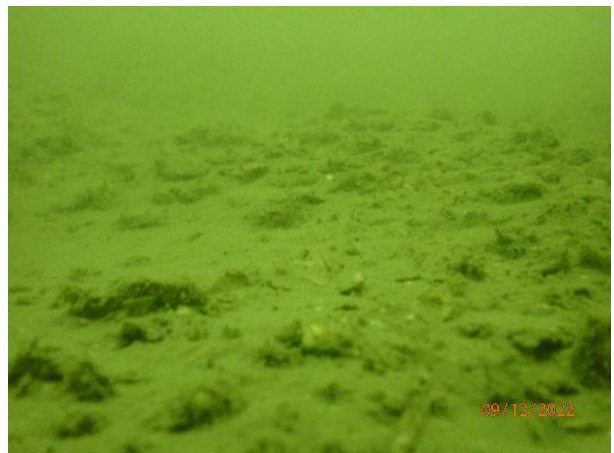
ทิศเหนือ



ทิศตะวันออก



ทิศใต้



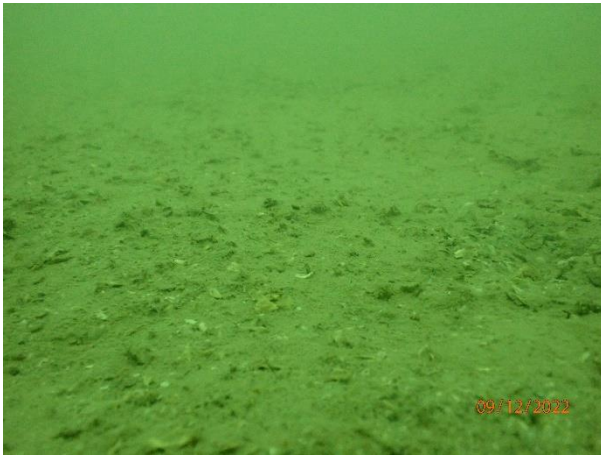
ทิศตะวันตก



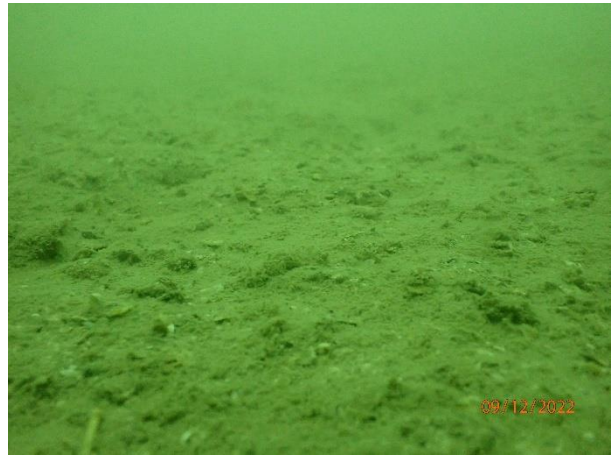
ความลึก

ภาพถ่ายที่ 18 การประเมินสถานภาพพื้นที่อ่าวบริเวณสถานี P_17

4.1.18 สถานี P_18



ทิศเหนือ



ทิศตะวันออก



ทิศใต้



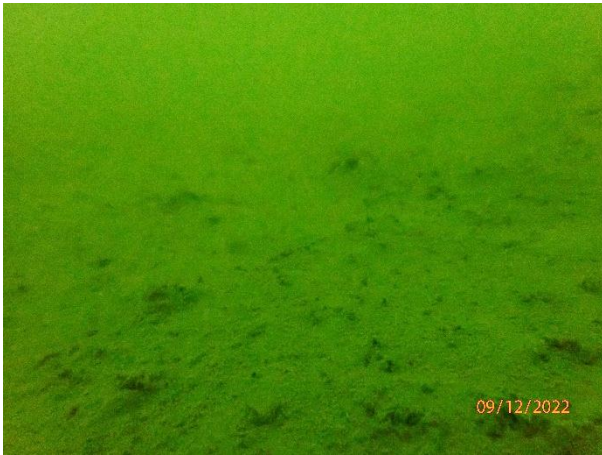
ทิศตะวันตก



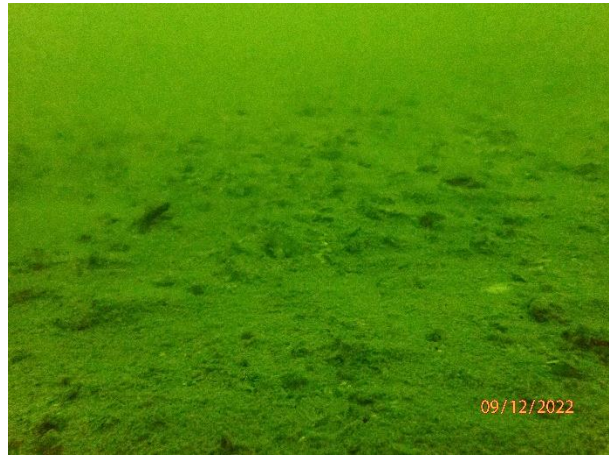
ความลึก

ภาพถ่ายที่ 19 การประเมินสถานภาพพื้นที่อ่าวบริเวณสถานี P_18

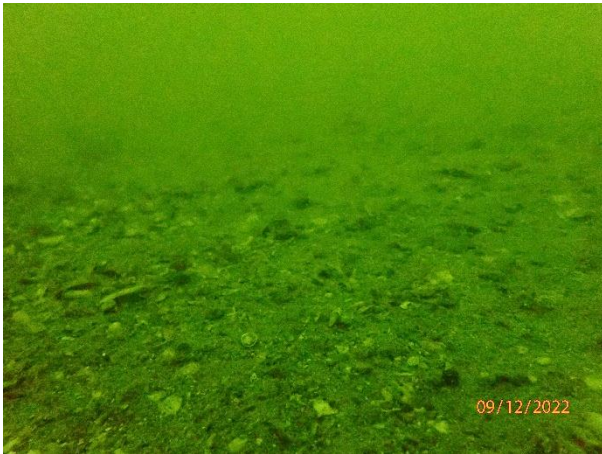
4.1.19 สถานี P_19



ทิศเหนือ



ทิศตะวันออก



ทิศใต้



ทิศตะวันตก



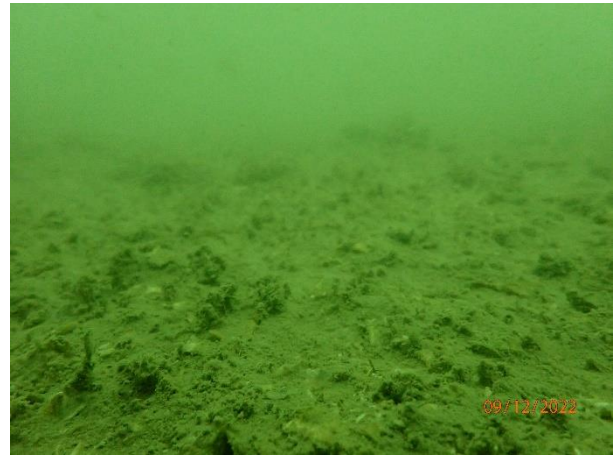
ความลึก

ภาพถ่ายที่ 20 การประเมินสถานภาพพื้นที่องน้ำบริเวณสถานี P_19

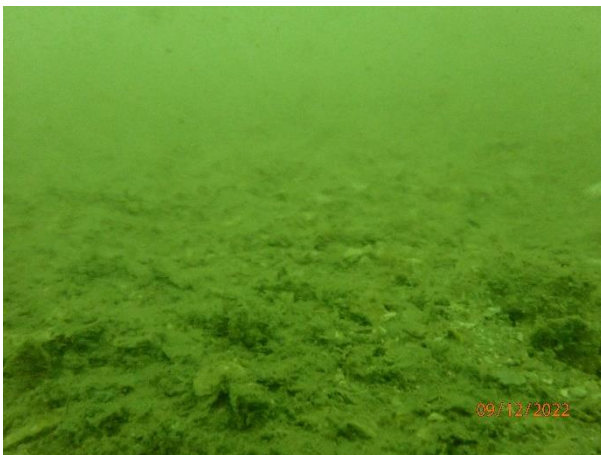
4.1.20 สถานี P_20



ทิศเหนือ



ทิศตะวันออก



ทิศใต้



ทิศตะวันตก



ความลึก

ภาพถ่ายที่ 21 การประเมินสถานภาพพื้นที่อ่าวน้ำบริเวณสถานี P_20

4.2 สรุปผลการสำรวจ

จากผลการสำรวจแบบสุ่มด้วยวิธีการสำรวจเป็นจุด (Spot Check) ทำให้สามารถคาดการณ์ได้ว่า บริเวณพื้นที่โครงการไม่มีการก่อตัวของแนวปะการัง ซึ่งสอดคล้องกับข้อมูลการสำรวจในปีพ.ศ. 2562 ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ไม่พบการมีอยู่ของแนวปะการังในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงกับแนวโครงการ ทั้งนี้อาจเป็นผลมาจากสภาพพื้นท้องน้ำส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นโคลน หรือเศษเปลือกหอยปนโคลน ประกอบกับเป็นเส้นทางสัญจรหลักของเรือโดยสาร และมีกระแสน้ำที่ค่อนข้างแรง เป็นผลให้น้ำบริเวณพื้นที่โครงการค่อนข้างมีความขุ่นอยู่ตลอดเวลา จึงอาจทำให้สภาพแวดล้อมในบริเวณพื้นที่โครงการไม่เหมาะกับการก่อตัวของแนวปะการัง เช่นเดียวกับแนวปะการังบริเวณหมู่เกาะสีชังที่อาจได้รับผลกระทบจากตะกอนที่เกิดจากการสัญจรของเรือสินค้า ซึ่งมีรายงานว่ามึลลักษณะที่เสื่อมโทรมอย่างมาก

ภาคผนวก ข.

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

ภาคผนวก ข.1

ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มครัวเรือน

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

ภาคผนวก ข.1 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มครัวเรือน

ข้อมูล	ระยะ 0.5-3 กม.		ระยะ 3-5 กม.	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลพื้นฐานของผู้ให้สอบถาม				
1.1 เพศ	N = 313		N = 86	
- ชาย	126	40.3	28	32.6
- หญิง	187	59.7	58	67.4
รวม	313	100.0	86	100.0
1.2 อายุ				
- น้อยกว่า 20 ปี	0	0.0	0	0.0
- อายุ 20-40 ปี	103	32.9	37	43.0
- อายุ 41-60 ปี	169	54.0	35	40.7
- อายุมากกว่า 60 ปี	41	13.1	14	16.3
รวม	313	100.0	86	100.0
1.3 ระดับการศึกษา				
- ไม่ได้ศึกษา	2	0.6	0	0.0
- ประถมศึกษา	76	24.5	16	18.6
- มัธยมศึกษาตอนต้น (ม.3/ ม.ศ.3)	51	16.3	10	11.6
- มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. (ม.6/ ม.ศ.5)	79	25.2	21	24.4
- อนุปริญญา/ปวส.	61	19.4	16	18.6
- ปริญญาตรี	44	14.0	22	25.6
- สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.0	1	1.2
รวม	313	100.0	86	100.0
1.4 นับถือศาสนา				
- พุทธ	297	94.9	86	100.0
- อิสลาม	16	5.1	0	0.0
- คริสต์	0	0.0	0	0.0
- อื่นๆ	0	0.0	0	0.0
รวม	313	100.0	86	100.0
1.5 สถานภาพในครัวเรือน/ ในที่พักอาศัยแห่งนี้				
- หัวหน้าครอบครัว	95	30.4	27	31.4
- ภรรยา	113	36.1	30	34.9
- ลูก	45	14.4	14	16.3
- เขย/ สะใภ้ / หลาน	2	0.6	2	2.3
- ลุง ป้า น้า อา	5	1.6	3	3.5
- ปู่ ย่า ตา ยาย	6	1.9	3	3.5
- ผู้เช่า	42	13.4	7	8.1
- อื่นๆ ได้แก่ พี่ชาย บิดา มารดา	5	1.6	0	0.0
รวม	313	100.0	86	100.0

1.6 สมาชิกในครัวเรือน (ครัวเรือนระยะใกล้ 0.5-3 กม.)				
จำนวนสมาชิกที่มีชื่ออยู่ในทะเบียนบ้าน เฉลี่ย 4.89 คน สูงสุด 10 คน ต่ำสุด 2 คน				
จำนวนสมาชิกที่อาศัยอยู่จริง เฉลี่ย 3.98 คน สูงสุด 8 คน ต่ำสุด 2 คน				
โดยแบ่งเป็น				
- อายุ 1-14 ปี เฉลี่ย 1.42 คน สูงสุด 5 คน ต่ำสุด 1 คน				
- อายุ 15 - 60 ปี เฉลี่ย 3.07 คน สูงสุด 6 คน ต่ำสุด 1 คน				
- อายุมากกว่า 60 ปี เฉลี่ย 1.51 คน สูงสุด 3 คน ต่ำสุด 1 คน				
1.6 สมาชิกในครัวเรือน (ครัวเรือนระยะใกล้ 3-5 กม.)				
จำนวนสมาชิกที่มีชื่ออยู่ในทะเบียนบ้าน เฉลี่ย 5.06 คน สูงสุด 9 คน ต่ำสุด 2 คน				
จำนวนสมาชิกที่อาศัยอยู่จริง เฉลี่ย 3.87 คน สูงสุด 8 คน ต่ำสุด 1 คน				
โดยแบ่งเป็น				
- อายุ 1-14 ปี เฉลี่ย 1.21 คน สูงสุด 2 คน ต่ำสุด 1 คน				
- อายุ 15 - 60 ปี เฉลี่ย 3.16 คน สูงสุด 8 คน ต่ำสุด 1 คน				
- อายุมากกว่า 60 ปี เฉลี่ย 1.58 คน สูงสุด 2 คน ต่ำสุด 1 คน				
1.7 บ้านที่ผ่านพักอาศัยอยู่เป็นของ				
- ตนเอง	188	60.1	49	57.0
- เช่า	125	39.9	37	43.0
- อื่นๆ	0	0.0	0	0.0
รวม	313	100.0	86	100.0
1.8 ลักษณะบ้าน/อาคารที่อยู่อาศัย				
- บ้านไม้ชั้นเดียว	18	5.8	2	2.3
- บ้านไม้สองชั้น	8	2.6	1	1.2
- บ้านคอนกรีตชั้นเดียว	145	46.3	24	27.9
- บ้านคอนกรีตสองชั้น	55	17.6	9	10.5
- บ้านไม้ชั้นเดียวใต้ถุนสูง	0	0.0	1	1.2
- อาคารพาณิชย์	85	27.1	48	55.8
- อื่นๆ ได้แก่ บ้านครึ่งตึกครึ่งไม้ 2 ชั้น ห้องแถวคอนกรีต 1 ชั้น	2	0.6	1	1.2
รวม	313	100.0	86	100.0
1.9 การอพยพโยกย้ายถิ่นฐาน				
- อาศัยอยู่ที่นี้มาตั้งแต่เกิด	159	50.8	38	44.2
- ย้ายมาจากที่อื่นๆ	154	49.2	48	55.8
รวม	313	100.0	86	100.0
สาเหตุที่ย้ายมา				
- มาทำงาน	125	81.2	65	75.6
- แต่งงาน/ติดตามครอบครัว	29	18.8	21	24.4
- อื่นๆ	0	0.0	0	0.0
รวม	154	100.0	86	100.0

1.10 ท่านและครอบครัวอาศัยอยู่ในชุมชนนี้เป็นระยะเวลาานานเท่าใด				
- น้อยกว่า 1 ปี	0	0.0	0	0.0
- 1-5 ปี	18	5.8	9	10.5
- 6-10 ปี	67	21.4	23	26.7
- 11-20 ปี	62	19.8	24	27.9
- 21-30 ปี	34	10.9	9	10.5
- ตั้งแต่ 31 ปีขึ้นไป	132	42.2	21	24.4
รวม	313	100.0	86	100.0
1.11 อาชีพหลักของท่าน				
- ไม่ได้ประกอบอาชีพ	15	4.8	2	2.3
- ว่างาน/กำลังหางานทำอยู่	0	0.0	0	0.0
- กำลังศึกษาอยู่	0	0.0	0	0.0
- รับจ้าง/รับจ้างทั่วไปรายวัน	35	11.2	6	7.0
- ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	1	0.3	0	0.0
- พนักงานบริษัท/ลูกจ้างบริษัท	71	22.7	15	17.4
- วิชาชีพอิสระ (แพทย์ ทันตแพทย์ สถาปนิก วิศวกร นักบัญชี หนายความ ฯลฯ)	1	0.3	1	1.2
- เจ้าของกิจการส่วนตัว/ค้าขาย	184	58.8	61	70.9
- พ่อบ้าน/แม่บ้าน	6	1.9	1	1.2
- ประมง/เพาะเลี้ยง	0	0.0	0	0.0
- เกษตรกรรม	0	0.0	0	0.0
- อื่นๆ	0	0.0	0	0.0
รวม	313	100.0	86	100.0
1.12 อาชีพหลักของครัวเรือนของท่าน (อาชีพที่สมาชิกส่วนใหญ่ของครัวเรือนทำ)				
- เกษตรกรรม	0	0.0	0	0.0
- ประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	0	0.0	0	0.0
- รับจ้าง/รับจ้างทั่วไปรายวัน	18	5.7	2	2.3
- ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	15	4.8	0	0.0
- พนักงานบริษัท/ลูกจ้างบริษัท	101	32.3	25	29.1
- วิชาชีพอิสระ (แพทย์ ทันตแพทย์ สถาปนิก วิศวกร นักบัญชี หนายความ ฯลฯ)	0	0.0	0	0.0
- เจ้าของกิจการส่วนตัว/ค้าขาย	179	57.2	59	68.6
- อื่นๆ	0	0.0	0	0.0
รวม	313	100.0	86	100.0

1.13 ครอบครัวยุคของคุณมีรายได้เฉลี่ยรวมต่อเดือนอยู่ในช่วงใด				
- 5,000 บาท หรือต่ำกว่า	0	0.0	0	0.0
- 5,001-10,000 บาท	12	3.8	2	2.3
- 10,001-20,000 บาท	67	21.4	14	16.3
- 20,001-40,000 บาท	145	46.3	48	55.8
- 40,001-50,000 บาท	47	15.0	10	11.6
- มากกว่า 50,000 บาท	42	13.4	12	14.0
รวม	313	100.0	86	100.0
1.14 ในความคิดของคุณ เมื่อเปรียบเทียบระหว่างรายได้และรายจ่ายของครัวเรือน พบว่า				
- รายได้มากกว่ารายจ่าย และมีเหลือเก็บ	156	49.8	36	41.9
- รายได้มากกว่ารายจ่าย แต่ไม่เหลือเก็บ	11	3.5	9	10.5
- รายได้พอๆ กับรายจ่าย	131	41.9	37	43.0
- รายได้น้อยกว่ารายจ่าย แต่ไม่มีหนี้	12	3.8	4	4.7
- รายได้น้อยกว่ารายจ่าย และมีหนี้สิน	3	1.0	0	0.0
รวม	313	100.0	86	100.0
ส่วนที่ 2 สภาพสังคม การพัฒนาชุมชนและการมีส่วนร่วมในการพัฒนาชุมชน				
2.1 ชาวบ้านในหมู่บ้าน/ชุมชนนี้ มีการช่วยเหลือเกื้อกูลกันหรือไม่				
- ไม่มี	41	13.1	0	0.0
- มี แต่ไม่มากนัก	128	40.9	46	53.5
- มีพอสมควร	143	45.7	35	40.7
- มีมาก	1	0.3	5	5.8
รวม	313	100.0	86	100.0
2.2 ท่านรู้สึกผูกพันกับท้องถิ่นที่ท่านอยู่อาศัยในปัจจุบันมากน้อยเพียงใด				
- มาก	100	31.9	33	38.4
- ปานกลาง	199	63.6	53	61.6
- น้อย	14	4.5	0	0.0
รวม	313	100.0	86	100.0
2.3 ชาวบ้านในหมู่บ้าน/ชุมชนนี้ มีความพร้อมเพียง ร่วมมือในการช่วยเหลืองานของส่วนรวมในระดับใด				
- ไม่ทราบ	88	28.1	12	14.0
- พร้อมเพียง ช่วยเหลือกันดี	42	13.4	15	17.4
- พร้อมเพียง ช่วยเหลือกันบ้าง	183	58.5	58	67.4
- ไม่ค่อยช่วยเหลืองานส่วนรวม	0	0.0	1	1.2
รวม	313	100.0	86	100.0
2.4 ในการพัฒนาหมู่บ้าน/ชุมชน กิจกรรมใดที่ท่านพบเห็นมากที่สุดในรอบ 2 ปีที่ผ่านมา				
- สร้าง/ซ่อมแซมถนนภายในชุมชน	195	62.3	23	26.7
- สร้าง/ซ่อมแซมวัด โรงเรียน สถานที่สาธารณะ	4	1.3	0	0.0
- ปรับปรุง/ซ่อมแซมระบบชลประทาน/ท่อส่งน้ำ	69	22.0	57	66.3
- อื่นๆ ระบุ ปรับปรุงซ่อมแซมท่อระบายน้ำ	45	14.4	6	7.0
รวม	313	100.0	86	100.0
2.5 ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมพัฒนาหมู่บ้าน/ชุมชน หรือกิจกรรมทางสังคมด้านอื่นๆ หรือไม่				
- ไม่เคย	250	79.9	72	83.7
- เคย กิจกรรมที่เข้าร่วมได้แก่	63	20.1	14	16.3
รวม	313	100.0	86	100.0

ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นต่อปัญหาต่างๆ ในปัจจุบันของชุมชนของท่าน				
3.1 ท่านมีความเห็นว่าในปัจจุบันชุมชนของท่านมีปัญหาต่างๆไปอะไรบ้าง (ปัญหาต่างๆไป ได้แก่ ปัญหาด้านการ				
ประกอบอาชีพ ปัญหาด้านสังคม ปัญหาด้านสาธารณสุขโรค-สาธารณสุขการ เป็นต้น)				
- ไม่มี	289	92.3	80	93.0
- มี ได้แก่ ปัญหาหน้าท่วมในชุมชน ปัญหาหลักขโมย ปัญหาเสียงดังรบกวน	24	7.7	6	7.0
รวม	313	100.0	86	100.0
3.2 ท่านมีความคิดเห็นว่าเป็นปัจจุบันชุมชนของท่านมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมอะไรบ้าง				
- ไม่มี	306	97.8	83	96.5
- มี ได้แก่ ปัญหาขยะตกค้าง	7	2.2	3	3.5
รวม	313	100.0	86	100.0
ส่วนที่ 4 การรับรู้ข้อมูล และความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ				
4.1 ท่านทราบหรือไม่ว่าจะมี "โครงการศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่" ตั้งอยู่ใน				
ทะเลยื่นต่อจากแหลมบาลีฮาย				
- ไม่ทราบ	21	6.7	9	10.5
- ทราบ	292	93.3	77	89.5
รวม	313	100.0	86	100.0
ทราบจากแหล่งข่าวใด				
- ทราบด้วยตนเอง/อยู่ใกล้กับพื้นที่ท่าเรือ	3	1.0	1	1.3
- หน่วยงานท้องถิ่น เมืองพัทยา เทศบาลเมืองหนองปรือ	0	0.0	0	0.0
- หน่วยงานราชการ	2	0.6	1	1.3
- กรมเจ้าท่า	0	0.0	0	0.0
- บริษัทที่เข้ามาศึกษาและสำรวจ	287	91.7	75	97.4
- ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน	0	0.0	0	0.0
- เพื่อนบ้าน	16	5.1	0	0.0
- สื่อโทรทัศน์ วิทยุ หนังสือพิมพ์ ฯลฯ	1	0.3	0	0.0
- ป้ายประชาสัมพันธ์/ประกาศ	1	0.3	0	0.0
- อื่นๆ ได้แก่ แผ่นพับ	3	1.0	0	0.0
รวม	313	100.0	77	100.0
4.2 ท่านมีความคิดเห็นว่าการท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ จะมีผลประโยชน์ผลกระทบต่อท่าน หรือ				
สมาชิกในครอบครัวและชุมชนหรือไม่ อย่างไร				
ผลประโยชน์				
- ไม่น่าจะมีผลประโยชน์อะไร	16	5.1	7	8.1
- มีผลประโยชน์	297	94.9	79	91.9
รวม	313	100.0	86	100.0

มีผลประโยชน์ เรื่อง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- เป็นแหล่งงานให้ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	242	21.9	55	19.3
- ทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น	276	25.0	74	26.0
- ทำให้ชุมชนเกิดความเจริญก้าวหน้า ทันสมัย	263	23.8	66	23.2
- เพิ่มรายได้ให้กับประเทศ จังหวัด และท้องถิ่น	226	20.5	62	21.8
- ได้รับภาษีบำรุงท้องถิ่น เพื่อนำมาบำรุงท้องถิ่นในรูปของการพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐาน	92	8.3	28	9.8
- อื่นๆ ได้แก่ นักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น	4	0.4	0	0.0
รวม	1103	100.0	285	100.0
ผลกระทบ				
- ไม่น่าจะมีผลกระทบอะไร	291	93.0	76	88.4
- มีผลกระทบ	22	7.0	10	11.6
รวม	313	100.0	86	100.0
มีผลกระทบ เรื่อง				
- กระทบต่อสภาพนิเวศวิทยาทางทะเล	3	13.6	4	15.4
- กระทบต่อสุขอนามัยเนื่องจากมลพิษต่างๆ เช่น เสียงดัง ฝุ่นละออง ควั่น มูลฝอย น้ำเสีย	4	18.2	6	23.1
การปนเปื้อนของน้ำทะเลจากการก่อสร้างโครงการ				
- ผลกระทบจากขยะมูลฝอย น้ำเสียจากเรือสำราญที่เข้ามาที่ท่าเรือ	2	9.1	5	19.2
- อุบัติเหตุจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุก่อสร้าง	3	13.6	3	11.5
- อุบัติเหตุจากรถเข้าออกบริเวณแหลมบาลีฮายมากขึ้น	2	9.1	1	3.8
- ถนนชำรุดเร็วเพราะมีรถขนส่งเข้าออกบริเวณแหลมบาลีฮายมากขึ้น	2	9.1	2	7.7
- การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในระยะก่อสร้างท่าเรือจากคนงานก่อสร้าง	0	0.0	1	3.8
- การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในระยะดำเนินการ(ท่าเรือเปิดใช้)จากผู้โดยสารที่มาที่เรือ	0	0.0	1	3.8
- ทัศนียภาพไม่สวยงาม	1	4.5	0	0.0
- ชาวประมง/เพราะเลี้ยงชายฝั่งไม่มีแหล่งทำกิน	1	4.5	0	0.0
- การจราจรติดขัดมากขึ้น	3	13.6	3	11.5
- แรงงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่มากขึ้น	1	4.5	0	0.0
รวม	22	100.0	26	100.0
4.3 ข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อแก้ไขหรือลดผลกระทบดังกล่าวข้างต้น				
- ให้ก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว				
ส่วนที่ 5 ความวิตกกังวลต่อผลกระทบที่อาจจะเกิดจากการพัฒนาโครงการ				
5.1 ถ้ามีการก่อสร้างโครงการนี้ ท่านมีความวิตกกังวลเกี่ยวกับปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นหรือไม่ ในเรื่องใด				
ระยะก่อสร้าง				
- ไม่มี	309	98.7	82	95.3
- มี ได้แก่	4	1.3	4	4.7
1) ฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง				
2) การก่อสร้างท่าล่าช้า				
รวม	313	100.0	86	100.0

ระยะดำเนินการ				
- ไม่มี	302	96.5	80	93.0
- มี ได้แก่	11	3.5	6	7.0
1) การจราจรติดขัดมากขึ้น				
2) ระบบนิเวศทางทะเลเสียหาย				
3) การปล่อยน้ำเสียลงสู่ทะเล				
รวม	313	100.0	86	100.0
5.2 ในความเห็นของท่าน หากการก่อสร้าง"ท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่" มีมาตรการในการป้องกัน				
และลดผลกระทบทางลบที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการและมีการดำเนินการควบคุมดูแลและปฏิบัติอย่าง				
จริงจัง เช่น การป้องกันตะกอนฟุ้งกระจายจากการขุดลอก การควบคุมเสียงดังจากการตอกเสาเข็ม การลดการเกิดฝุ่น				
ด้วยการพรมน้ำ การควบคุมน้ำหนักและความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง การวางกฎระเบียบข้อบังคับ เพื่อ				
ความเป็นระเบียบเรียบร้อยและการควบคุมโรคติดต่อจากแรงงานของโครงการ เป็นต้น ท่านจะเห็นด้วยกับการ				
ก่อสร้างโครงการนี้หรือไม่				
- ไม่เห็นด้วย	0	0.0	1	1.2
- เห็นด้วย เพราะ ทำให้เศรษฐกิจในพื้นที่ดีขึ้น ระบบสาธารณสุขปลอดภัยเกิดการพัฒนา	274	87.5	77	89.5
เป็นการพัฒนาการท่องเที่ยว ทำให้นักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น เกิดการจ้างงานมากขึ้น				
มีมาตรการป้องกันผลกระทบที่เป็นมาตรฐาน				
- ไม่มีความเห็น	39	12.5	8	9.3
รวม	313	100.0	86	100.0
ส่วนที่ 6 ข้อมูลด้านสาธารณสุขปลอดภัยและอนามัยสิ่งแวดล้อม				
6.1 น้ำที่ใช้อุปโภคบริโภคในครัวเรือนของท่านมาจากแหล่งใด				
แหล่งน้ำบริโภค (น้ำดื่ม)				
- น้ำประปา	0	0.0	0	0.0
- น้ำฝน	0	0.0	0	0.0
- น้ำบรรจุขวด/ถัง	323	100.0	86	100.0
- สระขุด	0	0.0	0	0.0
- น้ำจากบ่อบาดาล	0	0.0	0	0.0
- น้ำในแม่น้ำลำคลอง	0	0.0	0	0.0
- แหล่งน้ำอื่นๆ	0	0.0	0	0.0
รวม	323	100.0	86	100.0

แหล่งน้ำอุปโภค (น้ำใช้)				
- น้ำประปา	321	99.4	86	100.0
- น้ำฝน	2	0.6	0	0.0
- น้ำบรรจุขวด/ถัง	0	0.0	0	0.0
- สระขุด	0	0.0	0	0.0
- น้ำจากบ่อบาดาล	0	0.0	0	0.0
- น้ำในแม่น้ำลำคลอง	0	0.0	0	0.0
- แหล่งน้ำอื่นๆ	0	0.0	0	0.0
รวม	323	100.0	86	100.0
6.2 ปัจจุบันชุมชนหรือครอบครัวของท่าน มีการจัดการขยะมูลฝอยอย่างไร				
- กองแล้วเผา	0	0.0	0	0.0
- ขุดหลุมฝังในบริเวณบ้าน	6	1.9	0	0.0
- ทิ้งไว้ข้างบ้าน/ที่โล่ง/ที่สาธารณะ	0	0.0	0	0.0
- รวบรวมใส่ถังขยะ เมืองพัทยา/เทศบาล มาเก็บไปกำจัด	307	98.1	86	100.0
- อื่นๆ	0	0.0	0	0.0
รวม	313	100.0	86	100.0
6.3 ปัจจุบันชุมชนหรือครัวเรือนของท่านมีการจัดการน้ำเสียอย่างไร				
- ทิ้งลงดิน/ที่โล่ง	1	0.3	0	0.0
- ทิ้งลงสู่ท่อระบายน้ำ แหล่งน้ำตามธรรมชาติโดยตรง	312	99.7	86	100.0
- ผ่านการบำบัดก่อนปล่อยทิ้ง	0	0.0	0	0.0
- อื่นๆ	0	0.0	0	0.0
รวม	313	100.0	86	100.0
6.4 ท่านมีความคิดเห็นว่าเป็นปัจจุบันชุมชนหรือครัวเรือน หรือตัวท่านมีปัญหาด้านสุขภาพอะไรบ้าง				
- ไม่มี	240	76.7	57	66.3
- มี ได้แก่ ความดัน เบาหวาน ภูมิแพ้ ไขหวัด	73	23.3	29	33.7
รวม	313	100.0	86	100.0
6.5 เมื่อเจ็บป่วยส่วนใหญ่ท่าน/สมาชิกในครอบครัวไปรับการรักษาหรือใช้บริการที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- โรงพยาบาลของรัฐ	170	48.7	39	41.5
- คลินิก/โรงพยาบาลเอกชน	143	41.0	44	46.8
- ซื้อมารักษาเอง	36	10.3	11	11.7
- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล	0	0.0	0	0.0
- อื่นๆ	0	0.0	0	0.0
รวม	349	100.0	94	100.0

6.6 การเจ็บป่วยจนต้องเข้ารับการรักษาพยาบาลในรอบปีที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบันด้วยอาการหรือโรคอะไร ก็ครั้ง ด้วย				
อาการหรือโรคอะไร (ครัวเรือนในระยะใกล้ 0.5-3 กม.)				
- อาการ/โรคทางเดินหายใจ เฉลี่ย 2.85 ครั้ง สูงสุด 6 ครั้ง ต่ำสุด 1 ครั้ง				
- อาการ/โรคเกี่ยวกับการได้ยิน ไม่มีผู้ที่ป่วยจนต้องเข้ารับการรักษา				
- อาการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ เฉลี่ย 1 ครั้ง				
- อาการ/โรคจุกจิกระแวง ไม่มีผู้ที่ป่วยจนต้องเข้ารับการรักษา				
- อื่นๆ ได้แก่ ความดัน เบาหวาน ไขมันอุดตันหลอดเลือด โรคหัวใจ				
เฉลี่ย 3.19 ครั้ง สูงสุด 6 ครั้ง ต่ำสุด 1 ครั้ง				
6.6 การเจ็บป่วยจนต้องเข้ารับการรักษาพยาบาลในรอบปีที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบันด้วยอาการหรือโรคอะไร ก็ครั้ง ด้วย				
อาการหรือโรคอะไร (ครัวเรือนในระยะใกล้ 3-5 กม.)				
- อาการ/โรคทางเดินหายใจ เฉลี่ย 3.04 ครั้ง สูงสุด 5 ครั้ง ต่ำสุด 1 ครั้ง				
- อาการ/โรคเกี่ยวกับการได้ยิน ไม่มีผู้ที่ป่วยจนต้องเข้ารับการรักษา				
- อาการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ เฉลี่ย 1 ครั้ง				
- อาการ/โรคจุกจิกระแวง ไม่มีผู้ที่ป่วยจนต้องเข้ารับการรักษา				
- อื่นๆ ได้แก่ โรคหัวใจ โควิด-19 ความดันโลหิตสูง เบาหวาน ตาเป็นต้อกระจก เท้าบวม				
เฉลี่ย 2.80 ครั้ง สูงสุด 5 ครั้ง ต่ำสุด 1 ครั้ง				
6.7 ปัญหาด้านอนามัยสิ่งแวดล้อม				
ลักษณะของปัญหา				
1) น้ำดื่ม/น้ำใช้ในครัวเรือน				
- มี	5	1.5	1	1.2
- ไม่มี	308	98.5	85	98.8
รวม	313	100.0	86	100.0
2) การกำจัดขยะมูลฝอยในชุมชน				
- มี	5	1.5	0	0.0
- ไม่มี	308	98.5	85	100.0
รวม	313	100.0	85	100.0
3) การกำจัดอุจจาระและสิ่งปฏิกูลในบ้านเรือน				
- มี	0	0.0	0	0.0
- ไม่มี	313	100.0	85	100.0
รวม	313	100.0	85	100.0
4) การกำจัดน้ำเสียบริเวณบ้านเรือน				
- มี	0	0.0	0	0.0
- ไม่มี	313	100.0	85	100.0
รวม	313	100.0	85	100.0
5) ปัญหากลิ่นเหม็นรบกวนในชุมชน				
- มี	0	0.0	0	0.0
- ไม่มี	313	100.0	85	100.0
รวม	313	100.0	85	100.0

6) การกำจัดขุย (นำไข่เลือดออก)				
- มี	0	0.0	0	0.0
- ไม่มี	313	100.0	85	100.0
รวม	313	100.0	85	100.0
7) ปัญหาเรื่องเสียงดังรบกวนในชุมชน				
- มี	16	5.1	2	2.3
- ไม่มี	297	94.9	84	97.7
รวม	313	100.0	86	100.0
8) ปัญหาสุนัขจรจัด				
- มี	1	0.3	0	0.0
- ไม่มี	312	99.7	0	0.0
รวม	313	100.0	0	0.0
6.10 สุขภาวะทางจิต				
เมื่อท่านมีปัญหาต่างๆเกิดขึ้นในชีวิต ท่านจะมีวิธีการจัดการแก้ปัญหาอย่างไร				
- ไม่ทำอะไรเลย/ไม่ปรึกษาใคร	256	81.8	62	72.1
- ทำ	57	18.2	24	27.9
รวม	313	100.0	86	100.0
ทำโดย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)				
- ปรึกษาหน่วยราชการ	0	0.0	0	0.0
- ปรึกษาพระหรือผู้ใหญ่ที่นับถือในชุมชน	2	3.5	0	0.0
- ปรึกษาแพทย์	5	8.8	0	0.0
- ปรึกษาครู	1	1.8	0	0.0
- ปรึกษาผู้นำชุมชน	1	1.8	0	0.0
- อื่นๆ ได้แก่ คนในครอบครัว	48	84.2	24	100.0
รวม	57	100.0	24	100.0

กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 0.5-3 กม.

6.11 สุขภาพจิตของฟาน (ความเครียด) ในระยะเวลา 6 เดือนที่ผ่านมาเมื่อเหตุการณ์ข้อใดเกิดขึ้นกับท่านบ้าง และท่านรู้สึกอย่างไรต่อเหตุการณ์ ถ้าข้อไหนไม่ได้เกิดขึ้นให้ข้ามไปไม่ต้องตอบ

- ระดับความเครียด 1 หมายถึง ไม่รู้สึกเครียด
 ระดับความเครียด 2 หมายถึง รู้สึกเครียดเล็กน้อย
 ระดับความเครียด 3 หมายถึง รู้สึกเครียดปานกลาง
 ระดับความเครียด 4 หมายถึง รู้สึกเครียดมาก
 ระดับความเครียด 5 หมายถึง รู้สึกเครียดมากที่สุด

ในระยะ 6 เดือนที่ผ่านมาท่านมีปัญหาหรือมีความรู้สึกเหล่านี้หรือไม่	ระดับของความเครียด											
	1	ร้อยละ	2	ร้อยละ	3	ร้อยละ	4	ร้อยละ	5	ร้อยละ	รวม	ร้อยละ
1) กลัวทำงานผิดพลาด	282	87.3	28	8.7	11	3.4	2	0.6	0	0.0	323	100
2) ไปไม่ถึงเป้าหมายที่วางไว้	278	86.1	35	10.8	10	3.1	0	0.0	0	0.0	323	100
3) ครอบครัวมีความขัดแย้งกันในเรื่องเงินหรือเรื่องงาน	292	90.4	19	5.9	10	3.1	2	0.6	0	0.0	323	100
4) เป็นกังวลเรื่องสารพิษหรือมลพิษทางอากาศ น้ำ เสียงและดิน	305	94.4	14	4.3	4	1.2	0	0.0	0	0.0	323	100
5) รู้สึกว่าต้องแข่งขันหรือเปรียบเทียบ	297	92.0	21	6.5	5	1.5	0	0.0	0	0.0	323	100
6) เงินไม่พอใช้จ่าย	138	42.7	114	35.3	43	13.3	27	8.4	1	0.3	323	100
7) กล้ามเนื้อตึงหรือปวด	238	73.7	64	19.8	21	6.5	0	0.0	0	0.0	323	100
8) ปวดหัวจากความตึงเครียด	256	79.3	45	13.9	22	6.8	0	0.0	0	0.0	323	100
9) ปวดหลัง	162	50.2	132	40.9	27	8.4	2	0.6	0	0.0	323	100
10) ความอยากอาหารเปลี่ยนแปลง	283	87.6	27	8.4	13	4.0	0	0.0	0	0.0	323	100
11) ปวดหัวข้างเดียว	243	75.2	65	20.1	15	4.6	0	0.0	0	0.0	323	100
12) รู้สึกวิตกกังวล	295	91.3	16	5.0	12	3.7	0	0.0	0	0.0	323	100
13) รู้สึกคับข้องใจ	302	93.5	8	2.5	12	3.7	1	0.3	0	0.0	323	100
14) รู้สึกโกรธ หรือหงุดหงิดใจ	284	87.9	25	7.7	14	4.3	0	0.0	0	0.0	323	100
15) รู้สึกเศร้า	292	90.4	17	5.3	14	4.3	0	0.0	0	0.0	323	100
16) ความจำไม่ดี	284	87.9	25	7.7	14	4.3	0	0.0	0	0.0	323	100
17) รู้สึกสับสน	302	93.5	8	2.5	13	4.0	0	0.0	0	0.0	323	100
18) ตั้งสมาธิลำบาก	302	93.5	8	2.5	13	4.0	0	0.0	0	0.0	323	100
19) รู้สึกเหนื่อยง่าย	268	83.0	37	11.5	18	5.6	0	0.0	0	0.0	323	100
20) เป็นหวัดบ่อย	211	65.3	88	27.2	24	7.4	0	0.0	0	0.0	323	100

กล่าวตัวอย่าง	ระดับความเครียด (ร้อยละ)				
	ระดับต่ำ (0-23 คะแนน)	ระดับปานกลาง (24-41 คะแนน)	ระดับสูง (42-61 คะแนน)	ระดับสูงมาก (62-80 คะแนน)	รวม
ประชาชนในระยะศึกษา 5 กม.	60.38	35.60	4.02	0.00	100

กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 3-5 กม.

6.11 สุขภาพจิตของฟาน (ความเครียด) ในระยะเวลา 6 เดือนที่ผ่านมาเมื่อเหตุการณ์ข้อใดเกิดขึ้นกับท่านบ้าง และท่านรู้สึกอย่างไรต่อเหตุการณ์ ถ้าข้อไหนไม่ได้เกิดขึ้นให้ข้ามไปไม่ต้องตอบ

ระดับความเครียด 1 หมายถึง ไม่รู้สึกเครียด

ระดับความเครียด 2 หมายถึง รู้สึกเครียดเล็กน้อย

ระดับความเครียด 3 หมายถึง รู้สึกเครียดปานกลาง

ระดับความเครียด 4 หมายถึง รู้สึกเครียดมาก

ระดับความเครียด 5 หมายถึง รู้สึกเครียดมากที่สุด

ในระยะเวลา 6 เดือนที่ผ่านมาท่านมีปัญหาหรือมีความรู้สึกเหล่านี้หรือไม่	ระดับของความเครียด											
	1	ร้อยละ	2	ร้อยละ	3	ร้อยละ	4	ร้อยละ	5	ร้อยละ	รวม	ร้อยละ
1) กลัวทำงานผิดพลาด	80	96.4	3	3.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	83	100
2) ไปไม่ถึงเป้าหมายที่วางไว้	72	86.7	9	10.8	2	2.4	0	0.0	0	0.0	83	100
3) ครอบครัวมีความขัดแย้งกันในเรื่องเงินหรือเรื่องงาน	78	94.0	5	6.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	83	100
4) เป็นกังวลเรื่องสารพิษหรือมลพิษทางอากาศ น้ำ เสียงและดิน	83	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	83	100
5) รู้สึกว่าต้องแข่งขันหรือเปรียบเทียบกับ	81	97.6	2	2.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	83	100
6) เงินไม่พอใช้จ่าย	50	60.2	24	28.9	7	8.4	2	2.4	0	0.0	83	100
7) กล้ามเนื้อตึงหรือปวด	69	83.1	11	13.3	3	3.6	0	0.0	0	0.0	83	100
8) ปวดหัวจากความตึงเครียด	73	88.0	9	10.8	1	1.2	0	0.0	0	0.0	83	100
9) ปวดหลัง	50	60.2	27	32.5	6	7.2	0	0.0	0	0.0	83	100
10) ความอยากอาหารเปลี่ยนแปลง	80	96.4	3	3.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	83	100
11) ปวดหัวข้างเดียว	71	85.5	12	14.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	83	100
12) รู้สึกวิตกกังวล	80	96.4	3	3.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	83	100
13) รู้สึกคับข้องใจ	83	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	83	100
14) รู้สึกโกรธ หรือหงุดหงิดใจ	83	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	83	100
15) รู้สึกเศร้า	83	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	83	100
16) ความจำไม่ดี	78	94.0	5	6.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	83	100
17) รู้สึกสับสน	83	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	83	100
18) ตั้งสมาธิลำบาก	83	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	83	100
19) รู้สึกเหนื่อยง่าย	71	85.5	8	9.6	4	4.8	0	0.0	0	0.0	83	100
20) เป็นหวัดบ่อย	59	71.1	22	26.5	2	2.4	0	0.0	0	0.0	83	100

กล่าวตัวอย่าง	ระดับความเครียด (ร้อยละ)				
	ระดับต่ำ (0-23 คะแนน)	ระดับปานกลาง (24-41 คะแนน)	ระดับสูง (42-61 คะแนน)	ระดับสูงมาก (62-80 คะแนน)	รวม
ประชาชนในระยะศึกษา 5 กม.	75.90	24.10	0	0	100

กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 0.5-3 กม.

6.12 สุขภาพจิต (ความสุข) ในช่วง 1 เดือนที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน ให้ท่านสำรวจตัวท่านเองและประเมินเหตุการณ์ อารมณ์ ความคิดเห็น และความรู้สึกของท่านว่าอยู่ในระดับใด

ไม่เลย หมายถึง ไม่มีเหตุการณ์ อารมณ์ ความรู้สึก หรือไม่เห็นด้วยกับเรื่องนั้น

เล็กน้อย หมายถึง เคยมีเหตุการณ์ อารมณ์ ความรู้สึกเรื่องนั้นๆ เพียงเล็กน้อย หรือเห็นด้วยกับเรื่องนั้นๆ เพียงเล็กน้อย

มาก หมายถึง เคยมีเหตุการณ์ อารมณ์ ความรู้สึกเรื่องนั้นๆ มาก หรือเห็นด้วยกับเรื่องนั้นๆ มาก

มากที่สุด หมายถึง เคยมีเหตุการณ์ อารมณ์ ความรู้สึกเรื่องนั้นๆ มากที่สุด หรือเห็นด้วยกับเรื่องนั้นๆ มากที่สุด

คำถามในระยะ 1 เดือนที่ผ่านมา	ไม่เลย	ร้อยละ	เล็กน้อย	ร้อยละ	มาก	ร้อยละ	มากที่สุด	ร้อยละ	รวม	ร้อยละ
1) ท่านรู้สึกพึงพอใจในชีวิต	0	0.0	19	5.9	222	68.7	82	25.4	323	100
2) ท่านรู้สึกสบายใจ	0	0.0	11	3.4	236	73.1	76	23.5	323	100
3) ท่านรู้สึกเบื่อหน่ายต่อสิ่งที่ทำดำเนินชีวิตประจำวัน	274	84.8	46	14.2	3	0.9	0	0.0	323	100
4) ท่านรู้สึกผิดหวังในตัวเอง	296	91.6	20	6.2	5	1.5	2	0.6	323	100
5) ท่านรู้สึกว่าชีวิตของท่านมีแต่ความทุกข์	271	83.9	45	13.9	7	2.2	0	0.0	323	100
6) ท่านสามารถทำใจยอมรับได้สำหรับปัญหาที่ยากจะแก้ไข (เมื่อมีปัญหา)	27	8.4	17	5.3	253	78.3	26	8.0	323	100
7) ท่านมั่นใจว่าจะสามารถควบคุมอารมณ์ได้เมื่อมีเหตุการณ์คับขันหรือร้ายแรงเกิดขึ้น	18	5.6	16	5.0	253	78.3	36	11.1	323	100
8) ท่านมั่นใจที่จะเผชิญเหตุการณ์ร้ายแรงที่เกิดขึ้นในชีวิต	13	4.0	24	7.4	258	79.9	28	8.7	323	100
9) ท่านรู้สึกเห็นอกเห็นใจเมื่อผู้อื่นมีทุกข์	12	3.7	62	19.2	223	69.0	26	8.0	323	100
10) ท่านรู้สึกเป็นสุขในการช่วยเหลือผู้อื่นที่มีปัญหา	2	0.6	63	19.5	226	70.0	32	9.9	323	100
11) ท่านให้ความช่วยเหลือแก่ผู้อื่นเมื่อมีโอกาส	2	0.6	79	24.5	212	65.6	30	9.3	323	100
12) ท่านรู้สึกภูมิใจในตนเอง	0	0.0	15	4.6	208	64.4	100	31.0	323	100
13) ท่านรู้สึกมั่นคง ปลอดภัยเมื่ออยู่ในครอบครัว	0	0.0	14	4.3	172	53.3	137	42.4	323	100
14) หากท่านป่วยหนัก ท่านเชื่อว่าครอบครัวจะดูแลท่านเป็นอย่างดี	0	0.0	41	12.7	145	44.9	137	42.4	323	100
15) สมาชิกในครอบครัวมีความรักและผูกพันต่อกัน	1	0.3	13	4.0	164	50.8	145	44.9	323	100

กลุ่มตัวอย่าง	ระดับความสุข (ร้อยละ)			
	สุขภาพจิตต่ำกว่าคนทั่วไป (43 คะแนนหรือน้อยกว่า)	สุขภาพจิตเท่ากับคนทั่วไป (44-50 คะแนน)	สุขภาพจิตดีกว่าคนทั่วไป (51-60 คะแนน)	รวม
ประชาชนในระยะศึกษา 5 กม.	71.52	24.46	4.02	100

กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 3-5 กม.

6.12 สุขภาพจิต (ความสุข) ในช่วง 1 เดือนที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน ให้ท่านสำรวจตัวท่านเองและประเมินเหตุการณ์ อารมณ์ ความคิดเห็น และความรู้สึกของท่านว่าอยู่ในระดับใด

ไม่เลย หมายถึง ไม่มีเหตุการณ์ อารมณ์ ความรู้สึก หรือไม่เห็นด้วยกับเรื่องนั้น

เล็กน้อย หมายถึง เคยมีเหตุการณ์ อารมณ์ ความรู้สึกเรื่องนั้นๆ เพียงเล็กน้อย หรือเห็นด้วยกับเรื่องนั้นๆ เพียงเล็กน้อย

มาก หมายถึง เคยมีเหตุการณ์ อารมณ์ ความรู้สึกเรื่องนั้นๆ มาก หรือเห็นด้วยกับเรื่องนั้นๆ มาก

มากที่สุด หมายถึง เคยมีเหตุการณ์ อารมณ์ ความรู้สึกเรื่องนั้นๆ มากที่สุด หรือเห็นด้วยกับเรื่องนั้นๆ มากที่สุด

คำถามในระยะ 1 เดือนที่ผ่านมา	ไม่เลย	ร้อยละ	เล็กน้อย	ร้อยละ	มาก	ร้อยละ	มากที่สุด	ร้อยละ	รวม	ร้อยละ
1) ท่านรู้สึกพึงพอใจในชีวิต	0	0.0	9	10.8	42	50.6	32	38.6	83	100
2) ท่านรู้สึกสบายใจ	0	0.0	2	2.4	53	63.9	28	33.7	83	100
3) ท่านรู้สึกเบื่อหน่ายต่อสิ่งที่การดำเนินชีวิตประจำวัน	78	94.0	5	6.0	0	0.0	0	0.0	83	100
4) ท่านรู้สึกผิดหวังในตัวเอง	81	97.6	1	1.2	1	1.2	0	0.0	83	100
5) ท่านรู้สึกว่าชีวิตของท่านมีแต่ความทุกข์	80	96.4	2	2.4	1	1.2	0	0.0	83	100
6) ท่านสามารถทำใจยอมรับได้สำหรับปัญหาที่ยากจะแก้ไข (เมื่อมีปัญหา)	4	4.8	1	1.2	72	86.7	6	7.2	83	100
7) ท่านมั่นใจว่าจะสามารถควบคุมอารมณ์ได้เมื่อมีเหตุการณ์คับขันหรือร้ายแรงเกิดขึ้น	2	2.4	2	2.4	69	83.1	10	12.0	83	100
8) ท่านมั่นใจว่าจะเผชิญเหตุการณ์ร้ายแรงที่เกิดขึ้นในชีวิต	1	1.2	2	2.4	72	86.7	8	9.6	83	100
9) ท่านรู้สึกเห็นอกเห็นใจเมื่อผู้อื่นมีทุกข์	0	0.0	16	19.3	57	68.7	10	12.0	83	100
10) ท่านรู้สึกเป็นสุขในการช่วยเหลือผู้อื่นที่มีปัญหา	0	0.0	16	19.3	58	69.9	9	10.8	83	100
11) ท่านให้ความช่วยเหลือแก่ผู้อื่นเมื่อมีโอกาส	0	0.0	21	25.3	51	61.4	11	13.3	83	100
12) ท่านรู้สึกภูมิใจในตนเอง	0	0.0	3	3.6	37	44.6	43	51.8	83	100
13) ท่านรู้สึกมั่นคง ปลอดภัยเมื่ออยู่ในครอบครัว	0	0.0	0	0.0	41	49.4	42	50.6	83	100
14) หากท่านป่วยหนัก ท่านเชื่อว่าครอบครัวจะดูแลท่านเป็นอย่างดี	0	0.0	3	3.6	38	45.8	42	50.6	83	100
15) สมาชิกในครอบครัวมีความรักและผูกพันต่อกัน	0	0.0	0	0.0	37	44.6	46	55.4	83	100

กลุ่มตัวอย่าง	ระดับความสุข (ร้อยละ)			
	สุขภาพจิตต่ำกว่าคนทั่วไป (43 คะแนนหรือน้อยกว่า)	สุขภาพจิตเท่ากับคนทั่วไป (44-50 คะแนน)	สุขภาพจิตดีกว่าคนทั่วไป (51-60 คะแนน)	รวม
ประชาชนในระยะศึกษา 5 กม.	61.45	36.14	2.41	100

ข้อมูล	ระยะ 0.5-3 กม.		ระยะ 3.5 กม.	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
6.13 ผลกระทบสุขภาพ จากการดำเนินโครงการ ท่านมีความคิดเห็นว่า "ท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่"				
จะมีผลกระทบต่อสุขภาพของท่านหรือไม่อย่างไร				
- ไม่มีผลกระทบ				
6.14 ความวิตกกังวลด้านผลกระทบต่อสุขภาพ จากการดำเนินโครงการ ท่านมีความคิดเห็นว่า "ท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่" จะมีผลกระทบต่อสุขภาพของท่านหรือไม่ อย่างไร				
- ไม่แสดงความเห็น	14	4.5	3	3.5
- ไม่มีผลกระทบ	299	95.5	83	96.5
- มีผลกระทบ	0	0.0	0	0.0
รวม	313	100.0	86	100.0
6.15 แนวทางป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสุขภาพ				
- ไม่มี				

ภาคผนวก ข.2

ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มผู้นำชุมชน

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

ภาคผนวก ข.2 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มครัวเรือนผู้นำชุมชน

ข้อมูล	ระยะ 0.5-3 กม		ระยะ 3-5 กม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลพื้นฐานของผู้ให้สัมภาษณ์				
1.1 เพศ	N = 8		N = 21	
- ชาย	5	62.5	16	76.2
- หญิง	3	37.5	5	23.8
รวม	8	100.0	21	100.0
1.2 อายุ				
- น้อยกว่า 20 ปี	0	0.0	0	0.0
- อายุ 20-40 ปี	1	12.5	2	9.5
- อายุ 41-60 ปี	4	50.0	8	38.1
- อายุมากกว่า 60 ปี	3	37.5	11	52.4
รวม	8	100.0	21	100.0
1.3 ระดับการศึกษา				
- ไม่ได้ศึกษา	0	0.0	0	0.0
- ประถมศึกษา	2	25.0	6	28.6
- มัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า	2	25.0	8	38.1
- ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	3	37.5	7	33.3
- สูงกว่าปริญญาตรี	1	12.5	0	0.0
รวม	8	100.0	21	100.0
1.4 ท่านนับถือศาสนา				
- พุทธ	8	100.0	13	61.9
- อิสลาม	0	0.0	8	38.1
- คริสต์	0	0.0	0	0.0
- อื่นๆ	0	0.0	0	0.0
รวม	8	100.0	21	100.0
1.5 อาชีพส่วนใหญ่ของสมาชิกในชุมชน/หมู่บ้าน				
- เกษตรกรรม	0	0.0	0	0.0
- ประมง/เพาะเลี้ยง	0	0.0	0	0.0
- รับจ้าง/รับจ้างทั่วไปรายวัน	2	25.0	8	38.1
- ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	0	0.0	0	0.0
- พนักงานบริษัท/ลูกจ้างบริษัท	0	0.0	2	9.5
- วิชาชีพอิสระ (แพทย์ ทันตแพทย์ สถาปนิก วิศวกร นักบัญชี ทนายความ ฯลฯ)	0	0.0	0	0.0
- เจ้าของกิจการส่วนตัว/ค้าขาย	6	75.0	11	52.4
- อื่นๆ	0	0.0	0	0.0
รวม	8	100.0	21	100.0
1.6 สภาพความเป็นอยู่โดยรวมของประชาชนในพื้นที่				
- ยากจน	0	0.0	1	4.8
- พอมีพอกิน	7	87.5	18	85.7
- ร่ำรวย	1	12.5	2	9.5
รวม	8	100.0	21	100.0

ภาคผนวก ข.2 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มครัวเรือนผู้นำชุมชน

ข้อมูล	ระยะ 0.5-3 กม		ระยะ 3-5 กม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 2 สภาพสังคม การมีส่วนร่วมในการพัฒนาชุมชนและความคิดเห็นต่อปัญหาต่างๆ ในปัจจุบันของชุมชน				
2.1 สมาชิกในหมู่บ้าน/ชุมชนนี้ มีความพร้อมเพรียง ร่วมมือในการช่วยเหลืองานของส่วนรวมในระดับใด				
- ไม่ทราบ	0	0.0	0	0.0
- พร้อมเพรียง ช่วยเหลือกันดี	5	62.5	9	42.9
- พร้อมเพรียง ช่วยเหลือกันบ้าง	3	37.5	9	42.9
- ไม่ค่อยช่วยเหลืองานส่วนรวม	0	0.0	3	14.3
รวม	8	100.0	21	100.0
2.2 ในการพัฒนาหมู่บ้าน/ชุมชน กิจกรรมใดที่ท่านพบเห็นมากที่สุดในรอบ 2 ปีที่ผ่านมา				
- สร้าง/ซ่อมแซมถนนภายในชุมชน	0	0.0	2	10.0
- สร้าง/ซ่อมแซมวัด โรงเรียน สถานที่สาธารณะ	0	0.0	3	15.0
- ปรับปรุง/ซ่อมแซมระบบชลประทาน/ท่อส่งน้ำ	0	0.0	0	0.0
- อื่นๆ ได้แก่ อบรรมหมอบ้าน สนับสนุนอุปกรณ์ช่วยเหลือคนในชุมชน ทำความสะอาดชุมชน ทำกิจกรรมสาธารณประโยชน์ และไม่ได้ทำกิจกรรมอะไร	8	100.0	15	75.0
รวม	8	100.0	20	100.0
2.3 ท่านมีความคิดเห็นว่าเป็นปัจจุบันชุมชนของท่านมีปัญหาต่างๆไปอะไบบ้าง (ปัญหาต่างๆ ได้แก่ ปัญหาด้านการประกอบอาชีพ ปัญหาด้านสังคม ปัญหาด้านสาธารณสุขโรค-สาธารณสุขการ เป็นต้น)				
- ไม่มี	1	12.5	5	23.8
- มี ได้แก่ น้ำท่วมในชุมชน น้ำประปาไม่ไหล การจราจรติดขัดในชุมชน ไฟส่องสว่างในชุมชนติดๆ ดับๆ ปัญหาขยะพืดต ถนนชำรุด	7	87.5	16	76.2
รวม	8	100.0	21	100.0
2.4 ท่านมีความคิดเห็นว่าเป็นปัจจุบันชุมชนของท่านมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมอะไบบ้าง				
- ไม่มี	6	75.0	13	61.9
- มี ได้แก่ ปัญหาการจราจรติดขัด ปัญหาเสียงดังรบกวน ปัญหาน้ำประปาไม่สะอาด ปัญหาขยะตกค้าง	2	25.0	8	38.1
รวม	8	100.0	21	100.0
ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพ				
3.1 ท่านมีความคิดเห็นว่าเป็นปัจจุบันชุมชนหรือครัวเรือน หรือตัวท่านมีปัญหาด้านสุขภาพอะไบบ้าง				
- ไม่มี	5	62.5	8	38.1
- มี ได้แก่ เบาหวาน ความดัน	3	37.5	13	61.9
รวม	8	100.0	21	100.0
3.2 เมื่อเจ็บป่วยส่วนใหญ่ว่าน/สมาชิกในครอบครัวไปรับการรักษาหรือใช้บริการที่ใด				
- โรงพยาบาลของรัฐ	8	61.5	21	65.6
- คลินิก/โรงพยาบาลเอกชน	4	30.8	7	21.9
- ซื้อมารักษาเอง	0	0.0	1	3.1
- สถานีอนามัย	0	0.0	3	9.4
- อื่นๆ ได้แก่ ศูนย์สม.ชุมชน	1	7.7	0	0.0
รวม	13	100.0	32	100.0
3.3 ปัจจุบันชุมชนหรือครอบครัวของท่าน มีการจัดการขยะมูลฝอยอย่างไร				
- กองแล้วเผา	0	0.0	0	0.0
- ขุดหลุมฝังในบริเวณบ้าน	0	0.0	0	0.0
- ทิ้งไว้ข้างบ้าน/ที่โล่ง/ที่สาธารณะ	0	0.0	0	0.0
- รวบรวมใส่ถังขยะ รอเมืองพทย์/เทศบาลมาเก็บไปกำจัด	8	100.0	21	100.0
- อื่นๆ	0	0.0	0	0.0
รวม	8	100.0	21	100.0

ภาคผนวก ข.2 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มครัวเรือนผู้นำชุมชน

ข้อมูล	ระยะ 0.5-3 กม		ระยะ 3-5 กม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
3.4 ปัจจุบันชุมชนหรือครอบครัวของท่าน มีการจัดการน้ำเสียอย่างไร				
- ทิ้งลงดิน/ที่โล่ง	0	0.0	0	0.0
- ทิ้งลงสู่ท่อระบายน้ำ แหล่งน้ำตามธรรมชาติโดยตรง	7	87.5	20	95.2
- ผ่านการบำบัดก่อนปล่อยทิ้ง	0	0.0	1	4.8
- อื่นๆ ได้แก่ ทิ้งลงดินบริเวณบ้าน	1	12.5	0	0.0
รวม	8	100.0	21	100.0
3.5 ความวิตกกังวลด้านผลกระทบต่อสุขภาพ จากการดำเนินโครงการ ท่านมีความคิดเห็นว่า โครงการก่อสร้างท่าเรือ				
ต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ จะมีผลกระทบต่อสุขภาพของท่านหรือสมาชิกในชุมชน หรือไม่ อย่างไร				
- ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0	2	9.5
- ไม่มีผลกระทบต่อ	5	62.5	15	71.4
- มีผลกระทบต่อ คือ หงุดหงิดจากปัญหาการจราจรติดขัด การเปลี่ยนแปลงทางทัศนียภาพ	3	37.5	4	19.0
คุณภาพน้ำทะเลเปลี่ยนแปลง				
รวม	8	100.0	21	100.0
3.6 แนวทางป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสุขภาพ				
- ไม่มีข้อเสนอแนะ				
- จัดระเบียบเรื่องการจราจรไม่ให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด				
- พรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง				
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บอกขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างและระยะเวลาก่อสร้าง				
- ติดตั้งเครื่องตรวจวัดอากาศ เพื่อตรวจวัดคุณภาพอากาศและแจ้งให้ชุมชนได้ทราบ				
ส่วนที่ 4 การรับรู้ข้อมูล และความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ				
4.1 ท่านทราบหรือไม่ว่าจะมี "ท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่" ตั้งอยู่ในทะเลยื่นออกไปจากแหลม				
บาลีฮาย				
- ไม่ทราบ	0	0.0	2	9.5
- ทราบ	8	100.0	19	90.5
รวม	8	100.0	21	100.0
ทราบจากแหล่งข่าวใด				
- ทราบด้วยตนเอง/อยู่ใกล้กับแหลมบาลีฮาย	2	25.0	1	5.3
- หน่วยงานท้องถิ่น เมืองพัทยา/เทศบาลเมืองหนองปรือ	0	0.0	2	10.5
- หน่วยงานราชการ	1	12.5	1	5.3
- กรมเจ้าท่า	0	0.0	0	0.0
- บริษัทที่เข้ามาศึกษาและสำรวจ	5	62.5	9	47.4
- ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน	0	0.0	6	31.6
- เพื่อนบ้าน	0	0.0	0	0.0
- สื่อโทรทัศน์ วิทยุ หนังสือพิมพ์ ฯลฯ	0	0.0	0	0.0
- ป้ายประชาสัมพันธ์/ประกาศ	0	0.0	0	0.0
- อื่นๆ	0	0.0	0	0.0
รวม	8	100.0	19	100.0
4.2 ท่านมีความคิดเห็นว่า "ท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่"จะมีผลประโยชน์/ผลกระทบต่อ				
ประกอบกิจการของท่านหรือไม่ อย่างไร				
ผลประโยชน์				
- ไม่น่าจะมีผลประโยชน์อะไร	3	37.5	2	9.5
- มีผลประโยชน์	5	62.5	19	90.5
รวม	8	100.0	21	100.0

ภาคผนวก ข.2 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มครัวเรือนผู้นำชุมชน

ข้อมูล	ระยะ 0.5-3 กม		ระยะ 3-5 กม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
มีผลประโยชน์ในเรื่อง				
- เป็นแหล่งงานให้ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	2	11.8	12	22.2
- ทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น	6	35.3	17	31.5
- ทำให้ชุมชนเกิดความเจริญก้าวหน้า ทันสมัย	2	11.8	7	13.0
- เพิ่มรายได้ให้กับประเทศ จังหวัด และท้องถิ่น	4	23.5	13	24.1
- ได้รับภาษีบำรุงท้องถิ่น เพื่อนำมาบำรุงท้องถิ่นรูปของการพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐาน	2	11.8	2	3.7
- มีแหล่งท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น	1	5.9	3	5.6
รวม	17	100.0	54	100.0
ผลกระทบ				
- ไม่น่าจะมีผลกระทบอะไร	0	0.0	10	47.6
- มีผลกระทบ	8	100.0	11	52.4
รวม	8	100.0	21	100.0
มีผลกระทบในเรื่อง				
- กระทบต่อสภาพนิเวศวิทยาทางทะเล	3	18.8	3	7.3
- กระทบต่อสุขภาพอนามัยเนื่องจากมลพิษต่างๆ เช่น เสียงดัง ฝุ่นละออง ควั่น มูลฝอย น้ำเสีย	0	0.0	4	9.8
- การปนเปื้อนของน้ำทะเลจากการก่อสร้างโครงการ	1	6.3	2	4.9
- ผลกระทบจากขยะมูลฝอย น้ำเสียจากเรือสำราญที่เข้ามาที่ท่าเรือ	1	6.3	4	9.8
- อุบัติเหตุจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุก่อสร้าง	2	12.5	6	14.6
- อุบัติเหตุจากรถเข้าออกบริเวณแหลมบาลีฮายมากขึ้น	1	6.3	3	7.3
- ถนนชำรุดเร็วเพราะมีรถเข้าออกบริเวณแหลมบาลีฮายมากขึ้น	0	0.0	0	0.0
- การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในระยะก่อสร้างท่าเรือจากคนงานก่อสร้าง	0	0.0	2	4.9
- การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในระยะดำเนินการ (ท่าเรือเปิดใช้) จากผู้โดยสาร	1	6.3	2	4.9
ที่มากับเรือ				
- ทัศนียภาพไม่สวยงาม	0	0.0	1	2.4
- ชาวประมง/เพาะเลี้ยงชายฝั่งไม่มีแหล่งทำกิน	3	18.8	9	22.0
- การจราจรติดขัดมากขึ้น	1	6.3	3	7.3
- แรงงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่มากขึ้น	2	12.5	1	2.4
- กีดขวางเส้นทางเดินเรือไปเกาะล้าน	1	6.3	1	2.4
รวม	16	100.0	41	100.0
4.3 ข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อแก้ไขหรือลดผลกระทบดังกล่าวข้างต้น (ผู้นำชุมชนระยะใกล้ 0.5-3 กม.)				
- ควรมีแคมป์ที่พักคนงานให้เป็นพื้นที่เฉพาะและควบคุมไม่ให้สร้างความเดือดร้อนกับชุมชน				
- บริหารจัดการการจราจรให้ดีเพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด				
4.3 ข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อแก้ไขหรือลดผลกระทบดังกล่าวข้างต้น				
- จัดหาที่จอดรถยนต์ให้เพียงพอต่อผู้ที่จะมาใช้บริการท่าเรือ				
- บริหารจัดการการจราจรไม่ให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด				
- กำหนดเส้นทางขนส่งวัสดุที่เลี่ยงการจราจรที่แออัด				
- ให้ขนส่งวัสดุก่อสร้างทางเรือ				
- ควรศึกษาเรื่องการระบายน้ำในช่วงการก่อสร้าง				

ข้อมูล	ระยะ 0.5-3 กม		ระยะ 3-5 กม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 5 ความวิตกกังวลต่อผลกระทบที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ				
5.1 ถ้ามีการก่อสร้างท่าเทียบเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณแหลมบาลีฮาย ท่านมีความวิตกกังวลเกี่ยวกับปัญหา ที่อาจจะเกิดขึ้นหรือไม่ ในเรื่องใด				
ระยะก่อสร้าง				
- ไม่มี	1	12.5	7	33.3
- มี ได้แก่	7	87.5	14	66.7
1) การจราจรติดขัดจากรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง				
2) การตกหล่นของวัสดุก่อสร้างลงสู่ทะเล				
3) การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง				
4) ระบบนิเวศทางทะเลได้รับความเสียหาย				
รวม	8	100.0	21	100.0
ระยะดำเนินการ				
- ไม่มี	4	50.0	11	52.4
- มี ได้แก่	4	50.0	10	47.6
1) ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง				
2) ผลกระทบจากคราบน้ำมันที่มาจากเรือสำราญ				
3) ปัญหาการจราจรติดขัดเนื่องจากปริมาณรถยนต์ที่เข้ามาเพิ่มขึ้น				
4) การทิ้งขยะที่ไม่เป็นระเบียบของนักท่องเที่ยว				
รวม	8	100.0	21	100.0
5.2 ในความเห็นของท่าน หากการก่อสร้างท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่" มีมาตรการในการป้องกันและลดผลกระทบทางลบที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการและมีการดำเนินการควบคุมดูแลและปฏิบัติการอย่างจริงจัง เช่น การป้องกันตะกอนฟุ้งกระจายจากการขุดลอก การควบคุมเสียงดังจากการรอกเสาเข็ม การลดการเกิดฝุ่นด้วยการพรมน้ำ การควบคุมน้ำหนักและความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง การวางกฎระเบียบบังคับ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและการควบคุมโรคติดต่อจากแรงงานของโครงการ เป็นต้น ท่านจะเห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการนี้หรือไม่				
- ไม่เห็นด้วย เพราะ ชาวบ้านในพื้นที่ไม่ได้รับประโยชน์จากนักท่องเที่ยวที่เข้ามา ทำให้เสียเวลาในการเดินทางไปเกาะล้านต้องอ้อมท่าเรือ	1	12.5	0	0.0
- เห็นด้วย เพราะ ชาวบ้านมีรายได้เพิ่มขึ้นจากนักท่องเที่ยว ส่งเสริมให้ชุมชนมีการพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดภาคตะวันออก สร้างการจ้างงานให้กับคนในพื้นที่ สนับสนุนการท่องเที่ยวของเมืองพัทยา	4	50.0	19	90.5
- ไม่มีความเห็น	3	37.5	2	9.5
รวม	8	100.0	21	100.0
5.3 ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะอื่นๆ ที่มีต่อโครงการ (ผู้นำชุมชนระยะใกล้ 0.5-3 กม.)				
- ไม่เห็นด้วยกับการทำทางยกระดับ ควรจะทำการเวรคืนที่ดินแล้วขยายถนน จะเกิดประโยชน์มากกว่า				
- ควรสอบถามความคิดเห็นของผู้ประกอบการที่อยู่บริเวณท่าเรือแหลมบาลีฮายต่อโครงการ				
- ควรมีแคมป์ที่พักคนงานให้เป็นพื้นที่เฉพาะและควบคุมไม่ให้สร้างความเดือดร้อนกับชุมชน				
- การทำโครงการที่ทำเรือแหลมบาลีฮายจะกระทบต่อทัศนียภาพของผู้ประกอบการโรงแรมและร้านอาหารริมทะเล ควรเปลี่ยนที่ตั้งโครงการเป็นท่าเรือแหลมฉะบองหรือท่าเรือสัตหีบ				
- ควรดูเรื่องทิศทางการออกแบบ เพื่อให้ตัวท่าเรือมีความมั่นคงปลอดภัย				

ข้อมูล	ระยะ 0.5-3 กม		ระยะ 3-5 กม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
5.3 ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะอื่นๆ ที่มีต่อโครงการ (ผู้นำชุมชนระยะใกล้ 3-5 กม.)				
- ควบคุมการก่อสร้างให้เข้มงวด หากเหตุการณ์ที่ทำให้ชาวบ้านเดือดร้อน ต้องรีบแก้ไขทันที				
- ให้มีมาตรการป้องกันด้านสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนทุกด้าน				
- ให้สร้างสะพานที่เรือตกปลา เรือต่งเก สามารถลอดผ่านไปได้				
- ขยะจากท่าเรือจะต้องมีพื้นที่กักเก็บและแยกขยะ นำขยะอินทรีย์มาทำปุ๋ยหมักให้ประโยชน์ต่อไป				
- ให้พิจารณาจ้างผู้รับเหมาที่มีความเชี่ยวชาญ มีมาตรฐาน ไม่ทิ้งงาน				
- บริหารจัดการการจราจรให้ดี เพื่อไม่ให้เกิดการจราจรติดขัด				

ภาคผนวก ข.3

ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มสถานที่อ่อนไหว

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

ภาคผนวก ข.3 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มสถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ข้อมูล	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลพื้นฐานของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 เพศ	N = 9	
- ชาย	5	55.6
- หญิง	4	44.4
รวม	9	100.0
1.2 อายุ		
- น้อยกว่า 20 ปี	0	0.0
- อายุ 20-40 ปี	1	11.1
- อายุ 41-60 ปี	7	77.8
- อายุมากกว่า 60 ปี	1	11.1
รวม	9	100.0
1.3 ระดับการศึกษา		
- ไม่ได้ศึกษา	0	0.0
- ประถมศึกษา	0	0.0
- มัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า	0	0.0
- ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	2	22.2
- สูงกว่าปริญญาตรี	7	77.8
รวม	9	100.0
1.4 ท่านนับถือศาสนา		
- พุทธ	8	88.9
- อิสลาม	0	0.0
- คริสต์	0	0.0
- อื่นๆ ได้แก่ ซิกข์	1	11.1
รวม	9	100.0
ส่วนที่ 2 สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ		
2.1 ท่านมีความคิดเห็นว่าเป็นปัจจุบัน จังหวัดชลบุรี โดยเฉพาะที่พัทยา มีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมอะไรบ้าง		
- ไม่มี	3	33.3
- มี ได้แก่ ปัญหาการจราจรติดขัด ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจร ปัญหาขยะตกค้าง ปัญหาสุนัขจรจัด ปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ ปัญหาฝุ่นละออง	6	66.7
รวม	9	100.0

ภาคผนวก ข.3 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มสถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ข้อมูล	จำนวน	ร้อยละ
2.2 ท่านมีความคิดเห็นว่าเป็นปัจจุบัน ประชาชนในจังหวัดชลบุรี โดยเฉพาะที่พัทยา ได้รับผลกระทบทางสุขภาพ		
อะไรบ้าง		
- ไม่มี	3	33.3
- มี ได้แก่ หงุดหงิดจากเสียงดังรบกวนของการจราจร โรคประจำตัว (ความดัน-เบาหวาน)	6	66.7
โรคโควิด-19 การเข้าถึงระบบบริการสุขภาพของชาวต่างชาติ		
รวม	9	100.0
2.3 ความวิตกกังวลด้านผลกระทบสุขภาพ จากการดำเนินโครงการ ท่านมีความคิดเห็นว่าการก่อสร้างท่าเรือ		
ต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณอ่าวไทยตอนบน จะมีผลกระทบต่อสุขภาพของท่าน/บุคลากรใน		
หน่วยงานของท่าน หรือไม่ อย่างไร		
- ไม่แสดงความคิดเห็น	2	22.2
- ไม่มีผลกระทบ	7	77.8
- มีผลกระทบ	0	0.0
รวม	9	100.0
2.4 แนวทางป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสุขภาพ		
- การให้ความรู้แก่ประชาชนเรื่องการดูแลสุขภาพอย่างเป็นรูปธรรมและมีประสิทธิภาพ		
ส่วนที่ 3 การรับรู้ข้อมูล และความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ		
3.1 ท่านทราบหรือไม่ว่าจะมี "ท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่" ตั้งอยู่ในทะเลยื่นออกไปจากแหลม		
บาลีฮาย		
- ไม่ทราบ	6	66.7
- ทราบ	3	33.3
รวม	9	100.0
ทราบจากแหล่งข่าวใด		
- ทราบด้วยตนเอง/อยู่ใกล้กับแหลมบาลีฮาย	0	0.0
- หน่วยงานท้องถิ่น เมืองพัทยา/เทศบาลเมืองหนองปรือ	0	0.0
- หน่วยงานราชการ	1	20.0
- กรมเจ้าท่า	1	20.0
- บริษัทที่เข้ามาศึกษาและสำรวจ	1	20.0
- ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน	0	0.0
- เพื่อนบ้าน	0	0.0
- สื่อโทรทัศน์ วิทยุ หนังสือพิมพ์ ฯลฯ	1	20.0
- ป้ายประชาสัมพันธ์/ประกาศ	0	0.0
- อื่นๆ ได้แก่ เพื่อน	1	20.0
รวม	5	100.0

ภาคผนวก ข.3 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มสถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ข้อมูล	จำนวน	ร้อยละ
3.2 ท่านมีความคิดเห็นว่า "ท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่"จะมีผลประโยชน์/ผลกระทบต่อ		
ประกอบกิจการของท่านหรือไม่ อย่างไร		
<u>ผลประโยชน์</u>		
- ไม่น่าจะมีผลประโยชน์อะไร	0	0.0
- มีผลประโยชน์	9	100.0
รวม	9	100.0
<u>มีผลประโยชน์ เรื่อง</u>		
- เป็นแหล่งงานให้ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	6	16.2
- ทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น	7	18.9
- ทำให้ชุมชนเกิดความเจริญก้าวหน้า ทันสมัย	7	18.9
- เพิ่มรายได้ให้กับประเทศ จังหวัด และท้องถิ่น	8	21.6
- ได้รับภาษีบำรุงท้องถิ่น เพื่อนำมาบำรุงท้องถิ่นรูปของการพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐาน	7	18.9
- นำมาใช้ในการเรียนการสอน เรื่องการเดินทางและการท่องเที่ยวโดยเรือสำราญ	1	2.7
- เป็นแหล่งศึกษาดูงานของผู้ที่เกี่ยวข้องและสนใจท่องเที่ยวโดยเรือสำราญ	1	2.7
รวม	37	100.0
<u>ผลกระทบ</u>		
- ไม่น่าจะมีผลกระทบอะไร	1	11.1
มีผลกระทบ	8	88.9
รวม	9	100.0

ภาคผนวก ข.3 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มสถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ข้อมูล	จำนวน	ร้อยละ
มีผลกระทบ เรื่อง		
- กระทบต่อสภาพนิเวศวิทยาทางทะเล	6	13.0
- กระทบต่อสุขอนามัยเนื่องจากมลพิษต่างๆ เช่น เสียงดัง ฝุ่นละออง คิว้น มูลฝอย น้ำเสีย	7	15.2
การปนเปื้อนของน้ำทะเลจากการก่อสร้างโครงการ		
- ผลกระทบจากขยะมูลฝอย น้ำเสียจากเรือสำราญที่เข้ามาที่ท่าเรือ	7	15.2
- อุบัติเหตุจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุก่อสร้าง	4	8.7
- อุบัติเหตุจากรถเข้าออกบริเวณแหลมบาลีฮายมากขึ้น	4	8.7
- ถนนชำรุดเร็วเพราะมีรถเข้าออกบริเวณแหลมบาลีฮายมากขึ้น	4	8.7
- การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในระยะก่อสร้างท่าเรือจากคนงานก่อสร้าง	1	2.2
- การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในระยะดำเนินการ (ท่าเรือเปิดใช้) จากผู้โดยสาร	0	0.0
ที่มากับเรือ		
- ทัศนียภาพไม่สวยงาม	1	2.2
- ชาวประมง/เพาะเลี้ยงชายฝั่งไม่มีแหล่งทำกิน	2	4.3
- การจราจรติดขัดมากขึ้น	6	13.0
- แรงงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่มากขึ้น	3	6.5
- การกัดเซาะชายฝั่ง	1	2.2
รวม	46	100.0
3.3 ข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อแก้ไขหรือลดผลกระทบดังกล่าวข้างต้น		
- ออกแบบโครงสร้างท่าเรืออย่างรัดกุม		
- ทำระบบการจัดการขยะมูลฝอยและมลพิษต่างๆ อย่างเป็นระบบ		
- มีการฟื้นฟูระบบนิเวศวิทยาทางทะเลอย่างต่อเนื่องทุกปี		
- ขนถ่ายวัสดุก่อสร้างทางทะเลเพื่อลดปัญหาการจราจรทางบกที่ติดขัด		
ส่วนที่ 4 ความวิตกกังวลต่อผลกระทบที่อาจจะเกิดจากการพัฒนาโครงการ		
4.1 ถ้ามีการก่อสร้างท่าเทียบเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณแหลมบาลีฮาย ท่านมีความวิตกกังวล		
เกี่ยวกับปัญหา ที่อาจจะเกิดขึ้นหรือไม่ ในเรื่องใด		
ระยะก่อสร้าง		
- ไม่มี	2	22.2
- มี ได้แก่ ความเพียงพอของระบบไฟฟ้าในพื้นที่ ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณท่าเรือ	7	77.8
การตกหล่นของวัสดุก่อสร้างจากการขนส่ง อุบัติเหตุจากการจราจรทางน้ำ การฟุ้งกระจาย		
ของฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง ปัญหาขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง ระบบนิเวศทางทะเล		
ได้รับผลกระทบ		
รวม	9	100.0

ภาคผนวก ข.3 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มสถานที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ข้อมูล	จำนวน	ร้อยละ
ระยะดำเนินการ		
- ไม่มี	4	44.4
- มี ได้แก่ ปัญหาน้ำประปาและไฟฟ้าไม่เพียงพอ ผลกระทบด้านการท่องเที่ยว ผลกระทบ การจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน การจัดการของเสียของท่าเรือ ปัญหามิจฉาชีพ	5	55.6
รวม	9	100.0
4.2 ในความเห็นของท่าน หากการก่อสร้าง"ท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่" มีมาตรการในการป้องกัน และลดผลกระทบทางลบที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการและมีการดำเนินการควบคุมดูแลและปฏิบัติการ อย่างจริงจัง เช่น การป้องกันตะกอนฟุ้งกระจายจากการขุดลอก การควบคุมเสียงดังจากการอกเสาเข็ม การลด การเกิดฝุ่นด้วยการพรมน้ำ การควบคุมน้ำหนักและความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง การวางกฎระเบียบ บังคับ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและการควบคุมโรคติดต่อจากแรงงานของโครงการ เป็นต้น ท่านจะ เห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการนี้หรือไม่		
- ไม่เห็นด้วย	0	0.0
- เห็นด้วย เพราะ ส่งเสริมการท่องเที่ยวของเมืองพัทยา เศรษฐกิจในพื้นที่เมืองพัทยาดีขึ้น รองรับการเติบโตของเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวในเมืองพัทยา	7	77.8
- ไม่มีความเห็น	2	22.2
รวม	9	100.0
4.3 ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะอื่นๆ ที่มีต่อโครงการ		
- ควรทำโครงการให้เป็น Land Mark ในการท่องเที่ยวแห่งใหม่ของเมืองพัทยา		
- ควรมีเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่ไม่กระทบกับสิ่งแวดล้อม		
- ควรมีการให้ความรู้เรื่องความปลอดภัยในการสัญจรทางน้ำ		

ภาคผนวก ข.4

ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

ภาคผนวก ข.4 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข้อมูล	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลพื้นฐานของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 เพศ	N = 12	
- ชาย	6	50.0
- หญิง	6	50.0
รวม	12	100.0
1.2 อายุ		
- น้อยกว่า 20 ปี	0	0.0
- อายุ 20-40 ปี	3	25.0
- อายุ 41-60 ปี	9	75.0
- อายุมากกว่า 60 ปี	0	0.0
รวม	12	100.0
1.3 ระดับการศึกษา		
- ไม่ได้ศึกษา	0	0.0
- ประถมศึกษา	0	0.0
- มัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า	0	0.0
- ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	4	33.3
- สูงกว่าปริญญาตรี	8	66.7
รวม	12	100.0
1.4 ท่านนับถือศาสนา		
- พุทธ	12	100.0
- อิสลาม	0	0.0
- คริสต์	0	0.0
- อื่นๆ	0	0.0
รวม	12	100.0
ส่วนที่ 2 สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ		
2.1 ท่านมีความคิดเห็นว่าในปัจจุบัน จังหวัดชลบุรี โดยเฉพาะที่พัทยา มีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมอะไรบ้าง		
- ไม่มี	1	8.3
- มี ได้แก่ ปัญหาคุณภาพน้ำทะเลเสื่อมโทรม ปัญหาขยะตกค้าง ปัญหาการจราจรติดขัด	11	91.7
ปัญหาการจัดการน้ำเสีย การกัดเซาะชายฝั่ง ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้างและ		
จราจร		
รวม	12	100.0

ภาคผนวก ข.4 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข้อมูล	จำนวน	ร้อยละ
2.2 ท่านมีความคิดเห็นว่าเป็นปัจจุบัน ประชาชนในจังหวัดชลบุรี โดยเฉพาะที่พัทยา ได้รับผลกระทบทางสุขภาพ		
อะไรบ้าง		
- ไม่มี	7	58.3
- มี ได้แก่ โรคเบาหวาน-ความดัน ความวิตกกังวลต่อสภาพจราจร อุบัติเหตุทางจราจร	5	41.7
โรคทางเดินหายใจ การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19		
รวม	12	100.0
2.3 ความวิตกกังวลด้านผลกระทบสุขภาพ จากการดำเนินโครงการ ท่านมีความคิดเห็นว่าการก่อสร้างท่าเรือ		
ต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณอ่าวไทยตอนบน จะมีผลกระทบต่อสุขภาพของท่าน/บุคลากรใน		
หน่วยงานของท่าน หรือไม่ อย่างไร		
- ไม่แสดงความคิดเห็น	2	16.7
- ไม่มีผลกระทบ	8	66.7
- มีผลกระทบ คือ ผลกระทบที่เกิดจากมลพิษจากโครงการ อุบัติเหตุที่เกิดจากรถที่มากขึ้น	2	16.7
เสียงดังจากการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น ฝุ่นละอองที่เกิดจากปริมาณจราจรที่มากขึ้น		
ปัญหาขยะที่เพิ่มขึ้นจากนักท่องเที่ยว		
รวม	12	100.0
2.4 แนวทางป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสุขภาพ		
- ต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตามกฎหมาย พรบ. สิ่งแวดล้อมและสาธารณสุข		
- ให้พูดคุยกับผู้ประกอบการบริเวณ Welking Street ผู้นำชุมชน ประชาชนที่ค้าขาย เรื่องการทิ้งขยะ		
- จัดการของเสียและขยะจากนักท่องเที่ยวที่เพิ่มมากขึ้น		
- มีการตรวจสุขภาพของนักท่องเที่ยวเพื่อป้องกันโรคระบาด		
- ขณะก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด		
ส่วนที่ 3 การรับรู้ข้อมูล และความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ		
3.1 ท่านทราบหรือไม่ว่าจะมี "ท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่" ตั้งอยู่ในทะเลยื่นออกไปจากแหลม		
บาลีฮาย		
- ไม่ทราบ	4	33.3
- ทราบ	8	66.7
รวม	12	100.0

ภาคผนวก ข.4 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข้อมูล	จำนวน	ร้อยละ
ทราบจากแหล่งข่าวใด		
- ทราบด้วยตนเอง/อยู่ใกล้กับแหลมบาลีฮาย	0	0.0
- หน่วยงานท้องถิ่น เมืองพัทยา/เทศบาลเมืองหนองปรือ	3	30.0
- หน่วยงานราชการ	1	10.0
- กรมเจ้าท่า	2	20.0
- บริษัทที่เข้ามาศึกษาและสำรวจ	4	40.0
- ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน	0	0.0
- เพื่อนบ้าน	0	0.0
- สื่อโทรทัศน์ วิทยุ หนังสือพิมพ์ ฯลฯ	0	0.0
- ป้ายประชาสัมพันธ์/ประกาศ	0	0.0
- อื่นๆ	0	0.0
รวม	10	100.0
3.2 ท่านมีความคิดเห็นว่า "ท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่"จะมีผลประโยชน์/ผลกระทบต่อ		
ประกอบกิจการของท่านหรือไม่ อย่างไร		
<u>ผลประโยชน์</u>		
- ไม่น่าจะมีผลประโยชน์อะไร	0	0.0
- มีผลประโยชน์	12	100.0
รวม	12	100.0
<u>มีผลประโยชน์ เรื่อง</u>		
- เป็นแหล่งงานให้ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	2	9.1
- ทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น	6	27.3
- ทำให้ชุมชนเกิดความเจริญก้าวหน้า ทันสมัย	2	9.1
- เพิ่มรายได้ให้กับประเทศ จังหวัด และท้องถิ่น	6	27.3
- ได้รับภาษีบำรุงท้องถิ่น เพื่อนำมาบำรุงท้องถิ่นรูปของการพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐาน	5	22.7
- เกิดการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ในพื้นที่พัทยา	1	4.5
รวม	22	100.0
<u>ผลกระทบ</u>		
- ไม่น่าจะมีผลกระทบอะไร	2	16.7
มีผลกระทบ	10	83.3
รวม	12	100.0

ภาคผนวก ข.4 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข้อมูล	จำนวน	ร้อยละ
มีผลกระทบ เรื่อง		
- กระทบต่อสภาพนิเวศวิทยาทางทะเล	4	13.8
- กระทบต่อสุขอนามัยเนื่องจากมลพิษต่างๆ เช่น เสียงดัง ฝุ่นละออง คิว้น มูลฝอย น้ำเสีย	4	13.8
การปนเปื้อนของน้ำทะเลจากการก่อสร้างโครงการ		
- ผลกระทบจากขยะมูลฝอย น้ำเสียจากเรือสำราญที่เข้ามาที่ท่าเรือ	4	13.8
- อุบัติเหตุจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุก่อสร้าง	3	10.3
- อุบัติเหตุจากรถเข้าออกบริเวณแหลมบาลีฮายมากขึ้น	3	10.3
- ถนนชำรุดเร็วเพราะมีรถเข้าออกบริเวณแหลมบาลีฮายมากขึ้น	3	10.3
- การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในระยะก่อสร้างท่าเรือจากคนงานก่อสร้าง	1	3.4
- การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในระยะดำเนินการ (ท่าเรือเปิดใช้) จากผู้โดยสาร	1	3.4
ที่มากับเรือ		
- ทัศนียภาพไม่สวยงาม	1	3.4
- ชาวประมง/เพาะเลี้ยงชายฝั่งไม่มีแหล่งทำกิน	3	10.3
- การจราจรติดขัดมากขึ้น	2	6.9
รวม	29	100.0
3.3 ข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อแก้ไขหรือลดผลกระทบดังกล่าวข้างต้น		
- ให้มีมาตรการป้องกันและมาตรการแก้ไขปัญหา จัดระเบียบในทุกมิติอย่างเป็นระบบ		
- บริหารจัดการการเดินทางเรือให้เป็นระเบียบ		
- ป้องกันไม่ให้วัสดุก่อสร้างตกลงสู่ทะเล		
- ต้องมีการวางแผนการจัดการด้านสุขอนามัย สภาพแวดล้อมหลังจากที่ท่าเรือเปิดดำเนินการ โดยสาธารณสุข		
บางละมุง จะเป็นที่ปรึกษาให้แก่โครงการ		
- ให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมและได้รับผลประโยชน์จากผู้ประกอบการ เช่น การสนับสนุนเงินช่วยเหลือหรือ		
จัดกิจกรรมเพื่อสังคม หาแนวทางแก้ไขปัญหาการจราจร ประสานหน่วยงาน เพื่อให้เกิดประโยชน์แก่ทุกฝ่าย		
- ควบคุมการบริหารจัดการโรคระบาดไม่ให้ออกสู่ชุมชน		

ภาคผนวก ข.4 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข้อมูล	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 4 ความวิตกกังวลต่อผลกระทบที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ		
4.1 ถ้ามีการก่อสร้างท่าเทียบเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณแหลมบาลีฮาย ท่านมีความวิตกกังวล		
เกี่ยวกับปัญหา ที่อาจเกิดขึ้นหรือไม่ ในเรื่องใด		
<u>ระยะก่อสร้าง</u>		
- ไม่มี	2	16.7
- มี ได้แก่ ปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างและคนงาน คุณภาพน้ำทะเลเปลี่ยนแปลงจากผลกระทบของโครงการ เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง การต่อต้านโครงการของ NGO การกัดเซาะชายฝั่ง การปล่อยน้ำเสียของโครงการ การเปลี่ยนแปลงทิศทางของกระแสน้ำ ผลกระทบต่อนิวเคลียสทางน้ำ ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของชาวประมง การจัดการควบคุมโรคจากแรงงานต่างด้าว การควบคุมปริมาณเสียงจากโครงการ	10	83.3
รวม	12	100.0
<u>ระยะดำเนินการ</u>		
- ไม่มี	5	41.7
- มี ได้แก่ การจัดการของเสียที่เกิดจากท่าเทียบเรือ เสียงดังจากการเดินเรือเข้าเทียบท่า การเพิ่มขึ้นของอุบัติเหตุจากการจราจรทางน้ำ ปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น ปัญหาที่จอดรถยนต์ไม่เพียงพอ	7	58.3
รวม	12	100.0
4.2 ในความเห็นของท่าน หากการก่อสร้าง"ท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่" มีมาตรการในการป้องกันและลดผลกระทบทางลบที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการและมีการดำเนินการควบคุมดูแลและปฏิบัติการอย่างจริงจัง เช่น การป้องกันตะกอนฟุ้งกระจายจากการขุดลอก การควบคุมเสียงดังจากการออกเสาเข็ม การลดการเกิดฝุ่นด้วยการพรมน้ำ การควบคุมน้ำหนักและความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง การวางกฎระเบียบบังคับ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและการควบคุมโรคติดต่อจากแรงงานของโครงการ เป็นต้น ท่านจะเห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการนี้หรือไม่		
- ไม่เห็นด้วย	0	0.0
- เห็นด้วย เพราะ ตอบโจทย์การท่องเที่ยวของเมืองพัทยา โครงการเป็นสิ่งที่ประเทศไทยควรจะมี ช่วยกระตุ้นการท่องเที่ยวและพัฒนาเศรษฐกิจของเมืองพัทยา	8	66.7
- ไม่มีความเห็น	4	33.3
รวม	12	100.0

ภาคผนวก ข.4 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข้อมูล	จำนวน	ร้อยละ
4.3 ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะอื่นๆ ที่มีต่อโครงการ		
- โครงการตอปโจทย์ EEC ของเมืองพัทยา ควรดูความสอดคล้องของการพัฒนาของโครงการจากแต่ละ		
หน่วยงานมีความสอดคล้องหรือทับซ้อนกันหรือไม่		
- ต้องมีมาตรการควบคุมโรคในพื้นที่ก่อสร้าง และต้องพิจารณาจำนวนคนงานว่าจะต้องจัดตั้งหน่วยพยาบาล		
ในพื้นที่โครงการตาม พรบ.สาธารณสุข หรือไม่		
- การออกแบบท่าเรือควรออกแบบให้เป็นท่าเรือเนกประสงค์ สามารถให้เรือขนาดอื่นเข้ามาเทียบท่าได้		
และพื้นที่ให้เรือของหน่วยงานราชการมาจอดได้		
- ควรมีมาตรการที่คำนึงถึงสำคัญด้านสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน และปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม		
อย่างเคร่งครัด		

ภาคผนวก ข.5

ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มผู้ประกอบการริมทะเล

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

ภาคผนวก ข.5 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มผู้ประกอบการและผู้ประกอบการริมทะเล

ข้อมูล	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลพื้นฐานของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 เพศ	N = 25	
- ชาย	17	68.0
- หญิง	8	32.0
รวม	25	100.0
1.2 อายุ		
- น้อยกว่า 20 ปี	0	0.0
- อายุ 20-40 ปี	8	32.0
- อายุ 41-60 ปี	15	60.0
- อายุมากกว่า 60 ปี	2	8.0
รวม	25	100.0
1.3 ระดับการศึกษา		
- ไม่ได้ศึกษา	0	0.0
- ประถมศึกษา	2	8.0
- มัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า	7	28.0
- ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า	9	36.0
- สูงกว่าปริญญาตรี	7	28.0
รวม	25	100.0
1.4 ท่านนับถือศาสนา		
- พุทธ	25	100.0
- อิสลาม	0	0.0
- คริสต์	0	0.0
- อื่นๆ	0	0.0
รวม	25	100.0
ส่วนที่ 2 สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ		
2.1 ท่านมีความคิดเห็นว่าเป็นปัจจุบัน จังหวัดชลบุรี โดยเฉพาะที่พัทยา มีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม		
อะไรบ้าง		
- ไม่มี	9	36.0
- มี	16	64.0
รวม	25	100.0
มีปัญหา ได้แก่		
ปัญหาการจราจรติดขัด ปัญหาฝุ่นละออง ปัญหาขยะตกค้าง ปัญหาการทิ้ง		
น้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ ปัญหาเสียงดังรบกวนจากรถยนต์และการก่อสร้าง		
ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง		

ภาคผนวก ข.5 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มผู้ประกอบการและผู้ประกอบการริมทะเล

ข้อมูล	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลพื้นฐานของผู้ให้สัมภาษณ์		
2.2 ท่านมีความคิดเห็นว่าเป็นปัจจุบัน บริเวณโดยรอบๆ สถานประกอบการของท่านทั้งบนฝั่งและในทะเล มีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม อะไรบ้าง		
- ไม่มี	10	40.0
- มี	15	60.0
รวม	25	100.0
มี ได้แก่ ปัญหาการจราจรติดขัด ปัญหาฝุ่นละออง ปัญหาขยะตกค้าง ปัญหาการทิ้งน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ ปัญหาเสียงดังรบกวนจากรถยนต์และการก่อสร้าง ปัญหาคุณภาพน้ำทะเลเสื่อมโทรม		
2.3 ท่านมีความคิดเห็นว่าเป็นปัจจุบัน ประชาชนในจังหวัดชลบุรีโดยเฉพาะที่พัทยา ได้รับผลกระทบทางสุขภาพอะไรบ้าง		
- ไม่มี	17	68.0
- มี	8	32.0
รวม	25	100.0
มี ได้แก่ ความเครียดจากปัญหาการจราจรติดขัด อุบัติเหตุจากการจราจร เสียงดังรบกวนจากการจราจรและการก่อสร้าง ผลกระทบทางเดินหายใจเนื่องจากปัญหาฝุ่นละออง มีอาการผื่นคันเนื่องมาจากคุณภาพน้ำทะเลเสื่อมโทรม ปัญหาสุขภาพจิต พักผ่อนไม่เต็มที่ นอนน้อย นอนไม่หลับ เนื่องจากเสียงดังรบกวน		
2.4 ความวิตกกังวลด้านผลกระทบสุขภาพ จากการดำเนินโครงการ ท่านมีความคิดเห็นว่าการก่อสร้างท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณอ่าวไทยตอนบน จะมีผลกระทบต่อสุขภาพของท่าน/บุคลากรในหน่วยงานของท่าน หรือไม่ อย่างไร		
- ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0
- ไม่มีผลกระทบ	18	72.0
- มีผลกระทบ คือ ความเครียดจากปัญหาการจราจรติดขัด ปัญหาฝุ่นละอองและมลพิษ	7	28.0
รวม	25	100.0
มีผลกระทบ คือ ความเครียดจากปัญหาการจราจรติดขัด ปัญหาฝุ่นละอองและมลพิษทางอากาศจากการดำเนินโครงการ และปัญหาคุณภาพน้ำทะเลเสื่อมโทรมจากการทิ้งน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลจากเรือสำราญ ที่อาจมีผลทำให้กระทบกับโรคผิวหนัง ผื่นคัน		
2.5 แนวทางป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสุขภาพ		
- จัดพื้นที่จอดรถยนต์ให้เพียงพอต่อผู้ใช้บริการในโครงการ		
- ติดตั้งป้าย สัญลักษณ์ให้ชัดเจนเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร		

ภาคผนวก ข.5 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มผู้ประกอบการและผู้ประกอบการริมทะเล

ข้อมูล	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลพื้นฐานของผู้ให้สัมภาษณ์		
ส่วนที่ 3 การรับรู้ข้อมูล และความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ		
3.1 ท่านทราบหรือไม่ว่าจะมี "ท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่" ตั้งอยู่ในทะเล		
ยื่นออกไปจากแหลมบาลีฮาย		
- ไม่ทราบ	0	0.0
- ทราบ	25	100.0
รวม	25	100.0
ทราบจากแหล่งข่าวใด (เลือกตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ทราบด้วยตนเอง/อยู่ใกล้กับแหลมบาลีฮาย	0	0.0
- หน่วยงานท้องถิ่น เมืองพัทยา/เทศบาลเมืองหนองปรือ	1	4.0
- หน่วยงานราชการ	1	4.0
- กรมเจ้าท่า	6	24.0
- บริษัทที่เข้ามาศึกษาและสำรวจ	14	56.0
- ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน	3	12.0
- เพื่อนบ้าน	0	0.0
- สื่อโทรทัศน์ วิทยุ หนังสือพิมพ์ ฯลฯ	0	0.0
- ป้ายประชาสัมพันธ์/ประกาศ	0	0.0
- อื่นๆ	0	0.0
รวม	25	100.0
3.2 ท่านมีความคิดเห็นที่ "ท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่" จะมีผลประโยชน์/		
ผลกระทบต่อผู้ประกอบการกิจการของท่านหรือไม่ อย่างไร		
<u>ผลประโยชน์</u>		
- ไม่น่าจะมีผลประโยชน์อะไร	5	20.0
- มีผลประโยชน์	20	80.0
รวม	25	100.0

ภาคผนวก ข.5 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มผู้ประกอบการและผู้ประกอบการริมทะเล

ข้อมูล	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลพื้นฐานของผู้ให้สัมภาษณ์		
มีผลประโยชน์ (เลือกตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) เรื่อง		
- เป็นแหล่งงานให้ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	5	13.2
- ทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น	10	26.3
- ทำให้ชุมชนเกิดความเจริญก้าวหน้า ทันสมัย	4	10.5
- เพิ่มรายได้ให้กับประเทศ จังหวัด และท้องถิ่น	8	21.1
- ได้รับภาษีบำรุงท้องถิ่นเพื่อนำมาบำรุงท้องถิ่นในรูปของการพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐาน	1	2.6
- เป็นโครงการที่ดี เพิ่มทางเลือกและมีความเชื่อมโยงในการเดินทางท่องเที่ยว	1	2.6
- มีผลดีกับภาคธุรกิจ	1	2.6
- เดินทางท่องเที่ยวได้สะดวกขึ้น	1	2.6
- หากให้สปีดโบ๊ทจอดที่ท่าเรือของโครงการ จะช่วยให้เดินทางไปเกาะล้านได้สะดวกขึ้น	1	2.6
- เพราะระยะทางใกล้กว่าเดิม	1	2.6
- มีนักท่องเที่ยวมากขึ้น	1	2.6
- มีท่าเทียบเรือที่มีความปลอดภัย	1	2.6
- กลุ่มผู้ประกอบการโรงแรมอาจจะไม่ได้รับผลประโยชน์จากโครงการ แต่ผู้ประกอบการ	1	2.6
แหล่งท่องเที่ยว ร้านอาหารจะได้รับประโยชน์จากโครงการเกิดการจ้างงาน โหลดของ	1	2.6
งานบริการและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง มีการจับจ่ายใช้สอยจากลูกค้าเรือ	1	2.6
รวม	38	100.0
ผลกระทบ		
- ไม่น่าจะมีผลกระทบอะไร	0	0.0
- มีผลกระทบ	25	100.0
รวม	25	100.0

ภาคผนวก ข.5 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มผู้ประกอบการและผู้ประกอบการริมทะเล

ข้อมูล	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลพื้นฐานของผู้ให้สัมภาษณ์		
มีผลกระทบ (เลือกตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) เรื่อง		
- กระทบต่อสภาพนิเวศวิทยาทางทะเล	6	9.5
- กระทบต่อสุขอนามัยเนื่องจากมลพิษต่างๆเช่น เสียงดัง ฝุ่นละออง ควัน มูลฝอย น้ำเสีย	8	12.7
การปนเปื้อนของน้ำทะเลจากการก่อสร้างโครงการ		
- ผลกระทบจากขยะมูลฝอย น้ำเสียจากเรือสำราญที่เข้ามาที่ท่าเรือ	3	4.8
- อุบัติเหตุจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุก่อสร้าง	4	6.3
- อุบัติเหตุจากรถเข้าออกบริเวณแหลมบาลีฮายมากขึ้น	11	17.5
- ถนนชำรุดเร็วเพราะมีรถเข้าออกบริเวณแหลมบาลีฮายมากขึ้น	9	14.3
- การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในระยะก่อสร้างท่าเรือจากคนงานก่อสร้าง	1	1.6
- การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในระยะดำเนินการ (ท่าเรือเปิดใช้) จากผู้โดยสาร	1	1.6
ที่มากับเรือ		
- ทักษะสภาพไม่สวยงาม	1	1.6
- ชาวประมง/เพาะเลี้ยงชายฝั่งไม่มีแหล่งทำกิน	3	4.8
- การจราจรติดขัดมากขึ้น	15	23.8
- แร่งงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่มากขึ้น	1	1.6
รวม	63	100.0
3.3 ข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อแก้ไขหรือลดผลกระทบดังกล่าวข้างต้น		
- ควรขนส่งวัสดุก่อสร้างทางเรือ		
- ควรกำหนดมาตรการก่อสร้างอย่างเข้มงวดครอบคลุมทุกด้าน		
- ควรเลือกใช้เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง เส้นทางการเดินทางเข้าสู่ท่าเทียบเรือสำราญของโครงการ		
ในเส้นทางอื่น เช่น จอมเทียนสาย 2 ไม่ควรใช้เส้นทางเดิมที่เข้ามายังท่าเรือแหลมบาลีฮาย		
- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในพื้นที่จราจรหนาแน่น ติดขัด		
- ควรเตรียมพื้นที่จอดรถสำหรับผู้รับเหมาก่อสร้างและรถยนต์ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างหรือขนส่งวัสดุ		
เนื่องจากปัจจุบันไม่มีพื้นที่จอดรถเพียงพอ		
- ควรเลือกใช้ผู้รับเหมารายใหญ่ มีมาตรฐานและความรับผิดชอบต่องาน และตรงเวลา ควบคุมการก่อสร้าง		
ให้เป็นไปตามแผน ไม่ล่าช้า		
ส่วนที่ 4 ความวิตกกังวลต่อผลกระทบที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ		
4.1 ถ้ามีการก่อสร้างท่าเทียบเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณแหลมบาลีฮาย		
ท่านมีความวิตกกังวลเกี่ยวกับปัญหา ที่อาจเกิดขึ้นหรือไม่ ในเรื่องใด		
ระยะก่อสร้าง		
- ไม่มี	0	0.0
- มี	25	100.0
รวม	25	100.0

ภาคผนวก ข.5 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มผู้ประกอบการและผู้ประกอบการริมทะเล

ข้อมูล	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลพื้นฐานของผู้ให้สัมภาษณ์		
มีความวิตกกังวล ได้แก่		
1) การกีดขวางเส้นทางเดินเรือของเรือประมงที่หาปลาและจับสัตว์น้ำอื่นๆในบริเวณนั้น		
2) การจราจรติดขัดมากขึ้น ถนนชำรุดเร็วขึ้น เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ประชาชนที่ต้องเดินทางลำบาก ถนนชำรุด		
3) กระแสน้ำเปลี่ยนทิศ หรือมีการเปลี่ยนแปลงไป		
4) ผลกระทบต่อระบบนิเวศ ปะการัง		
5) เสียงดังและฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง		
6) น้ำทะเลขุ่น มีตะกอนฟุ้งกระจายจากการตอกเสาเข็ม		
7) การขุดลอกร่องน้ำ จะกระทบกับสิ่งแวดล้อมหรือไม่		
8) แรงงานต่างชาติเข้ามาในพื้นที่มากขึ้น มีความเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมเพิ่มขึ้น		
9) ผลกระทบต่อการทำธุรกิจ การเปิดร้านต่างๆ เนื่องจากปัจจุบัน มีโครงการปรับปรุงท่าระบายน้ำปรับปรุงถนน ที่ชำรุดและล่าช้า ส่งผลต่อการประกอบธุรกิจ ลูกค้าไม่เข้ามาใช้บริการเพราะมีการก่อสร้างหน้าร้าน หากมีการก่อสร้างของโครงการเพิ่มเข้ามาอีก ผู้ประกอบการในพื้นที่ก็จะได้รับผลกระทบอีก เพราะใช้เวลาในการก่อสร้างหลายปี		
10) ผู้รับเหมาทำงานไม่เรียบร้อย ทำงานล่าช้า ทิ้งงาน		
11) ผลกระทบต่อทัศนียภาพ โรงแรมและร้านอาหารริมทะเลจะได้รับผลกระทบ สูญเสียรายได้จากการที่นักท่องเที่ยวไม่เข้ามาใช้บริการเป็นเวลาหลายปี		
12) เรือประมงอาจได้รับผลกระทบ เสียค่าน้ำมันเรือเพิ่มขึ้นจากการอ้อมท่าเทียบเรือสำราญ		
13) กังวลว่าจะกระทบกับการเดินเรือจากหาดจอมเทียนมายังหาดพัทยา เพราะต้องอ้อมท่าเทียบเรือของโครงการ		
ระยะดำเนินการ		
- ไม่มี	9	36.0
- มี	16	64.0
รวม	25	100.0

ภาคผนวก ข.5 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มผู้ประกอบการและผู้ประกอบการริมทะเล

ข้อมูล	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลพื้นฐานของผู้ให้สัมภาษณ์		
มีความวิตกกังวล ได้แก่		
1) การจราจรติดขัดมากขึ้น		
2) การปล่อยน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลจากเรือสำราญลงสู่ทะเล คราบน้ำมันจากการเดินเรือ		
3) อุบัติเหตุจากการจราจรทางน้ำ		
4) ทำเรือสำราญของโครงการ ได้ออกแบบให้มีพื้นที่สำหรับจอดเรือเฟอร์รี่และสปีดโบ๊ทด้วย กังวลว่าหากเรือนั้นให้บริการนักท่องเที่ยวไปยังเกาะล้าน ก็จะทำให้เสียผลประโยชน์ เสียรายได้จากนักท่องเที่ยวส่วนนี้ไป แต่ไม่กระทบกับผู้ประกอบการเรือโดยสาร เพราะเป็นนักท่องเที่ยวคนละกลุ่ม		
5) ผลกระทบต่อกระแสน้ำ และชายหาดเปลี่ยนสภาพ		
6) การจัดการน้ำเสีย ปัจจุบันระบบการบำบัดน้ำเสียรองรับไม่เพียงพอ และน้ำจืดไม่พอใช้		
7) ปัจจุบัน ในพื้นที่เมืองพัทยา มีโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ แต่ไม่มีการใช้งานวัตถุประสงค์ที่ได้ออกแบบไว้ เพราะขาดการศึกษาผลกระทบของโครงการอย่างรอบด้าน ทำให้ส่งผลกระทบมาจนปัจจุบัน จึงกังวลว่าหากมีโครงการก่อสร้างท่าเรือสำราญขนาดใหญ่จะส่งผลกระทบต่อทั้งทางด้าน สิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม และอื่นๆ ตามมาอีก		
8) การบริหารจัดการ ให้เกิดความคล่องตัว นักท่องเที่ยวประทับใจและโครงการมีความยั่งยืน		
9) ผลกระทบต่อทัศนียภาพ โรงแรมและร้านอาหารริมทะเลจะได้รับผลกระทบ สูญเสียรายได้จากการที่นักท่องเที่ยวไม่เข้ามาใช้บริการเป็นเวลาหลายปี		
10) เรือประมงอาจได้รับผลกระทบ เสียค่าน้ำมันเรือเพิ่มขึ้นจากการอ้อมท่าเทียบเรือสำราญ		
11) กังวลว่าจะกระทบกับการเดินเรือจากหาดจอมเทียนมายังหาดพัทยา เพราะต้องอ้อมท่าเทียบเรือของโครงการ		
4.2 ในความเห็นของท่าน หากการก่อสร้าง"ท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่"		
มีมาตรการในการป้องกันและลดผลกระทบทางลบที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการ		
และมีการดำเนินการควบคุมดูแลและปฏิบัติการอย่างจริงจัง เช่น การป้องกันตะกอน		
ฟุ้งกระจายจากการขุดลอก การควบคุมเสียงดังจากการอกเสาเข็ม การลดการเกิดฝุ่น		
ด้วยการพรมน้ำ การควบคุมน้ำหนักและความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง การวางกฎ		
ระเบียบบังคับ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและการควบคุมโรคติดต่อจากแรงงานของ		
โครงการ เป็นต้น ท่านจะเห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการนี้หรือไม่		
- ไม่เห็นด้วย เพราะ จุดที่ตั้งโครงการมีการจราจรที่แออัด เป็นการทำลายทัศนียภาพ	9	36.0
และทำให้ทิศทางการเปลี่ยนแปลง และไม่คุ้มค่าต่อการลงทุน		
- เห็นด้วย เพราะ เป็นโครงการที่ช่วยสนับสนุนการท่องเที่ยวเมืองพัทยา ช่วยให้	16	64.0
เศรษฐกิจชุมชนในพื้นที่ดีขึ้น		
- ไม่มีความเห็น	0	0.0
รวม	25	100.0

ข้อมูล	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลพื้นฐานของผู้ให้สัมภาษณ์		
4.3 ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะอื่นๆ ที่มีต่อโครงการ		
1) ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการออกแบบท่าเทียบเรือของโครงการ		
- ควรย้ายจุดจอดเรือสปีดโบ๊ท เรือเฟอร์รี่ ไปบริเวณด้านในเขื่อนกันคลื่น เพื่อที่จะได้มีโครงสร้างบังคลื่นลมในช่วงมรสุม		
- การออกแบบให้มีพื้นที่สำหรับจอดสปีดโบ๊ท ซ้ำซ้อนกับท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮาย มีความจำเป็นต้องมีพื้นที่สำหรับจอดเรือสปีดโบ๊ท หรือไม่		
- ควรออกแบบท่าเรือให้สวยงาม โดดเด่น เป็นแลนด์มาร์ก (Landmark) ยกตัวอย่างจากป้าย PATTAYA CITY หรือออกแบบให้สีกลมกลืนกับธรรมชาติเพื่อให้เป็นจุดท่องเที่ยว ชมวิว ถ่ายรูป และต้องดึงดูดนักท่องเที่ยว		
- ควรออกแบบอาคารเป็นยูนิเวอร์แซล ดีไซน์ (Universal Design) หรือ อารยสถาปัตย์ เพื่อให้คนทุกกลุ่มไม่ว่าจะเป็นผู้สูงอายุ และผู้พิการ ให้สามารถใช้งานได้		
- ควรเพิ่มพื้นที่สีเขียวบนท่าเทียบเรือให้เกิดความร่มรื่นและสวยงาม คำนึงถึงการรักษาสิงแวดล้อม		
- ควรออกแบบถนนเข้าสู่ท่าเทียบเรือ มีทางเดินริมถนนทั้งสองด้าน ให้ประชาชนเดินเล่น ชมวิว ถ่ายรูป		
- อาคารบนท่าเทียบเรือไม่ควรมีร้านค้า เพราะอยากให้นักท่องเที่ยวขึ้นมาจับจ่ายซื้อของบนฝั่งจะได้ประโยชน์มากกว่า		
- โครงการออกแบบให้มีพื้นที่จอดรถในอาคาร เพียงพอหรือไม่ ไม่ควรรวมพื้นที่จอดรถสำหรับนักท่องเที่ยวร่วมกับพื้นที่จอดรถของพนักงานที่ทำงานบนท่า		
2) ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษาเรื่องความคุ้มค่าและการบริหารจัดการโครงการ		
- ขอให้ทบทวนความคุ้มค่าในการก่อสร้าง การดำเนินโครงการ การบำรุงรักษา ตลอดจนผลเสียที่จะเกิดขึ้นหากมีการก่อสร้างโครงการ		
- มีจำนวนนักท่องเที่ยวที่มากับเรือสำราญก็คน คุ้มค่าต่อการใช้จ่ายเงินลงทุนจำนวนมากเพื่อสร้างท่าเทียบเรือหรือไม่ มีความเห็นว่ามีค่าต่อการลงทุน และไม่มั่นใจว่าจะมีการบริหารจัดการได้ยาวนาน เพราะเป็นนักท่องเที่ยวเฉพาะกลุ่ม อยากให้โครงการมีความยั่งยืน		
- จะมีนักลงทุนร่วมลงทุนหรือไม่ ขอให้ศึกษาความเป็นไปได้ในการลงทุน		
- ควรมีทดลองตลาดนักท่องเที่ยวก่อน โดยใช้วิธีการให้เรือสำราญจอดลอยลำในทะเลใกล้ชายฝั่ง และนำเรือเล็กทยอยรับนักท่องเที่ยวจากเรือสำราญ		
- หากไม่ได้รับการตอบรับที่ดี จะได้ไม่เสียงบประมาณจำนวนมากในการก่อสร้างท่าเทียบเรือ		
- โครงการมีความซ้ำซ้อน หรือกระทบกับโครงการพัฒนาอื่นๆ ในเมืองพัทยา จึงควรบูรณาการร่วมกับการเดินทางด้วยเรือและรถไฟฟ้าเข้าด้วยกัน		
- ควรพัฒนาท่าเรือท่องเที่ยวให้มีความเชื่อมโยงกัน ทั้งการเดินทางด้วยเรือเครื่องบิน และรถไฟฟ้า		
- เมืองพัทยา กรมเจ้าท่า ผู้ประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรบูรณาการแนวทางการพัฒนาร่วมกัน เพราะในพื้นที่เมืองพัทยา โดยเฉพาะบริเวณแหลมบาลีฮาย มีหลายโครงการที่เกี่ยวข้องหรือซ้ำซ้อนกัน		

ข้อมูล	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลพื้นฐานของผู้ให้สัมภาษณ์		
- ควรพิจารณาเรื่องเงินลงทุนก่อสร้างท่าเรือเฟอร์รี่ และสปีดโบ๊ท ที่ออกแบบไว้บนท่าเทียบเรือสำราญ		
ควรนำงบประมาณนั้นมาปรับปรุงท่าเทียบเรือที่มีอยู่เดิมที่ตั้งอยู่บริเวณแหลมบาลีฮายจะเหมาะสมกว่า		
- ไม่เห็นด้วยที่จะพัฒนาโครงการเป็นท่าเรือต้นทาง (Home Port) แต่ควรพัฒนาโครงการเป็นท่าเรือ		
แวะพัก (Port of call) มากกว่า เนื่องจากการเป็นท่าเรือต้นทาง (Home Port) จะต้องลงทุนสูง		
มีกิจกรรมเกิดขึ้นหลายอย่าง มีการไหลคของขึ้น-ลงเรือ มีคนเข้า-ออกจำนวนมาก และต้องรีบเร่ง		
เพื่อให้ทันเวลา		
- การออกแบบถนนยกระดับเข้ามาสู่ท่าเทียบเรือสำราญเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยว		
เพียงอย่างเดียวนั้น ไม่คุ้มกับการลงทุน		
- ควรให้เรือสปีดโบ๊ทรับ-ส่งนักท่องเที่ยวเกะล้านได้เข้ามาจอดในบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ		
เพื่อลดความแออัดบริเวณท่าเทียบเรือบาลีฮาย		
- ควรนำปัญหาในพื้นที่มาประกอบการพิจารณาเรื่องบริหารจัดการ เพราะปัจจุบันในพื้นที่มีปัญหามากมาย		
เช่น ถนนคับแคบ การจราจรติดขัด ระบบการบำบัดน้ำเสียไม่เพียงพอ นำใช้ไม่เพียงพอ ไฟฟ้าเพียงพอ		
สายไฟไม่เรียบร้อย เป็นต้น		
- ควรเลือกใช้ถนนชัยพฤกษ์ และจอมเทียนสาย 2 ในการเดินทางมายังท่าเทียบเรือของโครงการ		
- ควรก่อสร้างท่าเทียบเรือให้มีความมั่นคงแข็งแรงได้มาตรฐาน สามารถใช้งานได้จริง ให้คุ้มค่าต่อการลงทุน		
ไม่ปล่อยทิ้งร้าง		
- โครงการจะประสบความสำเร็จได้ ขึ้นอยู่กับการบริหารจัดการ และต้องมีการจัดสรรให้คนในพื้นที่		
ได้ประโยชน์ หรือรายได้จากการมีโครงการ		
- ในระยะดำเนินการ ควรจัดกิจกรรมที่สามารถสร้างจุดสนใจให้กับท่าเทียบเรือ เช่น ในต่างประเทศ		
มีการจัดไตรกีฬา จัดให้มีการว่ายน้ำรอบๆ ท่าเทียบเรือ เป็นต้น		
- ปัจจุบันมีปัญหาพื้นที่จอดรถไม่เพียงพอ ก่อนก่อสร้างโครงการควรจัดให้มีพื้นที่จอดรถสำหรับผู้รับเหมา		
ก่อสร้าง และจัดหาพื้นที่จอดรถตามแนวชายหาด		
- ควรมีการบริหารจัดการที่ดี ไม่กระทบต่อการเดินเรือของชาวประมงและเรืออื่นๆ		
- เนื่องจากโครงการต้องใช้เวลาก่อสร้างหลายปี จึงขอให้ศึกษาพฤติกรรมนักท่องเที่ยวเรือสำราญในปัจจุบัน		
และแนวโน้มในอนาคต ว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงไปหรือไม่ อย่างไร		
- เมื่อการท่องเที่ยวเข้าสู่ภาวะปกติ จะมีนักท่องเที่ยวที่เดินทางไปยังเกาะล้านวันละ 30,000 คน		
จะมีการบริหารจัดการเรื่องความแออัดของการจราจรทั้งทางบกและทางน้ำอย่างไร		
- กรณีเรือสำราญเข้าเทียบท่าในช่วงที่มีนักท่องเที่ยวเดินทางไปเกาะล้านจำนวนมากจะมีการจัดการอย่างไร		
- เรือสำราญไม่มีปัญหาเรื่องการจัดการขยะ ของเสีย และยังมีรายได้จากการรับซื้อขยะ		
ที่ผ่านการคัดแยกมาแล้ว		
- ควรสอบถามความต้องการหรือข้อมูลความจำเป็น สิ่งอำนวยความสะดวกที่ควรมีบนท่าเทียบเรือสำราญ		
จากลูกเรือที่มีประสบการณ์ทำงานบนเรือสำราญมาก่อน		
- การใช้ท่าเทียบเรือแหลมฉบังเป็นท่าเรือสำราญนั้นมีความเหมาะสมอยู่แล้ว		

ข้อมูล	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลพื้นฐานของผู้ให้สัมภาษณ์		
3) ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อความเหมาะสมของที่ตั้งโครงการ		
- เส้นทางที่เข้าสู่ท่าเทียบเรือไม่เหมาะสม เนื่องจากถนนแคบและใกล้กับบริเวณแหลมบาลีฮายที่การจราจรติดขัดมากอยู่แล้ว ควรพิจารณาที่ตั้งโครงการบริเวณอื่น เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรในปัจจุบัน		
และลดปัญหาการจราจรที่จะเกิดขึ้นในอนาคตด้วย		
- ควรมีการพูดคุยกับบริษัทเดินเรือสำราญ เพื่อหาเรือจุดที่ตั้งท่าเทียบเรือที่เหมาะสม มีความเชื่อมโยงกับถนนสายหลักและเดินทางไปยังสนามบินได้สะดวก		
- ขอให้พิจารณาเส้นทางเข้าออกที่ตั้งโครงการ จะต้องเดินทางได้ง่ายและสะดวก รวดเร็ว		
- การทำถนนยกระดับเพื่อเข้ามายังพื้นที่โครงการ อาจไม่สามารถแก้ไขปัญหาจราจรได้ จะติดปัญหาบริเวณประกาศาร เนื่องจากถนนแคบ และมีความแออัดของนักท่องเที่ยวที่เดินทางมายังแหลมบาลีฮาย		
อีกทั้งถนนยกระดับมีระยะทางที่ไกลพอสมควร กว่าที่จะเดินทางมาถึงท่าเทียบเรือของโครงการ		
- จะมีการจัดการในช่วงก่อสร้างถนนยกระดับอย่างไร ต้องเวนคืนหรือไม่		
- ขอให้ทบทวนความเหมาะสมของระดับความลึกร่องน้ำ ระดับน้ำลงต่ำสุดว่าเหมาะสมหรือไม่ ต้องทำการขุดลอกหรือไม่ เรือสำราญสามารถเข้ามาจอดเทียบท่าได้หรือไม่ กีดขวางการสัญจรทางน้ำกับเรืออื่นๆ		
หรือไม่		
- ขอให้พิจารณาเรื่องกระแสน้ำ กระแสลม อาจกระทบกับการจอดเรือ ทำให้โครงสร้างของท่าเทียบเรือและอาคารเสียหาย		
- ขอให้พิจารณาสภาพปัจจุบันของบริเวณโดยรอบที่ตั้งโครงการประกอบการคัดเลือกที่ตั้ง เช่น เส้นทางการเดินทางเข้าสู่ที่ตั้งของโครงการ มีการจราจรติดขัด ถนนคับแคบ ความแออัดทั้งทางบกและทางน้ำ		
ปัญหาน้ำเสีย ประชวรแฉ่ง อยากให้มีการพัฒนาสาธารณูปโภคในพื้นที่ให้ดีขึ้นก่อน		
- เป้าหมายของนักท่องเที่ยวเรือสำราญ อยากมาเที่ยวที่พัทยาจริงหรือไม่ ขอให้มีการศึกษาพฤติกรรมนักท่องเที่ยว เนื่องจากสิ่งแวดล้อม และรูปแบบการท่องเที่ยวของพัทยากำลังเปลี่ยนแปลงไปมาก		
อีกทั้งความพร้อมด้านสาธารณูปโภค รถสาธารณะ ตลอดจนสภาพลักษณะของการท่องเที่ยว มาตรฐานการให้บริการยังไม่พร้อมรองรับเรือสำราญ		
- เสนอแนะให้สร้างท่าเทียบเรือบริเวณหาดยินยอม หรือหาดจอมเทียน เพราะจะมีผลกระทบต่อจราจรน้อยกว่าแหลมบาลีฮาย อีกทั้งเดินทางเข้าสู่ถนนสายหลักได้รวดเร็วกว่า สามารถเข้าออกได้หลายทาง		
- เสนอแนะให้สร้างท่าเทียบเรือ บริเวณใกล้กับ Ocean Marina Yacht Club เพราะเดินทางสะดวก ไม่มีปัญหาจราจร ใกล้ถนนสุขุมวิท และมอเตอร์เวย์ แต่ผู้ประกอบการอาจไม่เห็นด้วย เพราะบดบังทัศนียภาพ		
- ควรพิจารณาที่ตั้งท่าเทียบเรือสำราญใกล้กับถนนสายหลัก เสนอแนะให้พิจารณาท่าเทียบเรือจุกเสม็ด เพราะสามารถเดินทางเข้ามอเตอร์เวย์ และเดินทางไปยังสนามบินอู่ตะเภาได้สะดวก อย่างไรก็ตาม		
มีผู้ประกอบการบางส่วนมีความเห็นว่า ท่าเทียบเรือจุกเสม็ดเหมาะสมที่จะเป็นท่าเรือแวะพัก(Port of call) เพราะนักท่องเที่ยวสามารถเดินทางไปเที่ยวโดยไม่ต้องนำสัมภาระไปด้วย และจะทำให้เกิดรายได้มากกว่า		
และไม่เหมาะที่จะทำเป็นท่าเรือต้นทาง (Home Port) เพราะไกลจากแหล่งชุมชน สภาพแวดล้อมโดยรอบไม่มีโรงแรมที่พัก ห้างสรรพสินค้า ร้านอาหารสำหรับให้ลูกเรือได้เดินเที่ยว ไม่เกิดการใช้จ่ายของลูกเรือ		

ภาคผนวก ข.5 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มผู้ประกอบการและผู้ประกอบการริมทะเล

ข้อมูล	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลพื้นฐานของผู้ให้สัมภาษณ์		
-		
ที่ตั้งโครงการกระทบต่อทัศนียภาพ โรงแรมและร้านอาหารริมทะเล ผู้ประกอบการบางส่วนมีความเห็นว่า อาจเป็นทัศนียภาพที่สวยงามในอนาคต		
-		
ขอให้ทบทวนแผนพัฒนาโครงการอื่นๆ ที่อยู่โดยรอบที่ตั้งโครงการ ว่ามีความทับซ้อนหรือเป็นข้อจำกัดหรือไม่ เช่น NEO PATTAYA แผนปรับปรุงเขาพระตำหนัก เป็นต้น		
4) ข้อเสนอแนะต่อโครงการ		
-		
ควรมีศูนย์ควบคุมเรือ เพื่อจัดการจราจรและช่วยเหลือเมื่อเกิดอุบัติเหตุ		
-		
การพัฒนาโครงการต้องไม่กีดขวางการเดินทางเรืออื่นๆ ในบริเวณนั้น		
-		
ควรเลือกใช้ผู้รับเหมารายใหญ่ มีมาตรฐานและความรับผิดชอบต่องาน และตรงเวลา ควบคุมการก่อสร้าง ให้เป็นไปตามแผน ไม่ล่าช้า		
5) ข้อเสนอแนะอื่นๆ		
-		
ควรสร้างท่าเทียบเรือบริเวณหาดพัทยา เพื่อลดการแออัดของเรือ และนักท่องเที่ยว บริเวณแหลมบาลีฮาย ตลอดจนกระจายนักท่องเที่ยวได้รวดเร็วยิ่งขึ้นด้วย โดยใช้รูปแบบท่าเรือหาดตาแหวนเป็นตัวอย่าง เพราะเป็นท่าเรือที่มีหลังคาบังแดด และสามารถกระจายนักท่องเที่ยวได้รวดเร็วยิ่งขึ้น		
-		
ขอให้นำเสนอ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เรื่องประโยชน์ที่ท้องถิ่นจะได้รับจากการมีท่าเรือต้นทาง สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่		
-		
ควรสร้างท่าเรือเล็กๆ บริเวณชายหาดพัทยา หรือกระจายจุดขึ้นลงเรือ เพื่อลดความแออัดของนักท่องเที่ยว และการจราจร		
-		
เสนอแนะให้ปลูกต้นหูกวางบริเวณชายหาดพัทยา เพื่อให้มีพื้นที่สีเขียวและมีร่มไม้บังแดด		
-		
ควรถมทรายชายหาดเพื่อเพิ่มพื้นที่ชายหาดให้กว้างขึ้น สร้างทัศนียภาพให้สวยงามให้นักท่องเที่ยวได้พักผ่อน เดินเล่นและกิจกรรมต่างๆ		
-		
ควรแบ่งพื้นที่ท่องเที่ยวริมหาด เพื่อลดความแออัด โดยสร้างท่าเทียบเรือทั้งพัทยาเหนือ พัทยากลาง และพัทยาใต้		
-		
เรือสปีดโบ๊ทและเรือเล็กต่างๆ ควรจอดไว้ที่ท่าเทียบเรือไม่ควรจอดที่ชายหาด		

ภาคผนวก ข.6

ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มประมง

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

ภาคผนวก ข.6 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มประมงชายฝั่งเมืองพัทยา

ข้อมูล	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลพื้นฐานของผู้ให้สอบถาม		
1.1 เพศ	N = 35	
- ชาย	34	97.1
- หญิง	1	2.9
รวม	35	100.0
1.2 อายุ		
- น้อยกว่า 20 ปี	0	0.0
- อายุ 20-40 ปี	13	37.1
- อายุ 41-60 ปี	18	51.4
- อายุมากกว่า 60 ปี	4	11.4
รวม	35	100.0
1.3 ระดับการศึกษา		
- ไม่ได้ศึกษา	0	0.0
- ประถมศึกษา	21	60.0
- มัธยมศึกษาตอนต้น (ม.3/ ม.ศ.3)	10	28.6
- มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. (ม.6/ ม.ศ.5)	2	5.7
- อนุปริญญา/ปวส.	2	5.7
- ปริญญาตรี	0	0.0
- สูงกว่าปริญญาตรี	0	0.0
รวม	35	100.0
1.4 นับถือศาสนา		
- พุทธ	35	100.0
- อิสลาม	0	0.0
- คริสต์	0	0.0
- อื่นๆ	0	0.0
รวม	35	100.0

ภาคผนวก ข.6 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มประมงชายฝั่งเมืองพัทยา

ข้อมูล	จำนวน	ร้อยละ
1.5 สถานภาพในครัวเรือน/ ในที่พักอาศัยแห่งนี้		
- หัวหน้าครอบครัว	29	82.9
- ภรรยา	0	0.0
- ลูก	3	8.6
- เขย/ สะใภ้ / หลาน	0	0.0
- ลุง ป้า น้า อา	0	0.0
- ปู่ ย่า ตา ยาย	0	0.0
- ผู้เช่า	1	2.9
- อื่นๆ ได้แก่ ผู้อาศัย	2	5.7
รวม	35	100.0
1.6 ในครอบครัวของท่าน มีสมาชิกทั้งหมด เฉลี่ย 7 คน สูงสุด 15 คน ต่ำสุด 1 คน		
โดยแบ่งเป็น		
- อายุต่ำกว่า 15 ปี เฉลี่ย 2 คน สูงสุด 5 คน ต่ำสุด 1 คน		
- อายุระหว่าง 15 - 60 ปี เฉลี่ย 4 คน สูงสุด 10 คน ต่ำสุด 1 คน		
- อายุมากกว่า 60 ปี เฉลี่ย 1 คน สูงสุด 2 คน ต่ำสุด 1 คน		
1.7 ครอบครัวของท่านมีรายได้เฉลี่ยรวมต่อเดือนในช่วงใด		
- 5,000 บาท หรือต่ำกว่า	0	0.0
- 5,001-10,000 บาท	0	0.0
- 10,001-20,000 บาท	9	25.7
- 20,001-40,000 บาท	13	37.1
- 40,001-50,000 บาท	6	17.1
- มากกว่า 50,000 บาท	7	20.0
รวม	35	100.0
1.8 ครัวเรือนของท่านทำประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำประเภทใด		
- ประมงชายฝั่ง	35	100.0
- ประมงน้ำลึก	0	0.0
- เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	0	0.0
รวม	35	100.0

ภาคผนวก ข.6 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มประมงชายฝั่งเมืองพัทยา

ส่วนที่ 2 สำหรับผู้ที่ประกอบอาชีพประมง	N = 35	100.0
1. สถานภาพการประกอบอาชีพ		
1) ลูกจ้าง	0	0.0
2) เจ้าของกิจการ/เจ้าของเรือ	35	100.0
รวม	35	100.0

2. พื้นที่ทำการประมงของท่าน อยู่บริเวณใดบ้าง (โปรดระบุตำแหน่งและสถานที่ทำประมงอย่างละเอียด)

- 1) อ่าวพัทยานาเกลือ ห่างจากชายฝั่ง 1-5 กิโลเมตร
- 2) หาดจอมเทียน ห่างจากชายฝั่ง 5-10 กิโลเมตร
- 3) เกาะล้าน ห่างจากชายฝั่ง 6 กิโลเมตร
- 4) หาดวงศ์อมตย์ ห่างจากชายฝั่ง 1-5 กิโลเมตร
- 5) หาดบางละมุง มีระยะห่างจากชายฝั่งที่ไม่แน่นอน

3. สถานที่จอดเรือประมงของท่านอยู่บริเวณใด

- 1) หาดวงศ์อมตย์
- 2) กลุ่มประมงต้นแบบบ้านนาเกลือ
- 3) หาดจอมเทียน
- 4) สะพานปลานาเกลือ
- 5) สะพานตั้งเกใกล้ปราสาทสัจธรรม

4. เครื่องมือที่ใช้ในการทำประมง มีอะไรบ้าง

- 1) อวนปู
- 2) เบ็ดตกปลา
- 3) อวนกุ้ง
- 4) อวนปลา
- 5) โยกั้ง
- 6) โยหมีก

ภาคผนวก ข.6 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มประมงชายฝั่งเมืองพัทยา

5. ข้อมูลเกี่ยวกับการประกอบอาชีพประมงน้ำลึก/ประมงชายฝั่ง

1) ขนาดของเรือประมง ความกว้าง ความยาว 2) ขนาดความจุ ขนาดเครื่อง

กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	ขนาดเครื่อง
1.2	4.8	13
1.3	4.8	13
1.4	5.0	18
1.4	5.0	13
1.5	5.0	15
1.5	6.0	13
1.6	5.0	13.0
2.9	10.0	15.0

3) จำนวนลูกเรือและแรงงาน (คน)

จำนวนลูกเรือ	ใช้แรงงานในครัวเรือน	จ้างแรงงาน
1	1	0
2	2	0
2	1	1
4	4	0

6. ช่วงเวลาที่สามารถออกเรือเพื่อจับสัตว์น้ำตั้งแต่เดือนมกราคม ถึงเดือนธันวาคม

7. ความถี่และระยะเวลาในการออกเรือเพื่อทำประมงในแต่ละครั้ง

- ออกจับสัตว์น้ำทุกวัน โดยออกเรือช่วงเย็นและกลับช่วงเช้า ซึ่งเวลาออกเรือและกลับเข้าฝั่งไม่แน่นอน

8. รายละเอียดชนิด ปริมาณสัตว์น้ำที่จับได้ในแต่ละครั้ง

ชนิด	ปริมาณที่จับได้เฉลี่ย	ราคาขาย (บาท)
ปูม้า	ประมาณ 3 - 10 กิโลกรัม	300 - 500
หมึกกล้วย	ประมาณ 2 - 3 กิโลกรัม	150 - 400
หมึกกระดอง	ประมาณ 1 - 10 กิโลกรัม	100 - 400
ปลาเห็นโคน	ประมาณ 1 - 3 กิโลกรัม	120
ปลาหางเหลือง	ประมาณ 20 กิโลกรัม	60
ปลาเก๋า	ประมาณ 10 - 20 กิโลกรัม	500
ชนิด	ปริมาณที่จับได้เฉลี่ย	ราคาขาย (บาท)
ปลาทุโมง	ประมาณ 20 - 30 กิโลกรัม	150
กุ้งลายเสือ	ประมาณ 1 - 3 กิโลกรัม	800
กุ้งแชบ๊วย	ประมาณ 10 กิโลกรัม	600 - 800

ภาคผนวก ข.6 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มประมงชายฝั่งเมืองพัทยา

9.

วิธีการขายสัตว์น้ำที่จับได้	จำนวน	ร้อยละ
1) นำไปจำหน่ายเอง	28	80.0
2) มีพ่อค้ามารับซื้อ	7	20.0
3) อื่นๆ	0	0.0
รวม	35	100.0

ภาคผนวก ข.6 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มประมงชายฝั่งเมืองพัทยา

ส่วนที่ 3 ข้อมูลการพบเห็นสิ่งมีชีวิตหายาก (เช่น โลมา วาฬ พะยูน และเต่าทะเล เป็นต้น)

1 รายละเอียดการพบเห็น

ชนิดของสัตว์	ปี พ.ศ.ที่พบ ครั้งสุดท้าย	แหล่งที่พบ	จำนวนที่พบ	ช่วงเวลาที่พบมากที่สุด	
				(ระบุเดือน)	(ระบุช่วงเวลา)
เต่าทะเล	2565	เกาะจูน,อ่าวพัทยา	1 - 2 ตัว	ทุกเดือน	ไม่แน่นอน
โลมา	2565	อ่าวนาเกลือ	2 - 10 ตัว	พ.ย.	ช่วงกลางวัน
กระเบนนก	2565	เกาะจูน,อ่าวพัทยา	1 - 2 ตัว	ไม่แน่นอน	ไม่แน่นอน
ฉลามวาฬ	นานแล้ว	แหลมบาลีฮาย	1 ตัว	ไม่แน่นอน	ไม่แน่นอน

2 รายละเอียดการพบเห็นสัตว์ที่ว่ายเข้าไปในบริเวณใกล้เคียงกับแหลมบาลีฮาย

ชนิดของสัตว์	ระยะที่สัตว์เหล่านี้ว่ายเข้าไปลึกสุด (ระบุสถานที่อย่าง)		
	หมู่บ้าน	ตำบล	อำเภอ
เต่าทะเล	พัทยา,จอมเทียน	หนองปรือ	บางละมุง
โลมา	พัทยา	หนองปรือ	บางละมุง
ฉลามวาฬ	พัทยา	หนองปรือ	บางละมุง
ปลากะเบน	พัทยา	หนองปรือ	บางละมุง

3 ปัจจุบันมีโครงการศึกษาวิจัย/อนุรักษ์สัตว์เหล่านี้บ้างหรือไม่ อย่างไร

รายชื่อโครงการศึกษาวิจัย/อนุรักษ์สัตว์ทะเล
1) ธนาคารปูม้า
2) ปล่อยพันธุ์กุ้ง
3) ทำปะการังเทียม
4) โครงการฟื้นฟูสภาพสัตว์น้ำของกรมประมงที่ร่วมกับหน่วยงานทหาร
5) โครงการของทหาร อนุรักษ์เต่าทะเลที่สัตหีบ

ภาคผนวก ข.6 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มประมงชายฝั่งเมืองพัทยา

ข้อมูล	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 4 การรับรู้ข้อมูล และความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ		
4.1 ท่านทราบหรือไม่ว่าจะมี "โครงการศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่" ตั้งอยู่ในทะเลยื่นต่อจากแหลมบาลีฮาย		
- ไม่ทราบ	2	5.7
- ทราบ	33	94.3
รวม	35	100.0
ทราบจากแหล่งข่าวใด		
- ทราบด้วยตนเอง/อยู่ใกล้กับพื้นที่ท่าเรือ	0	0.0
- หน่วยงานท้องถิ่น เมืองพัทยา เทศบาลเมืองหนองปรือ	0	0.0
- หน่วยงานราชการ	5	12.5
- กรมเจ้าท่า	5	12.5
- บริษัทที่เข้ามาศึกษาและสำรวจ	29	72.5
- ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน	1	2.5
- เพื่อนบ้าน	0	0.0
- สื่อโทรทัศน์ วิทยุ หนังสือพิมพ์ ฯลฯ	0	0.0
- ป้ายประชาสัมพันธ์/ประกาศ	0	0.0
- อื่นๆ	0	0.0
รวม	40	100.0
4.2 ท่านมีความคิดเห็นว่าจะทำเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ จะมีผลประโยชน์ผลกระทบ		
ต่อท่าน หรือสมาชิกในครอบครัวและชุมชนหรือไม่ อย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
ผลประโยชน์		
- ไม่น่าจะมีผลประโยชน์อะไร	1	2.9
- มีผลประโยชน์	34	97.1
รวม	35	100.0
มีผลประโยชน์ เรื่อง		
- เป็นแหล่งงานให้ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	6	15.0
- ทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น	9	22.5
- ทำให้ชุมชนเกิดความเจริญก้าวหน้า ทันสมัย	4	10.0
- เพิ่มรายได้ให้กับประเทศ จังหวัด และท้องถิ่น	7	17.5
- ได้รับภาษีบำรุงท้องถิ่น เพื่อนำมาบำรุงท้องที่ในรูปของการพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐาน	0	0.0
- อื่นๆ ได้แก่ นักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น ค่าขายอาหารทะเลได้มากขึ้น	14	35.0
รวม	40	100.0

ภาคผนวก ข.6 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มประมงชายฝั่งเมืองพัทยา

ข้อมูล	จำนวน	ร้อยละ
ผลกระทบ		
- ไม่น่าจะมีผลกระทบอะไร	2	5.7
- มีผลกระทบ	33	94.3
รวม	35	100.0
มีผลกระทบ เรื่อง		
- กระทบต่อสภาพนิเวศวิทยาทางทะเล	19	24.4
- กระทบต่อสุขอนามัยเนื่องจากมลพิษต่างๆ เช่น เสียงดัง ฝุ่นละออง ควั่น มูลฝอย น้ำเสีย การปนเปื้อนของน้ำทะเลจากการก่อสร้างโครงการ	11	14.1
- ผลกระทบจากขยะมูลฝอย น้ำเสียจากเรือสำราญที่เข้ามาที่ท่าเรือ	2	2.6
- อุบัติเหตุจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุก่อสร้าง	0	0.0
- อุบัติเหตุจากรถเข้าออกบริเวณแหลมบาลีฮายมากขึ้น	1	1.3
- ถนนชำรุดเร็วเพราะมีรถขนส่งเข้าออกบริเวณแหลมบาลีฮายมากขึ้น	0	0.0
- การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในระยะก่อสร้างท่าเรือจากคนงานก่อสร้าง	0	0.0
- การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในระยะดำเนินการ(ท่าเรือเปิดใช้)จากผู้โดยสารที่มา กับเรือ	0	0.0
- ทศนิยมภาพไม่สวยงาม	1	1.3
- ชาวประมง/เพราะเลี้ยงชายฝั่งไม่มีแหล่งทำกิน	20	25.6
- การจราจรติดขัดมากขึ้น	2	2.6
- แรงงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่มากขึ้น	0	0.0
- อื่นๆ ได้แก่ น้ำเปลี่ยนทิศ สัตว์น้ำลดน้อยลง ต้องออกเรือไกลขึ้น	22	28.2
รวม	78	100.0
4.3 ข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อแก้ไขหรือลดผลกระทบดังกล่าวข้างต้น		
- ขอให้แจ้งกำหนด เวลาที่เรือสำราญการเข้า-ออกท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันเรือชนอุปกรณ์จับสัตว์น้ำเสียหาย หรือป้องกันเรือชนกัน		
- ขอให้ติดตั้งม่านกันตะกอนหลายชั้น เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนขณะก่อสร้าง		
- ควรแจ้งรายละเอียดข้อมูลโครงการและแนวทางการชดเชยค่าเสียหายแก่ชาวประมง กรณีสูญเสียรายได้		
ส่วนที่ 5 ความวิตกกังวลต่อผลกระทบที่อาจจะเกิดจากการพัฒนาโครงการ		
5.1 ถ้ามีการก่อสร้างโครงการนี้ ท่านมีความวิตกกังวลเกี่ยวกับปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นหรือไม่ ในเรื่องใด		
ระยะก่อสร้าง		
- ไม่มี	6	17.1
- มี	29	82.9
รวม	35	100.0

ภาคผนวก ข.6 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มประมงชายฝั่งเมืองพัทยา

ข้อมูล	จำนวน	ร้อยละ
มีความวิตกกังวล ได้แก่		
1) การฟุ้งกระจายของตะกอน		
2) การสัญจรทางน้ำที่คับคั่ง		
3) มลพิษทางเสียง		
4) น้ำเสียจากเรือสำราญ		
รวม	35	100.0
ระยะดำเนินการ		
- ไม่มี	7	20.0
- มี ได้แก่	28	80.0
รวม	35	100.0
มีความวิตกกังวล ได้แก่		
1) ขาดรายได้ รายได้จากการจับสัตว์น้ำได้น้อยลง		
2) พื้นที่ทำกินของชาวประมงน้อยลง		
3) กระแสน้ำเปลี่ยนทิศ		
4) ต้นทุนค่าน้ำมันเพิ่มขึ้นเพราะต้องออกเรือไปไกลกว่าเดิม		
5) อุปกรณ์ทำการประมงเสียหายจากเรือชน		
5.2 ในความเห็นของท่าน หากการก่อสร้าง"ท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่"		
มีมาตรการในการป้องกันและลดผลกระทบทางลบที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการและมี		
การดำเนินการควบคุมดูแลและปฏิบัติอย่างจริงจัง เช่น การป้องกันตะกอนฟุ้งกระจายจาก		
การขุดลอก การควบคุมเสียงดังจากการตอกเสาเข็ม การลดการเกิดฝุ่นด้วยการพรมน้ำ		
การควบคุมน้ำหนักและความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง การวางกฎระเบียบข้อบังคับ		
เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและการควบคุมโรคติดต่อจากแรงงานของโครงการ เป็นต้น		
ท่านจะเห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการนี้หรือไม่		
- ไม่เห็นด้วย เพราะ พื้นที่ทำการประมงลดน้อยลง	4	11.4
- เห็นด้วย เพราะ ทำให้เศรษฐกิจโดยรวมดีขึ้น พัฒนาการท่องเที่ยวเมืองพัทยา-จอมเทียน	29	82.9
- ไม่มีความเห็น	2	5.7
รวม	35	100.0

ภาคผนวก ข.6 ผลการสำรวจด้วยแบบสอบถามกลุ่มประมงชายฝั่งเมืองพัทยา

ข้อมูล	จำนวน	ร้อยละ
5.3 ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะอื่นๆ ที่มีต่อโครงการ		
- ควรให้อาชีพประมงชายฝั่งได้ทำมาหากินเหมือนเดิม		
- ขอให้ดูแลสิ่งแวดล้อมและแก้ไขผลกระทบที่จะเกิดจากโครงการ พร้อมกับฟื้นฟูระบบนิเวศทางน้ำ		
- กังวลเรื่องความปลอดภัยของชาวประมงในช่วงกลางคืน เกรงว่าจะถูกเรือสำราญพุ่งชนเนื่องจากมองไม่เห็น		
- ต้องแจ้งเวลาเรือสำราญเข้า-ออก ให้ชาวประมงและประชาชนทราบล่วงหน้า เพื่อที่จะได้เก็บอุปกรณ์		
อวนต่างๆ ไม่ให้ได้รับความเสียหาย		

ภาคผนวก ข.7

(1) แบบสอบถามความคิดเห็นสำหรับประชาชน

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

Q1	แบบสอบถามความคิดเห็นสำหรับประชาชน	รหัสแบบสอบถาม			
	โครงการศึกษาสำรวจออกแบบ ท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน				

ใคร่ขอความกรุณาจากท่านในการตอบคำถามทุกข้อตามความเป็นจริง ทั้งนี้ผลการแสดงความคิดเห็นของท่านจะถูกประมวลในภาพรวม ไม่มีการชี้เฉพาะเจาะจงเป็นรายบุคคล ท่านจึงจะไม่ได้รับผลกระทบใดๆ ทั้งสิ้น ทางคณะผู้จัดทำรายงานจะเก็บข้อมูลต่างๆ เหล่านี้ไว้เป็นความลับ และขอขอบพระคุณเป็นอย่างยิ่งที่กรุณาสละเวลาตอบแบบสอบถาม

เลขที่แบบสอบถาม.....
ชื่อผู้สัมภาษณ์.....
วันที่ เดือน พ.ศ.
ผู้ตรวจสอบข้อมูล.....

ส่วนที่ 1 ข้อมูลพื้นฐานของผู้ให้สอบถาม

1. บ้านเลขที่ หมู่ที่ ชื่อชุมชน ตำบล อำเภอ บางละมุง จังหวัดชลบุรี
2. ชื่อ – สกุล ผู้ให้สอบถาม โทรศัพท์
3. เพศ
 1) ชาย 2) หญิง
4. อายุ ปี
5. ระดับการศึกษา
 1) ไม่ได้ศึกษา 2) ประถมศึกษา
 3) มัธยมศึกษาตอนต้น (ม.3/ ม.ศ.3) 4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ ปวช. (ม.6/ ม.ศ.5)
 5) อนุปริญญา/ปวส. 6) ปริญญาตรี
 7) สูงกว่าปริญญาตรี
6. ท่านนับถือศาสนาใด
 1) พุทธ 2) อิสลาม
 3) คริสต์ 4) อื่นๆ ระบุ.....
7. สถานภาพในครัวเรือน/ ในที่พักอาศัยแห่งนี้
 1) หัวหน้าครัวเรือน 2) ภรรยา
 3) ลูก 4) เจย / สะใภ้ / หลาน
 5) ลุง ป้า น้า อา 6) ปู่ ย่า ตา ยาย
 7) ผู้เช่า 8) อื่นๆ ระบุ.....
8. สมาชิกในครัวเรือน (เฉพาะคนที่มีทะเบียนบ้านในพื้นที่ชุมชน)
 1) จำนวนสมาชิกที่มีชื่ออยู่ในทะเบียนบ้าน มีทั้งหมดคน
 2) จำนวนสมาชิกที่อาศัยอยู่จริง มีจำนวนคน
 (1) อายุ 1-14 ปี จำนวนคน (2) อายุ 15-60 ปี จำนวนคน
 (3) มากกว่า 60 ปี จำนวนคน
9. บ้านที่ท่านพักอาศัยอยู่เป็นของ
 1) ตนเอง 2) เช่า 3) อื่นๆ ระบุ.....
10. ลักษณะบ้าน/อาคารที่อยู่อาศัย
 1) บ้านไม้ชั้นเดียว 2) บ้านไม้สองชั้น 3) บ้านคอนกรีตชั้นเดียว
 4) บ้านคอนกรีตสองชั้น 5) บ้านไม้ชั้นเดียวได้ถุนสูง 6) อาคารพาณิชย์
 7) อื่นๆ ระบุ.....
11. การอพยพโยกย้ายถิ่นฐาน
 1) อาศัยอยู่ที่นี้มาตั้งแต่เกิด 2) ย้ายมาจากที่อื่น
 สาเหตุที่ย้ายมา
 1) มาทำงาน 2) แต่งงาน/ติดตามครอบครัว 3) อื่นๆ ระบุ.....
12. ท่านและครอบครัวอาศัยอยู่ในชุมชนนี้เป็นระยะเวลาานานเท่าใด
 1) น้อยกว่า 1 ปี 2) 1 – 5 ปี
 3) 6 – 10 ปี 4) 11 – 20 ปี
 5) 21 – 30 ปี 6) ตั้งแต่ 31 ปีขึ้นไป

13. อาชีพหลักของท่าน
- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> 1) ไม่ได้ประกอบอาชีพ | <input type="checkbox"/> 2) วางงาน / กำลังหางานทำอยู่ |
| <input type="checkbox"/> 3) กำลังศึกษาอยู่ | <input type="checkbox"/> 4) รับจ้าง / รับจ้างทั่วไปรายวัน |
| <input type="checkbox"/> 5) ข้าราชการ / พนักงานรัฐวิสาหกิจ | <input type="checkbox"/> 6) พนักงานบริษัท / ลูกจ้างบริษัท |
| <input type="checkbox"/> 7) วิชาชีพอิสระ (แพทย์ ทันตแพทย์ สถาปนิก วิศวกร
นักบัญชี ทนายความ ฯลฯ) | <input type="checkbox"/> 8) เจ้าของกิจการส่วนตัว / ค้าขาย |
| <input type="checkbox"/> 9) พ่อบ้าน / แม่บ้าน | <input type="checkbox"/> 10) ประมง / เพาะเลี้ยง |
| <input type="checkbox"/> 11) เกษตรกรรม | <input type="checkbox"/> 12) อื่นๆ ระบุ..... |
14. อาชีพหลักของครัวเรือนของท่าน (อาชีพที่สมาชิกส่วนใหญ่ของครัวเรือนทำ)
- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> 1) เกษตรกรรม | <input type="checkbox"/> 2) ประมง / เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ |
| <input type="checkbox"/> 3) รับจ้าง / รับจ้างทั่วไปรายวัน | <input type="checkbox"/> 4) ข้าราชการ / พนักงานรัฐวิสาหกิจ |
| <input type="checkbox"/> 5) พนักงานบริษัท / ลูกจ้างบริษัท | <input type="checkbox"/> 6) วิชาชีพอิสระ (แพทย์ ทันตแพทย์ สถาปนิก
วิศวกร นักบัญชี ทนายความ ฯลฯ) |
| <input type="checkbox"/> 7) เจ้าของกิจการส่วนตัว / ค้าขาย | <input type="checkbox"/> 8) อื่นๆ ระบุ..... |
15. ครอบครัวของท่านมีรายได้เฉลี่ยรวมต่อเดือนอยู่ในช่วงใด
- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> 1) 5,000 บาท หรือต่ำกว่า | <input type="checkbox"/> 2) 5,001-10,000 บาท |
| <input type="checkbox"/> 3) 10,001-20,000 บาท | <input type="checkbox"/> 4) 20,001-40,000 บาท |
| <input type="checkbox"/> 5) 40,001-50,000 บาท | <input type="checkbox"/> 6) มากกว่า 50,000 บาท |
16. ในความคิดของท่าน เมื่อเปรียบเทียบระหว่างรายได้และรายจ่ายของครัวเรือน พบว่า
- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> 1) รายได้มากกว่ารายจ่าย และมีเหลือเก็บ | <input type="checkbox"/> 2) รายได้มากกว่ารายจ่าย แต่ไม่เหลือเก็บ |
| <input type="checkbox"/> 3) รายได้พอ ๆ กับรายจ่าย | <input type="checkbox"/> 4) รายได้น้อยกว่ารายจ่าย แต่ไม่มีหนี้ |
| <input type="checkbox"/> 5) รายได้น้อยกว่ารายจ่าย และมีหนี้สิน | |

ส่วนที่ 2 สภาพสังคม การพัฒนาชุมชนและการมีส่วนร่วมในการพัฒนาชุมชน

- ชาวบ้านในหมู่บ้าน/ชุมชนนี้ มีการช่วยเหลือเกื้อกูลกันหรือไม่

<input type="checkbox"/> 1) ไม่มี	<input type="checkbox"/> 2) มี แต่ไม่มากนัก
<input type="checkbox"/> 3) มีพอสมควร	<input type="checkbox"/> 4) มีมาก
- ท่านรู้สึกผูกพันกับท้องถิ่นที่ท่านอยู่อาศัยในปัจจุบันนี้มากน้อยเพียงใด

<input type="checkbox"/> 1) มาก	<input type="checkbox"/> 2) ปานกลาง	<input type="checkbox"/> 3) น้อย
---------------------------------	-------------------------------------	----------------------------------
- ชาวบ้านในหมู่บ้าน/ชุมชนนี้ มีความพร้อมเพรียง ร่วมมือในการช่วยเหลืองานของส่วนรวมในระดับใด

<input type="checkbox"/> 1) ไม่ทราบ	<input type="checkbox"/> 2) พร้อมเพรียง ช่วยเหลือกันดี
<input type="checkbox"/> 3) พร้อมเพรียง ช่วยเหลือกันบ้าง	<input type="checkbox"/> 4) ไม่ค่อยช่วยเหลืองานส่วนรวม
- ในการพัฒนาหมู่บ้าน/ชุมชน กิจกรรมใดที่ท่านพบเห็นมากที่สุดในรอบ 2 ปีที่ผ่านมา

<input type="checkbox"/> 1) สร้าง/ซ่อมแซมถนนภายในชุมชน	<input type="checkbox"/> 2) สร้าง/ซ่อมแซมวัด โรงเรียน สถานที่สาธารณะ
<input type="checkbox"/> 3) ปรับปรุง/ซ่อมแซมระบบชลประทาน/ท่อส่งน้ำ	<input type="checkbox"/> 4) อื่นๆ ระบุ.....
- ท่านเคยเข้าร่วมกิจกรรมพัฒนาหมู่บ้าน/ชุมชน หรือกิจกรรมทางสังคมด้านอื่นๆ หรือไม่

<input type="checkbox"/> 1) ไม่เคย	
<input type="checkbox"/> 2) เคย กิจกรรมที่เข้าร่วมได้แก่.....	

ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นต่อปัญหาต่างๆ ในปัจจุบัน ของชุมชนของท่าน

- ท่านมีความคิดเห็นว่าเป็นปัจจุบันชุมชนของท่านมี**ปัญหา**ต่างๆ **ไป**อะไรบ้าง (ปัญหาที่ ๑ ไป ได้แก่ ปัญหาด้านการประกอบอาชีพ ปัญหาด้านสังคม ปัญหาด้านสาธารณสุข โภค-สาธารณสุขการ เป็นต้น)
 - 1) ไม่มี
 - 2) มี ได้แก่ 1
2
3
- ท่านมีความคิดเห็นว่าเป็นปัจจุบันชุมชนของท่านมี**ปัญหา**ด้าน**สิ่งแวดล้อม**อะไรบ้าง
 - 1) ไม่มี
 - 2) มี ได้แก่ 1วิธีการจัดการ.....ชื่อหน่วยงานที่จัดการ.....
2วิธีการจัดการ.....ชื่อหน่วยงานที่จัดการ.....
3วิธีการจัดการ.....ชื่อหน่วยงานที่จัดการ.....

ส่วนที่ 4 การรับรู้ข้อมูล และความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

- ท่านทราบหรือไม่ว่ามี “โครงการศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่” ตั้งอยู่ในทะเลยื่นต่อจากแหลมบาลีฮาย
 - 1) ไม่ทราบ
 - 2) ทราบ
 ทราบจากแหล่งข่าวใด
 - 1) ทราบด้วยตนเอง/อยู่ใกล้กับพื้นที่ท่าเรือ
 - 2) หน่วยงานท้องถิ่น เมืองพัทยา เทศบาลฯหนองปรือ
 - 3) หน่วยงานราชการ
 - 4) กรมเจ้าท่า
 - 5) บริษัทที่เข้ามาศึกษาและสำรวจ
 - 6) ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน
 - 7) เพื่อนบ้าน
 - 8) สื่อโทรทัศน์ วิทยุ หนังสือพิมพ์ ฯลฯ
 - 9) ป้ายประชาสัมพันธ์/ประกาศ
 - 10) อื่นๆ ระบุ.....
- ท่านมีความคิดเห็นว่าเป็นท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ จะมีผลประโยชน์/ผลกระทบต่อท่าน หรือสมาชิกในครอบครัว และชุมชนหรือไม่ อย่างไร (เลือกตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ผลประโยชน์	ผลกระทบ
() 1) ไม่น่าจะมีผลประโยชน์อะไร	() 1) ไม่น่าจะมีผลกระทบอะไร
() 2) เป็นแหล่งงานให้ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	() 2) กระทบต่อสภาพนิเวศวิทยาทางทะเล
() 3) ทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น	() 3) กระทบต่อสุขอนามัยเนื่องจากมลพิษต่างๆ เช่น เสียงดัง ฝุ่นละออง ควั่น มูลฝอย น้ำเสีย
() 4) ทำให้ชุมชนเกิดความเจริญก้าวหน้า ทันสมัย	() 4) ผลกระทบจากขยะมูลฝอย น้ำเสียจากเรือสำราญที่เข้ามาที่ท่าเรือ
() 5) เพิ่มรายได้ให้กับประเทศ จังหวัด และท้องถิ่น	() 5) อุบัติเหตุจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุก่อสร้าง
() 6) ได้รับภาษีบำรุงท้องถิ่น เพื่อนำมาบำรุงท้องถิ่น ในรูปของการพัฒนาสาธารณสุข โภคพื้นฐาน	() 6) อุบัติเหตุจากรถเข้าออกบริเวณแหลมบาลีฮายมากขึ้น
() 7) อื่นๆ ระบุ.....	() 7) ถนนชำรุดเร็วเพราะมีรถเข้าออกบริเวณแหลมบาลีฮายมากขึ้น
	() 8) การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในระยะก่อสร้างท่าเรือจากคนงานก่อสร้าง
	() 9) การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในระยะดำเนินการ (ท่าเรือเปิดใช้) จากผู้โดยสารที่มาที่เรือ

ผลประโยชน์	ผลกระทบ
() 8) อื่นๆ ระบุ.....	() 10) ทักษียภาพไม่สวยงาม
() 9) อื่นๆ ระบุ.....	() 11) ชาวประมง/เพาะเลี้ยงชายฝั่งไม่มีแหล่งทำกิน
() 10) อื่นๆ ระบุ.....	() 12) การจราจรติดขัดมากขึ้น
() 11) อื่นๆ ระบุ.....	() 13) แรงงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่มากขึ้น
() 12) อื่นๆ ระบุ.....	() 14) อื่นๆ ระบุ.....
() 13) อื่นๆ ระบุ.....	() 15) อื่นๆ ระบุ.....

3. ข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อแก้ไขหรือลดผลกระทบดังกล่าวข้างต้น

.....

.....

ส่วนที่ 5 ความวิตกกังวลต่อผลกระทบที่อาจจะเกิดจากการพัฒนาโครงการ

ถ้ามีการก่อสร้างโครงการนี้ ท่านมีความวิตกกังวลเกี่ยวกับปัญหา ที่อาจจะเกิดขึ้นหรือไม่ ในเรื่องใด

1. ระยะก่อสร้าง

1) ไม่มี

2) มี ได้แก่ 1

2

3

2. ระยะดำเนินการ

1) ไม่มี

2) มี ได้แก่ 1

2

3

3. ในความเห็นของท่าน หากการก่อสร้าง “ท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่” มีมาตรการในการป้องกันและลดผลกระทบทางลบที่อาจจะเกิดจากการก่อสร้างโครงการและมีการดำเนินการควบคุมดูแลและปฏิบัติอย่างจริงจัง เช่น การป้องกันตะกอนฟุ้งกระจายจากการก่อสร้าง การตอกเสาเข็ม การควบคุมเสียงดังจากการตอกเสาเข็ม การลดการเกิดฝุ่นด้วยการพรมน้ำ การควบคุมน้ำหนักและความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง การวางกฎระเบียบข้อบังคับ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและการควบคุมโรคติดต่อจากแรงงานของโครงการ เป็นต้น ท่านจะเห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการนี้หรือไม่

1) ไม่เห็นด้วย เพราะ

.....

.....

2) เห็นด้วย เพราะ

.....

.....

(3) ไม่มีความเห็น

10. สุขภาวะทางจิต

เมื่อท่านมีปัญหาต่างๆเกิดขึ้นในชีวิต ท่าน จะมีวิธีการจัดการแก้ปัญหาอย่างไร

- 1) ไม่ทำอะไรเลย / ไม่ปรึกษาใคร 2) ทำ โดย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
ทำโดย
- 1) ปรึกษาหน่วยราชการ ระบุ..... 2) ปรึกษาพระหรือผู้ใหญ่ที่นับถือในชุมชน
 3) ปรึกษาแพทย์ 4) ปรึกษาครู
 5) ปรึกษาผู้นำชุมชน 6) อื่นๆ.....

11. สุขภาพจิตของท่าน (ความเครียด) ในระยะเวลา 6 เดือนที่ผ่านมา มีเหตุการณ์ข้อใดเกิดขึ้นกับท่านบ้าง และท่านรู้สึกอย่างไรต่อเหตุการณ์นั้นให้ใส่ ✓ ลงในช่องระดับความเครียด ถ้าข้อไหนไม่ได้เกิดขึ้นให้ข้ามไปไม่ต้องตอบ

- ระดับความเครียด 1 หมายถึง ไม่รู้สึกเครียด
ระดับความเครียด 2 หมายถึง รู้สึกเครียดเล็กน้อย
ระดับความเครียด 3 หมายถึง รู้สึกเครียดปานกลาง
ระดับความเครียด 4 หมายถึง รู้สึกเครียดมาก
ระดับความเครียด 5 หมายถึง รู้สึกเครียดมากที่สุด

ในระยะเวลา 6 เดือนที่ผ่านมาท่านมีปัญหาหรือมีความรู้สึกเหล่านี้หรือไม่	ระดับของความเครียด				
	1	2	3	4	5
(1) กลัวทำงานผิดพลาด					
(2) ไปไม่ถึงเป้าหมายที่วางไว้					
(3) ครอบครัวมีความขัดแย้งกันในเรื่องเงินหรือเรื่องงาน					
(4) เป็นกังวลเรื่องสารพิษหรือมลพิษทางอากาศ น้ำ เสียงและดิน					
(5) รู้สึกว่าต้องแข่งขันหรือเปรียบเทียบกับ					
(6) เงินไม่พอใช้จ่าย					

ในระยะเวลา 6 เดือนที่ผ่านมาท่านมีปัญหาหรือมีความรู้สึกเหล่านี้หรือไม่	ระดับของความเครียด				
	1	2	3	4	5
(7) กล้ามเนื้อตึงหรือปวด					
(8) ปวดหัวจากความตึงเครียด					
(9) ปวดหลัง					
(10) ความอยากอาหารเปลี่ยนแปลง					
(11) ปวดหัวข้างเดียว					
(12) รู้สึกวิตกกังวล					
(13) รู้สึกคับข้องใจ					
(14) รู้สึกโกรธ หรือหงุดหงิดใจ					
(15) รู้สึกเศร้า					
(16) ความจำไม่ดี					
(17) รู้สึกสับสน					
(18) ตั้งสมาธิลำบาก					
(19) รู้สึกเหนื่อยง่าย					
(20) เป็นหวัดบ่อย					

12. สุขภาพจิต (ความสุข) ในช่วง 1 เดือนที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน
- คำถามต่อไปนี้จะถามถึงประสบการณ์ของท่านในช่วง 1 เดือนที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน ให้ท่านสำรวจตัวท่านเองและประเมินเหตุการณ์ อารมณ์ ความคิดเห็น และความรู้สึกต่อท่านว่าอยู่ในระดับใด แล้วตอบลงในช่องคำตอบที่เป็นจริงกับตัวท่านมากที่สุด
- ไม่เคย** หมายถึง ไม่มีเหตุการณ์ อารมณ์ ความรู้สึก หรือไม่เห็นด้วยกับเรื่องนั้น
- เล็กน้อย** หมายถึง เคยมีเหตุการณ์ อารมณ์ ความรู้สึกเรื่องนั้นๆ เพียงเล็กน้อย หรือเห็นด้วยกับเรื่องนั้นๆ เพียงเล็กน้อย
- มาก** หมายถึง เคยมีเหตุการณ์ อารมณ์ ความรู้สึกเรื่องนั้นๆ มาก หรือเห็นด้วยกับเรื่องนั้นๆ มาก
- มากที่สุด** หมายถึง เคยมีเหตุการณ์ อารมณ์ ความรู้สึกเรื่องนั้นๆ มากที่สุด หรือเห็นด้วยกับเรื่องนั้นๆ มากที่สุด

ข้อ	คำถามในระยะ 1 เดือนที่ผ่านมา	ไม่เคย	เล็กน้อย	มาก	มากที่สุด
1	ท่านรู้สึกพึงพอใจในชีวิต				
2	ท่านรู้สึกสบายใจ				
3	ท่านรู้สึกเบื่อหน่ายต่อการดำรงชีวิตประจำวัน				
4	ท่านรู้สึกผิดหวังในตัวเอง				
5	ท่านรู้สึกว่าชีวิตของท่านมีแต่ความทุกข์				
6	ท่านสามารถทำใจยอมรับได้สำหรับปัญหาที่ยากจะแก้ไข (เมื่อมีปัญหา)				
7	ท่านมั่นใจว่าจะสามารถควบคุมอารมณ์ได้เมื่อมีเหตุการณ์คับขันหรือร้ายแรงเกิดขึ้น				
8	ท่านมั่นใจที่จะเผชิญเหตุการณ์ร้ายแรงที่เกิดขึ้นในชีวิต				
9	ท่านรู้สึกเห็นอกเห็นใจเมื่อผู้อื่นมีทุกข์				
10	ท่านรู้สึกเป็นสุขในการช่วยเหลือผู้อื่นที่มีปัญหา				
11	ท่านให้ความช่วยเหลือแก่ผู้อื่นเมื่อมีโอกาส				
12	ท่านรู้สึกภูมิใจในตนเอง				
13	ท่านรู้สึกมั่นคง ปลอดภัยเมื่ออยู่ในครอบครัว				
14	หากท่านป่วยหนัก ท่านเชื่อว่าครอบครัวจะดูแลท่านเป็นอย่างดี				
15	สมาชิกในครอบครัวมีความรักและผูกพันต่อกัน				

13. ผลกระทบสุขภาพ จากการดำเนินโครงการ
- ท่านมีความคิดเห็นว่า “ท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่” จะมีผลกระทบต่อสุขภาพของท่าน หรือไม่ อย่างไร
-
-

14. ความวิตกกังวลด้านผลกระทบสุขภาพ จากการดำเนินโครงการ
- ท่านมีความคิดเห็นว่า “ท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่” จะมีผลกระทบต่อสุขภาพของท่าน หรือไม่ อย่างไร
- 1) ไม่แสดงความคิดเห็น 2) ไม่มีผลกระทบ
- 3) มีผลกระทบ คือ

15. แนวทางป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสุขภาพ
-
-
-
-

“ขอขอบพระคุณที่กรุณาใช้เวลาให้สัมภาษณ์”

ภาคผนวก ข.7

(2) แบบสอบถามความคิดเห็นสำหรับผู้นำชุมชน

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

Q2	แบบสอบถามความคิดเห็นสำหรับผู้นำชุมชน	รหัสแบบสอบถาม				
	โครงการศึกษาลำรวจออกแบบ ท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน					

ส่วนที่ 1 ข้อมูลพื้นฐานของผู้ให้สัมภาษณ์

1. ชื่อ – สกุล ผู้ให้สัมภาษณ์ โทรศัพท์
2. ตำแหน่ง.....หน่วยงาน.....
3. บ้านเลขที่ หมู่ที่..... ชื่อชุมชน..... ตำบล.....อำเภอ..... จังหวัดชลบุรี
4. เพศ

<input type="checkbox"/> 1) ชาย	<input type="checkbox"/> 2) หญิง
---------------------------------	----------------------------------
5. อายุ.....ปี
6. ระดับการศึกษา

<input type="checkbox"/> 1) ไม่ได้ศึกษา	<input type="checkbox"/> 2) ประถมศึกษา
<input type="checkbox"/> 3) มัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า	<input type="checkbox"/> 4) ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า
<input type="checkbox"/> 5) สูงกว่าปริญญาตรี	
7. ท่านนับถือศาสนาใด

<input type="checkbox"/> 1) พุทธ	<input type="checkbox"/> 2) อิสลาม
<input type="checkbox"/> 3) คริสต์	<input type="checkbox"/> 4) อื่นๆ ระบุ.....
8. อาชีพส่วนใหญ่ของสมาชิกในชุมชน/หมู่บ้าน

<input type="checkbox"/> 1) เกษตรกรรม	<input type="checkbox"/> 2) ประมง / เพาะเลี้ยง
<input type="checkbox"/> 3) รับจ้าง / รับจ้างทั่วไปรายวัน	<input type="checkbox"/> 4) ข้าราชการ / พนักงานรัฐวิสาหกิจ
<input type="checkbox"/> 5) พนักงานบริษัท / ลูกจ้างบริษัท	<input type="checkbox"/> 6) วิชาชีพอิสระ (แพทย์ ทันตแพทย์ สถาปนิก วิศวกร นักบัญชี ทนายความ ฯลฯ)
<input type="checkbox"/> 7) เจ้าของกิจการส่วนตัว / ค้าขาย	<input type="checkbox"/> 8) อื่นๆ ระบุ.....
9. สภาพความเป็นอยู่โดยรวมของประชาชนในพื้นที่

<input type="checkbox"/> 1) ยากจน	<input type="checkbox"/> 2) พอมีพอกิน	<input type="checkbox"/> 3) ร่ำรวย
-----------------------------------	---------------------------------------	------------------------------------

ส่วนที่ 2 สภาพสังคม การมีส่วนร่วมในการพัฒนาชุมชนและความคิดเห็นต่อปัญหาต่างๆ ในปัจจุบัน ของชุมชน

1. สมาชิกในหมู่บ้าน/ชุมชนนี้ มีความพร้อมเพียง ร่วมมือในการช่วยเหลืองานของส่วนรวมในระดับใด

<input type="checkbox"/> 1) ไม่ทราบ	<input type="checkbox"/> 2) พร้อมเพียง ช่วยเหลือกันดี
<input type="checkbox"/> 3) พร้อมเพียง ช่วยเหลือกันบ้าง	<input type="checkbox"/> 4) ไม่ค่อยช่วยเหลืองานส่วนรวม
2. ในการพัฒนาหมู่บ้าน/ชุมชน กิจกรรมใดที่ท่านพบเห็นมากที่สุดในรอบ 2 ปีที่ผ่านมา

<input type="checkbox"/> 1) สร้าง/ซ่อมแซมถนนภายในชุมชน	<input type="checkbox"/> 2) สร้าง/ซ่อมแซมวัด โรงเรียน สถานที่สาธารณะ
<input type="checkbox"/> 3) ปรับปรุง/ซ่อมแซมระบบชลประทาน/ท่อส่งน้ำ	<input type="checkbox"/> 4) อื่นๆ ระบุ.....
3. ท่านมีความคิดเห็นว่าในปัจจุบันชุมชนของท่านมีปัญหา ทั่วไป อะไรบ้าง (ปัญหาทั่ว ๆ ไป ได้แก่ ปัญหาด้านการประกอบอาชีพ ปัญหาด้านสังคม ปัญหาด้านสาธารณสุขป.โลก-สาธารณสุขป.การ เป็นต้น)

<input type="checkbox"/> 1) ไม่มี	
<input type="checkbox"/> 2) มี ได้แก่	1
	2
	3

4. ท่านมีความคิดเห็นว่าเป็นปัจจุบันชุมชนของท่านมีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมอะไรบ้าง

1) ไม่มี

2) มี ได้แก่ 1วิธีการจัดการ.....ชื่อหน่วยงานที่จัดการ.....

2วิธีการจัดการ.....ชื่อหน่วยงานที่จัดการ.....

3วิธีการจัดการ.....ชื่อหน่วยงานที่จัดการ.....

ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพ

1. ท่านมีความคิดเห็นว่าเป็นปัจจุบันชุมชนหรือครัวเรือน หรือตัวท่านมีปัญหาด้านสุขภาพอะไรบ้าง

1) ไม่มี

2) มี ได้แก่ 1

2

3

2. เมื่อเจ็บป่วยส่วนใหญ่ท่าน/ สมาชิกในครอบครัวไปรับการรักษาหรือใช้บริการที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

1) โรงพยาบาลของรัฐ

2) คลินิก/ โรงพยาบาลเอกชน

3) ซอยยามรักษาเอง

4) สถานีอนามัย (ระบุ).....

5) อื่นๆ (ระบุ).....

3. ปัจจุบันชุมชนหรือครอบครัวของท่าน มีการจัดการขยะมูลฝอยอย่างไร

1) กองแล้วเผา

2) ขุดหลุมฝังในบริเวณบ้าน

3) ทิ้งไว้ข้างบ้าน/ที่โล่ง/ที่สาธารณะ

4) รวบรวมใส่ถังขยะ รอเมืองพัทยา/เทศบาลมาเก็บไปกำจัด

5) อื่นๆ (ระบุ).....

4. ปัจจุบันชุมชนหรือครัวเรือนของท่าน มีการจัดการน้ำเสียอย่างไร

1) ทิ้งลงดิน/ที่โล่ง

2) ทิ้งลงสู่ท่อระบายน้ำแหล่งน้ำตามธรรมชาติโดยตรง

3) ผ่านการบำบัดก่อนปล่อยทิ้ง

4) อื่นๆ (ระบุ).....

(ระบุวิธีบำบัด).....

5. ความวิตกกังวลด้านผลกระทบสุขภาพ จากการดำเนินโครงการ

ท่านมีความคิดเห็นว่าเป็นโครงการก่อสร้างท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่จะมีผลกระทบต่อสุขภาพของท่านหรือสมาชิกในชุมชน หรือไม่ อย่างไร

1) ไม่แสดงความคิดเห็น

2) ไม่มีผลกระทบ

3) มีผลกระทบ คือ

.....

.....

6. แนวทางป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสุขภาพ

.....

.....

.....

ส่วนที่ 4 การรับรู้ข้อมูล และความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

- ท่านทราบหรือไม่ว่าจะมี “ท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่” ตั้งอยู่ในทะเลยื่นต่อออกไปจากแหลมบาลีซาย

<input type="checkbox"/> 1) ไม่ทราบ	<input type="checkbox"/> 2) ทราบ
-------------------------------------	----------------------------------

ทราบจากแหล่งข่าวใด

<input type="checkbox"/> 1) ทราบด้วยตนเอง/อยู่ใกล้กับแหลมบาลีซาย	<input type="checkbox"/> 2) หน่วยงานท้องถิ่น เมืองพัทยา/เทศบาลฯหนองปรือ
<input type="checkbox"/> 3) หน่วยงานราชการ	<input type="checkbox"/> 4) กรมเจ้าท่า
<input type="checkbox"/> 5) บริษัทที่เข้ามาศึกษาและสำรวจ	<input type="checkbox"/> 6) ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน
<input type="checkbox"/> 7) เพื่อนบ้าน	<input type="checkbox"/> 8) สื่อโทรทัศน์ วิทยุ หนังสือพิมพ์ ฯลฯ
<input type="checkbox"/> 9) ป้ายประชาสัมพันธ์/ประกาศ	<input type="checkbox"/> 10) อื่นๆ ระบุ.....
- ท่านมีความคิดเห็นว่า “ท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่” จะมีผลประโยชน์/ผลกระทบต่อท่าน หรือสมาชิกในครอบครัว และชุมชนหรือไม่ อย่างไร (เลือกตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ผลประโยชน์	ผลกระทบ
<input type="checkbox"/> 1) ไม่น่าจะมีผลประโยชน์อะไร	<input type="checkbox"/> 1) ไม่น่าจะมีผลกระทบอะไร
<input type="checkbox"/> 2) เป็นแหล่งงานให้ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	<input type="checkbox"/> 2) กระทบต่อสภาพนิเวศวิทยาทางทะเล
<input type="checkbox"/> 3) ทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น	<input type="checkbox"/> 3) กระทบต่อสุขอนามัยเนื่องจากมลพิษต่างๆ เช่น เสียดัง ผุ่นละออง ควั่น มูลฝอย น้ำเสีย
<input type="checkbox"/> 4) ทำให้ชุมชนเกิดความเจริญก้าวหน้า ทันสมัย	<input type="checkbox"/> 4) กระทบต่อสุขอนามัยเนื่องจากมลพิษต่างๆ เช่น การปนเปื้อนของน้ำทะเลจากการก่อสร้างโครงการ
<input type="checkbox"/> 5) เพิ่มรายได้ให้กับประเทศ จังหวัด และท้องถิ่น	<input type="checkbox"/> 5) ผลกระทบจากขยะมูลฝอย น้ำเสียจากเรือสำราญที่เข้ามาที่ท่าเรือ
<input type="checkbox"/> 6) ได้รับภาษีบำรุงท้องถิ่น เพื่อนำมาบำรุงท้องถิ่น	<input type="checkbox"/> 6) อุบัติเหตุจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุก่อสร้าง
<input type="checkbox"/> 7) อื่นๆ ระบุ.....	<input type="checkbox"/> 7) อุบัติเหตุจากรถเข้าออกบริเวณแหลมบาลีซายมากขึ้น
<input type="checkbox"/> 8) อื่นๆ ระบุ.....	<input type="checkbox"/> 8) ถนนชำรุดเร็วเพราะมีรถเข้าออกบริเวณแหลมบาลีซายมากขึ้น
<input type="checkbox"/> 9) อื่นๆ ระบุ.....	<input type="checkbox"/> 9) การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในระยะก่อสร้างท่าเรือจากคนงานก่อสร้าง
<input type="checkbox"/> 10) อื่นๆ ระบุ.....	<input type="checkbox"/> 10) การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในระยะดำเนินการ (ท่าเรือเปิดใช้) จากผู้โดยสารที่มากับเรือ
<input type="checkbox"/> 11) อื่นๆ ระบุ.....	<input type="checkbox"/> 11) ทักษะไม่สวยงาม
<input type="checkbox"/> 12) อื่นๆ ระบุ.....	<input type="checkbox"/> 12) ชาวประมง/เพาะเลี้ยงชายฝั่งไม่มีแหล่งทำกิน
<input type="checkbox"/> 13) อื่นๆ ระบุ.....	<input type="checkbox"/> 13) การจราจรติดขัดมากขึ้น
	<input type="checkbox"/> 14) แรงงานท้องถิ่นเข้ามาในพื้นที่มากขึ้น
	<input type="checkbox"/> 15) อื่นๆ ระบุ.....

- ข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อแก้ไขหรือลดผลกระทบดังกล่าวข้างต้น
-
-
-

ส่วนที่ 5 ความวิตกกังวลต่อผลกระทบที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ

ถ้ามีการก่อสร้างโครงการนี้ ท่านมีความวิตกกังวลเกี่ยวกับปัญหา ที่อาจเกิดขึ้นหรือไม่ ในเรื่องใด

1. ระยะก่อสร้าง

1) ไม่มี

2) มี ได้แก่

1

2

3

2. ระยะดำเนินการ

1) ไม่มี

2) มี ได้แก่

1

2

3

3. ในความเห็นของท่าน หากการก่อสร้าง “ท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่” มีมาตรการในการป้องกันและลดผลกระทบทางลบที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการและมีการดำเนินการควบคุมดูแลและปฏิบัติอย่างจริงจัง เช่น การป้องกันตะกอนฟุ้งกระจายจากการก่อสร้าง การตอกเสาเข็ม การควบคุมเสียงดังจากการตอกเสาเข็ม การลดการเกิดฝุ่นด้วยการพรมน้ำ การควบคุมน้ำหนักและความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง การวางกฎระเบียบข้อบังคับ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและการควบคุมโรคติดต่อจากแรงงานของโครงการ เป็นต้น ท่านจะเห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการนี้หรือไม่

1) ไม่เห็นด้วย เพราะ

2) เห็นด้วย เพราะ

(3) ไม่มีความเห็น

5. ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะอื่นๆ ที่มีต่อโครงการ

“ขอขอบพระคุณที่กรุณาสละเวลาให้สัมภาษณ์”

ภาคผนวก ข.7

(3) แบบสอบถามความคิดเห็นสำหรับหน่วยงาน สถานที่อ่อนไหว

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

Q3	แบบสัมภาษณ์ความคิดเห็นสำหรับหน่วยงาน สถานีที่อ่อนไหว	รหัสแบบสอบถาม		
	โครงการศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน			

วันที่.....ชื่อ-สกุล พนักงานสัมภาษณ์.....

ส่วนที่ 1 ข้อมูลพื้นฐานของผู้ให้สัมภาษณ์

1. ชื่อ – สกุล ผู้ให้สัมภาษณ์ โทรศัพท์
2. ตำแหน่ง.....หน่วยงาน.....
3. บ้านเลขที่ หมู่ที่..... ชื่อชุมชน..... ตำบล.....อำเภอ..... จังหวัดชลบุรี
4. เพศ

<input type="checkbox"/> 1) ชาย	<input type="checkbox"/> 2) หญิง
---------------------------------	----------------------------------
5. อายุ.....ปี
6. ระดับการศึกษา

<input type="checkbox"/> 1) ไม่ได้ศึกษา	<input type="checkbox"/> 2) ประถมศึกษา
<input type="checkbox"/> 3) มัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า	<input type="checkbox"/> 4) ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า
<input type="checkbox"/> 5) สูงกว่าปริญญาตรี	
7. ท่านนับถือศาสนาใด

<input type="checkbox"/> 1) พุทธ	<input type="checkbox"/> 2) อิสลาม
<input type="checkbox"/> 3) คริสต์	<input type="checkbox"/> 4) อื่นๆ ระบุ.....

ส่วนที่ 2 สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

1. ท่านมีความคิดเห็นว่าเป็นปัจจุบัน จังหวัดชลบุรี โดยเฉพาะที่พัทยา มีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมอะไรบ้าง

<input type="checkbox"/> 1) ไม่มี	
<input type="checkbox"/> 2) มี ได้แก่	1วิธีการจัดการ.....ชื่อหน่วยงานที่จัดการ.....
	2วิธีการจัดการ.....ชื่อหน่วยงานที่จัดการ.....
	3วิธีการจัดการ.....ชื่อหน่วยงานที่จัดการ.....
2. ท่านมีความคิดเห็นว่าเป็นปัจจุบัน ประชาชนในจังหวัดชลบุรี โดยเฉพาะที่พัทยา ได้รับผลกระทบทางสุขภาพอะไรบ้าง

<input type="checkbox"/> 1) ไม่มี	
<input type="checkbox"/> 2) มี ได้แก่	1
	2
	3
3. ความวิตกกังวลด้านผลกระทบสุขภาพ จากการดำเนินโครงการ
 ท่านมีความคิดเห็นว่าการก่อสร้างท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณอ่าวไทยตอนบน จะมีผลกระทบต่อสุขภาพของท่าน/บุคลากรในหน่วยงาน/หน่วยงานของท่าน หรือไม่อย่างไร

<input type="checkbox"/> 1) ไม่แสดงความคิดเห็น	<input type="checkbox"/> 2) ไม่มีผลกระทบ
<input type="checkbox"/> 3) มีผลกระทบ คือ	
4. แนวทางป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสุขภาพ

ส่วนที่ 3 การรับรู้ข้อมูล และความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

- ท่านทราบหรือไม่ว่าจะมี “ท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่” ตั้งอยู่ในทะเลยื่นต่อออกจากปลายแหลมบาลีฮาย

<input type="checkbox"/> 1) ไม่ทราบ	<input type="checkbox"/> 2) ทราบ
-------------------------------------	----------------------------------

ทราบจากแหล่งข่าวใด

<input type="checkbox"/> 1) ทราบด้วยตนเอง/อยู่ใกล้กับแหลมบาลีฮาย	<input type="checkbox"/> 2) หน่วยงานท้องถิ่น เมืองพัทยา/เทศบาลฯหนองปรือ
<input type="checkbox"/> 3) หน่วยงานราชการ	<input type="checkbox"/> 4) กรมเจ้าท่า
<input type="checkbox"/> 5) บริษัทที่เข้ามาศึกษาและสำรวจ	<input type="checkbox"/> 6) ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน
<input type="checkbox"/> 7) เพื่อนบ้าน	<input type="checkbox"/> 8) สื่อโทรทัศน์ วิทยุ หนังสือพิมพ์ ฯลฯ
<input type="checkbox"/> 9) ป้ายประชาสัมพันธ์/ประกาศ	<input type="checkbox"/> 10) อื่นๆ ระบุ.....
- ท่านมีความคิดเห็นที่ “ท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่” จะมีผลประโยชน์/ผลกระทบต่อท่าน หรือบุคลากรในหน่วยงานของท่านหรือไม่อย่างไร (เลือกตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ผลประโยชน์	ผลกระทบ
() 1) ไม่น่าจะมีผลประโยชน์อะไร	() 1) ไม่น่าจะมีผลกระทบอะไร
() 2) เป็นแหล่งงานให้ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	() 2) กระทบต่อสภาพนิเวศวิทยาทางทะเล
() 3) ทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น	() 3) กระทบต่อสุขอนามัยเนื่องจากมลพิษต่างๆ เช่น เสียงดัง ฝุ่นละออง ควั่น มูลฝอย น้ำเสีย
() 4) ทำให้ชุมชนเกิดความเจริญก้าวหน้า ทันสมัย	() 4) ผลกระทบจากขยะมูลฝอย น้ำเสียจากเรือสำราญที่เข้ามาที่ท่าเรือ
() 5) เพิ่มรายได้ให้กับประเทศ จังหวัด และท้องถิ่น	() 5) อุบัติเหตุจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุก่อสร้าง
() 6) ได้รับภาษีบำรุงท้องถิ่น เพื่อนำมาบำรุงท้องถิ่น	() 6) อุบัติเหตุจากรถเข้าออกบริเวณแหลมบาลีฮายมากขึ้น
() 7) อื่นๆ ระบุ.....	() 7) ถนนชำรุดเร็วเพราะมีรถเข้าออกบริเวณแหลมบาลีฮายมากขึ้น
() 8) อื่นๆ ระบุ.....	() 8) การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในระยะก่อสร้างท่าเรือจากคนงานก่อสร้าง
() 9) อื่นๆ ระบุ.....	() 9) การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในระยะดำเนินการ (ท่าเรือเปิดใช้) จากผู้โดยสารที่มาถึงเรือ
() 10) อื่นๆ ระบุ.....	() 10) ทักษะคุณภาพไม่สวยงาม
() 11) อื่นๆ ระบุ.....	() 11) ชาวประมง/เพาะเลี้ยงชายฝั่งไม่มีแหล่งทำกิน
() 12) อื่นๆ ระบุ.....	() 12) การจราจรติดขัดมากขึ้น
() 13) อื่นๆ ระบุ.....	() 13) แรงงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่มากขึ้น
() 14) อื่นๆ ระบุ.....	() 14) อื่นๆ ระบุ.....
() 15) อื่นๆ ระบุ.....	() 15) อื่นๆ ระบุ.....

- ข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อแก้ไขหรือลดผลกระทบดังกล่าวข้างต้น
-
-
-
-

ส่วนที่ 4 ความวิตกกังวลต่อผลกระทบที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ

ถ้ามีการก่อสร้างท่าเทียบเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณแหลมบาลีฮาย ท่านมีความวิตกกังวลเกี่ยวกับปัญหา ที่อาจจะเกิดขึ้นหรือไม่ ในเรื่องใด

1. ระยะก่อสร้าง

1) ไม่มี

2) มี ได้แก่

1

2

3

2. ระยะดำเนินการ

1) ไม่มี

2) มี ได้แก่

1

2

3

3. ในความเห็นของท่าน หากการก่อสร้าง “ท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่” มีมาตรการในการป้องกันและลดผลกระทบทางลบที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการและมีการดำเนินการควบคุมดูแลและปฏิบัติอย่างจริงจัง เช่น การป้องกันตะกอนฟุ้งกระจายจากการขุดลอก การควบคุมเสียงดังจากการตอกเสาเข็ม การลดการเกิดฝุ่นด้วยการพรมน้ำ การควบคุมน้ำหนักและความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง การวางกฎระเบียบข้อบังคับ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและการควบคุมโรคติดต่อจากแรงงานของโครงการ เป็นต้น ท่านจะเห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการนี้หรือไม่

1) ไม่เห็นด้วย เพราะ

2) เห็นด้วย เพราะ

(3) ไม่มีความเห็น

5. ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะอื่นๆ ที่มีต่อโครงการ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

“ขอขอบพระคุณที่กรุณาใช้เวลาให้สัมภาษณ์”

ภาคผนวก ข.7

(4) แบบสอบถามความคิดเห็นสำหรับผู้ประกอบการริมทะเล

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

Q5	แบบสัมภาษณ์ความคิดเห็นสำหรับผู้ประกอบการริมทะเล	รหัสแบบสอบถาม		
	โครงการศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน			

วันที่.....ชื่อ-สกุล พนักงานสัมภาษณ์.....

ชื่อสถานประกอบการ.....

เลขที่.....หมู่ที่.....ชื่อชุมชน.....ตำบล.....อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ส่วนที่ 1 ข้อมูลพื้นฐานของผู้ให้สัมภาษณ์

1. ชื่อ - สกุล ผู้ให้สัมภาษณ์ โทรศัพท์
2. ตำแหน่ง.....หน่วยงาน/สถานประกอบการ.....
3. เพศ

<input type="checkbox"/> 1) ชาย	<input type="checkbox"/> 2) หญิง
---------------------------------	----------------------------------
4. อายุ.....ปี
5. ระดับการศึกษา

<input type="checkbox"/> 1) ไม่ได้ศึกษา	<input type="checkbox"/> 2) ประถมศึกษา
<input type="checkbox"/> 3) มัธยมศึกษาหรือเทียบเท่า	<input type="checkbox"/> 4)ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า
<input type="checkbox"/> 5) สูงกว่าปริญญาตรี	
6. ท่านนับถือศาสนาใด

<input type="checkbox"/> 1) พุทธ	<input type="checkbox"/> 2) อิสลาม
<input type="checkbox"/> 3) คริสต์	<input type="checkbox"/> 4) อื่นๆ ระบุ.....

ส่วนที่ 2 สภาพปัญหาสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ

1. ท่านมีความคิดเห็นว่าเป็นปัจจุบัน จังหวัดชลบุรี โดยเฉพาะที่พัทธา มีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมอะไรบ้าง

<input type="checkbox"/> 1) ไม่มี			
<input type="checkbox"/> 2) มี ได้แก่	1	วิธีการจัดการ.....	ชื่อหน่วยงานที่จัดการ.....
	2	วิธีการจัดการ.....	ชื่อหน่วยงานที่จัดการ.....
	3	วิธีการจัดการ.....	ชื่อหน่วยงานที่จัดการ.....
	4	วิธีการจัดการ.....	ชื่อหน่วยงานที่จัดการ.....
2. ท่านมีความคิดเห็นว่าเป็นปัจจุบัน บริเวณโดยรอบ ๆ สถานประกอบการของท่านทั้งบนฝั่งและในทะเล มีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมอะไรบ้าง

<input type="checkbox"/> 1) ไม่มี			
<input type="checkbox"/> 2) มี ได้แก่	1	วิธีการจัดการ.....	ชื่อหน่วยงานที่จัดการ.....
	2	วิธีการจัดการ.....	ชื่อหน่วยงานที่จัดการ.....
	3	วิธีการจัดการ.....	ชื่อหน่วยงานที่จัดการ.....
	4	วิธีการจัดการ.....	ชื่อหน่วยงานที่จัดการ.....
3. ท่านมีความคิดเห็นว่าเป็นปัจจุบัน ประชาชนในจังหวัดชลบุรี โดยเฉพาะที่พัทธา ได้รับผลกระทบทางสุขภาพอะไรบ้าง

<input type="checkbox"/> 1) ไม่มี			
<input type="checkbox"/> 2) มี ได้แก่	1		
	2		
	3		
	4		

4. ความวิตกกังวลด้านผลกระทบสุขภาพ จากการดำเนินโครงการ
ท่านมีความคิดเห็นว่าการก่อสร้างท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณอ่าวไทยตอนบน จะมีผลกระทบต่อสุขภาพของท่าน/บุคลากรในหน่วยงาน/หน่วยงานของท่าน หรือไม่ อย่างไร
- 1) ไม่แสดงความคิดเห็น 2) ไม่มีผลกระทบ
- 3) มีผลกระทบ คือ
4. แนวทางป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสุขภาพ
-
-

ส่วนที่ 3 การรับรู้ข้อมูล และความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

1. ท่านทราบหรือไม่ว่าจะมี “ท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่” ตั้งอยู่ในทะเลยื่นออกไปจากแหลมบาลีซาย (ดูรูปประกอบ)
- 1) ไม่ทราบ 2) ทราบ
- ทราบจากแหล่งข่าวใด
- 1) ทราบด้วยตนเอง/อยู่ใกล้กับแหลมบาลีซาย 2) หน่วยงานท้องถิ่น เมืองพัทยา/เทศบาลหนองปรือ
- 3) หน่วยงานราชการ 4) กรมเจ้าท่า
- 5) บริษัทที่เข้ามาศึกษาและสำรวจ 6) ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน
- 7) เพื่อนบ้าน 8) สื่อโทรทัศน์ วิทยุ หนังสือพิมพ์ ฯลฯ
- 9) ป้ายประชาสัมพันธ์/ประกาศ 10) อื่นๆ ระบุ.....
2. ท่านมีความคิดเห็นที่ “ท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่” จะมีผลประโยชน์/ผลกระทบต่อประกอบกิจการของท่านหรือไม่ อย่างไร (เลือกตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ผลประโยชน์	ผลกระทบ
() 1) ไม่น่าจะมีผลประโยชน์อะไร	() 1) ไม่น่าจะมีผลกระทบอะไร
() 2) เป็นแหล่งงานให้ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	() 2) กระทบต่อสภาพนิเวศวิทยาทางทะเล
() 3) ทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น	() 3) กระทบต่อสุขอนามัยเนื่องจากมลพิษต่างๆ เช่น เสียงดัง ฝุ่นละออง ควั่น มูลฝอย น้ำเสีย
() 4) ทำให้ชุมชนเกิดความเจริญก้าวหน้า ทันสมัย	() 4) ผลกระทบจากขยะมูลฝอย น้ำเสียจากเรือสำราญที่เข้ามาที่ท่าเรือ
() 5) เพิ่มรายได้ให้กับประเทศ จังหวัด และท้องถิ่น	() 5) อุบัติเหตุจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุก่อสร้าง
() 6) ได้รับภาษีบำรุงท้องถิ่น เพื่อนำมาบำรุงท้องถิ่น	() 6) อุบัติเหตุจากรถเข้าออกบริเวณแหลมบาลีซายมากขึ้น
() 7) อื่นๆ ระบุ.....	() 7) ถนนชำรุดเร็วเพราะมีรถเข้าออกบริเวณแหลมบาลีซายมากขึ้น
() 8) อื่นๆ ระบุ.....	() 8) การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในระยะก่อสร้างท่าเรือจากคนงานก่อสร้าง
() 9) อื่นๆ ระบุ.....	() 9) การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในระยะดำเนินการ (ท่าเรือเปิดใช้) จากผู้โดยสารที่มากับเรือ
() 10) อื่นๆ ระบุ.....	() 10) ทศนิยมภาพไม่สวยงาม
	() 11) ชาวประมงเพาะเลี้ยงชายฝั่ง ไม่มีแหล่งทำกิน
	() 12) การจราจรติดขัดมากขึ้น

() 11) อื่นๆ ระบุ.....	() 13) แรงงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่มากขึ้น
() 12) อื่นๆ ระบุ.....	() 14) อื่นๆ ระบุ.....
() 13) อื่นๆ ระบุ.....	() 15) อื่นๆ ระบุ.....

3. ข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อแก้ไขหรือลดผลกระทบดังกล่าวข้างต้น

.....

.....

.....

ส่วนที่ 4 ความวิตกกังวลต่อผลกระทบที่อาจจะเกิดจากการพัฒนาโครงการ

ถ้ามีการก่อสร้างท่าเทียบเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณแหลมบาลีฮาย ท่านมีความวิตกกังวลเกี่ยวกับปัญหา ที่อาจจะเกิดขึ้นหรือไม่ ในเรื่องใด

1. ขณะก่อสร้าง

1) ไม่มี

2) มี ได้แก่ 1 เช่น การบดบังทัศนียภาพของสถานประกอบการ

2

3

2. หลังก่อสร้างเสร็จ

1) ไม่มี

2) มี ได้แก่ 1 เช่น การบดบังทัศนียภาพของสถานประกอบการ

2

3

3. ในความเห็นของท่าน หากการก่อสร้าง “ท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่” มีมาตรการในการป้องกันและลดผลกระทบทางลบที่อาจจะเกิดจากการก่อสร้างโครงการและมีการดำเนินการควบคุมดูแลและปฏิบัติอย่างจริงจัง เช่น การป้องกันตะกอนฟุ้งกระจายจากการขุดลอก การควบคุมเสียงดังจากการตอกเสาเข็ม การลดการเกิดฝุ่นด้วยการพรมน้ำ การควบคุมน้ำหนักและความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง การวางกฎระเบียบข้อบังคับ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและการควบคุมโรคติดต่อจากแรงงานของโครงการ เป็นต้น ท่านจะเห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการนี้หรือไม่

1) ไม่เห็นด้วย เพราะ

.....

.....

2) เห็นด้วย เพราะ

.....

.....

(3) ไม่มีความเห็น

4. ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะอื่นๆ ที่มีต่อโครงการ

.....

.....

.....

“ขอขอบพระคุณที่กรุณาสละเวลาให้สัมภาษณ์”

ภาคผนวก ข.7

(5) แบบสอบถามความคิดเห็นสำหรับกลุ่มประมง

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

Q4	แบบสัมภาษณ์ความคิดเห็นสำหรับประมง	รหัสแบบสอบถาม		
	โครงการศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน			
วันที่.....ชื่อ-สกุล พนักงานสอบถาม.....				

ส่วนที่ 1 ข้อมูลพื้นฐานของผู้ให้สอบถาม

1. บ้านเลขที่ หมู่ที่..... ชื่อชุมชน..... ตำบล..... อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
2. ชื่อ – สกุล ผู้ให้สอบถาม..... โทรศัพท์
3. เพศ

<input type="checkbox"/> 1) ชาย	<input type="checkbox"/> 2) หญิง
---------------------------------	----------------------------------
4. อายุ.....ปี
5. ระดับการศึกษา

<input type="checkbox"/> 1) ไม่ได้ศึกษา	<input type="checkbox"/> 2) ประถมศึกษา
<input type="checkbox"/> 3) มัธยมศึกษาตอนต้น (ม.3/ ม.ศ.3)	<input type="checkbox"/> 4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ ปวช. (ม.6/ ม.ศ.5)
<input type="checkbox"/> 5) อนุปริญญา/ปวส.	<input type="checkbox"/> 6) ปริญญาตรี
<input type="checkbox"/> 7) สูงกว่าปริญญาตรี	
6. ท่านนับถือศาสนาใด

<input type="checkbox"/> 1) พุทธ	<input type="checkbox"/> 2) อิสลาม
<input type="checkbox"/> 3) คริสต์	<input type="checkbox"/> 4) อื่นๆ ระบุ.....
7. สถานภาพในครัวเรือน/ ในที่พักอาศัยแห่งนี้

<input type="checkbox"/> 1) หัวหน้าครัวเรือน	<input type="checkbox"/> 2) ภรรยา
<input type="checkbox"/> 3) ลูก	<input type="checkbox"/> 4) เขย / สะใภ้ / หลาน
<input type="checkbox"/> 5) ลุง ป้า น้า อา	<input type="checkbox"/> 6) ปู่ ย่า ตา ยาย
<input type="checkbox"/> 7) ผู้เช่า	<input type="checkbox"/> 8) อื่นๆ ระบุ.....
8. ในครอบครัวของท่าน มีสมาชิกทั้งหมดกี่คน คน
 อายุต่ำกว่า 15 ปี คน อายุระหว่าง 15 - 60 ปีคน อายุมากกว่า 60 ปี คน
9. ครอบครัวยุคของท่านมีรายได้เฉลี่ยรวมต่อเดือนอยู่ในช่วงใด

<input type="checkbox"/> 1) 5,000 บาท หรือต่ำกว่า	<input type="checkbox"/> 2) 5,001-10,000 บาท
<input type="checkbox"/> 3) 10,001-20,000 บาท	<input type="checkbox"/> 4) 20,001-40,000 บาท
<input type="checkbox"/> 5) 40,001-50,000 บาท	<input type="checkbox"/> 6) มากกว่า 50,000 บาท
10. ครัวเรือนของท่านทำประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำประเภทใด

<input type="checkbox"/> 1) ประมงชายฝั่ง	<input type="checkbox"/> 2) ประมงน้ำลึกลับ
<input type="checkbox"/> 3) เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ได้แก่	

(ถ้าตอบเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำอย่างเดียวให้ข้ามไปตอบส่วนที่ 3)

ส่วนที่ 2 สำหรับผู้ที่ประกอบอาชีพประมง

1. สถานภาพการประกอบอาชีพ

<input type="checkbox"/> 1) ลูกจ้าง	<input type="checkbox"/> 2) เจ้าของกิจการ/เจ้าของเรือ
-------------------------------------	---

2. พื้นที่ทำการประมงของท่าน อยู่บริเวณใดบ้าง (โปรดระบุตำแหน่งและสถานที่ทำประมงอย่างละเอียด)
 - 1) บริเวณหาด/ชายฝั่งชุมชน ห่างจากชายฝั่ง กิโลเมตร
 - 2) บริเวณหาด/ชายฝั่งชุมชน ห่างจากชายฝั่ง กิโลเมตร
 - 3) บริเวณหาด/ชายฝั่งชุมชน ห่างจากชายฝั่ง กิโลเมตร
3. พื้นที่จอดเรือประมงของท่านอยู่บริเวณใด (โปรดระบุ)
 - 1).....
 - 2).....
 - 3).....
4. เครื่องมือที่ใช้ในการทำประมง มีอะไรบ้าง
 - 1)
 - 2)
 - 3)
 - 4)
5. ข้อมูลเกี่ยวกับการประกอบอาชีพประมง
 - 1) ขนาดของเรือประมง ความกว้าง.....เมตร ความยาว.....เมตร
 - 2) ขนาดเครื่องยนต์.....แรงม้า หรือ ซีซี
 - 3) จำนวนลูกเรือ.....คน ใช้แรงงานในครัวเรือนคน จ้างแรงงาน.....คน
6. ช่วงเวลาที่สามารถออกเรือเพื่อจับสัตว์น้ำ

ตั้งแต่เดือน.....ถึงเดือน.....
7. ความถี่และระยะเวลาในการออกเรือเพื่อทำประมงในแต่ละครั้ง (โปรดระบุ เช่น ออกจับสัตว์น้ำทุกวัน หรือทุก 2-3 วัน โดยออกเรือไปเช้ากลับเย็น หรือไป 2-3 วัน เป็นต้น)

8. รายละเอียดชนิด ปริมาณสัตว์น้ำที่จับได้ในแต่ละครั้ง
 - 1) ชนิด.....ปริมาณที่จับได้เฉลี่ย.....กก. ราคาขาย.....บาท/กก.
 - 2) ชนิด.....ปริมาณที่จับได้เฉลี่ย.....กก. ราคาขาย.....บาท/กก.
 - 3) ชนิด.....ปริมาณที่จับได้เฉลี่ย.....กก. ราคาขาย.....บาท/กก.
 - 4) ชนิด.....ปริมาณที่จับได้เฉลี่ย.....กก. ราคาขาย.....บาท/กก.
 - 5) ชนิด.....ปริมาณที่จับได้เฉลี่ย.....กก. ราคาขาย.....บาท/กก.
9. วิธีการขายสัตว์น้ำที่จับได้

1) นำไปจำหน่ายเอง 2) มีพ่อค้ามารับซื้อ 3) อื่นๆ.....

ส่วนที่ 3 สำหรับผู้ที่ประกอบอาชีพเพาะเลี้ยง

1. สถานภาพการประกอบอาชีพ

1) ลูกจ้าง 2) เจ้าของกิจการ
2. พื้นที่ทำการเพาะเลี้ยงของท่าน ตั้งอยู่บริเวณ.....หมู่ที่.....

หมู่บ้าน.....ตำบล.....อำเภอ.....
3. พื้นที่ใช้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ จำนวน.....ไร่

4. รายละเอียดการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

4.1 ชนิด (เช่น หอยแมลงภู่).....

- (1) ช่วงเวลาที่เพาะเลี้ยง ตั้งแต่เดือนถึงเดือน
- (2) ปริมาณที่ได้เฉลี่ยกิโลกรัมต่อรอบ หรือประมาณกิโลกรัมต่อวัน
- (3) ราคาขายบาท/กิโลกรัม

4.2 ชนิด

- (1) ช่วงเวลาที่เพาะเลี้ยง ตั้งแต่เดือนถึงเดือน
- (2) ปริมาณที่ได้เฉลี่ยกิโลกรัมต่อรอบ หรือประมาณกิโลกรัมต่อวัน
- (3) ราคาขายบาท/กิโลกรัม

4.3 ชนิด

- (3) ช่วงเวลาที่เพาะเลี้ยง ตั้งแต่เดือนถึงเดือน
- (4) ปริมาณที่ได้เฉลี่ยกิโลกรัมต่อรอบ หรือประมาณกิโลกรัมต่อวัน
- (3) ราคาขายบาท/กิโลกรัม

5. วิธีการขายสัตว์น้ำที่ได้จากการเพาะเลี้ยง

- 1) นำไปจำหน่ายเอง 2) มีพ่อค้ามารับซื้อ 3) อื่นๆ.....

ส่วนที่ 4 ข้อมูลการพบเห็นสิ่งมีชีวิตหายาก (เช่น โลมา วาฬ พะยูน และเต่าทะเล เป็นต้น)

1. รายละเอียดการพบเห็น

ชนิดของสัตว์	ปี พ.ศ. ที่พบครั้งสุดท้าย	แหล่งที่พบ	จำนวนที่พบ	ช่วงเวลาที่พบมากที่สุด	
				(ระบุเดือน)	(ระบุช่วงเวลา)
1.					
2.					
3.					

2. รายละเอียดการพบเห็นสัตว์ที่ว่ายเข้าไปในบริเวณใกล้เคียงกับแหลมบาลีฮาย

ชนิดของสัตว์	ระยะที่สัตว์เหล่านี้ว่ายเข้าไปลึกสุด (ระบุสถานที่อย่างคร่าวๆ)		
	หมู่บ้าน	ตำบล	อำเภอ
1.			
2.			
3.			

3. ปัจจุบันมีโครงการศึกษาวิจัย/อนุรักษ์สัตว์เหล่านี้บ้างหรือไม่ อย่างไร

.....

.....

.....

.....

ส่วนที่ 4 การรับรู้ข้อมูล และความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

- ท่านทราบหรือไม่ว่าจะมี “ท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่” ตั้งอยู่ในทะเลยื่นต่อออกไปจากแหลมบาลีซาย

<input type="checkbox"/> 1) ไม่ทราบ ทราบจากแหล่งข่าวใด	<input type="checkbox"/> 2) ทราบ
<input type="checkbox"/> 1) ทราบด้วยตนเอง/อยู่ใกล้กับแหลมบาลีซาย	<input type="checkbox"/> 2) หน่วยงานท้องถิ่น เมืองพัทยา/เทศบาลฯหนองปรือ
<input type="checkbox"/> 3) หน่วยงานราชการ	<input type="checkbox"/> 4) กรมเจ้าท่า
<input type="checkbox"/> 5) บริษัทที่เข้ามาศึกษาและสำรวจ	<input type="checkbox"/> 6) ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน
<input type="checkbox"/> 7) เพื่อนบ้าน	<input type="checkbox"/> 8) สื่อโทรทัศน์ วิทยุ หนังสือพิมพ์ ฯลฯ
<input type="checkbox"/> 9) ป้ายประชาสัมพันธ์/ประกาศ	<input type="checkbox"/> 10) อื่นๆ ระบุ.....
- ท่านมีความคิดเห็นว่า “ท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่” จะมีผลประโยชน์/ผลกระทบต่อท่าน หรือสมาชิกในครอบครัว และชุมชนหรือไม่ อย่างไร (เลือกตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ผลประโยชน์	ผลกระทบ
() 1) ไม่น่าจะมีผลประโยชน์อะไร	() 1) ไม่น่าจะมีผลกระทบอะไร
() 2) เป็นแหล่งงานให้ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	() 2) กระทบต่อสภาพนิเวศวิทยาทางทะเล
() 3) ทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น	() 3) กระทบต่อสุขอนามัยเนื่องจากมลพิษต่างๆ เช่น เสียงดัง ฝุ่นละออง ควั่น มูลฝอย น้ำเสีย
() 4) ทำให้ชุมชนเกิดความเจริญก้าวหน้า ทันสมัย	() 4) ผลกระทบจากขยะมูลฝอย น้ำเสียจากเรือสำราญที่เข้ามาที่ท่าเรือ
() 5) เพิ่มรายได้ให้กับประเทศ จังหวัด และท้องถิ่น	() 5) อุบัติเหตุจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุก่อสร้าง
() 6) ได้รับภาษีบำรุงท้องถิ่น เพื่อนำมาบำรุงท้องถิ่น ในรูปของการพัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐาน	() 6) อุบัติเหตุจากรถเข้าออกบริเวณแหลมบาลีซายมากขึ้น
() 7) อื่นๆ ระบุ.....	() 7) ถนนชำรุดเร็วเพราะมีรถเข้าออกบริเวณแหลมบาลีซายมากขึ้น
() 8) อื่นๆ ระบุ.....	() 8) การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในระยะก่อสร้างท่าเรือจากคนงานก่อสร้าง
() 9) อื่นๆ ระบุ.....	() 9) การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในระยะดำเนินการ (ท่าเรือเปิดใช้) จากผู้โดยสารที่มาที่เรือ
() 10) อื่นๆ ระบุ.....	() 10) ทัศนียภาพไม่สวยงาม
() 11) อื่นๆ ระบุ.....	() 11) ชาวประมง/เพาะเลี้ยงชายฝั่งไม่มีแหล่งทำกิน
() 12) อื่นๆ ระบุ.....	() 12) การจราจรติดขัดมากขึ้น
() 13) อื่นๆ ระบุ.....	() 13) แรงงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่มากขึ้น
() 13) อื่นๆ ระบุ.....	() 14) อื่นๆ ระบุ.....
() 13) อื่นๆ ระบุ.....	() 15) อื่นๆ ระบุ.....

- ข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อแก้ไขหรือลดผลกระทบดังกล่าวข้างต้น
-
-
-

ส่วนที่ 5 ความวิตกกังวลต่อผลกระทบที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ

ถ้ามีการก่อสร้างโครงการนี้ ท่านมีความวิตกกังวลเกี่ยวกับปัญหา ที่อาจเกิดขึ้นหรือไม่ ในเรื่องใด

1. ระยะก่อสร้าง

1) ไม่มี

2) มี ได้แก่

1

2

3

2. ระยะดำเนินการ

1) ไม่มี

2) มี ได้แก่

1

2

3

3. ในความเห็นของท่าน หากการก่อสร้าง “ท่าเรือต้นทางสำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่” มีมาตรการในการป้องกันและลดผลกระทบทางลบที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการและมีการดำเนินการควบคุมดูแลและปฏิบัติอย่างจริงจัง เช่น การป้องกันตะกอนฟุ้งกระจายจากการก่อสร้าง การตอกเสาเข็ม การควบคุมเสียงดังจากการตอกเสาเข็ม การลดการเกิดฝุ่นด้วยการพรมน้ำ การควบคุมน้ำหนักและความเร็วของรถบรรทุกทุกวัสดุก่อสร้าง การวางกฎระเบียบข้อบังคับ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและการควบคุมโรคติดต่อจากแรงงานของโครงการ เป็นต้น ท่านจะเห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการนี้หรือไม่

1) ไม่เห็นด้วย เพราะ

2) เห็นด้วย เพราะ

(3) ไม่มีความเห็น

4. ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะอื่นๆ ที่มีต่อโครงการ

“ขอขอบพระคุณที่กรุณาสละเวลาให้สัมภาษณ์”

ภาคผนวก ค.

การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

ภาคผนวก ค.1

(1) รายชื่อบุคคล/หน่วยงานที่เข้าพบ
เพื่อเตรียมการก่อนรับฟังความคิดเห็น

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

รายชื่อบุคคล
ที่ได้รับการปกปิดตาม
พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล
พ.ศ. 2562



ที่ ศค.๐๓๐๕/ 2815

กรมเจ้าท่า

ถนนโยธา กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเข้าพบเพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง(Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปรายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ กรมเจ้าท่า ได้ดำเนินการศึกษา โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) โดยมีกลุ่มที่ปรึกษา ฯ ซึ่งประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์ เฮ้าส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด นั้น

การดำเนินการโครงการศึกษาดังกล่าวต้องมีการนำเสนอข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือก ตลอดจนนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ ประกอบการศึกษาและการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน เป็นการสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนอย่างรุนแรง (EHIA) ที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กำหนด ในการนี้ที่ปรึกษา มีความจำเป็น ต้องดำเนินการเตรียมความพร้อมโดยให้ข้อมูลก่อนการจัดรับฟังความคิดเห็น กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ขอเข้าพบท่านหรือผู้แทนในวันอังคารที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐- ๑๕.๐๐ น. โดยมอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว โทรศัพท์มือถือ ๐๘-๕๖๖๓-๖๐๒๑ โทรศัพท์ ๐-๒๗๑๓-๓๘๘๘ ต่อ ๒๒๘, ๒๓๑ โทรสาร ๐-๒๗๓๑-๓๘๘๙ E-mail : eiaseatec@yahoo.com

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า

กองวิศวกรรม

โทร ๐ ๒๒๓๔ ๓๕๙๓

โทรสาร ๐ ๒๒๓๔ ๓๕๙๓



ที่ คค.๐๓๐๕/ 2813

กรมเจ้าท่า

ถนนโยธา กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเข้าพบเพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง(Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปรายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ กรมเจ้าท่า ได้ดำเนินการศึกษา โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) โดยมีกลุ่มที่ปรึกษา ฯ ซึ่งประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เข้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไฟร์ชอเตอร์ เอ้าส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด นั้น

การดำเนินการโครงการศึกษาดังกล่าวต้องมีการนำเสนอข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือก ตลอดจนนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษาและการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน เป็นการสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนอย่างรุนแรง (EHIA) ที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กำหนด ในการนี้ที่ปรึกษามีความจำเป็น ต้องดำเนินการเตรียมความพร้อมโดยให้ข้อมูลก่อนการจัดรับฟังความคิดเห็น กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ขอเข้าพบท่านหรือผู้แทนในวันอังคารที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๓๐- ๑๐.๓๐ น.โดยมอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว โทรศัพท์มือถือ ๐๘-๕๖๖๓-๖๐๒๑ โทรศัพท์ ๐-๒๗๑๓-๓๘๘๘ ต่อ ๒๒๘, ๒๓๑ โทรสาร ๐-๒๗๓๑-๓๘๘๘ E-mail : eiaseatec@yahoo.com

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า

กองวิศวกรรม

โทร ๐ ๒๒๓๔ ๓๕๙๓

โทรสาร ๐ ๒๒๓๔ ๓๕๙๓



ที่ คค.๐๓๐๕/ 2819

กรมเจ้าท่า
ถนนโยธา กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเข้าพบเพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง(Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ประธานกลุ่มประมง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปรายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ กรมเจ้าท่า ได้ดำเนินการศึกษา โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) โดยมีกลุ่มที่ปรึกษา ฯ ซึ่งประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นเนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไฟร์ชอเตอร์ เฮาส์เปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด นั้น

การดำเนินการโครงการศึกษาดังกล่าวต้องมีการนำเสนอข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือก ตลอดจนนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษาและการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน เป็นการสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนอย่างรุนแรง (EHIA) ที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กำหนด ในการนี้ที่ปรึกษา มีความจำเป็น ต้องดำเนินการเตรียมความพร้อมโดยให้ข้อมูลก่อนการจัดรับฟังความคิดเห็น กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ขอเข้าพบท่านหรือผู้แทนในวันพุธที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐- ๑๕.๓๐ น.โดยมอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว โทรศัพท์มือถือ ๐๘-๕๖๖๓-๖๐๒๑ โทรศัพท์ ๐-๒๗๑๓-๓๘๘๘ ต่อ ๒๒๘, ๒๓๑ โทรศัพท์ ๐-๒๗๓๑-๓๘๘๘ E-mail : eiaseatec@yahoo.com

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า

กองวิศวกรรม

โทร ๐ ๒๒๓๔ ๓๕๙๓

โทรสาร ๐ ๒๒๓๔ ๓๕๙๓



ที่ ศค.๐๓๐๕/ 2818

กรมเจ้าท่า

ถนนโยธา กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเข้าพบเพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง(Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ประธานชุมชน

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปรายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ กรมเจ้าท่า ได้ดำเนินการศึกษา โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) โดยมีกลุ่มที่ปรึกษา ฯ ซึ่งประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์ เฮ้าส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด นั้น

การดำเนินการโครงการศึกษาดังกล่าวต้องมีการนำเสนอข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือก ตลอดจนนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ ประกอบการศึกษาและการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน เป็นการสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนอย่างรุนแรง (EHIA) ที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กำหนด ในการนี้ที่ปรึกษา มีความจำเป็น ต้องดำเนินการเตรียมความพร้อมโดยให้ข้อมูลก่อนการจัดรับฟังความคิดเห็น กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ขอเข้าพบท่านหรือผู้แทนในวันพุธที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐- ๑๕.๓๐ น.โดยมอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว โทรศัพท์มือถือ ๐๘-๕๖๖๓-๖๐๒๑ โทรศัพท์ ๐-๒๗๑๓-๓๘๘๘ ต่อ ๒๒๘, ๒๓๑ โทรสาร ๐-๒๗๓๑-๓๘๘๙ E-mail : eiaseatec@yahoo.com

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า

กองวิศวกรรม

โทร ๐ ๒๒๓๔ ๓๕๙๓

โทรสาร ๐ ๒๒๓๔ ๓๕๙๓



ที่ คค.๐๓๐๕/ 2817

กรมเจ้าท่า

ถนนโยธา กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเข้าพบเพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง(Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองหนองปรือ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปรายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ กรมเจ้าท่า ได้ดำเนินการศึกษา โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) โดยมีกลุ่มที่ปรึกษา ฯ ซึ่งประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตเอ็นจิ้นเนียร์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์ เฮ้าส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด นั้น

การดำเนินการโครงการศึกษาดังกล่าวต้องมีการนำเสนอข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือก ตลอดจนนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษาและการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน เป็นการสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนอย่างรุนแรง (EHIA) ที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กำหนด ในการนี้ที่ปรึกษา มีความจำเป็น ต้องดำเนินการเตรียมความพร้อมโดยให้ข้อมูลก่อนการจัดรับฟังความคิดเห็น กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ขอเข้าพบท่านหรือผู้แทนในวันอังคารที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ เวลา ๑๐.๐๐- ๑๒.๐๐ น. โดยมอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว โทรศัพท์มือถือ ๐๘-๕๖๖๓-๖๐๒๑ โทรศัพท์ ๐-๒๗๑๓๓-๓๘๘๘ ต่อ ๒๒๘, ๒๓๑ โทรสาร ๐-๒๗๓๑-๓๘๘๙ E-mail : eiaseatec@yahoo.com

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า

กองวิศวกรรม

โทร ๐ ๒๒๓๔ ๓๕๙๓

โทรสาร ๐ ๒๒๓๔ ๓๕๙๓



ที่ ศค.๐๓๐๕/ 2816

กรมเจ้าท่า

ถนนโยธา กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเข้าพบเพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง(Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายอำเภอบางละมุง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปรายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ กรมเจ้าท่า ได้ดำเนินการศึกษา โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) โดยมีกลุ่มที่ปรึกษา ฯ ซึ่งประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์ เฮาส์คอปเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด นั้น

การดำเนินการโครงการศึกษาดังกล่าวต้องมีการนำเสนอข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือก ตลอดจนนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ ประกอบการศึกษาและการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน เป็นการสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนอย่างรุนแรง (EHIA) ที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กำหนด ในการนี้ที่ปรึกษา มีความจำเป็น ต้องดำเนินการเตรียมความพร้อมโดยให้ข้อมูลก่อนการจัดรับฟังความคิดเห็น กลุ่มบริษัท ที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ขอเข้าพบท่านหรือผู้แทนในวันอังคารที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๔ เวลา ๑๕.๐๐- ๑๖.๓๐ น. โดยมอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว โทรศัพท์มือถือ ๐๘-๕๖๖๓-๖๐๒๑ โทรศัพท์ ๐-๒๗๑๓-๓๘๘๘ ต่อ ๒๒๘, ๒๓๑ โทรสาร ๐-๒๗๑๓-๓๘๘๙ E-mail : eiaseatec@yahoo.com

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า

กองวิศวกรรม

โทร ๐ ๒๒๓๔ ๓๕๙๓

โทรสาร ๐ ๒๒๓๔ ๓๕๙๓



ที่ คค.๐๓๐๕/ 2814

กรมเจ้าท่า
ถนนโยธา กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเข้าพบเพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง(Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายกเมืองพัทยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปรายละเอียดโครงการ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ กรมเจ้าท่า ได้ดำเนินการศึกษา โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) โดยมีกลุ่มที่ปรึกษา ฯ ซึ่งประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์ เฮ้าส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด นั้น

การดำเนินการโครงการศึกษาดังกล่าวต้องมีการนำเสนอข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือก ตลอดจนนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษาและการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน เป็นการสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนอย่างรุนแรง (EHIA) ที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กำหนด ในการนี้ที่ปรึกษา มีความจำเป็น ต้องดำเนินการเตรียมความพร้อมโดยให้ข้อมูลก่อนการจัดรับฟังความคิดเห็น กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ขอเข้าพบท่านหรือผู้แทนในวันอังคารที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๔ เวลา ๑๐.๓๐- ๑๒.๐๐ น.โดยมอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว โทรศัพท์มือถือ ๐๘-๕๖๖๓-๖๐๒๑ โทรศัพท์ ๐-๒๗๓๑-๓๘๘๘ ต่อ ๒๒๘, ๒๓๑ โทรสาร ๐-๒๗๓๑-๓๘๘๙ E-mail : eiaseatec@yahoo.com

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมพงษ์ จิริศิริเลิศ)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า

กองวิศวกรรม

โทร ๐ ๒๒๓๔ ๓๕๙๓

โทรสาร ๐ ๒๒๓๔ ๓๕๙๓

ภาคผนวก ค.1

(2) เอกสารสรุปรายละเอียดโครงการ

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

สรุปรายละเอียดโครงการ

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องด้วยธุรกิจเรือสำราญ (Cruise Line) เป็นอีกหนึ่งทางเลือกของการเดินทางและการพักผ่อนที่ได้รับความนิยมอย่างสูง นอกจากนี้ได้ชื่นชมทัศนียภาพที่สวยงาม มีที่พักสะดวกสบาย แพลตฟอร์มช้อปปิ้งและกิจกรรมความบันเทิงบนเรือมากมาย มีอาหารอร่อยรับประทานตลอดเส้นทาง สนุกกับการเดินทางเมืองต่างๆ ทั่วโลกแล้วยังเป็นแหล่งหมุนเวียนเงินสะพัด และมีการสร้างงานที่หลากหลายในเรือ โดยในปี พ.ศ.๒๕๕๖ (ค.ศ.๒๐๑๓) มีปริมาณผู้ใช้บริการประมาณ ๒๐.๙ ล้านคน โดยทวีปอเมริกาเหนือมีส่วนของผู้ใช้บริการสูงสุด รองลงมาคือ ยุโรป และเอเชีย ตามลำดับ โดยกลุ่มนักท่องเที่ยวเรือสำราญส่วนใหญ่จะเป็นผู้สูงอายุ อย่างไรก็ตามนักท่องเที่ยวกลุ่มนี้จะมีอายุน้อยลง ซึ่งปัจจุบันอายุของนักท่องเที่ยวกลุ่มนี้มีอายุประมาณ ๔๖ ปี และมีรายได้เฉลี่ยที่ค่อนข้างสูง (มากกว่า ๙๓,๐๐๐ เหรียญสหรัฐ) โดยนักท่องเที่ยวที่เดินทางโดยเรือสำราญมีการใช้จ่ายรวมเฉลี่ยประมาณ ๑,๗๐๐ เหรียญสหรัฐต่อครั้ง (ทั้งค่าใช้จ่ายบนเรือสำราญและค่าใช้จ่ายบนฝั่ง) และค่าธรรมเนียมท่าเทียบเรือประมาณ ๑๐๐ เหรียญสหรัฐต่อครั้ง

ในภูมิภาคเอเชีย อัตราการเติบโตในช่วง ๓-๕ ปี ที่ผ่านมาถือว่ามียอดราที่ค่อนข้างสูง แม้สัดส่วนโดยรวมจะยังน้อยเมื่อเทียบกับปริมาณการใช้บริการทั้งหมดทั่วโลก แต่เนื่องจากฐานประชากรที่มาก ประกอบกับการเติบโตทางเศรษฐกิจในภูมิภาคที่สูง ส่งผลให้ภูมิภาคเอเชียมีศักยภาพสูงที่จะเพิ่มปริมาณการใช้บริการเรือสำราญมากขึ้น เพื่อรองรับการขยายตัวของบริษัท เรือสำราญต่างประเทศที่รุกเข้ามาแย่งชิงจุดหมายท่องเที่ยวในเอเชียมากขึ้น สำหรับประเทศไทย พบว่า ในปัจจุบันมีนักท่องเที่ยวที่เข้ามาในไทยผ่านบริษัท Royal Caribbean และ Princess Cruise (Carnival) หนาแน่นที่สุดในช่วงเดือนพฤศจิกายน-มีนาคม (เฉลี่ยผู้โดยสารบนเรือ ๓,๐๐๐ คนต่อลำ) ซึ่งในปี พ.ศ.๒๕๕๕ ประเทศไทยมีนักท่องเที่ยวกลุ่มนี้ประมาณ ๓๐๐,๐๐๐ คน ทำให้มีรายได้จากนักท่องเที่ยวในประเศประมาณ ๒-๓ พันล้านบาท ในขณะที่แนวโน้มธุรกิจและความนิยมการล่องเรือสำราญในเอเชีย ที่สมาคมผู้ประกอบการธุรกิจเรือสำราญนานาชาติ (Cruise Lines International Association หรือ CLIA) เผยตัวเลขออกมาแล้วว่า ในปี ค.ศ.๒๐๑๕ จะมีเรือสำราญถึง ๒๕ ลำ จากทั่วโลกให้บริการรองรับนักท่องเที่ยวในเอเชียมากถึง ๒.๑๗ ล้านคน การล่องเรือสำราญมักได้รับความนิยมในประเทศจีน ญี่ปุ่น และไต้หวัน ขณะที่จำนวนชนชั้นกลางที่กำลังเพิ่มสูงขึ้นเรื่อยๆ ในภูมิภาคเอเชีย จึงทำให้ประเทศมีโอกาสที่จะเป็นอีกหนึ่งในเส้นทางที่เพิ่มขึ้นของผู้ประกอบการธุรกิจล่องเรือสำราญรายใหญ่ระดับโลก มีชายฝั่งทะเลที่มีเว้าอ่าวหาดทรายขาวสะอาด น้ำทะเลใส หมู่เกาะน้อยใหญ่ที่มีทิวทัศน์แปลกตา หรือแม้กระทั่งไดน้ำก็มีปะการังและสิ่งมีชีวิตน้อยใหญ่ที่สวยงาม ซึ่งเป็นธรรมชาติทางทะเลที่สวยงาม มีเสน่ห์ของวิถีชีวิตของคนไทยและวัฒนธรรมไทยซึ่งสามารถดึงดูดความสนใจของนักท่องเที่ยวได้

จากข้อมูลการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยในปี พ.ศ.๒๕๖๑ พบว่า นักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าสู่ประเทศไทยทางน้ำมีจำนวน ๕๓๑,๙๖๓ คน โดยเป็นนักท่องเที่ยวที่มากับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) จำนวน ๓๔๐,๓๕๔ คน ดังนั้นประเทศไทยจึงควรสร้างการบริการการท่องเที่ยวแบบครบวงจร ตั้งแต่โครงสร้างพื้นฐานอย่างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) อาคารรองรับผู้โดยสาร/นักท่องเที่ยว รวมถึงการอำนวยความสะดวกในด้านต่างๆ เช่น พิธีการทางศุลกากร การขนส่งผู้โดยสาร พร้อมกันนี้ต้องสร้างความมั่นใจด้านความปลอดภัยตามมาตรฐานและการสื่อสารในระดับสากล ทั้งนี้ อุปสรรคประการสำคัญที่จุดรั้งไม่ให้ธุรกิจการท่องเที่ยวทางเรือสำราญในไทยเติบโตได้คือ ท่าเรือในประเทศเป็นท่าเรือขนาดกลางและขนาดเล็ก ท่าเรือจะมีขนาดที่สั้นเกินไป รวมถึงร่องน้ำและแอ่งกลับเรือมีความตื้น ส่งผลให้เรือสำราญขนาดใหญ่ไม่สามารถเข้าจอดเทียบท่าได้ทุกลำ ต้องจอดลอยลำอยู่กลางทะเลห่างจากท่าเรือกว่า ๔ กิโลเมตร ปัจจุบันแก้ปัญหาด้วยการใช้เรือเล็กขนถ่ายนักท่องเที่ยวขึ้นฝั่ง สร้างความไม่สะดวกให้กับเรือสำราญที่ต้องการมาจอดเทียบท่า (ไทยรัฐออนไลน์, ๒๕๕๕) หากท่าเรือไทยมีความพร้อมในเรื่องการจอดเทียบท่าของเรือสำราญขนาดใหญ่ได้มากกว่านี้เรือสำราญจากทั่วโลกจะกำหนดให้ทะเลไทยอยู่ในเส้นทางท่องเที่ยวโดยเรือสำราญมากกว่านี้อย่างแน่นอน

นอกจากนี้ ประเทศไทยมีทำเลที่ตั้งอยู่บริเวณศูนย์กลางของภูมิภาค โครงสร้างสาธารณูปโภคต่างๆ บนฝั่งมีความสมบูรณ์ แหล่งท่องเที่ยวมีอยู่มากมายและหลากหลาย มีความเหมาะสมอย่างยิ่งในการพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางการเดินทางเรือสำราญของภูมิภาค โดยมุ่งหวังให้เป็นท่าเรือต้นทาง (Home Port) ของการเดินทางเรือสำราญ โดยจุดที่มีความเหมาะสมอย่างยิ่งในการพัฒนาคือบริเวณชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน ซึ่งใกล้เคียงกับท่าอากาศยานหลักของประเทศคือสุวรรณภูมิ ไม่ไกลจากเมืองหลวงคือกรุงเทพมหานคร การคมนาคมสะดวกสบาย แวดล้อมไปด้วยแหล่งท่องเที่ยวที่น่าสนใจและน่าดึงดูดมากมาย ในภูมิภาคเอเชียตะวันออก (East Asia) ซึ่งอยู่ใกล้กับประเทศไทย มีจุดที่เป็นเมืองต้นทาง (Home Port) ที่สำคัญคือ ฮองกง โตเกียว โยโกฮาม่า โกเบ ปูซาน เทียนจิน เซียงไฮ้ จีหลง (ไต้หวัน) เป็นต้น ในขณะที่ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (South East Asia) ที่ประเทศไทยตั้งอยู่ มีจุดที่เป็นเมืองท่าต้นทาง (Home Port) ที่สำคัญเพียงแห่งเดียวคือสิงคโปร์ ทำให้เป็นโอกาสที่ดีของประเทศไทยที่จะเข้าสู่ตลาดธุรกิจท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) อย่างเต็มรูปแบบ

ดังนั้น กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อเป็นการพัฒนาท่าเทียบเรือเพื่อรองรับธุรกิจการท่องเที่ยวเดินทางเรือสำราญของประเทศได้อย่างเต็มรูปแบบ สร้างประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางการเดินทางเรือสำราญ และเป็นท่าเรือต้นทางของภูมิภาค จึงมีความประสงค์ที่จะว่าจ้างที่ปรึกษาให้ทำการศึกษาศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน (ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จ.สมุทรปราการ จ.ฉะเชิงเทรา และ จ.ชลบุรี)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ วัตถุประสงค์ของโครงการ

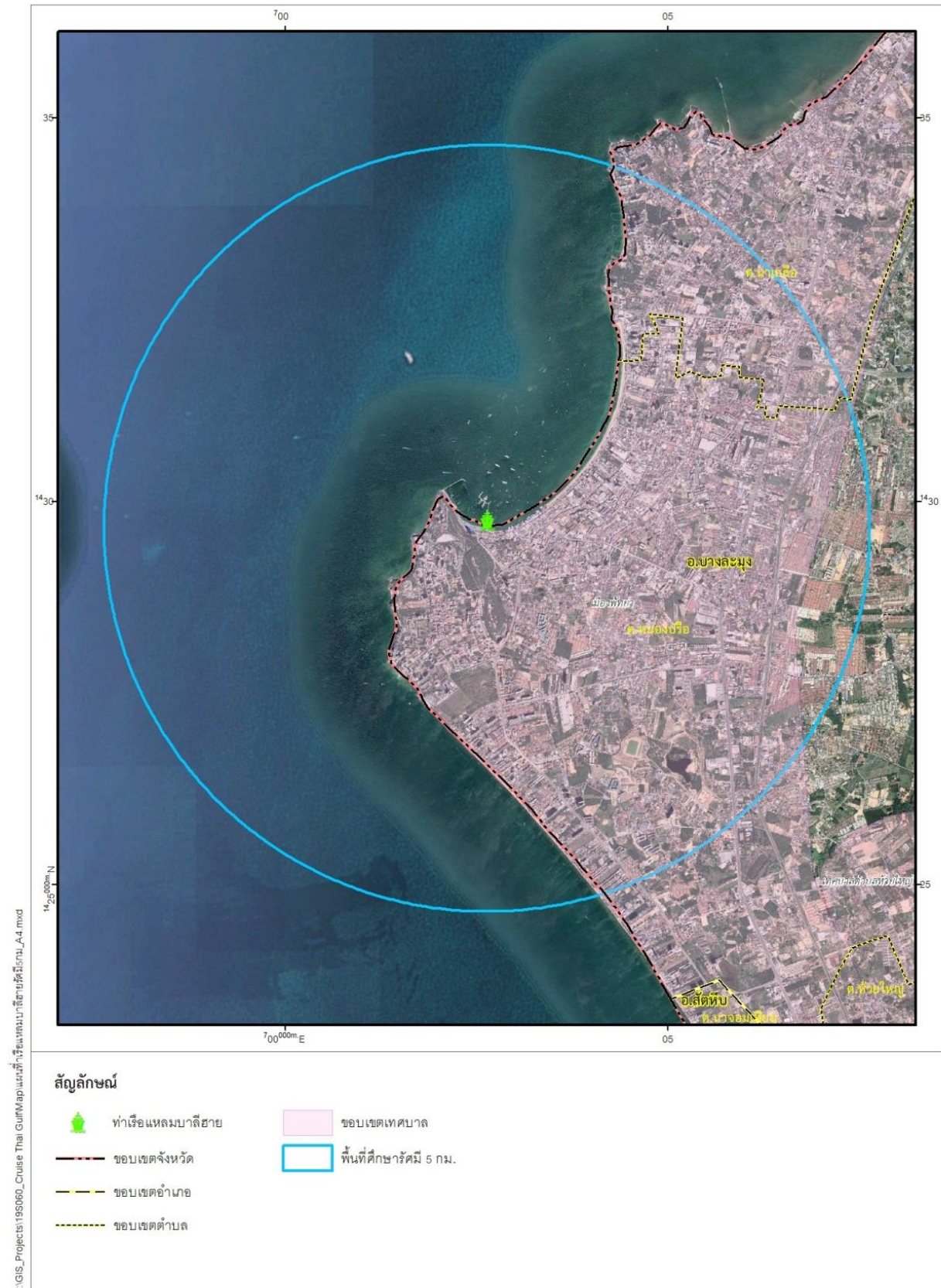
- (๑) เพื่อแลกเปลี่ยน รับฟังข้อมูลความคิดเห็น และข้อเสนอแนะของผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการนำมาประกอบการพิจารณาปรับปรุงพัฒนาโครงการให้สอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่น
- (๒) เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการอย่างถูกต้อง
- (๓) เพื่อศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางสังคมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ โดยพิจารณาจากการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างครบถ้วนในทุกกลุ่มเป้าหมาย รูปแบบ วิธีการ และกิจกรรมที่เกิดขึ้นก่อนดำเนินการ
- (๔) เพื่อนำข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อวิตกกังวล มากำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบ
- (๕) เพื่อให้เกิดความร่วมมือ และสัมพันธภาพที่ดีระหว่างหน่วยงานเจ้าของโครงการ และผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการในพื้นที่

๒.๒ วัตถุประสงค์ของการประชุม

- (๑) เพื่อนำเสนอข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ได้แก่ เหตุผลและความจำเป็นของโครงการ วัตถุประสงค์ ลักษณะของโครงการ ขอบเขตพื้นที่ดำเนินงาน ขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ และการประเมินทางเลือกของโครงการ เพื่อให้ชุมชนและผู้มีส่วนได้เสียได้ร่วมกันพิจารณา
- (๒) เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อห่วงกังวลต่างๆ จากประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียต่อแนวทางการพัฒนาโครงการ ครอบคลุมข้อเสนอแนะต่อขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- (๓) เพื่อนำข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ตลอดจนข้อห่วงกังวลต่างๆ ที่ได้มาพิจารณาประกอบการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ให้มีความครอบคลุม และสอดคล้องกับสภาพปัญหาและบริบทสภาพแวดล้อม สังคม สุขภาพ ของชุมชน

๓. พื้นที่เป้าหมาย

ขอบเขตพื้นที่ศึกษา (รัศมี ๕ กิโลเมตร) ครอบคลุมพื้นที่บริเวณ ตำบลนาเกลือ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี (แผนที่ศึกษาดังเอกสารแนบ ๑)



รูปที่ ๑ ขอบเขตพื้นที่ศึกษา รัศมี ๕ กิโลเมตร



กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

งานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

29 มิถุนายน 2564



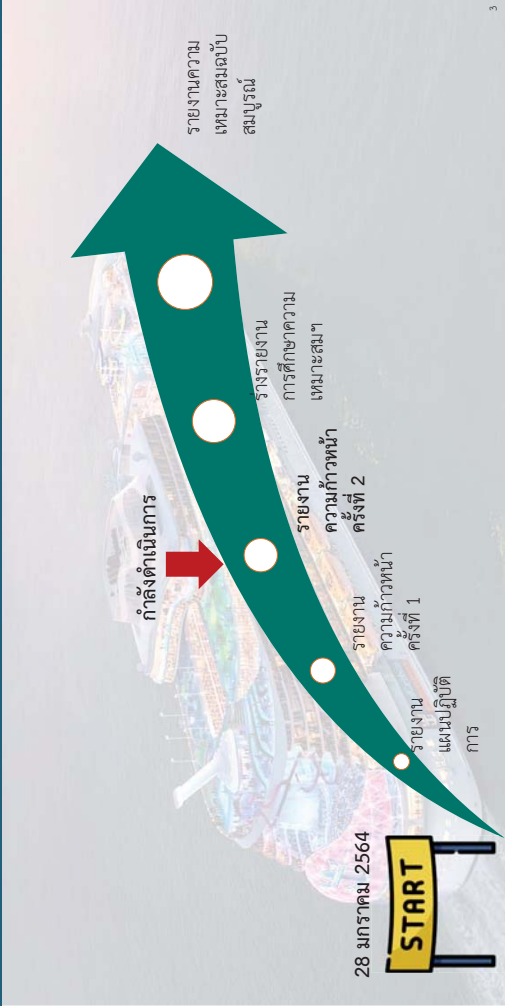
ความร่วมมือของกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



งานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

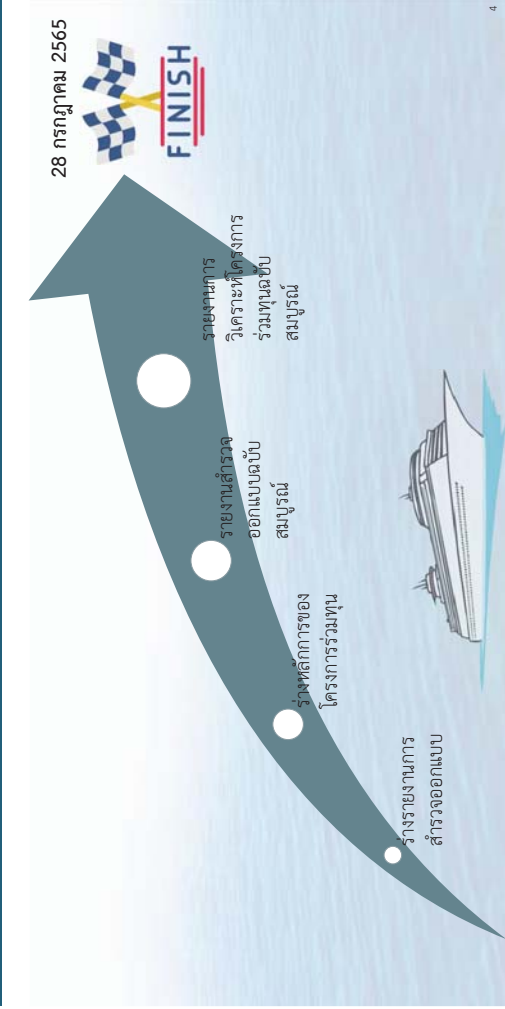
งานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

ความก้าวหน้าของโครงการ



งานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

ความก้าวหน้าของโครงการ (ต่อ)





งานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



การพัฒนาท่าเทียบเรือโดยสารในเอเชียตะวันออก



Shanghai - China



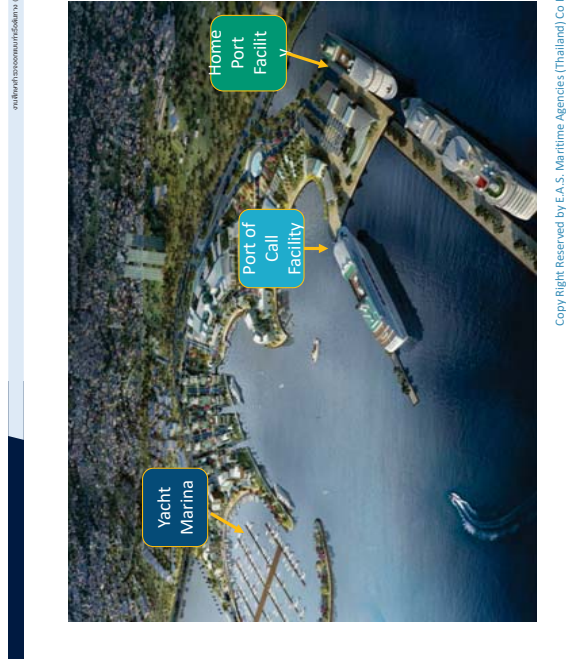
Hong Kong - China



Tianjin - China



Kaohsiung - Taiwan



- Istanbul, Turkey
- Home Port Facility
- Port of Call Facility
- Yacht Marina
- Ferry

Home Port Facility

Port of Call Facility

Yacht Marina

ตัวอย่างการพัฒนาท่าเทียบเรือโดยสารในมะละกา มาเลเซีย



โรงแรมและศูนย์ประชุม

ท่าเทียบเรือสำราญ

Copyright Reserved By E.A.S. Maritime Agencies (Thailand) Co., Ltd. Date : 28th July, 2015

ตัวอย่างการพัฒนาท่าเทียบเรือโดยสารในมะละกา มาเลเซีย



สวนสนุก - อิมพอร์ต

Copyright Reserved By E.A.S. Maritime Agencies (Thailand) Co., Ltd. Date : 28th July, 2015

ตัวอย่างการพัฒนาท่าเทียบเรือโดยสารในมะละกา มาเลเซีย



ข้อบังคับ

มาริน่า

Copyright Reserved By E.A.S. Maritime Agencies (Thailand) Co., Ltd. Date : 28th July, 2015

ค่าใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวเรือสำราญและลูกเรือ

ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยของนักท่องเที่ยวเรือสำราญและลูกเรือในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

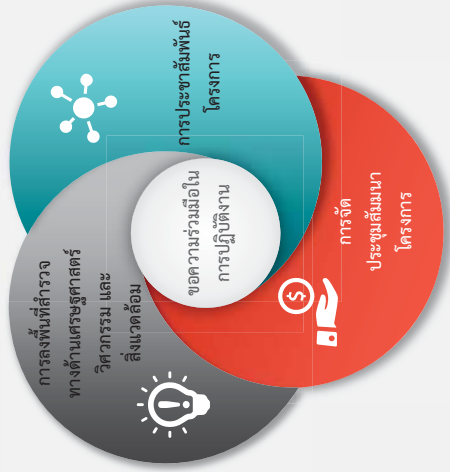
Category	Indonesia (USD)		Malaysia (USD)		Singapore (USD)		Thailand (USD)		Vietnam (USD)	
	Passenger	Crew	Passenger	Crew	Passenger	Crew	Passenger	Crew	Passenger	Crew
Accommodation	-	-	-	-	285.38	-	-	-	-	-
Food & Beverages	12.39	19.20	7.20	18.96	128.07	18.95	10.55	23.69	7.70	6.90
Shore Excursion	43.60	3.24	28.63	0.31	48.19	0.65	60.99	0.64	77.97	0.09
Entertainment	0.88	0	1.03	0.36	9.90	2.01	3.52	1.63	1.39	0.45
Retail Shopping	52.80	26.67	19.09	23.73	72.61	19.72	56.28	13.18	43.88	9.07
Local Transit	13.02	10.93	5.72	4.30	285.97	4.28	8.92	3.93	5.34	1.30
Other/Unspecified	23.95	16.56	8.83	14.72	189.66	13.80	48.05	13.33	12.05	22.32
Total	146.64	76.60	70.50	62.38	896.04	59.41	188.31	56.40	148.33	40.13

Source : 2014 E.A.S. Asia Cruise Tourism Study by Business Research & Economic Advisor "BREA"

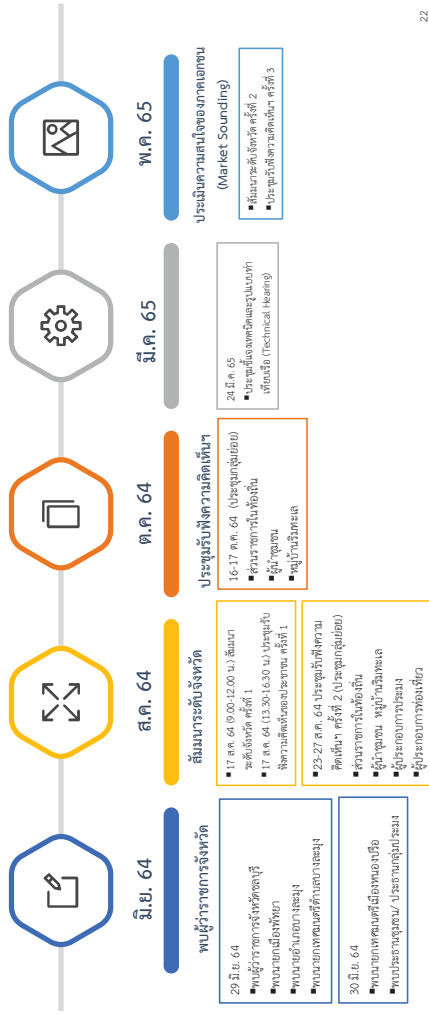
Singapore Home Port Expenditure

Thailand Top Expenditure for Transit Port

ขอความร่วมมือจากทางจังหวัดชลบุรี และขอรับฟังความคิดเห็น



แผนการจัดประชุมของโครงการ



ภาคผนวก ค.2

สำเนาหนังสือขอความอนุเคราะห์ติดประกาศและใบติดประกาศ
ประชาสัมพันธุ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/035

28 ตุลาคม 2564

เรื่อง ขออนุญาตประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไฟร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

การดำเนินงานโครงการดังกล่าว กำหนดให้มีการดำเนินการศึกษาตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือก ตลอดจนนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษา และการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันพฤหัสบดีที่ 2 ธันวาคม พ.ศ.2564 เวลา 13.30-16.30 น. ณ โรงแรมฮอติเดย์ อินน์ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขออนุญาตท่านในการปิดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม ณ หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiaseatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ที่

แจ้งท้าย ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน

- 1) ประชาสัมพันธ์จังหวัดชลบุรี
- 2) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 13 (จังหวัดชลบุรี)
- 3) ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี
- 4) ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6
- 5) ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี
- 6) ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพัทยา
- 7) นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดชลบุรี
- 8) นายกเมืองพัทยา
- 9) นายอำเภอเมืองชลบุรี
- 10) นายอำเภอบางละมุง
- 11) นายแพทย์สาธารณสุขอำเภอบางละมุง
- 12) นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง
- 13) นายกเทศมนตรีเมืองหนองปรือ
- 14) ประธานชุมชนในพื้นที่ (เขตเทศบาลเมืองหนองปรือ และเมืองพัทยา)

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/035(7)

28 ตุลาคม 2564

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตีตประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำสำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

การดำเนินงานโครงการดังกล่าว กำหนดให้มีการดำเนินการศึกษาตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือก ตลอดจนนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษา และการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันพฤหัสบดีที่ 2 ธันวาคม พ.ศ.2564 เวลา 13.30-16.30 น. ณ โรงแรมฮอติเดย์ อินน์ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการเปิดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม ณ หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว
ขอแสดงความนับถือ
ชื่อผู้รับ
ฝ่าย/หน่วยงาน
วันที่รับ
(ดร.มานะ ภัทรพานิช)
ผู้จัดการโครงการ

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/035(2)

28 ตุลาคม 2564

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดต่อประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 13 (จังหวัดชลบุรี)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำสำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮสส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

การดำเนินงานโครงการดังกล่าว กำหนดให้มีการดำเนินการศึกษาตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือก ตลอดจนนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษา และการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันพฤหัสบดีที่ 2 ธันวาคม พ.ศ.2564 เวลา 13.30-16.30 น. ณ โรงแรมฮอติเดย์ อินน์ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว
ชื่อผู้รับ ดร.มานะ ภัทรพานิช
ฝ่าย/หน่วยงาน ก.๐๓.
วันที่รับ 11/11/64

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/035(1)

28 ตุลาคม 2564

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ประชาสัมพันธ์จังหวัดชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำสำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์วอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

การดำเนินงานโครงการดังกล่าว กำหนดให้มีการดำเนินการศึกษาตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือก ตลอดจนนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษาและการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันพฤหัสบดีที่ 2 ธันวาคม พ.ศ.2564 เวลา 13.30-16.30 น. ณ โรงแรมฮอติเต็ย อินน์ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม ณ หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiaseatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ กุหลาบ

ฝ่าย/หน่วยงาน

วันที่รับ 1 ธ.ค. 64

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/035(9)

28 ตุลาคม 2564

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ติดต่อประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายอำเภอเมืองชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

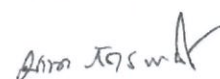
ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำสำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮสคูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

การดำเนินงานโครงการดังกล่าว กำหนดให้มีการดำเนินการศึกษาตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือก ตลอดจนนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษา และการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันพฤหัสบดีที่ 2 ธันวาคม พ.ศ.2564 เวลา 13.30-16.30 น. ณ โรงแรมฮอลิเดย์ อินน์ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ 

ฝ่าย/หน่วยงาน

วันที่รับ 1 ต.ค. 2564

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/035(8)

28 ตุลาคม 2564

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายกเมืองพิทยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำสำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

การดำเนินงานโครงการดังกล่าว กำหนดให้มีการดำเนินการศึกษาตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือก ตลอดจนนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษาและการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันพฤหัสบดีที่ 2 ธันวาคม พ.ศ.2564 เวลา 13.30-16.30 น. ณ โรงแรมฮอติเดย์ อินน์ พิทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม ณ หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ

ฝ่าย/หน่วยงาน

วันที่รับ - 1 พ.ย. 2564

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/035(13)

28 ตุลาคม 2564

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดต่อประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองหนองปรือ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

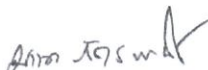
ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

การดำเนินงานโครงการดังกล่าว กำหนดให้มีการดำเนินการศึกษาตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือก ตลอดจนนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษา และการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันพฤหัสบดีที่ 2 ธันวาคม พ.ศ.2564 เวลา 13.30-16.30 น. ณ โรงแรมฮอลิเดย์ อินน์ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(ดร.มานะ ภัทรพานิช)
ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ 

ฝ่าย/หน่วยงาน

วันที่รับ - ๑ 11 ๒๕๖๔



ที่ 21-PMTD-01/035(10)

28 ตุลาคม 2564

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตีตประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายอำเภอบางละมุง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำสำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮสส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

การดำเนินงานโครงการดังกล่าว กำหนดให้มีการดำเนินการศึกษาตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือก ตลอดจนนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษาและการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันพฤหัสบดีที่ 2 ธันวาคม พ.ศ.2564 เวลา 13.30-16.30 น. ณ โรงแรมฮอติลย์ อินน์ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการตีตประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม ณ หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiaseatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ พิศม

ฝ่าย/หน่วยงาน

วันที่รับ 1/พ.ย.64



ที่ 21-PMTD-01/035(12)

28 ตุลาคม 2564

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไฟร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

การดำเนินงานโครงการดังกล่าว กำหนดให้มีการดำเนินการศึกษาตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือก ตลอดจนนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษา และการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันพฤหัสบดีที่ 2 ธันวาคม พ.ศ.2564 เวลา 13.30-16.30 น. ณ โรงแรมฮอติเดย์ อินน์ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม ณ หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

สมชาย ภัทรพานิช

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)
ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ *กฤษณ*

ฝ่าย/หน่วยงาน *อ.ป.*

วันที่รับ *1 พ.ย. 64*



ที่ 21-PMTD-01/035(6)

28 ตุลาคม 2564

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพัทยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

การดำเนินงานโครงการดังกล่าว กำหนดให้มีการดำเนินการศึกษาตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือก ตลอดจนนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษา และการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันพฤหัสบดีที่ 2 ธันวาคม พ.ศ.2564 เวลา 13.30-16.30 น. ณ โรงแรมฮอติเดย์ อินน์ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม ณ หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiaseatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ นพ.อนันต์

ฝ่ายหน่วยงาน กอ.6(พหจก)

วันที่รับ 1 พ.ย. 64

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/035(3)

28 ตุลาคม 2564

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตีตประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

การดำเนินงานโครงการดังกล่าว กำหนดให้มีการดำเนินการศึกษาตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือก ตลอดจนนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษา และการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันพฤหัสบดีที่ 2 ธันวาคม พ.ศ.2564 เวลา 13.30-16.30 น. ณ โรงแรมฮอติเดย์ อินน์ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม ณ หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiaseatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว
ชื่อผู้รับ

ฝ่าย/หน่วยงาน

วันที่รับ 1 พ.ย. 64



ที่ 21-PMTD-01/035(5)

28 ตุลาคม 2564

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตีตประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮสคูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

การดำเนินงานโครงการดังกล่าว กำหนดให้มีการดำเนินการศึกษาตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือก ตลอดจนนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษา และการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันพฤหัสบดีที่ 2 ธันวาคม พ.ศ.2564 เวลา 13.30-16.30 น. ณ โรงแรมฮอลิเดย์ อินน์ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม ณ หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiaseatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ

ฝ่าย/หน่วยงาน

วันที่รับ 1 พ.ย. 64



ที่ 21-PMTD-01/035(11)

28 ตุลาคม 2564

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายแพทย์สาธารณสุขอำเภอบางละมุง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำสำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

การดำเนินงานโครงการดังกล่าว กำหนดให้มีการดำเนินการศึกษาตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือก ตลอดจนนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษา และการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันพฤหัสบดีที่ 2 ธันวาคม พ.ศ.2564 เวลา 13.30-16.30 น. ณ โรงแรมฮอติเดย์ อินน์ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)
ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ ๖๕๕๕

ฝ่าย/หน่วยงาน ๕๕๐. บางละมุง

วันที่รับ ๑ พ.ย. ๖๔



ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

วันพฤหัสบดีที่ 2 ธันวาคม 2564 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องประชุมโรงแรมฮอลิเดย์ อินน์ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

หรือประชุมผ่าน Zoom Cloud Meetings

ID สำหรับเข้าห้องประชุม: 892 3734 6564

และรหัสห้องประชุม: 408024

ความเป็นมาของโครงการ

เนื่องด้วยธุรกิจเรือสำราญ (Cruise Line) เป็นอีกหนึ่งทางเลือกของการเดินทางและการพักผ่อน
ซึ่งในภูมิภาคเอเชีย มีอัตราการเติบโตในช่วง 3-5 ปี ที่ผ่านมามีอัตราที่ค่อนข้างสูง แม้สัดส่วนโดยรวม
จะยังน้อยเมื่อเทียบกับปริมาณการใช้บริการทั้งหมดทั่วโลก ส่งผลให้ภูมิภาคเอเชียมีศักยภาพสูงที่จะเพิ่ม
ปริมาณการใช้บริการเรือสำราญมากขึ้น เพื่อรองรับการขยายตัวของบริษัท เรือสำราญต่างประเทศที่รุกเข้า
มายังจุดหมายท่องเที่ยวในเอเชียมากขึ้น สำหรับประเทศไทย พบว่า ในปัจจุบันมีนักท่องเที่ยวที่เข้ามาในไทย
ผ่านบริษัท Royal Caribbean และ Princess Cruise (Carnival) หนาแน่นที่สุดในช่วงเดือนพฤศจิกายน-
มีนาคม (เฉลี่ยผู้โดยสารบนเรือ 3,000 คนต่อลำ) ซึ่งในปี พ.ศ.2555 ประเทศไทยมีนักท่องเที่ยวกลุ่มนี้
ประมาณ 300,000 คน ทำให้มีรายได้จากนักท่องเที่ยวทางเรือในประเทศประมาณ 2-3 พันล้านบาท ในขณะที่
แนวโน้มธุรกิจและความนิยมการล่องเรือสำราญในเอเชีย ที่สมาคมผู้ประกอบการธุรกิจเรือสำราญนานาชาติ
(Cruise Lines International Association หรือ CLIA) เผยตัวเลขออกมาแล้วว่า ในปี ค.ศ. 2015 จะมี
เรือสำราญถึง 25 ลำ จากทั่วโลกให้บริการรองรับนักท่องเที่ยวในเอเชียมากถึง 2.17 ล้านคน จึงทำให้
ประเทศไทยมีโอกาสที่จะเป็นอีกหนึ่งในเส้นทางที่เพิ่มขึ้นของผู้ประกอบการธุรกิจล่องเรือสำราญรายใหญ่ระดับโลก

จากข้อมูลการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยในปี พ.ศ. 2561 พบว่า นักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าสู่ประเทศ
ไทยทางน้ำมีจำนวน 531,963 คน ดังนั้น ประเทศไทยจึงควรสร้างการบริการการท่องเที่ยวแบบครบวงจร
มิฉะนั้นส่งผลให้เรือสำราญขนาดใหญ่ไม่สามารถเข้าจอดเทียบท่าได้ทุกลำ ต้องจอดลอยลำอยู่กลางทะเล
ห่างจากท่าเรือกว่า 4 กิโลเมตร ปัจจุบันแก้ปัญหาด้วยการใช้เรือเล็กขนถ่ายนักท่องเที่ยวขึ้นฝั่งสร้างความ
ไม่สะดวกให้กับเรือสำราญที่ต้องการมาจอดเทียบ หากท่าเรือไทยมีความพร้อมในเรื่องการจอดเทียบท่าของ
เรือสำราญขนาดใหญ่ได้มากกว่านี้เรือสำราญจากทั่วโลกจะกำหนดให้ทะเลไทยอยู่ในเส้นทางท่องเที่ยว
โดยเรือสำราญมากกว่านี้อย่างแน่นอน นอกจากนี้ ประเทศไทยมีทำเลที่ตั้งอยู่บริเวณศูนย์กลางของภูมิภาค
โครงสร้างสาธารณูปโภคต่างๆ บนฝั่งมีความสมบูรณ์ แหล่งท่องเที่ยวอยู่มากมายและหลากหลาย มีความ
เหมาะสมอย่างยิ่งในการพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางการเดินทางเรือสำราญของภูมิภาค โดยมุ่งหวังให้เป็นท่าเรือ
ต้นทาง (Home Port) ของการเดินทางเรือสำราญ โดยจุดที่มีความเหมาะสมอย่างยิ่งในการพัฒนาคือบริเวณ
ชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน ซึ่งใกล้เคียงกับสนามบินหลักของประเทศคือสุวรรณภูมิ ไม่ไกลจากเมืองหลวงคือ
กรุงเทพมหานคร ทั้งนี้ประเทศไทยตั้งอยู่ มีจุดที่เป็นเมืองท่าต้นทาง (Home Port) ที่สำคัญเพียงแห่งเดียวคือ
สิงคโปร์ ทำให้เป็นโอกาสที่ดีของประเทศไทยที่จะเข้าสู่ตลาดธุรกิจท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise
Terminal) อย่างเต็มรูปแบบ

ดังนั้น กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อเป็นการพัฒนาท่าเทียบเรือเพื่อรองรับธุรกิจการท่องเที่ยว
เดินทางเรือสำราญของประเทศได้อย่างเต็มรูปแบบ สร้างประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางการเดินทางเรือสำราญ และ
เป็นท่าเรือต้นทางของภูมิภาค จึงมีความประสงค์ที่จะว่าจ้างที่ปรึกษาให้ทำการศึกษาศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือ
ต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน (ในพื้นที่
กรุงเทพมหานคร จ.สมุทรปราการ จ.ฉะเชิงเทรา และ จ.ชลบุรี)

พื้นที่ศึกษาโครงการ



ระยะเวลาการศึกษา

ระยะเวลาดำเนินการศึกษา เริ่มวันที่ 28 มกราคม พ.ศ.2564 ถึง 21 กรกฎาคม พ.ศ.2565 โดยบริษัท
ที่ปรึกษาจะนำรายงาน EHA ของโครงการเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) ผู้มีส่วนได้เสียและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการได้รับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการที่ถูกต้อง ชัดเจนตาม
วัตถุประสงค์ และแนวทางการพัฒนาโครงการ
- 2) โครงการฯ ได้รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อแนวทางการศึกษาออกแบบโครงการ และแนวทาง
การศึกษาวิเคราะห์และการประเมินผลกระทบโครงการ
- 3) เสริมสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการพัฒนาโครงการ และส่งผลต่อการยอมรับ
โครงการในการพัฒนาขั้นต่อไป



<http://www.aowthaihomeport.com>

ท่านสามารถสแกน QR Code
เพื่อดาวน์โหลด

เอกสารประกอบการประชุม

ได้ตั้งแต่วันที่ 16 พฤศจิกายน 2564

ผู้ประสานงาน : คุณเบญจวรรณ ทองแก้ว

โทรศัพท์ 0-2713-3888 ต่อ 228, 231 มือถือ 08-5663-6021

E-mail : eiasatec@yahoo.com

บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด (บริษัทที่ปรึกษาซีเทค)

Seatec 08-5663-6021 หรือ 08-6062-7018

281 ซอยพานิชพันธ์ ถนนสุขุมวิท 71 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110

พ.2-16

ภาคผนวก ค.3

สำเนาหนังสือขอความอนุเคราะห์ประกาศเสียงตามสาย
และข้อความประกาศเสียงตามสายประชาสัมพันธ์
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/037

28 ตุลาคม 2564

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประกาศเสียงตามสาย เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อความประกาศเสียงตามสาย

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไฟร์ซวอเตอร์เอนจิเนียริ่งแอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

การดำเนินงานโครงการดังกล่าว กำหนดให้มีการดำเนินการศึกษาตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือก ตลอดจนนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษา และการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันพฤหัสบดีที่ 2 ธันวาคม พ.ศ.2564 เวลา 13.30-16.30 น. ณ โรงแรมฮอติเดย์ อินน์ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประกาศเสียงตามสายของหน่วยงานหรือชุมชนของท่าน เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 หมายเลขโทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ที่

แจ้งท้าย ขอความอนุเคราะห์ประกาศเสียงตามสาย เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการงานศึกษาสำรวจ ออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทย ตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน

- 1) นายกเมืองพัทยา
- 2) นายอำเภอเมืองชลบุรี
- 3) นายอำเภอบางละมุง
- 4) นายกเทศบาลตำบลบางละมุง
- 5) นายกเทศบาลเมืองหนองปรือ
- 6) ประธานชุมชนในเขตเทศบาลเมืองหนองปรือ
- 7) ประธานชุมชนในเขตเทศบาลเมืองพัทยา

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/037(2)

28 ตุลาคม 2564

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประกาศเสียงตามสาย เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายอำเภอเมืองชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อความประกาศเสียงตามสาย

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮสส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

การดำเนินงานโครงการดังกล่าว กำหนดให้มีการดำเนินการศึกษาตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือก ตลอดจนนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษาและการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันพฤหัสบดีที่ 2 ธันวาคม พ.ศ.2564 เวลา 13.30-16.30 น. ณ โรงแรมฮอติเคย์ อินน์ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประกาศเสียงตามสายของหน่วยงานหรือชุมชนของท่าน เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 หมายเลขโทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ

ฝ่าย/หน่วยงาน

วันที่รับ 1 มค 64



ที่ 21-PMTD-01/037(1)

28 ตุลาคม 2564

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประกาศเสียงตามสาย เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายการเมืองพัทยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อความประกาศเสียงตามสาย

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

การดำเนินงานโครงการดังกล่าว กำหนดให้มีการดำเนินการศึกษาตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือก ตลอดจนนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษา และการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันพฤหัสบดีที่ 2 ธันวาคม พ.ศ.2564 เวลา 13.30-16.30 น. ณ โรงแรมฮอลิเดย์ อินน์ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประกาศเสียงตามสายของหน่วยงานหรือชุมชนของท่าน เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 หมายเลขโทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiaseatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ

ฝ่าย/หน่วยงาน

วันที่รับ - 1 พ.ย. 2564

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/037(5)

28 ตุลาคม 2564

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ประกาศเสียงตามสาย เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายกเทศบาลเมืองหนองปรือ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อความประกาศเสียงตามสาย

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮสส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

การดำเนินงานโครงการดังกล่าว กำหนดให้มีการดำเนินการศึกษาตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือก ตลอดจนนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษา และการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันพฤหัสบดีที่ 2 ธันวาคม พ.ศ.2564 เวลา 13.30-16.30 น. ณ โรงแรมฮอลิเดย์ อินน์ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประกาศเสียงตามสายของหน่วยงานหรือชุมชนของท่าน เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 หมายเลขโทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ

ฝ่าย/หน่วยงาน

วันที่รับ - ๑ พ.ย. ๒๕๖๔



ที่ 21-PMTD-01/037(3)

28 ตุลาคม 2564

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประกาศเสียงตามสาย เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายอำเภอบางละมุง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อความประกาศเสียงตามสาย

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮสคูปเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

การดำเนินงานโครงการดังกล่าว กำหนดให้มีการดำเนินการศึกษาตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือก ตลอดจนนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษา และการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันพฤหัสบดีที่ 2 ธันวาคม พ.ศ.2564 เวลา 13.30-16.30 น. ณ โรงแรมฮอลิเดย์ อินน์ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประกาศเสียงตามสายของหน่วยงานหรือชุมชนของท่าน เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 หมายเลขโทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)
ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ งามจิต

ฝ่าย/หน่วยงาน

วันที่รับ ๑/๑๑/๖๔

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/037(4)

28 ตุลาคม 2564

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประกาศเสียงตามสาย เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายกเทศบาลตำบลบางละมุง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อความประกาศเสียงตามสาย

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮสคูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

การดำเนินงานโครงการดังกล่าว กำหนดให้มีการดำเนินการศึกษาตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือก ตลอดจนนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษา และการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันพฤหัสบดีที่ 2 ธันวาคม พ.ศ.2564 เวลา 13.30-16.30 น. ณ โรงแรมฮอลิเดย์ อินน์ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประกาศเสียงตามสายของหน่วยงานหรือชุมชนของท่าน เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 หมายเลขโทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)
ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ วัลลภ

ฝ่าย/หน่วยงาน สว.

วันที่รับ 1 พ.ย. 64

ข้อความประกาศเสียงตามสาย

กรมเจ้าท่า กำลังศึกษาโครงการศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน ครอบคลุมพื้นที่บริเวณ ตำบลนาเกลือ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เนื่องจากท่าเรือดังกล่าว มีลักษณะโครงการเข้าข่ายโครงการต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไฟร์ซวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพเอเอส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตลอดจนดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมเจ้าท่าและกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา จึงขอประชาสัมพันธ์เชิญชวนทุกท่านเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๑ เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขึ้น ในวันพฤหัสบดีที่ ๒ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐-๑๖.๓๐ น. ณ โรงแรมฮอลิเดย์ อินน์ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี และได้จัดเตรียมการประชุมออนไลน์ไว้เป็นทางเลือกด้วย ท่านที่สนใจสามารถเข้าไปอ่านรายละเอียดได้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์ของโครงการที่สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดชลบุรี ศาลาว่าการเมืองพัทยา ที่ว่าการอำเภอเมืองชลบุรี ที่ว่าการอำเภอบางละมุง สำนักงานเทศบาลตำบลบางละมุง สำนักงานเทศบาลเมืองหนองปรือ หรือเว็บไซต์เว็ทไวด์เว็บดอทอ่าวไทย โฮมพอร์ตดอทคอม (www.aowthaihomeport.com)

เพื่อทุกท่านจะได้รับฟังข้อมูลโครงการ การกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่วมแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ต่อการกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ให้มีความครอบคลุม และมีผลกระทบต่อประชาชนและพื้นที่น้อยที่สุด

ภาคผนวก ค.4

สำเนาหนังสือขอความอนุเคราะห์เผยแพร่และประชาสัมพันธ์
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผ่านสื่อออนไลน์ ครั้งที่ 1

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/036

28 ตุลาคม 2564

เรื่อง ขออนุญาตเผยแพร่ข้อมูลบนเว็บไซต์ เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ไฟล์อิเล็กทรอนิกส์สำหรับประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำสำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไฟร์ชอว์เตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

การดำเนินงานโครงการดังกล่าว กำหนดให้มีการดำเนินการศึกษาตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือก ตลอดจนนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษา และการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันพฤหัสบดีที่ 2 ธันวาคม พ.ศ.2564 เวลา 13.30-16.30 น. ณ โรงแรมฮอลิเดย์ อินน์ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขออนุญาตเผยแพร่ข้อมูลฯ บนเว็บไซต์ของหน่วยงานท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ไฟล์อิเล็กทรอนิกส์สำหรับประชาสัมพันธ์โครงการ

ไฟล์ประกาศประชาสัมพันธ์ สามารถดาวน์โหลดผ่านลิงค์
<https://bit.ly/3pkH944> หรือแสกนจาก QR Code ด้านล่างนี้



ที่

แจ้งท้าย ขอความอนุเคราะห์เผยแพร่ข้อมูลบนเว็บไซต์ เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน

- 1) ประชาสัมพันธ์จังหวัดชลบุรี
- 2) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 13 (จังหวัดชลบุรี)
- 3) ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี
- 4) ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6
- 5) ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี
- 6) ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพัทยา
- 7) นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดชลบุรี
- 8) นายกเมืองพัทยา
- 9) นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง
- 10) นายกเทศมนตรีเมืองหนองปรือ

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/036(7)

28 ตุลาคม 2564

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เผยแพร่ข้อมูลบนเว็บไซต์ เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ไฟล์อิเล็กทรอนิกส์สำหรับประชาสัมพันธ์โครงการ

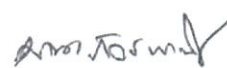
ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำสำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

การดำเนินงานโครงการดังกล่าว กำหนดให้มีการดำเนินการศึกษาตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือก ตลอดจนนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษา และการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันที่พฤหัสบดีที่ 2 ธันวาคม พ.ศ.2564 เวลา 13.30-16.30 น. ณ โรงแรมฮอลิเดย์ อินน์ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการเผยแพร่ข้อมูลฯ บนเว็บไซต์ของหน่วยงานท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiaseatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ 

ฝ่าย/หน่วยงาน

วันที่รับ - ๑ พ.ย. ๒๕๖๔

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/036(2)

28 ตุลาคม 2564

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์เผยแพร่ข้อมูลบนเว็บไซต์ เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 13 (จังหวัดชลบุรี)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ไฟล์อิเล็กทรอนิกส์สำหรับประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำสำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจีเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮตส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

การดำเนินงานโครงการดังกล่าว กำหนดให้มีการดำเนินการศึกษาตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือก ตลอดจนนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษาและการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันที่พฤหัสบดีที่ 2 ธันวาคม พ.ศ.2564 เวลา 13.30-16.30 น. ณ โรงแรมฮอลิเดย์ อินน์ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการเผยแพร่ข้อมูลฯ บนเว็บไซต์ของหน่วยงานท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiaseatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ

ฝ่าย/หน่วยงาน น.ช.

วันที่รับ 1/11/64



ที่ 21-PMTD-01/036(1)

28 ตุลาคม 2564

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เผยแพร่ข้อมูลบนเว็บไซต์ เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ประชาสัมพันธ์จังหวัดชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ไฟล์อิเล็กทรอนิกส์สำหรับประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำสำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

การดำเนินงานโครงการดังกล่าว กำหนดให้มีการดำเนินการศึกษาตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือก ตลอดจนนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษาและการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันที่พฤหัสบดีที่ 2 ธันวาคม พ.ศ.2564 เวลา 13.30-16.30 น. ณ โรงแรมฮอลิเดย์ อินน์ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการเผยแพร่ข้อมูลฯ บนเว็บไซต์ของหน่วยงานท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiaseatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ กทศบ

ตำแหน่งงาน

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

วันที่รับ 1 พ.ย. 64

ผู้จัดการโครงการ

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/036(8)

28 ตุลาคม 2564

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์เผยแพร่ข้อมูลบนเว็บไซต์ เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายกเมืองพัทยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ไฟล์อิเล็กทรอนิกส์สำหรับประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำสำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮร์สคูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

การดำเนินงานโครงการดังกล่าว กำหนดให้มีการดำเนินการศึกษาตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือก ตลอดจนนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษาและการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันที่พฤหัสบดีที่ 2 ธันวาคม พ.ศ.2564 เวลา 13.30-16.30 น. ณ โรงแรมฮอลิเดย์ อินน์ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการเผยแพร่ข้อมูลฯ บนเว็บไซต์ของหน่วยงานท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiaseatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ 

ฝ่าย/หน่วยงาน

วันที่รับ 1 พ.ย. 2564



ที่ 21-PMTD-01/036(10)

28 ตุลาคม 2564

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เผยแพร่ข้อมูลบนเว็บไซต์ เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองหนองปรือ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ไฟล์อิเล็กทรอนิกส์สำหรับประชาสัมพันธ์โครงการ

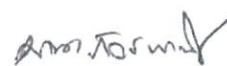
ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำสำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮร์สคูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

การดำเนินงานโครงการดังกล่าว กำหนดให้มีการดำเนินการศึกษาตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือก ตลอดจนนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษา และการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันที่พฤหัสบดีที่ 2 ธันวาคม พ.ศ.2564 เวลา 13.30-16.30 น. ณ โรงแรมฮอลิเดย์ อินน์ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการเผยแพร่ข้อมูลฯ บนเว็บไซต์ของหน่วยงานท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiaseatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ 

ฝ่าย/หน่วยงาน

วันที่รับ  พ.ย. ๒๕๖๔



ที่ 21-PMTD-01/036(6)

28 ตุลาคม 2564

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์เผยแพร่ข้อมูลบนเว็บไซต์ เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพัทยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ไฟล์อิเล็กทรอนิกส์สำหรับประชาสัมพันธ์โครงการ

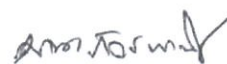
ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำสำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

การดำเนินงานโครงการดังกล่าว กำหนดให้มีการดำเนินการศึกษาตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือก ตลอดจนนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษา และการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันที่พฤหัสบดีที่ 2 ธันวาคม พ.ศ.2564 เวลา 13.30-16.30 น. ณ โรงแรมฮอลิเดย์ อินน์ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการเผยแพร่ข้อมูลฯ บนเว็บไซต์ของหน่วยงานท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ 

ฝ่าย/หน่วยงาน จก. 6 (พทช.)

รับที่รับ 1 พ.ย. 64

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/036(3)

28 ตุลาคม 2564

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์เผยแพร่ข้อมูลบนเว็บไซต์ เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ไฟล์อิเล็กทรอนิกส์สำหรับประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำสำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ซวอเตอร์แฮสส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

การดำเนินงานโครงการดังกล่าว กำหนดให้มีการดำเนินการศึกษาตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือก ตลอดจนนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษา และการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันที่พฤหัสบดีที่ 2 ธันวาคม พ.ศ.2564 เวลา 13.30-16.30 น. ณ โรงแรมฮอลิเดย์ อินน์ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการเผยแพร่ข้อมูลฯ บนเว็บไซต์ของหน่วยงานท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiaseatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ

ฝ่าย/หน่วยงาน ผอ. ๖๖

วันที่รับ 1 พค 64



ที่ 21-PMTD-01/036(4)

28 ตุลาคม 2564

เรื่อง ขออนุมัติเผยแพร่ข้อมูลบนเว็บไซต์ เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6

สิ่งที่ส่งมาด้วย ไฟล์อิเล็กทรอนิกส์สำหรับประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำสำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮร์สคูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

การดำเนินงานโครงการดังกล่าว กำหนดให้มีการดำเนินการศึกษาตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือก ตลอดจนนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษาและการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันที่พฤหัสบดีที่ 2 ธันวาคม พ.ศ.2564 เวลา 13.30-16.30 น. ณ โรงแรมฮอลิเดย์ อินน์ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขออนุมัติท่านในการเผยแพร่ข้อมูลฯ บนเว็บไซต์ของหน่วยงานท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว
ชื่อผู้รับ
ฝ่าย/หน่วยงาน
วันที่รับ 1 พ.ย. 64

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/036(9)

28 ตุลาคม 2564

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์เผยแพร่ข้อมูลบนเว็บไซต์ เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ไฟล์อิเล็กทรอนิกส์สำหรับประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮนด์เคอเปอรัล เอพเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

การดำเนินงานโครงการดังกล่าว กำหนดให้มีการดำเนินการศึกษาตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือก ตลอดจนนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษา และการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครบถ้วน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันที่พฤหัสบดีที่ 2 ธันวาคม พ.ศ.2564 เวลา 13.30-16.30 น. ณ โรงแรมฮอลิเดย์ อินน์ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการเผยแพร่ข้อมูลฯ บนเว็บไซต์ของหน่วยงานท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiaseatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ 

ฝ่าย/หน่วยงาน สป

วันที่รับ 1 พ.ย. 64

ภาคผนวก ค.5

ใบลงทะเบียนรายชื่อผู้เข้าร่วมการประชุม
รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
ได้รับการปกปิดตาม
พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล
พ.ศ. 2562

ภาคผนวก ค.6

(1) แบบประเมินผลการประชุม
รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

แบบประเมินผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๑
เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน
วันพฤหัสบดีที่ 2 ธันวาคม 2564 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ บอลรูม 1-2 โรงแรมฮอติเคย์ อินน์ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

เรียน ผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน

เพื่อให้การศึกษาสามารถดำเนินไปด้วยดีมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด จึงขอความกรุณาจากท่านช่วย
ตอบแบบประเมินผล พร้อมทั้งให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อให้สามารถนำไปปรับปรุงการศึกษาของโครงการให้มีความ
เหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ข้อมูลทั้งหมดจะถูกวิเคราะห์และนำเสนอในภาพรวมไม่เฉพาะเจาะจงเป็นรายบุคคลแต่อย่างใด

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคล

- 1.1 ชื่อ นามสกุล.....
ที่อยู่ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....
- 1.2 กรุณาระบุกลุ่มของหน่วยงานที่ท่านหรือผู้ที่ท่านได้รับมอบหมายให้เข้าร่วมประชุมโครงการฯ แทนต้นสังกัด
ตามตัวเลือกข้างล่างนี้
- 1) หน่วยงานราชการ 2) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- 3) สถาบันการศึกษา 4) บริษัทเอกชน
- 5) ผู้แทน/ผู้นำชุมชน ชื่อชุมชน/หมู่บ้าน.....
ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....
- 6) ประชาชน
- 7) อื่นๆ ระบุ.....
- 1.3 ท่านเคยได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ มา “ก่อน” หรือไม่ อย่างไร
- 1) เคยรับฟังมาแล้ว จาก
- 2) ไม่เคยทราบมาก่อนเลย

ส่วนที่ 2 ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาของโครงการ

- 2.1 ท่านมีความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างไร

- 1) มีความครอบคลุม ครบถ้วนแล้ว
- 2) ยังไม่ครบถ้วน ควรเพิ่มเติม ดังนี้

.....

.....

.....

.....

.....

.....

2.2 ท่านมีความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ อย่างไร

- 1) มีความครอบคลุม ครบถ้วนแล้ว
- 2) ยังไม่ครบถ้วน ควรเพิ่มเติม ดังนี้

.....

.....

.....

.....

.....

ส่วนที่ 3 ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวลต่อผลกระทบของโครงการ

3.1 ท่านมีข้อคิดเห็น ข้อวิตกกังวลต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น อย่างไรบ้าง

.....

.....

.....

.....

.....

3.2 ท่านมีข้อเสนอแนะ เพื่อลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นอย่างไร

.....

.....

.....

.....

.....

ส่วนที่ 4 การติดต่อสื่อสาร และรับข้อมูลข่าวสารโครงการ

4.1 การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารต่างๆ ของโครงการ เพื่อให้ท่านได้รับทราบตลอดระยะเวลาของการศึกษาโครงการนั้น ท่านมีความเห็นว่าควรประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางใด

- 1) ผ่านหน่วยงานราชการในพื้นที่ (ติดประกาศ หรือเสียงตามสาย)
- 2) ผ่านผู้นำชุมชน (ติดประกาศ หรือเสียงตามสายของที่ทำกรชุมชน)
- 3) จัดทำเอกสารหรือแผ่นพับเผยแพร่
- 4) ออกอากาศทางวิทยุท้องถิ่น (โปรดระบุ คลื่นวิทยุที่รับฟังมากที่สุด.....)
- 5) ตีพิมพ์ทางหนังสือพิมพ์ท้องถิ่น (โปรดระบุ หนังสือพิมพ์ที่อ่านมากที่สุด.....)
- 6) ออกอากาศทางทีวีท้องถิ่น (โปรดระบุ ทีวีท้องถิ่นที่ดูมากที่สุด.....)
- 7) จัดประชุมในหน่วยงานหรือชุมชน (โปรดระบุ สถานที่.....
ระบุช่วงเวลาที่เหมาะสมในการจัดประชุม.....)
- 8) อื่นๆ.....

“ขอขอบคุณทุกท่านที่กรุณาให้ความร่วมมือและกรุณาส่งคืนให้เจ้าหน้าที่

ขอให้เดินทางกลับโดยสวัสดิภาพ”

ภาคผนวก ค.6

(2) สรุปผลแบบประเมินผลการประชุม
รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

แบบประเมินผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1
 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
 สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน
 วันพฤหัสบดีที่ 2 ธันวาคม 2564 เวลา 13.30-16.30 น.

ณ ห้องประชุมบอลรูม 1-2 โรงแรมฮอติเคย์ อินน์ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ข้อมูล	ผู้เข้าร่วมประชุม	
	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 กรุณาระบุกลุ่มของหน่วยงานที่ท่านหรือผู้ที่ท่านได้รับมอบหมายให้เข้าร่วมประชุมโครงการฯ แทนต้นสังกัดตามตัวเลือกข้างล่างนี้	N = 56	
- หน่วยงานราชการ	0	0.0
- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	4	7.1
- สถาบันการศึกษา	0	0.0
- บริษัทเอกชน	2	3.6
- ผู้แทน/ผู้นำชุมชน จาก ชุมชนบงกช ชุมชนเนินพลับหวาน 6 ชุมชนเขาน้อย ชุมชนหนองตะแบก ชุมชนเขาตาโล ชุมชนมาบ 1 ชุมชนขอบเทพประสิทธิ์	38	67.9
- ประชาชน	12	21.4
- อื่นๆ ได้แก่	0	0.0
รวม	56	100.0
1.2 ท่านเคยได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการมา"ก่อน" หรือไม่อย่างไร		
- เคยรับฟังมาแล้ว จาก การประชุมเมื่อวันที่ 18 พ.ย.64 และจากผู้นำชุมชน	30	53.6
- ไม่เคยทราบมาก่อนเลย	26	46.4
รวม	56	100.0
ส่วนที่ 2 ความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการศึกษาของโครงการ		
2.1 ท่านมีความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างไร		
- มีความครอบคลุม ครบถ้วนแล้ว	40	71.4
- ยังไม่ครบถ้วน ควรเพิ่มเติม ดังนี้	16	28.6
1) ควรมีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนจากหลากหลายชุมชน		
2) ควรมีการลงสอบถามความคิดเห็นตามครัวเรือน		
รวม	56	100.0
2.2 ท่านมีความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบทางสุขภาพอย่างไร		
- มีความครอบคลุม ครบถ้วนแล้ว	36	64.3
- ยังไม่ครบถ้วน ควรเพิ่มเติม ดังนี้	20	35.7

แบบประเมินผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1

ข้อมูล	ผู้เข้าร่วมประชุม	
	จำนวน	ร้อยละ
1) ควรมีการลงไปให้ความรู้เรื่องฝุ่นละอองแก่ครัวเรือนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ		
2) ควรมีมาตรการชดเชยเมื่อครัวเรือนได้รับผลกระทบ		
	56	100.0
ส่วนที่ 3 ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวลต่อผลกระทบของโครงการ		
3.1 ท่านมีข้อคิดเห็น ข้อวิตกกังวลต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น อย่างไรบ้าง		
- ไฟฟ้าและประปาอาจไม่เพียงพอ เนื่องจากปัจจุบันมีปัญหาไฟตกและประปาไม่ไหลบ่อยครั้ง		
- ปัญหาการจราจรติดขัด เนื่องจากปริมาณรถยนต์ที่มารับ-ส่งผู้โดยสารมากขึ้นจากการมีโครงการ		
- จัดให้มีแผนผังระวางและจัดการมลพิษที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากโครงการ		
- เข้มงวดในมาตรการจัดการความสะอาด (ขยะ น้ำเสีย ฝุ่นละออง) เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อนิเวศน์ทางทะเล		
3.2 ท่านมีข้อเสนอแนะ เพื่อลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นอย่างไร		
- ควรหาแหล่งไฟฟ้าและประปาให้เพียงพอต่อการขยายพัฒนาโครงการ		
- ต้องมีการควบคุมป้องกันไม่ให้เรือสำราญปล่อยน้ำเสียลงทะเล		
- ต้องมีการจัดระเบียบการจราจรเข้า-ออก ให้ปฏิบัติได้จริงและเป็นรูปธรรม		
- ควรมีที่จอดรถยนต์มากกว่านี้		
- จัดให้มีมาตรการจัดการน้ำเสียและขยะ และต้องจัดทำระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ		
ส่วนที่ 4 การติดต่อสื่อสาร และรับข้อมูลข่าวสารโครงการ		
4.1 การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารต่างๆ ของโครงการ เพื่อให้ท่านได้รับทราบตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการนั้น ท่านมีความเห็นว่าควรประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางใด		
- ผ่านหน่วยงานราชการในพื้นที่ (ติดประกาศ หรือเสียงตามสาย)	8	16.7
- ผ่านผู้นำชุมชน (ติดประกาศ หรือเสียงตามสายของที่ทำการชุมชน)	15	31.3
- จัดทำเอกสารหรือแผ่นพับเผยแพร่	9	18.8
- ออกอากาศทางวิทยุท้องถิ่น ระบุคลื่น	3	6.3
- ตีพิมพ์ทางหนังสือพิมพ์ท้องถิ่น ระบุชื่อหนังสือพิมพ์	0	0.0
- ออกอากาศทางทีวีท้องถิ่น ระบุช่อง TMN Cable TV	3	6.3
- จัดประชุมในหน่วยงานหรือชุมชน ที่เมืองพัทยา เวลา 13.00-15.00 น.	7	14.6
- อื่นๆ ได้แก่ โซเชียลมีเดีย ผ่านแอปพลิเคชันต่าง ๆ เฟซบุ๊ก ไลน์ ยูทูป	3	6.3
รวม	48	100.0

ภาคผนวก ค.7

(1) สำเนาหนังสือขอความอนุเคราะห์เผยแพร่
สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/044

2 กุมภาพันธ์ 2565

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์เผยแพร่สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบ
ท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน
กรุงเทพมหานคร

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 จำนวน 1 ชุด

ตามที่ กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์
จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์เอน์สคูปเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

การดำเนินงานโครงการดังกล่าว จะต้องดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำ
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อ
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ของ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่
เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษาและการประเมิน
ทางเลือก ตลอดจนนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษา และการจัดทำ
รายงานฯ ให้ครบถ้วน กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อ
กำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 2 ธันวาคม พ.ศ.2564 เวลา
13.30-16.30 น. ณ โรงแรมฮอติเดย์ อินน์ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ไปแล้วนั้น

บัดนี้ บริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานสรุปการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 แล้วเสร็จ จึงใคร่
ขอนำส่งสรุปการประชุมดังกล่าวมายังท่านจำนวน 1 ชุด (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) เพื่อให้หน่วยงานของท่านได้
เผยแพร่ให้กับสาธารณะได้รับทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ที่

แจ้งท้าย ขอความอนุเคราะห์เผยแพร่สรุปผลการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบ
ท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน
กรุงเทพมหานคร

เรียน

- 1) ประชาสัมพันธ์จังหวัดชลบุรี
- 2) ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 13 (จังหวัดชลบุรี)
- 3) ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี
- 4) ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6
- 5) ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี
- 6) ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพัทยา
- 7) นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดชลบุรี
- 8) นายกเมืองพัทยา
- 9) นายอำเภอเมืองชลบุรี
- 10) นายอำเภอบางละมุง
- 11) นายแพทย์สาธารณสุขอำเภอบางละมุง
- 12) นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง
- 13) นายกเทศมนตรีเมืองหนองปรือ
- 14) ประธานชุมชนในพื้นที่ (เขตเทศบาลเมืองหนองปรือ และเมืองพัทยา)

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/060

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ประธานกลุ่มประมงพื้นบ้านหาดจอมเทียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์
จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮาส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โดยการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ใน
ขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมี
ส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน
2565 ไปแล้วนั้น

บัดนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานสรุปการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 แล้วเสร็จ จึง
ใคร่ขอนำส่งสรุปการประชุมดังกล่าวมายังท่านจำนวน 1 ชุด และขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศสรุปผล
การประชุมเพื่อเผยแพร่ให้สาธารณชนรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไปด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ นพ.ประจักษ์ ช่างเหล็ก

ฝ่าย/หน่วยงาน

วันที่รับ 11/5/65

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/060

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร
เรียน ประธานชุมชนวอร์คิงสตรีท
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์
จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โดยการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ใน
ขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมี
ส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน
2565 ไปแล้วนั้น

บัดนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานสรุปการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 แล้วเสร็จ จึง
ใคร่ขอนำส่งสรุปการประชุมดังกล่าวมายังท่านจำนวน 1 ชุด และขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศสรุปผล
การประชุมเพื่อเผยแพร่ให้สาธารณชนรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไปด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)
ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ Do

ฝ่าย/หน่วยงาน

รับที่รับ ท/ศด65

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/060

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ประธานชุมชนกอไผ่

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์
จำกัด บริษัท เข้าทีอีเอสเอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ซอเวเตอร์แฮสคูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โดยการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ใน
ขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมี
ส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน
2565 ไปแล้วนั้น

บัดนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานสรุปการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 แล้วเสร็จ จึง
ใคร่ขอนำส่งสรุปการประชุมดังกล่าวมายังท่านจำนวน 1 ชุด และขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศสรุปผล
การประชุมเพื่อเผยแพร่ให้สาธารณชนรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไปด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ กศ.รุ่งโรจน์ ธีระกุล

ฝ่าย/หน่วยงาน

รับที่รับ 11/5/65

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/060

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ประธานชุมชนเทพประสิทธิ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์
จำกัด บริษัท เข้าทีอีเอสเอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ซวอเตอร์แฮสคูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โดยการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ใน
ขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมี
ส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน
2565 ไปแล้วนั้น

บัดนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานสรุปการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 แล้วเสร็จ จึง
ใคร่ขอนำส่งสรุปการประชุมดังกล่าวมายังท่านจำนวน 1 ชุด และขอความอนุเคราะห์ท่านในการเปิดเผยสรุปผล
การประชุมเพื่อเผยแพร่ให้สาธารณชนรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไปด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ

ฝ่าย/หน่วยงาน

วันที่รับ

11/5/65

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/060

9 พฤษภาคม 2565

ศาลาว่าการเมืองพัทยา

เลขรับที่..... 6999.....

วันที่..... 1.1 พ.ค. 2565.....

เรื่อง ขอนำส่งรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายกเมืองพัทยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮสคูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โดยการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน 2565 ไปแล้วนั้น

บัดนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานสรุปการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 แล้วเสร็จ จึงใคร่ขอให้นำส่งสรุปการประชุมดังกล่าวมายังท่านจำนวน 1 ชุด และขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศสรุปผลการประชุมเพื่อเผยแพร่ให้สาธารณชนรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไปด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ.....

ฝ่าย/หน่วยงาน.....

วันที่รับ..... 1.1 พ.ค. 2565.....

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/060

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ประธานกลุ่มประมงบ้านนาเกลือ

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์
จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โดยการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ใน
ขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมี
ส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน
2565 ไปแล้วนั้น

บัดนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานสรุปการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 แล้วเสร็จ จึง
ใคร่ขอนำส่งสรุปการประชุมดังกล่าวมายังท่านจำนวน 1 ชุด และขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศสรุปผล
การประชุมเพื่อเผยแพร่ให้สาธารณชนรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไปด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว
ชื่อผู้รับ วิจิตร วิจิตร
ฝ่าย/หน่วยงาน วิจิตร
วันที่รับ 11/5/65

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/060

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร
เรียน ประธานกลุ่มประมงต้นแบบพื้นบ้านนาเกลือ
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์
จำกัด บริษัท เข้าทีอีเอสเอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮสคูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โดยการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ใน
ขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมี
ส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน
2565 ไปแล้วนั้น

บัดนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานสรุปการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 แล้วเสร็จ จึง
ใคร่ขอนำส่งสรุปการประชุมดังกล่าวมายังท่านจำนวน 1 ชุด และขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศสรุปผล
การประชุมเพื่อเผยแพร่ให้สาธารณชนรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไปด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)
ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว
ชื่อผู้รับ
ฝ่าย/หน่วยงาน
วันที่รับ 11/5/65

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/060

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองหนองปรือ

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์
จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮ้าส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โดยการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ใน
ขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมี
ส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน
2565 ไปแล้วนั้น

บัดนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานสรุปการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 แล้วเสร็จ จึง
ใคร่ขอนำส่งสรุปการประชุมดังกล่าวมายังท่านจำนวน 1 ชุด และขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศสรุปผล
การประชุมเพื่อเผยแพร่ให้สาธารณชนรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไปด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ

ฝ่าย/หน่วยงาน

วันที่รับ

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/060

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายอำเภอบางละมุง

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์
จำกัด บริษัท เข้าทีอีส์เอเซียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮสคูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โดยการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ใน
ขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมี
ส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน
2565 ไปแล้วนั้น

บัดนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานสรุปการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 แล้วเสร็จ จึง
ใคร่ขอนำส่งสรุปการประชุมดังกล่าวมายังท่านจำนวน 1 ชุด และขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศสรุปผล
การประชุมเพื่อเผยแพร่ให้สาธารณชนรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไปด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ ทกษ

ฝ่าย/หน่วยงาน เจ้าท่าบางละมุง

วันที่รับ 10 พ.ค. 2565

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/060

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายแพทย์สาธารณสุขอำเภอบางละมุง

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์
จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ซวอเตอร์แฮสคูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โดยการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ใน
ขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมี
ส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน
2565 ไปแล้วนั้น

บัดนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานสรุปการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 แล้วเสร็จ จึง
ใคร่ขอนำส่งสรุปการประชุมดังกล่าวมายังท่านจำนวน 1 ชุด และขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศสรุปผล
การประชุมเพื่อเผยแพร่ให้สาธารณชนรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไปด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ สมศักดิ์

ฝ่าย/หน่วยงาน สสอ.จังหวัด

วันที่รับ 10/5/65

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/060

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพัทยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์
จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮ็ลส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินการศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โดยการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ใน
ขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมี
ส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน
2565 ไปแล้วนั้น

บัดนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานสรุปการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 แล้วเสร็จ จึง
ใคร่ขอนำส่งสรุปการประชุมดังกล่าวมายังท่านจำนวน 1 ชุด และขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศสรุปผล
การประชุมเพื่อเผยแพร่ให้สาธารณชนรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไปด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ น.ท.จ.ภ.ศ.

ฝ่าย/หน่วยงาน กรมเจ้าท่าวิทยา

ร.ที่รับ 10 ท.ค. 65.

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/060

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์
จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮตส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โดยการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ใน
ขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมี
ส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน
2565 ไปแล้วนั้น

บัดนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานสรุปการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 แล้วเสร็จ จึง
ใคร่ขอนำส่งสรุปการประชุมดังกล่าวมายังท่านจำนวน 1 ชุด และขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศสรุปผล
การประชุมเพื่อเผยแพร่ให้สาธารณชนรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไปด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว
ชื่อผู้รับ
ฝ่าย/หน่วยงาน ทสจ. ชบ.
วันที่รับ 10 ม.ค. 65

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/060

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์
จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โดยการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ใน
ขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมี
ส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน
2565 ไปแล้วนั้น

บัดนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานสรุปการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 แล้วเสร็จ จึง
ใคร่ขอนำส่งสรุปการประชุมดังกล่าวมายังท่านจำนวน 1 ชุด และขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศสรุปผล
การประชุมเพื่อเผยแพร่ให้สาธารณชนรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไปด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว
ชื่อผู้รับ กมลภา
ฝ่าย/หน่วยงาน เจ้าท่าชลบุรี
วันที่รับ 10/5/65

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/060

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ประชาสัมพันธ์จังหวัดชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์
จำกัด บริษัท เข้าทีอีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮนด์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โดยการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ใน
ขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมี
ส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน
2565 ไปแล้วนั้น

บัดนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานสรุปการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 แล้วเสร็จ จึง
ใคร่ขอนำส่งสรุปการประชุมดังกล่าวมายังท่านจำนวน 1 ชุด และขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศสรุปผล
การประชุมเพื่อเผยแพร่ให้สาธารณชนรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไปด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ กนกพร

ฝ่าย/หน่วยงาน

วันที่รับ 10 พ.ค. 65

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/060

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์
จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮสคูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โดยการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ใน
ขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมี
ส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน
2565 ไปแล้วนั้น

บัดนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานสรุปการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 แล้วเสร็จ จึง
ใคร่ขอนำส่งสรุปการประชุมดังกล่าวมายังท่านจำนวน 1 ชุด และขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศสรุปผล
การประชุมเพื่อเผยแพร่ให้สาธารณชนรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไปด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ

ฝ่าย/หน่วยงาน

วันที่รับ ๑๐ พ.ค. ๒๕๖๕

ภาคผนวก ค.7

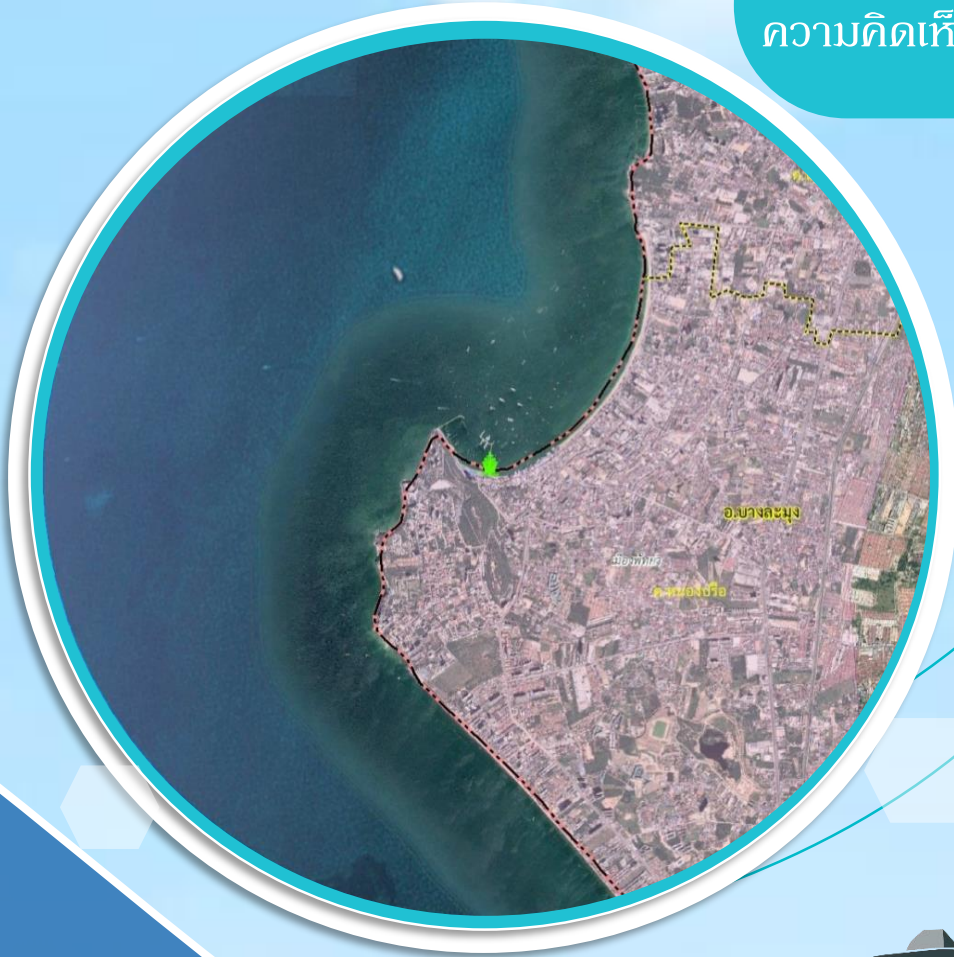
(2) เอกสารสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

งานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน



รายงานสรุปผลรับฟัง
ความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1



จัดทำโดย



บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด



สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์



บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด



บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด



บริษัท ไพริชวอเตอร์เฮ้าส์คูเปอร์ส เอพเอเอส จำกัด

รายงานสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
 เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
 สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน
 วันที่ 2 ธันวาคม 2564 เวลา 13.30-16.30 น.
 ณ ห้องบอลรูม 1-2 โรงแรมฮอติเดย์ อินน์ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สารบัญ

		หน้า
1.	เหตุผลและความจำเป็นในการดำเนินงานโครงการ.....	1
2.	วัตถุประสงค์	2
	2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ	2
	2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม	2
3.	สรุปการประชุม	3
4.	ขั้นตอนการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม.....	8
	4.1 ขอบเขตพื้นที่ศึกษา	8
	4.2 ขั้นตอนการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	9
	4.2.1 การรวบรวมข้อมูล	9
	4.2.2 การศึกษาและทบทวนข้อมูล.....	9
	4.2.3 การสำรวจและเก็บตัวอย่างทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในภาคสนาม	9
	4.2.4 การมีส่วนร่วมของประชาชน	9
	4.2.5 การวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	10
	4.2.6 การเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ และการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	10
	4.3 วิธีการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	10
	4.3.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ.....	11
	4.3.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	13
	4.3.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์.....	13
	4.3.4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต.....	15
	4.4 การวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	17
	4.5 การเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม.....	17
5.	ขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ (Health Impact Assessment: HIA).....	18
6.	การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	20

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
7. การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	21
7.1 วัตถุประสงค์ของการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	21
7.2 แนวทางการดำเนินงาน.....	21
7.3 พื้นที่ดำเนินงาน.....	21
7.4 ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง	21
7.5 วิธีการดำเนินงาน	22
7.6 การรับฟังความคิดเห็น และช่องทางการสื่อสาร	25

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
3-1 สรุปประเด็นความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1	6
5-1 แสดงตัวอย่างการกำหนดโอกาสที่อาจเกิดผลกระทบ (Likelihood).....	18
5-2 แสดงตัวอย่างการกำหนดระดับความรุนแรงของผลกระทบ (Consequence).....	19
5-3 แสดงความเสี่ยง (Risk) จากการประเมิน.....	19
5-4 แสดงการกำหนดระดับความเสี่ยงตามค่าคะแนน	19

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
3-1 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1	4
4-1 แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการและขอบเขตพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร	8
4-2 ผังแสดงขั้นตอนการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	10
7-1 บรรยากาศการเข้าพบและการประชุมร่วมกับบรรณผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี เมื่อวันอังคารที่ 29 มิถุนายน 2564 ณ ศาลากลางจังหวัดชลบุรี	22
7-2 บรรยากาศการประชุมเข้าพบนายอำเภอบางละมุง เมื่อวันอังคารที่ 29 มิถุนายน 2564 ณ ที่ว่าการอำเภอบางละมุง	23
7-3 ภาพบรรยากาศการเข้าพบหน่วยงานราชการ หน่วยงานระดับท้องถิ่น ประธานชุมชนและกลุ่มประมงในพื้นที่โครงการ ระหว่างวันที่ 29-30 มิถุนายน 2564	23

รายงานสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
เพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน
วันที่ 2 ธันวาคม 2564 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องบอลรูม 1-2 โรงแรมฮอติเต็ล อินน์ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

1. เหตุผลและความจำเป็นในการดำเนินงานโครงการ

เนื่องด้วยธุรกิจเรือสำราญ (Cruise Line) เป็นอีกหนึ่งทางเลือกของการเดินทางและการพักผ่อนที่ได้รับความนิยมอย่างสูง นอกจากได้ชื่นชมทัศนียภาพที่สวยงาม มีที่พักสะดวกสบาย แหล่งช้อปปิ้งและกิจกรรมความบันเทิงบนเรือมากมาย มีอาหารอร่อยรับประทานตลอดเส้นทาง สนุกกับการเดินทางเมืองต่าง ๆ ทั่วโลกแล้วยังเป็นแหล่งหมุนเวียนเงินสะพัด และมีการสร้างงานที่หลากหลายในเรือ โดยในปี พ.ศ.2556 (ค.ศ.2013) มีปริมาณผู้ใช้บริการประมาณ 20.9 ล้านคน โดยทวีปอเมริกาเหนือมีส่วนของผู้ใช้บริการสูงสุด รองลงมาคือ ยุโรป และเอเชีย ตามลำดับ โดยกลุ่มนักท่องเที่ยวเรือสำราญส่วนใหญ่จะเป็นผู้สูงอายุ อย่างไรก็ตาม นักท่องเที่ยวกลุ่มนี้จะมีอายุน้อยลง ซึ่งปัจจุบันอายุของนักท่องเที่ยวกลุ่มนี้มีอายุประมาณ 46 ปี และมีรายได้เฉลี่ยที่ค่อนข้างสูง (มากกว่า 93,000 เหรียญสหรัฐ) โดยนักท่องเที่ยวที่เดินทางโดยเรือสำราญมีการใช้จ่ายรวมเฉลี่ยประมาณ 1,700 เหรียญสหรัฐต่อครั้ง (ทั้งค่าใช้จ่ายบนเรือสำราญค่าใช้จ่ายบนฝั่ง) และค่าธรรมเนียมท่าเทียบเรือประมาณ 100 เหรียญสหรัฐต่อครั้ง

ในภูมิภาคเอเชีย อัตราการเติบโตในช่วง 35 ปี ที่ผ่านมามีอัตราที่ค่อนข้างสูง แม้สัดส่วนโดยรวมจะยังน้อยเมื่อเทียบกับปริมาณการใช้บริการทั้งหมดทั่วโลก แต่เนื่องจากฐานประชากรที่มาก ประกอบกับการเติบโตทางเศรษฐกิจในภูมิภาคที่สูง ส่งผลให้ภูมิภาคเอเชียมีศักยภาพสูงที่จะเพิ่มปริมาณการใช้บริการเรือสำราญมากขึ้น เพื่อรองรับการขยายตัวของบริษัท เรือสำราญต่างประเทศที่รุกเข้ามายังจุดหมายท่องเที่ยวในเอเชียมากขึ้น สำหรับประเทศไทย พบว่าในปัจจุบันมีนักท่องเที่ยวที่เข้ามาในไทยผ่านบริษัท Royal Caribbean และ Princess Cruise (Carnival) หนาในช่วงเดือนพฤศจิกายน-มีนาคม (เฉลี่ยผู้โดยสารบนเรือ 3,000 คนต่อลำ) ซึ่งในปี พ.ศ. 2555 ประเทศไทยมีนักท่องเที่ยวกลุ่มนี้ประมาณ 300,000 คน ทำให้มีรายได้จากนักท่องเที่ยวทางเรือในประเทศไทยประมาณ 2-3 พันล้านบาท ในขณะที่แนวโน้มธุรกิจและความนิยมการล่องเรือสำราญในเอเชีย ที่สมาคมผู้ประกอบการธุรกิจเรือสำราญนานาชาติ (Cruise Lines International Association หรือ CLA) เผยตัวเลขออกมาแล้วว่า ในปี ค.ศ.2015 จะมีเรือสำราญถึง 25 ลำ จากทั่วโลกให้บริการรองรับนักท่องเที่ยวในเอเชียมากถึง 2.17 ล้านคน การล่องเรือสำราญมักได้รับความนิยมในประเทศจีน ญี่ปุ่น และได้หวัน ขณะที่จำนวนชนชั้นกลางที่กำลังเพิ่มสูงขึ้นเรื่อย ๆ ในภูมิภาคเอเชีย จึงทำให้ประเทศมีโอกาสที่จะเป็นอีกหนึ่งในเส้นทางที่เพิ่มขึ้นของผู้ประกอบการธุรกิจล่องเรือสำราญรายใหญ่ระดับโลก มีชายฝั่งทะเลที่มีเว้าอ่าว หาดทรายขาวสะอาด น้ำทะเลใส หมู่เกาะน้อยใหญ่ที่มีทิวทัศน์แปลกตา หรือแม้กระทั่งใต้น้ำก็มีปะการังและสิ่งมีชีวิตน้อยใหญ่ที่สวยงามซึ่งเป็นธรรมชาติทางทะเลที่สวยงาม มีเสน่ห์ของวิถีชีวิตของคนไทยและวัฒนธรรมไทยซึ่งสามารถดึงดูดความสนใจของนักท่องเที่ยวได้

จากข้อมูลการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยในปี พ.ศ.2561 พบว่า นักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าสู่ประเทศไทยทางน้ำมีจำนวน 531,963 คน โดยเป็นนักท่องเที่ยวที่มากับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) จำนวน 340,354 คน ดังนั้นประเทศไทยจึงควรสร้างการบริการการท่องเที่ยวแบบครบวงจร ตั้งแต่โครงสร้างพื้นฐานอย่างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) อาคารรองรับผู้โดยสาร/นักท่องเที่ยว รวมถึงการอำนวยความสะดวกในด้านต่าง ๆ เช่น พิธีการทางศุลกากร การขนส่งผู้โดยสาร พร้อมกันนี้ต้องสร้างความมั่นใจด้านความปลอดภัยตามมาตรฐานและการสื่อสารในระดับสากล ทั้งนี้ อุปสรรคประการสำคัญที่สุดซึ่งไม่ให้อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวทางเรือสำราญในไทยเติบโตได้คือ ท่าเรือในประเทศเป็นท่าเรือขนาดกลางและขนาดเล็ก ท่าเรือจะมีขนาดที่สั้นเกินไป รวมถึงร่องน้ำและแอ่งกลับเรือ

มีความตื่น สงผลให้เรือสำราญขนาดใหญ่ไม่สามารถเข้าจอดเทียบที่ได้ทุกลำ ต้องจอดลอยลำอยู่กลางทะเลห่างจากท่าเรือกว่า 4 กิโลเมตรปัจจุบันแก้ปัญหาด้วยการใช้เรือเล็กขนถ่ายนักท่องเที่ยวขึ้นฝั่ง สร้างความไม่สะดวกให้กับเรือสำราญที่ต้องการมาจอดเทียบท่า (ไทยรัฐออนไลน์, 2555) หากท่าเรือไทยมีความพร้อมในเรื่องการจอดเทียบท่าของเรือสำราญขนาดใหญ่ได้มากกว่านี้เรือสำราญจากทั่วโลกจะกำหนดให้ทะเลไทยอยู่ในเส้นทางการท่องเที่ยวโดยเรือสำราญมากกว่านี้อย่างแน่นอน

นอกจากนี้ ประเทศไทยมีท่าเรือที่ตั้งอยู่บริเวณศูนย์กลางของภูมิภาค โครงสร้างสาธารณูปโภคต่างๆ บนฝั่งมีความสมบูรณ์ แหล่งท่องเที่ยวมีอยู่มากมายและหลากหลาย โดยจุดที่มีความเหมาะสมอย่างยิ่งในการพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางการเดินทางเรือสำราญของภูมิภาค โดยมุ่งหวังให้เป็นท่าเรือต้นทาง (Home Port) ของการเดินทางเรือสำราญ โดยจุดที่มีความเหมาะสมการพัฒนาคือบริเวณชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน ซึ่งใกล้กับท่าอากาศยานหลักของประเทศคือสุวรรณภูมิ ไม่ไกลจากเมืองหลวงคือกรุงเทพมหานคร การคมนาคมสะดวกสบาย แวดล้อมไปด้วยแหล่งท่องเที่ยวที่น่าสนใจและน่าดึงดูดมากมายในภาคเอเชียตะวันออก (East Asia) ซึ่งอยู่ใกล้กับประเทศไทย มีจุดที่เป็นเมืองต้นทาง (Home Port) ที่สำคัญคือ ฮองกง โตเกียว โยโกฮามา โกเบ ปูซาน เทียนจิน เซียงไฮ้ จีหลง (ไต้หวัน) เป็นต้น ในขณะที่ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (South East Asia) ที่ประเทศไทยตั้งอยู่ มีจุดที่เป็นเมืองท่าต้นทาง (Home Port) ที่สำคัญเพียงแห่งเดียวคือสิงคโปร์ ทำให้เป็นโอกาสที่ดีของประเทศไทยที่จะเข้าสู่ตลาดธุรกิจท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) อย่างเต็มรูปแบบ

ดังนั้น กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อเป็นการพัฒนาท่าเทียบเรือเพื่อรองรับธุรกิจการท่องเที่ยวเดินเรือสำราญของประเทศไทยได้อย่างเต็มรูปแบบ สร้างประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางการเดินทางเรือสำราญ และเป็นท่าเรือต้นทางของภูมิภาคจึงมีความประสงค์ที่จะว่าจ้างที่ปรึกษาให้ทำการศึกษารวบรวมแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal บริเวณอ่าวไทยตอนบน (ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จ.สมุทรปราการ จ.ฉะเชิงเทรา และ จ.ชลบุรี)

2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อศึกษาวิเคราะห์ คัดเลือกพื้นที่บริเวณอ่าวไทยตอนบน ที่มีความเหมาะสมจะ พัฒนาเป็นท่าเทียบเรือต้นทาง (Home Port) รองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise)
- 2) เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม สิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือต้นทาง (Home Port)
- 3) เพื่อสำรวจและออกแบบองค์ประกอบของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือต้นทาง (Home Port) รองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise)

2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม

- 1) เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือก
- 2) เพื่อให้ประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เข้ามามีส่วนในการนำเสนอประเด็นห่วงกังวลและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 3) เพื่อรวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษาและการจัดทำรายงานฯให้ครบถ้วน

3. สรุปการประชุม

การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 ศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร ดำเนินการเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2564 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องบอลรูม 1-2 โรงแรมฮอติเดย์ อินน์ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยมี นายวิวัฒน์ มหาผลศิริกุล รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี เป็นประธานและกล่าวเปิดการประชุม และนายวรรณชัย บุตรทองดี ผู้อำนวยการกองวิศวกรรม ผู้แทนเจ้าท่า เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่างๆ ประกอบด้วย ตัวแทนหน่วยงานราชการส่วนกลาง ได้แก่ กรมประมง กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) คณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ผู้เกี่ยวข้องในธุรกิจการเดินเรือสำราญทั้งในประเทศไทยและต่างประเทศ ตัวแทนสายการบินเรือ ผู้ประกอบการเดินเรือ หอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เป็นต้น รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ได้แก่ ส่วนราชการในจังหวัด องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อบจ. อบต. เทศบาล) หอการค้า สภาอุตสาหกรรม และหน่วยงานการท่องเที่ยว ทั้งส่วนกลางและระดับจังหวัด ตลอดจนเครือข่ายประชาชนต่าง ๆ เป็นต้น โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่า 100 คน บรรยากาศการประชุมดังแสดงใน รูปที่ 3-1

บริษัทที่ปรึกษานำเสนอข้อมูลโครงการความเป็นมา ความจำเป็น กระบวนการและแนวทางในการดำเนินโครงการ ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และชี้แจงตอบข้อซักถามและรับฟังข้อคิดเห็นในที่ประชุม โดยมีผู้เชี่ยวชาญจากบริษัทที่ปรึกษา ได้แก่ นายสาयนต์ บุญพิทักษ์ ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม นายสมบูรณ์ พรหมเสน ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม และนายนพดล กรุดนาค ผู้เชี่ยวชาญด้านสังคมและการประชาสัมพันธ์

บรรยากาศโดยรวมของการประชุมเป็นไปในทางที่ดี โดยผู้เข้าร่วมประชุมให้ความสนใจในการนำเสนอของบริษัทที่ปรึกษาและมีส่วนร่วมกับโครงการโดยการแสดงความคิดเห็น ถึงข้อห่วงกังวล ข้อเสนอแนะต่อแนวทางการศึกษาของโครงการ ผู้แสดงความคิดเห็นในที่ประชุม ได้แก่

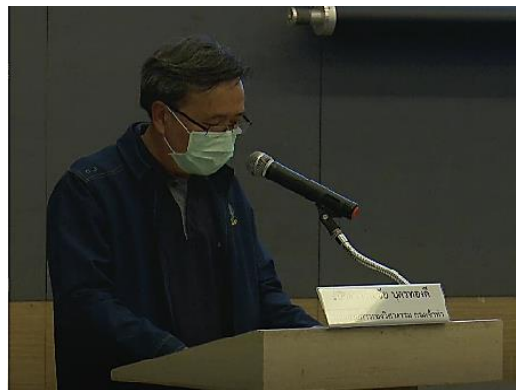
- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. นายทศพล สิริวัฒน์ไพโรจน์ | ประธานชุมชนแหลมราชเวช เมืองพัทยา |
| 2. นายสรวิศ ไกรฤทธิ | ประธานชุมชนเขาตาโล 2 เทศบาลเมืองหนองปรือ |
| 3. นายทองเพชร จาริชานนท์ | ประธานชุมชนเขาน้อย 2 เทศบาลเมืองหนองปรือ |
| 4. นางสาวมณีนทิพย์ อยู่แสง | อสม.โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองสมอ |
| 5. นางอาริยา เนืองน้อย | ผู้ช่วยประธานชุมชนมาบหนึ่ง เทศบาลเมืองหนองปรือ |
| 6. นายสุธีร์ เทียมเก่า | ประชาสัมพันธ์ชุมชนเพนียดช้าง เทศบาลเมืองหนองปรือ |
| 7. นางสาวชูศรี พรหมมาธิ | กรรมการชุมชนเขาตาโล 2 เทศบาลเมืองหนองปรือ |
| 8. ประชาชน ไม่ประสงค์ออกนาม | |



บรรยากาศการลงทะเบียน



บอร์ดนิทรรศการ



นายวรรณชัย บุตรทองดี ผู้อำนวยการกองวิศวกรรม
กรมเจ้าท่า กล่าวรายงานในที่ประชุม



นายวิวัฒน์ มหาผลศิริกุล รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี
เป็นประธานและกล่าวเปิดการประชุม



บริษัทที่ปรึกษานำเสนอข้อมูลโครงการ ขอบเขตและ
แนวทางในการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและ
ตอบข้อซักถามในที่ประชุม

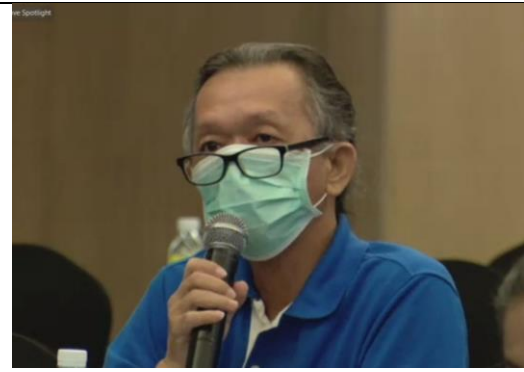


บริษัทที่ปรึกษานำเสนอข้อมูลโครงการ ขอบเขตและ
แนวทางในการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและ
ตอบข้อซักถามในที่ประชุม

รูปที่ 3-1 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1
วันพฤหัสบดีที่ 2 ธันวาคม 2564 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องบอลรูม 1-2 โรงแรมฮอลิเดย์ อินน์ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี



ผู้เข้าร่วมการประชุมแสดงความคิดเห็น



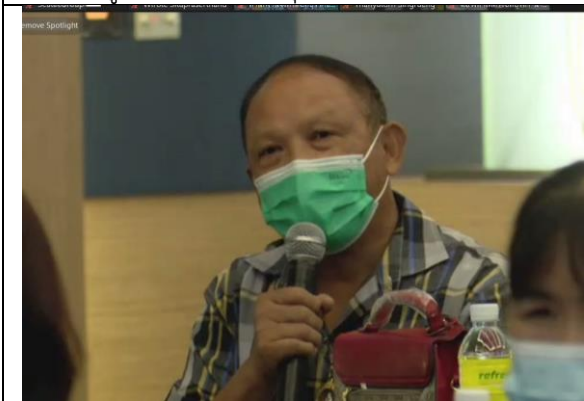
ผู้เข้าร่วมการประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมการประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมการประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมการประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมการประชุมแสดงความคิดเห็น

รูปที่ 3-1 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (ต่อ)
วันพฤหัสบดีที่ 2 ธันวาคม 2564 เวลา 13.30-16.30 น.
ณ ห้องบอลรูม 1-2 โรงแรมฮอติเดย์ อินน์ พัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สรุปการประชุมดังแสดงในตารางที่ 3-1

ตารางที่ 3-1

สรุปประเด็นความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1

สรุปข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านการคมนาคม	
<ul style="list-style-type: none"> - ห่วงกังวลเรื่องระบบขนส่งนักท่องเที่ยว ควรมีระบบขนส่งทางรางแบบรถไฟฟ้า หรือตั้งสถานีรถไฟฟ้าเพิ่มได้หรือไม่ เพื่อเป็นการลดปัญหาในเรื่องการจราจร และเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อเมืองพัทยา และอำเภอต่างๆ ในจังหวัดชลบุรี 	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ปรึกษาฯ รับทราบข้อเสนอแนะและจะนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> - กังวลเรื่องผลกระทบจากการจราจรติดขัด 	<ul style="list-style-type: none"> - ที่ปรึกษาฯ จะพิจารณาข้อมูลสถิติการจราจร จากกรมทางหลวง แผนพัฒนาเมืองพัทยา และแผนพัฒนาท้องถิ่น รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำมาวางแผนพัฒนาโครงการและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจราจร อย่างไรก็ตาม คาดว่าจะมีผลกระทบต่อจราจรอยู่บ้าง เพราะการที่เรือสำราญเข้ามาจอดเทียบท่า นั้น จะมีจำนวนนักท่องเที่ยวประมาณ 3,000-5,000 คน ซึ่งในขั้นตอนการศึกษา กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ จะทำการศึกษาและประเมินที่แน่ชัดต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> - ห่วงกังวลเรื่องปัญหาการจราจรติดขัดในเมืองพัทยา การพัฒนาโครงการจะทำให้มีนักท่องเที่ยวที่มาเก็บเรือสำราญ ประมาณ 3,000-5,000 คน อยากทราบว่าใช้รถอะไรรับส่งนักท่องเที่ยว และจะไปจอดที่ใด มีพื้นที่จอดรถหรือไม่ ควรทำถนนไปยังท่าเรือสำราญ 4 เลน เพื่อป้องกันการแออัดและจอดรถบริเวณท่าเรือได้ - ทางยกระดับที่ออกแบบเชื่อมต่อจากถนนสายหลักของจังหวัดชลบุรีเข้าไปยังพื้นที่ท่าเรือของโครงการ มีจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดที่บริเวณใด ได้มีการคำนึงถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการด้วยหรือไม่ โดยเฉพาะการจราจรติดขัดบริเวณจุดขึ้น-ลง เนื่องจากนักท่องเที่ยวที่มาเก็บเรือสำราญมีจำนวนมากประมาณ 3,000-5,000 คน ทางโครงการได้จัดเตรียมพื้นที่จอดรถไว้เพียงพอหรือไม่ รถที่จะใช้รับส่งนักท่องเที่ยวเป็นรถประเภทใด การก่อสร้างทางยกระดับดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อสภาพการจราจรในปัจจุบันหรือไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> - ท่าเรือของโครงการที่ออกแบบไว้ เป็นท่าเทียบเรือที่ยื่นไปในทะเล เรือสามารถเข้ามาจอดได้ทั้ง 2 ข้าง ข้างละ 1 ลำ - เรื่องพื้นที่จอดรถกลุ่มบริษัทมีความเข้าใจสภาพปัญหาและพยายามแก้ไขโดย มีจุดจอดรถบริเวณประภาคาร เมื่อลงสะพานทางด้านซ้ายจะมีพื้นที่จอดรถประมาณ 100 คัน ส่วนทางด้านขวา มีพื้นที่ให้เรือเล็กจอดเทียบท่า ใช้ในกรณีที่นักท่องเที่ยวลงจากเรือใหญ่ แล้วไปจอดเที่ยวยังเกาะล้านต่อ เป็นต้น ท่าเรือของโครงการนี้เป็นท่าเรือเล็ก และไม่ได้แย่งลูกค้าจากท่าเรือที่มีอยู่เดิม โดยจะมีการแผนการท่องเที่ยวล่วงหน้า บริเวณหน้าอาคาร จะมีที่ให้รถบัสหรือรถตู้มาจอดรอรับผู้โดยสาร (จอดรถบัสได้ 30 คัน) การระบายนักท่องเที่ยวออกจากเรือสำราญ จะใช้เวลาประมาณ 1-2 ชม. ท่าเรือสำราญสามารถจอดเรือได้ 2 ลำ แต่เรือสำราญจะวิ่งเข้าร่องน้ำมาจอดได้ครั้งละ 1 ลำ เท่านั้น จึงไม่เกิดความแออัด เรือสำราญบางลำมาแบบเข้าตอนเช้า ออกตอนเย็น หรือมาแบบจอดพักค้างคืน หรือนักท่องเที่ยวเดินทางโดยเครื่องบินมาต่อรถยนต์เพื่อท่องเที่ยวและลงเรือสำราญไปเที่ยวเมืองอื่นต่อ

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

สรุปประเด็นความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1

สรุปข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านสิ่งแวดล้อม	
- โครงการอาจมีผลกระทบต่อเทศบาลเมืองหนองปรือ ไม่อยากให้มีผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม	- ที่ปรึกษาฯ รับทราบและจะกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่อไป
- โครงการจะส่งผลกระทบต่อชุมชนในเขตเทศบาลเมืองหนองปรือ มากน้อยเพียงใด	- ที่ปรึกษาฯ จะพิจารณาและประเมินผลกระทบในทุกด้าน เช่น ผลกระทบด้านจราจร ผลกระทบด้านเสียง ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เป็นต้น
- กังวลผลกระทบต่อเรื่องน้ำเสีย ขยะ ขอให้ทำโครงการ โดยส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนให้น้อยที่สุด	- โครงการจะดำเนินการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ รวมทั้งจะมีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง
- อยากเห็นการพัฒนาโครงการที่ไม่ทำลายภาพลักษณ์การท่องเที่ยว อยากให้พิจารณาผลกระทบในระยะยาวต่อประชาชนและลูกหลานในอนาคต อยากให้โครงการดำเนินการอย่างต่อเนื่องและมีการดูแลนักท่องเที่ยวในระยะยาวด้วย	- โครงการจะต้องพิจารณาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเป็นเรื่องสำคัญ และจะต้องประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมรวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มาตรการติดตามตรวจสอบเมื่อเปิดดำเนินการ เช่น ตรวจวัดคุณภาพอากาศชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ตรวจวัดคุณภาพน้ำ เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด - จากการที่กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้เข้าพบตัวแทนจากหน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง พบว่า ท้องถิ่นมีแนวคิดส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ที่มีความเชื่อมโยงกับโครงการ เช่น การนำกลุ่มนักท่องเที่ยวเรือสำราญ ท่องเที่ยววิถีชีวิตชุมชน กลุ่มประมง ซื้อสินค้าจากกลุ่มแม่บ้าน รัฐวิสาหกิจชุมชน เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจไปในตัวด้วย
- ห่วงกังวลเรื่องผลกระทบมลพิษทางอากาศ มลพิษทางน้ำในระหว่างที่ก่อสร้าง และมีมาตรการป้องกันอย่างไร	- ที่ปรึกษาฯ รับทราบในข้อมูลที่เสนอและจะนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้ครอบคลุมต่อไป
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
- ชุมชนอยากมีส่วนร่วม มีโอกาสเข้ามาค้าขายในพื้นที่เป็นร้านค้าชุมชน หรือตั้งตลาดเล็กๆ เพื่อที่นักท่องเที่ยวจะได้มาจับจ่ายซื้อของจากชุมชนโดยตรงและเป็นการเพิ่มรายได้ให้กับคนในชุมชนอีกด้วย	- ที่ปรึกษาฯ รับทราบข้อเสนอแนะและจะนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
- อยากให้ประชาชนในพื้นที่มีส่วนร่วมรับประโยชน์จากการมีโครงการ เช่น เปิดร้านอาหาร	- ที่ปรึกษาฯ รับทราบข้อเสนอแนะและจะนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

สรุปประเด็นความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1

สรุปข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา
- จะมีการประชุมรับฟังความคิดเห็นอีกครั้งเมื่อไหร่	- การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จะมีการประชุมกลุ่มย่อยในพื้นที่ ประมาณเดือนกุมภาพันธ์
- ควรทำวีดิทัศน์โครงการโดยแสดงภาพการเดินทางด้วยเครื่องบิน รถยนต์ เรือสำราญ แสดงเส้นทางการเดินทางท่องเที่ยวให้เสมือนจริงมากที่สุด เพื่อให้ประชาชนได้รับชมแล้วมีความเข้าใจมากยิ่งขึ้น	- ที่ปรึกษาฯ รับผิดชอบดำเนินการ

4. ขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เมื่อพิจารณาจากข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สามารถสรุปขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้ดังนี้

4.1 ขอบเขตพื้นที่ศึกษา

ขอบเขตพื้นที่ศึกษาโครงการ (รัศมี 5 กิโลเมตร) อยู่บริเวณพื้นที่แหลมบาลีฮาย อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี แสดงใน รูปที่4-1



รูปที่ 4-1 ที่ตั้งโครงการและขอบเขตพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร

4.2 ขั้นตอนการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การศึกษาและจัดทำรายงาน EHIA โครงการ ดำเนินการตามแนวทางและหลักเกณฑ์การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ที่ระบุไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการกิจการหรือดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2561 โดยประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 136 ตอนพิเศษ 3 ง วันที่ 4 มกราคม 2562 และประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 8 มกราคม 2562 เพื่อประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากโครงการ ดังนี้

4.2.1 การรวบรวมข้อมูล

รวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องภายในพื้นที่โครงการ รายงานการศึกษาความเหมาะสม รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ตลอดจนแผนพัฒนาจังหวัดหรือเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

4.2.2 การศึกษาและทบทวนข้อมูล

ศึกษาและทบทวนรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่โครงการ รายงานการศึกษาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง กฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดของโครงการ ตลอดจนข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับปัจจัยสิ่งแวดล้อมแต่ละด้าน

4.2.3 การสำรวจและเก็บตัวอย่างทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในภาคสนาม

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะมีการสำรวจและเก็บข้อมูลเพิ่มเติมในภาคสนาม ได้แก่ การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำทะเล นิเวศวิทยาทางน้ำ นิเวศวิทยาชายฝั่ง ลักษณะทางสมุทรศาสตร์ การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปริมาณการจราจร สภาพเศรษฐกิจสังคม ประวัติศาสตร์และโบราณคดี และการสำรวจด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อนำมาวิเคราะห์สถานภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดต่อไป

4.2.4 การมีส่วนร่วมของประชาชน

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะทำการประชาสัมพันธ์และจัดให้ประชาชนมีส่วนร่วมตลอดระยะเวลาการดำเนินการศึกษา โดยจะเข้าพื้นที่ศึกษาเพื่อเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น (Preparation Process) เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนในประเด็นรายละเอียดโครงการ ตลอดจนหารือเกี่ยวกับวัน เวลา สถานที่ และรูปแบบการจัดรับฟังความคิดเห็นของโครงการแล้วเมื่อวันที่ 29-30 มิถุนายน 2564 จากนั้นจะดำเนินการตามกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน อย่างน้อย 3 ครั้ง ดังนี้

- 1) การจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นเพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Public Scoping) โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม 7 กลุ่ม ตามแนวทางของสำนักนายกรัฐมนตรีและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)
- 2) การรับฟังความคิดเห็นในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงาน EHIA โดยจะลงพื้นที่เพื่อสัมภาษณ์ผู้นำชุมชน และประชุมกลุ่มย่อยกับผู้มีส่วนได้เสีย ผู้แทนหน่วยงานราชการและพื้นที่อันไหนที่ตั้งอยู่ในขอบเขตพื้นที่ศึกษา

และพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ โดยบริษัทที่ปรึกษาจะทำการศึกษาปัจจัยทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ ซึ่งครอบคลุมผลกระทบที่อาจได้จากกิจกรรมและองค์ประกอบของโครงการ มีรายละเอียดดังนี้

4.3.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ

1) ลักษณะภูมิประเทศ/สัณฐานวิทยาชายฝั่งทะเล

(1) ศึกษาสภาพภูมิประเทศและสัณฐานวิทยาชายฝั่งของพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง เช่น ความสูงระดับน้ำทะเล ความลาดชันของพื้นที่ สภาพธรณีสัณฐานของพื้นที่ สภาพการเปลี่ยนแปลงของชายฝั่ง ลักษณะการใช้ประโยชน์ของพื้นที่ โดยการตรวจสอบจากแผนที่ภูมิประเทศ มาตรฐาน 1: 50,000 ของกรมแผนที่ทหาร แผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ และข้อมูลจากเอกสารและรายงานจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งสำรวจสภาพภูมิประเทศในบริเวณที่ตั้งโครงการ และพื้นที่อื่นๆ ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา

(2) ประเมินผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศและสัณฐานวิทยาชายฝั่งที่อาจเกิดจากองค์ประกอบและกิจกรรมการพัฒนาโครงการ และเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

2) ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว

(1) ศึกษาสภาพธรณีวิทยาจากแผนที่ธรณีวิทยาในพื้นที่ศึกษา ของกรมทรัพยากรธรณี ข้อมูลด้านแผ่นดินไหวจากกรมอุตุนิยมวิทยา เช่น ข้อมูลสถิติการเกิดแผ่นดินไหว ขนาดความเสียหาย เป็นต้น ในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง

(2) รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลแผ่นดินไหวในบริเวณพื้นที่โครงการตลอดจนข้อมูลด้านรอยเลื่อน ด้านธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวซึ่งจะมีผลกระทบต่อท่าเทียบเรือหรืออาคารต่างๆ

(3) ประเมินผลกระทบต่อสภาพธรณีวิทยาที่เกิดเนื่องจากการพัฒนาโครงการและผลกระทบจากสภาพธรณีวิทยาในพื้นที่โครงการที่อาจส่งผลกระทบต่อภารกิจกรมต่างๆ ของโครงการ และเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

3) สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ

(1) ศึกษาสภาพภูมิอากาศย้อนหลัง 30 ปี และข้อมูลอุตุนิยมวิทยาในพื้นที่โครงการ เช่น ฝนเฉลี่ยรายปี อุณหภูมิ ความชื้นสัมพัทธ์ และกระแสลม เป็นต้น ของสถานีอุตุนิยมวิทยาภูเก็ต ซึ่งเป็นสถานีตรวจวัดที่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด

(2) รวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากรายงานของโครงการอื่นๆ ที่ตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียง

(3) ตรวจวัดคุณภาพอากาศในปัจจุบันบริเวณที่จะมีการก่อสร้างท่าเรือและบริเวณใกล้เคียง จำนวน 2 สถานี โดยทำการตรวจวัดในช่วง 2 ฤดูกาล จำนวน 5 วันต่อเนื่อง ซึ่งดัชนีที่ตรวจวัดได้แก่ ฝุ่นละออง (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และจะดำเนินการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม (WS/WD)

(4) ประเมินผลกระทบต่อสภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ และเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

4) ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน

(1) พิจารณาแหล่งกำเนิดมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนที่อาจมีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและชุมชนโดยรอบ รวมถึงพื้นที่อ่อนไหว (Sensitive Area) ที่อยู่บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ

(2) ศึกษาทบทวนระดับเสียงและความสั่นสะเทือนในปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง จากรายงานของโครงการอื่นๆ ที่ตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียง

(3) ตรวจวัดและวิเคราะห์ระดับเสียงในบริเวณที่จะมีการก่อสร้างท่าเรือและบริเวณใกล้เคียง จำนวน 2 สถานี ซึ่งเป็นจุดเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ โดยตรวจวัด 24 ชั่วโมง จำนวน 5 วันต่อเนื่อง

(4) ประเมินผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการต่อชุมชนในบริเวณใกล้เคียง และเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

5) อุตภวิทยาหน้าผิวดิน

(1) รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิเกี่ยวกับสภาพอุทภวิทยาจากแหล่งน้ำต่างๆ ที่ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง เพื่อศึกษาลักษณะ ปริมาณ ทิศทาง และอัตราการไหลของน้ำ ตลอดจนระดับน้ำและความสมดุลของน้ำ ตามฤดูกาลต่างๆ ในพื้นที่ศึกษา เพื่อศึกษาสภาพในอดีต ปัจจุบัน และเพื่อพยากรณ์แนวโน้มในอนาคตของสภาพทางอุทภวิทยา

(2) ประเมินผลกระทบของการพัฒนาโครงการต่อลักษณะอุทภวิทยา และเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

6) คุณภาพน้ำทะเล

(1) รวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมควบคุมมลพิษ และจากรายงานการศึกษาต่างๆ ที่ได้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลในบริเวณโครงการหรือบริเวณใกล้เคียง

(2) เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 3 สถานี โดยเก็บตัวอย่าง 2 ครั้ง เพื่อเป็นตัวแทนของคุณภาพน้ำในช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน ซึ่งเป็นจุดเดียวกับการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางทะเลด้วย (แพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ ลูกสัตว์น้ำวัยอ่อน สัตว์หน้าดิน)

ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะทำการตรวจวัด ได้แก่ อุณหภูมิ ความโปร่งใส ความเค็ม ความเป็นกรด-ด่าง ความนำไฟฟ้า ของแข็งแขวนลอย ของแข็งละลายน้ำ ออกซิเจนละลายน้ำ น้ำมันและไขมัน แอมโมเนียรวม ไนเตรท-ไนโตรเจน ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส เหล็กทั้งหมด สังกะสี ทองแดง แคลท์ที่เรียกกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด และแคลท์ที่เรียกกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม

(3) นำข้อมูลคุณภาพน้ำทะเลที่เก็บรวบรวมและที่วิเคราะห์ไปเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ.2560

(4) ประเมินผลกระทบต่างๆ ของโครงการต่อคุณภาพน้ำทะเล และเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำทะเล รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

7) ทรัพยากรดิน

(1) รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากเอกสารและรายงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับทรัพยากรดินจากกรมพัฒนาที่ดินหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นข้อมูลรายงานการจัดดินตามกลุ่มชุดดิน แผนที่กลุ่มชุดดิน คำอธิบายกลุ่มชุดดิน ประเภทชุดดิน สมบัติทางเคมีและฟิสิกส์ของชั้นดินแต่ละชั้น รวมทั้งข้อมูลการชะล้างพังทลายของดินในบริเวณพื้นที่โครงการ

(2) รวบรวมข้อมูลตะกอนท้องน้ำจากรายงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ รายงานการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ และผลการสำรวจด้านสมุทรศาสตร์และแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ เพื่อดูคุณสมบัติตะกอนท้องน้ำที่ฟุ้งกระจายจากกิจกรรมในระยะก่อสร้างโครงการ ได้แก่ การตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างโครงสร้างฐานราก การขุดลอกร่องน้ำ เป็นต้น ซึ่งจะมีผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงสภาพท้องน้ำในลำน้ำและคุณภาพน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการ

(3) ประเมินศักยภาพของดินและผลกระทบของคุณลักษณะดินต่อการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งประเมินการสูญเสียดิน/การชะล้างพังทลายของดินจากกิจกรรมต่างๆ ในการพัฒนาโครงการ และเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

8) อุทกพลศาสตร์ สมุทรศาสตร์และชายฝั่ง

ในการศึกษาด้านอุทกพลศาสตร์ สมุทรศาสตร์และชายฝั่ง จำเป็นต้องศึกษาและสำรวจข้อมูลในพื้นที่ศึกษาของโครงการเพื่อให้ได้ข้อมูลที่จำเป็นต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังนี้

(1) ศึกษาข้อมูลทุติยภูมิด้านสมุทรศาสตร์และอุทกพลศาสตร์บริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการที่สุด เช่น ข้อมูลน้ำขึ้น-น้ำลง ข้อมูลคลื่น ข้อมูลกระแสน้ำ เป็นต้น และข้อมูลทุติยภูมิอื่นที่มีปฏิสัมพันธ์กัน เช่น ข้อมูลลม

(2) ศึกษาข้อมูลปฐมภูมิหรือข้อมูลสำรวจด้านอุทกพลศาสตร์ และสมุทรศาสตร์ ในพื้นที่ศึกษา เช่น ข้อมูลระดับน้ำตรวจวัด ข้อมูลคลื่นตรวจวัด ข้อมูลกระแสตรวจวัด เป็นต้น ที่มีรายละเอียดระยะเวลาและช่วงเวลาที่มียื่นเพียงพอต่อการปรับเทียบแบบจำลอง (model calibration) หรือการตรวจสอบแบบจำลอง (model verification)

(3) วิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงชายฝั่งด้วยระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) ศึกษาสถิติการเกิดและความรุนแรงของพายุ และมรสุม จัดทำแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ รวมทั้งศึกษาข้อมูลผลกระทบต่อโครงการเพื่อประกอบการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการ

4.3.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ

1) นิเวศวิทยาทางทะเล

(1) รวบรวมข้อมูลชนิดและความหลากหลายของสิ่งมีชีวิตในน้ำ รวมทั้งสัตว์น้ำหายากที่อาจพบในบริเวณพื้นที่ศึกษา รวมถึงแหล่งปะการังและหญ้าทะเล ความชุกชุม สายพันธุ์ที่มีลักษณะเด่น แหล่งแพร่พันธุ์วางไข่และแหล่งที่อยู่อาศัย

(2) เก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ ลูกสัตว์น้ำวัยอ่อน และสัตว์หน้าดิน จำนวน 3 สถานี 2 ครั้ง ในช่วง 2 ฤดูกาล (ฤดูแล้งและฝน) ซึ่งสอดคล้องกับการเก็บตัวอย่างน้ำทะเล

(3) วิเคราะห์ชนิดหรือกลุ่ม ความหลากหลายทางชนิดพันธุ์ ความชุกชุม ปริมาณ ความหนาแน่น ลักษณะทั่วไปและลักษณะเด่น และความอุดมสมบูรณ์

(4) ประเมินผลกระทบที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำทะเล การขุดลอกร่องน้ำ (ถ้ามี) ซึ่งอาจจะมีผลต่อนิเวศวิทยาทางทะเล การดำรงชีวิตของแพลงก์ตอน ลูกสัตว์น้ำวัยอ่อน และสัตว์หน้าดิน รวมทั้งผลกระทบ ต่อแหล่งปะการังและหญ้าทะเลที่อาจพบในพื้นที่โครงการ เพื่อนำไปสู่การเสนอแนะมาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบ

2) นิเวศวิทยานบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า)

(1) รวบรวมข้อมูลชนิด ความอุดมสมบูรณ์ และความหลากหลายของชนิดพันธุ์ไม้และสัตว์ป่าที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษาจากรายงานการศึกษาต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

(2) สำรวจระบบนิเวศของป่าไม้ในพื้นที่ป่าบก และนิเวศวิทยาของสัตว์ป่า (ช่วงฤดูแล้งและฝน) เพื่อจำแนกชนิด ประเภท ความอุดมสมบูรณ์ และความชุกชุม

(3) ประเมินผลกระทบของโครงการต่อระบบนิเวศป่าไม้และสัตว์ป่า เพื่อนำไปสู่การเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

4.3.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

1) การใช้ประโยชน์ที่ดิน

(1) รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต ของกรมโยธาธิการและผังเมือง แผนที่การใช้ที่ดินของกรมพัฒนาที่ดิน และรายงานการศึกษาของโครงการอื่นๆ ในบริเวณใกล้เคียง เป็นต้น

(2) ศึกษาและจัดทำแผนที่การใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตรจากพื้นที่โครงการด้วยระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) โดยใช้ภาพถ่ายทางอากาศ หรือภาพถ่ายดาวเทียมความละเอียดสูง

(3) ตรวจสอบสภาพการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการโดยรอบในภาคสนามเพื่อปรับข้อมูลการใช้ที่ดินให้ถูกต้องและเป็นปัจจุบัน และเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในช่วงที่ผ่านมา รวมถึงพิจารณาความสอดคล้องของการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ

(4) ตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง เช่น ผังเมืองรวม และพระราชบัญญัติต่างๆ เป็นต้น

(5) ประเมินผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินเนื่องจากโครงการและองค์ประกอบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

2) การคมนาคมขนส่งทางบกและทางน้ำ

(1) ศึกษาทบทวนปริมาณการจราจรและโครงข่ายเส้นทางคมนาคมทางบกและทางน้ำที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

(2) รวบรวมข้อมูลผลการศึกษาด้านปริมาณการจราจรโดยใช้ข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น รายงานปริมาณการจราจรบนทางหลวงของกรมทางหลวง รายงานปริมาณรถที่เข้าใช้บริการท่าเรือบริเวณแหลมบาลีฮาย

(3) สำรวจปริมาณการจราจรบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางเข้าออกของพื้นที่โครงการ และสำรวจการสัญจรทางน้ำที่อยู่บริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

(4) ประเมินความหนาแน่นของการจราจรบนเส้นทางการคมนาคมทางบก และการสัญจรทางน้ำในบริเวณที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ได้แก่ ปริมาณการจราจรที่เกิดจากโครงการ ความสามารถในการรองรับ กิจกรรมและเส้นทางการเดินเรือประมงและเรือท่องเที่ยว รวมทั้งผลกระทบต่อความคล่องตัวของการสัญจรทางบกและทางน้ำ

(5) ประเมินผลกระทบจากการจราจรของโครงการทั้งทางบกและทางน้ำ และเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

3) การใช้ไฟฟ้าและการใช้น้ำ

(1) ศึกษาข้อมูลการใช้ไฟฟ้าและการใช้น้ำในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การประปาส่วนภูมิภาค และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(2) ตรวจสอบสภาพปัญหาการใช้ไฟฟ้าและการใช้น้ำในพื้นที่ ทั้งในด้านความพอเพียงและคุณภาพ เพื่อเสนอแนะแนวทางในการบริหารจัดการด้านไฟฟ้าและน้ำประปาสำหรับโครงการ

(3) ประเมินผลกระทบด้านการใช้ไฟฟ้าและการใช้น้ำของโครงการต่อการให้บริการ และความสามารถให้บริการของหน่วยงานที่ให้บริการ และประเมินผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าและการใช้น้ำในชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

4) การจัดการน้ำเสีย

(1) ศึกษาข้อมูลประสิทธิภาพและความสามารถในการจัดการน้ำเสียของโครงการ

(2) ประเมินผลกระทบการจัดการน้ำเสียของโครงการต่อชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ และเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

5) การจัดการของเสีย

(1) ศึกษาข้อมูลการจัดการของเสียและสิ่งปฏิกูลของชุมชน หรือหน่วยงานที่ใช้บริการการกำจัดของเสียของโครงการ เช่น ปริมาณ ศักยภาพ สถานที่กำจัด ความเหมาะสม และความเพียงพอ

(2) ตรวจสอบสภาพปัญหาด้านการจัดการของเสียและสิ่งปฏิกูลในพื้นที่ เพื่อเสนอแนะแนวทางในการจัดการของเสียสำหรับโครงการ

(3) ประเมินปริมาณของเสียที่เพิ่มขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และผลกระทบจากปริมาณของเสียที่เพิ่มขึ้นของโครงการต่อขีดความสามารถในการจัดการของเสียในปัจจุบัน เพื่อนำไปสู่การเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

6) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

(1) ศึกษาข้อมูลการระบายน้ำในบริเวณที่ตั้งโครงการและบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ รวมถึงปัญหาการระบายน้ำ และสถานะการเกิดน้ำท่วมในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง

(2) ตรวจสอบสภาพปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ เพื่อปรับข้อมูลการเสนอแนะในการจัดการระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมสำหรับโครงการในกรณีที่มีการพัฒนาโครงการ

(3) ประเมินประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำของโครงการและผลกระทบต่อสภาพพื้นที่โดยรอบ และเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

7) การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

(1) ศึกษาและทบทวนข้อมูลสถิติด้านการประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในบริเวณพื้นที่ศึกษา โดยครอบคลุมข้อมูลชนิดและความหลากหลายสัตว์น้ำที่มีคุณค่าทางเศรษฐกิจ รวมทั้งสัตว์น้ำหายากที่อาจพบในบริเวณพื้นที่ศึกษา ตลอดจนอธิบายถึงศักยภาพของพื้นที่ศึกษาและบริเวณใกล้เคียงในการเป็นพื้นที่วางไข่ พื้นที่เพาะฟักตัวอ่อน พื้นที่หาอาหาร และศักยภาพทางด้านประมงและการเพาะเลี้ยง

(2) สำรวจข้อมูลการทำประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในภาคสนาม โดยการสำรวจในภาคสนาม การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการสัมภาษณ์

(3) ประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการต่อทรัพยากรประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในบริเวณพื้นที่ศึกษาและพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

4.3.4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

1) สภาพเศรษฐกิจสังคม

(1) รวบรวมข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจสังคมและประชากรในเขตพื้นที่ศึกษา เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการประเมินผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมของโครงการ

(2) ทำการสำรวจศึกษาทางด้านสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นต่อโครงการ ครอบคลุมรัศมีประมาณ 5 กิโลเมตร โดยการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมจะใช้วิธีเก็บตัวอย่างแบบ 2 ขั้นตอน คือ เลือกหมู่บ้าน/ชุมชนตามการกระจายตัวของพื้นที่ก่อน แล้วจึงจะเลือกครัวเรือนตัวอย่างจากหมู่บ้าน/ชุมชนที่ได้รับการคัดเลือก ในพื้นที่ศึกษาอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยใช้แบบสอบถามประกอบการสำรวจให้เป็นตัวแทนที่ยอมรับได้ในทางสถิติ โดยเนื้อหาสาระในการศึกษาจะศึกษาครอบคลุม 4 ประเด็นหลัก ดังนี้

- ด้านประชากร ได้แก่ อายุ อาชีพ และการศึกษาของหัวหน้าครัวเรือน โครงสร้างประชากรของครัวเรือน การตั้งถิ่นฐานของครัวเรือนและการย้ายถิ่นของสมาชิกในครัวเรือน

- ด้านเศรษฐกิจ ได้แก่ อาชีพของสมาชิกในครัวเรือน รายได้-รายจ่ายของครัวเรือน การถือครองทรัพย์สินของครัวเรือน หนี้สินและการออม

- ด้านสังคม ได้แก่ การรับรู้ข้อมูลข่าวสารระดับชุมชนและประเทศ บุคคล/องค์กรที่มีบทบาทสำคัญต่อชุมชน การคมนาคม สาธารณูปโภคสาธารณูปการ และสภาพปัญหาของชุมชนในปัจจุบัน และปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการ

● ด้านความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ และข้อเสนอแนะต่อโครงการ และนำข้อมูลที่เก็บรวบรวมได้มาวิเคราะห์ โดยข้อมูลที่ได้จากการเก็บด้วยแบบสอบถามจะนำมาวิเคราะห์และประมวลผล

(3) สัมภาษณ์เชิงลึกกับผู้นำชุมชน ตัวแทนชุมชน หน่วยงานราชการต่างๆ ที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ

(4) ประเมินผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจสังคมของชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยผลกระทบจะประกอบด้วยผลของการเปลี่ยนแปลงอาชีพ รวมถึงการเปลี่ยนสภาพสังคม ความเป็นอยู่ และสภาพแวดล้อมต่างๆ ตลอดจนการเปลี่ยนคุณภาพชีวิต รวมทั้งผลประโยชน์จากโครงการที่ชุมชนจะได้รับ เพื่อนำไปสู่การเสนอมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบที่มีต่อสภาพเศรษฐกิจสังคม ที่เกิดเนื่องจากการพัฒนาโครงการ

2) สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

(1) ศึกษาข้อมูลการบริการด้านสาธารณสุขในบริเวณที่ตั้งโครงการและบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการจากหน่วยงานสาธารณสุขหรือโรงพยาบาลในบริเวณพื้นที่ศึกษาและพื้นที่ใกล้เคียง เช่น บุคลากรสาธารณสุข สถานบริการสาธารณสุข สถิติผู้ป่วยนอก สถิติโรคติดต่อ เป็นต้น

(2) ประเมินผลกระทบของโครงการในเรื่องสุขภาพอนามัยของประชาชนในชุมชนโดยรอบโครงการ คนงานและพนักงานของโครงการเปรียบเทียบกับสภาพปัจจุบัน รวมทั้งประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางด้านสาธารณสุข จะพิจารณาทั้งผลกระทบด้านบวก ได้แก่ การมีระบบกำจัดของเสียและน้ำเสียทำให้ลดการสะสมของเชื้อโรค และมีอนามัยสิ่งแวดล้อมที่ดี เป็นต้น และผลกระทบทางด้านลบ ได้แก่ ผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นในกรณีที่มีระบบป้องกันมลพิษของโครงการเสียหรือขัดข้อง เพื่อนำไปสู่การเสนอแนะมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบรวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

3) การป้องกันอัคคีภัย

(1) ศึกษาข้อมูลการป้องกันอัคคีภัยในบริเวณที่ตั้งโครงการและบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ เช่น แผนฉุกเฉิน แผนการป้องกันอัคคีภัย จำนวนรถดับเพลิง ระยะเวลาที่ใช้ในการเข้าถึงจุดเกิดเหตุ

(2) ประเมินผลกระทบในเรื่องความเพียงพอของระบบการป้องกันอัคคีภัยของโครงการ และผลกระทบในเรื่องความเพียงพอของระบบการป้องกันอัคคีภัยของหน่วยงานด้านการป้องกันอัคคีภัยที่รับผิดชอบในเขตพื้นที่โครงการ เพื่อเสนอแนะมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

4) ประวัติศาสตร์และโบราณคดี

(1) ศึกษาข้อมูลทะเบียนแหล่งโบราณสถานและโบราณคดีในบริเวณที่ตั้งโครงการและบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ จากกรมศิลปากร

(2) รวบรวมเอกสารและข้อมูลต่างๆ ได้แก่ บันทึกทางประวัติศาสตร์ จดหมายเหตุ ตำรา นวนายงาน การศึกษาของกลุ่มผู้ที่เคยศึกษาในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงมาก่อน แผนที่ ภาพถ่ายทางอากาศนำมาทบทวนศึกษาความสำคัญของแหล่งโบราณคดี สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ ศาสนสถาน ทั้งทางด้านประวัติและอายุสมัย

(3) สัมภาษณ์และสัมภาษณ์เชิงลึกกับผู้นำชุมชน ตัวแทนชุมชน หน่วยงานราชการต่างๆ ที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ

(4) ประเมินผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดี โบราณสถานและสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ จะครอบคลุมถึงศาสนสถานและสถานที่ศักดิ์สิทธิ์ตามความเชื่อของชุมชนในท้องถิ่นด้วย เพื่อนำไปสู่การเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

5) การท่องเที่ยวและสุนทรียภาพ

(1) ศึกษาข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษาบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ

(2) ศึกษาสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณข้างเคียง เช่น ลักษณะทางภูมิสถาปัตยกรรม ทัศนียภาพ ความสูง สิ่งก่อสร้าง ความสอดคล้องกับพื้นที่โดยรอบ เป็นต้น

(3) สํารวจภาคสนามในพื้นที่ศึกษา ซึ่งเป็นการศึกษารายละเอียดจากข้อมูลที่รวบรวมได้ เพื่อยืนยันหรือปรับแก้ข้อมูลให้ตรงกับความเป็นจริงในช่วงเวลาการศึกษาจัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งและความสำคัญของแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษา

(4) ประเมินผลกระทบต่อแหล่งท่องเที่ยวและสุนทรียภาพ โดยเฉพาะผลกระทบต่อทัศนียภาพจากโครงการต่อแหล่งท่องเที่ยว เพื่อนำไปสู่การเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

6) การโยกย้ายและการชดเชยทรัพย์สิน

(1) สํารวจทรัพย์สินทั้งหมดในพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างองค์ประกอบต่างๆ ของโครงการ (ถ้ามี) ประกอบด้วย แปลงที่ดินและบ้านเรือน สิ่งปลูกสร้างอื่นๆ รวมถึงพืชผลต้นไม้

(2) สํารวจข้อมูลด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบแนวทางการชดเชย เช่น การถือครองที่ดินและลักษณะการใช้ที่ดิน สภาพพื้นฐานทางสังคม เศรษฐกิจ อาชีพ วัฒนธรรม รวมทั้งสอบถามความคิดเห็นทัศนคติของราษฎรที่อาจต้องสูญเสียที่อยู่อาศัยและทำกิน

(3) สํารวจและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับราคาที่ดิน เพื่อนำมาเป็นแนวทางการกำหนดราคาที่ดินเบื้องต้น ตลอดจนศึกษากฎหมายและระเบียบข้อบังคับต่างๆ เช่น กฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวกับการเวนคืนทรัพย์สิน แนวทางการประเมินราคาและจ่ายค่าชดเชย

(4) ประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นทั้งในเชิงปริมาณ ได้แก่ จำนวนราย จำนวนหลัง จำนวนแปลงที่ดิน จำนวนพืชผลต้นไม้ที่จะได้รับผลกระทบจากการดำเนินการโครงการ และเชิงคุณภาพ ได้แก่ ผลกระทบของชุมชนที่อาจสูญหายไปหากมีโครงการ ความเดือดร้อนของราษฎรที่อาจสูญเสียที่ดินทำกิน เพื่อนำไปสู่การเสนอแนะเพื่อลดผลกระทบต่างๆ เช่น การจัดองค์กรเพื่อการชดเชยทรัพย์สินและโยกย้าย

4.4 การวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการวิเคราะห์และประเมินผลกระทบจากการสำรวจและรวบรวมข้อมูล รวมทั้งประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในอนาคตจากการพัฒนาทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยระบุระดับผลกระทบหลักและผลกระทบรองของโครงการที่สำคัญของในด้านต่างๆ ให้ครอบคลุมทุกประเด็นดังที่กล่าวแล้วในข้างต้น โดยจะประเมินผลกระทบทั้งในกรณีที่ไม่มีการพัฒนาโครงการ และผลกระทบจากในกรณีที่มีการพัฒนาโครงการ ทั้งที่เป็นผลกระทบทางตรงและทางอ้อมต่อทรัพยากรทางกายภาพ ทรัพยากรทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต โดยละเอียดทั้งทางด้านทฤษฎี วิธีการโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ (Mathematical Model) ในการคาดคะเนและประมวลผล และต้องเป็นไปอย่างน่าเชื่อถือ และสามารถอ้างอิงได้

ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะเสนอผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ บ่งชี้ผลกระทบที่มีนัยสำคัญ และกำหนดขอบเขตของผลกระทบ ข้อมูลเกี่ยวกับผลกระทบ เป็นข้อมูลเชิงปริมาณและต้องมีความชัดเจนในด้านบริเวณที่จะเกิดผลกระทบ เวลาที่จะเกิดผลกระทบ และความถี่หรือระยะเวลาของผลกระทบ ที่เกิดขึ้นโดยจะพิจารณาครอบคลุมถึงกรณีที่มีการพัฒนาโครงการ

4.5 การเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยจะพิจารณาถึงความเหมาะสมและเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ โดยจำแนกมาตรการสำหรับแต่ละผลกระทบที่

เกิดขึ้น และจะเสนอมาตรการและวิธีการในการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญที่ได้ประเมินไว้ พร้อมทั้งเสนอวิธีการในการประเมินผลภายหลังการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ

โดยในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะแสดงหลักการและเหตุผลที่ใช้ประกอบการกำหนดสิ่งที่จะทำการติดตามตรวจสอบและประเมิน ตำแหน่งสถานีและขอบเขตของพื้นที่ ลักษณะดำเนินการและวิธีการดำเนินการ ผลลัพธ์ที่ต้องการ ผู้รับผิดชอบ ระยะเวลา และประมาณการงบประมาณในการดำเนินการ ทั้งนี้สิ่งที่นำเสนอจะต้องมีความเหมาะสมทั้งในแง่ของประสิทธิผล งบประมาณ และเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ

5. ขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ (Health Impact Assessment: HIA)

การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Health Impact Assessment in EIA) เป็นการประเมินผลกระทบระดับโครงการ และเป็นการประเมินก่อนก่อสร้างหรือก่อนขยายโครงการ เป็นการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพของชุมชนที่รับสัมผัสตลอดเวลาหรือเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินโครงการ โดยสามารถประเมินได้ทั้งแบบเชิงปริมาณ (Qualitative) สำหรับสิ่งคุกคามสุขภาพที่สามารถตรวจวัดปริมาณได้ และเชิงคุณภาพ (Qualitative) สำหรับสิ่งคุกคามสุขภาพที่ยากต่อการตรวจวัดปริมาณ โดยดำเนินการควบคู่กันไปกับการศึกษาและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในลักษณะองค์รวม กล่าวคือ นำข้อมูลสภาพแวดล้อม ทั้งทางด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ของพื้นที่โครงการที่เกี่ยวข้องกับสุขภาพมาใช้ในการประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ

ในการประเมินความเสี่ยงสุขภาพเชิงคุณภาพนั้น พิจารณาจากการสัมผัสปัจจัยเสี่ยง/คุกคามอื่น โดยการใช้วิธี Health Risk Matrix เพื่อหาขนาดของความเสี่ยง (Magnitude) สำหรับการดำเนินการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสุขภาพ คำนวณจาก

ความเสี่ยง = โอกาสที่อาจเกิดผลกระทบ x ความรุนแรงของผลกระทบ

โดยมีวิธีการประเมินดังนี้

- (1) ระบุสิ่งคุกคามสุขภาพที่จะประเมิน และผลกระทบต่อสุขภาพที่เกิด
- (2) คำนวณโอกาสที่ทำให้เกิดผลกระทบจากสิ่งคุกคามสุขภาพนั้น ๆ อาจวัดเป็นโอกาส (Probability) หรือความน่าจะเป็นเกิด (Likelihood) เช่น โอกาสเกิดร้อยละ 90 หรือความบ่อยที่เกิด (เช่น ปีละ 2 ครั้ง) แล้วจัดแบ่งช่วง อย่างน้อย 3 ช่วงขึ้นไป
- (3) กำหนดระดับความรุนแรงของผลกระทบ (Severity of Consequence) อย่างน้อย 3 ระดับขึ้นไป
- (4) คำนวณคะแนนความเสี่ยง จากโอกาสและความรุนแรงของผลกระทบ
- (5) กำหนดระดับความเสี่ยง

ดังแสดงตัวอย่างในตารางที่ 5-1 ถึง 5-4

ตารางที่ 5-1 แสดงตัวอย่างการกำหนดโอกาสที่อาจเกิดผลกระทบ (Likelihood)

คะแนน	ระดับ	โอกาสของการเกิดเหตุการณ์
1	ต่ำ	- มีความเป็นไปได้น้อยมากที่จะเกิด - มีข้อมูลแสดงว่ามีแนวโน้มที่จะเกิด แต่ยังขาดสถิติที่ชัดเจนจากข้อมูลที่มีอยู่สนับสนุน - มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
2	ปานกลาง	- มีความเป็นไปได้ปานกลาง หรือ - มีสถิติจากข้อมูลที่มีอยู่ สนับสนุนการคาดการณ์ความเป็นไปได้

คะแนน	ระดับ	โอกาสของการเกิดเหตุการณ์
2	ปานกลาง	- ไม่มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ หรือมาตรการที่มีอยู่ไม่ครอบคลุมการเกิดเหตุการณ์
3	สูง	- เคยเกิดเหตุการณ์ - ไม่มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ หรือมาตรการที่มีอยู่ไม่เพียงพอ

ตารางที่ 5-2 แสดงตัวอย่างการกำหนดระดับความรุนแรงของผลกระทบ (Consequence)

คะแนน	ระดับ	ความรุนแรงของผลกระทบ
1	ต่ำ	- เกิดการเจ็บป่วยเล็กน้อย - ไม่เกิดผลกระทบต่อการดำเนินกิจกรรมประจำวัน - ไม่เกิดการบาดเจ็บในชุมชน - สิ่งคุกคามสุขภาพไม่อยู่ในระดับที่เป็นอันตรายต่อร่างกาย
2	ปานกลาง	- เกิดการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยปานกลาง - ส่งผลกระทบต่อการทำงานประจำวันต่อกลุ่มเสี่ยงในชุมชนเป็นเวลานาน
3	สูง	- ทำให้เกิดการบาดเจ็บอย่างถาวร - สิ่งคุกคามสุขภาพสามารถส่งผลกระทบที่รุนแรง - ทำให้เกิดการสูญเสียหรือเกิดการตายในกลุ่มเสี่ยงที่อยู่ในชุมชน

ตารางที่ 5-3 แสดงความเสี่ยง (Risk) จากการประเมิน

โอกาส		ความรุนแรงของผลกระทบ		
		ต่ำ (1)	ปานกลาง (2)	สูง (3)
ต่ำ (1)	(1)	1	2	3
ปานกลาง (2)	(2)	2	4	6
สูง (3)	(3)	3	6	9

ตารางที่ 5-4 แสดงการกำหนดระดับความเสี่ยงตามค่าคะแนน

ค่าคะแนน	ระดับความเสี่ยง	อธิบายความ
1 - 2	ต่ำ	- ไม่ก่อให้เกิดผลเสียหายต่อสถานะสุขภาพ - ไม่เพิ่มอัตราป่วย/การบาดเจ็บ
3 - 4	ปานกลาง	- ก่อให้เกิดผลเสียหายต่อสถานะสุขภาพ - เพิ่มอัตราป่วย/การบาดเจ็บ - ต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสุขภาพที่มีความเหมาะสมและเพียงพอ
5 - 9	สูง	- ก่อให้เกิดผลเสียหายต่อสถานะสุขภาพในวงกว้าง - มีการบาดเจ็บ อาจทำให้ทุพพลภาพ มีการเสียชีวิต - ต้องมีมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสุขภาพเพิ่มเติม ถ้าไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ให้ปรับเปลี่ยนวิธีการดำเนินงาน

นอกจากนี้ยังประเมินในเชิงบรรยายหรือวิเคราะห์ได้ โดยมักใช้ในกรณีไม่มีข้อมูลทางสถิติในการประเมินหาโอกาสที่อาจเกิดผลกระทบ ก็อาจใช้วิธีการวิเคราะห์เพื่อบรรยายผลกระทบหรือความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นต่อสุขภาพประชาชนหรือชุมชนได้เช่นกัน ซึ่งวิธีนี้ควรต้องประเมินโดยผู้เชี่ยวชาญ

จากผลการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ หากพบว่าการดำเนินการของโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพประชาชนหรือชุมชนหรือกลุ่มเสี่ยงอย่างมีนัยสำคัญ หรือมีความเสี่ยงต่อสุขภาพอยู่ในระดับปานกลาง สูง หรือสูงมาก จะต้องกำหนดมาตรการเพื่อลดหรือแก้ไขผลกระทบหรือความเสี่ยงต่อสุขภาพนั้นให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ และการกำหนดมาตรการป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพต้องเป็นมาตรการที่สามารถปฏิบัติได้ และสอดคล้องกับการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ รวมทั้งต้องมีการกำหนดมาตรการชดเชยเยียวยาสำหรับกรณีเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการของโครงการที่ไม่สามารถป้องกันได้ ทั้งนี้ อาจพิจารณามาตรการส่งเสริมสุขภาพประชาชนหรือชุมชนร่วมด้วย เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพ และมาตรการที่กำหนดขึ้นมานั้น ต้องผ่านการรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนหรือชุมชนหรือผู้มีส่วนได้เสีย

6. การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ จะดำเนินการให้เป็นไปตามรูปแบบและแนวทางที่กำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ส่วนประกอบของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะประกอบด้วย 7 ส่วนหลัก ดังต่อไปนี้

องค์ประกอบ	รายละเอียด
1. บทนำ	เป็นการกล่าวถึงความเป็นมาและวัตถุประสงค์ของโครงการ เหตุผลในการจัดทำรายงาน วัตถุประสงค์การศึกษาและแนวทางเลือกในการดำเนินการ
2. รายละเอียดโครงการ	เป็นการแสดงรายละเอียดโครงการ ได้แก่ องค์ประกอบต่างๆ ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่าง ๆ ภายในโครงการ เช่น การใช้น้ำ ไฟฟ้า การบำบัดน้ำเสีย การจัดการของเสีย การระบายน้ำ พื้นที่สีเขียว
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน	เป็นการแสดงรายละเอียดของทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันก่อนมีการพัฒนาโครงการทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
4. การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	เป็นการแสดงรายละเอียดของการดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ
5. การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เป็นการประเมินผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ ทั้งในช่วงของการก่อสร้างโครงการและช่วงเปิดดำเนินโครงการ ต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันทั้ง 4 ด้าน
6. การประเมินผลกระทบทางสุขภาพ	เป็นการนำข้อมูลสภาพแวดล้อมด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันทั้ง 4 ด้านของพื้นที่โครงการที่เกี่ยวข้องกับสุขภาพมาประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ และเสนอแนะมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสุขภาพ
7. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	เป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอเป็นแนวทางและข้อปฏิบัติในการดำเนินโครงการทั้งในช่วงของการก่อสร้างโครงการและช่วงดำเนินโครงการ ส่วนมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เป็นการติดตามผลจากการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมว่ามีประสิทธิภาพและประสิทธิผลหรือไม่

7. การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

7.1 วัตถุประสงค์ของการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

- 1) เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียมีส่วนร่วมในการรับรู้ ร่วมคิด ร่วมทำ อันจะทำให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องต่อโครงการ
- 2) เพื่อรับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ตลอดจนข้อห่วงกังวลต่าง ๆ มาพิจารณาประกอบการศึกษาและประเมินผลกระทบ ตลอดจนกำหนดมาตรการในการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบ ทั้งทางด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ อย่างถูกต้องตามหลักวิชาการและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่
- 3) เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนกับโครงการอันจะเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย และนำไปสู่ความไว้วางใจ ความร่วมมือ และความยั่งยืนของโครงการในอนาคต

7.2 แนวทางการดำเนินงาน

การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ ดำเนินงานตามกฎระเบียบประกาศต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องดังนี้

- 1) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2561 โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 136 ตอนพิเศษ 3ง วันที่ 4 มกราคม 2562
- 2) แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562
- 3) ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548

7.3 พื้นที่ดำเนินงาน

พื้นที่ดำเนินงานครอบคลุมรัศมี 5 กิโลเมตร บริเวณพื้นที่แหลมบาลีฮาย อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

7.4 ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง

ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือกลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการจำแนกออกเป็น 7 กลุ่มหลัก ตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2562 โดยพิจารณาครอบคลุมทั้งผู้ได้รับผลกระทบทางบวกและทางลบ ทั้งผลกระทบทางตรงและทางอ้อม ตลอดจนผู้ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ ในการแสดงข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ เพื่อให้การศึกษามีความสมบูรณ์ รอบด้าน ประกอบด้วย

- 1) ผู้ได้รับผลกระทบ ได้แก่
“กลุ่มผู้เสียประโยชน์” เป็นกลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากโครงการในด้านลบ ทั้งทางตรงและทางอ้อม
“กลุ่มผู้ได้รับผลประโยชน์” เป็นกลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากโครงการในด้านบวก ทั้งทางตรงและทางอ้อม
- 2) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่
“เจ้าของโครงการ” ได้แก่ กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

“ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย” ได้แก่ บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

3) ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่

“สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)”

4) หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมเจ้าท่า กรมป่าไม้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคฯ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาค สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด เป็นต้น

5) องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ ได้แก่

“องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม” ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม หรือ องค์กรชุมชนที่สนใจและทำงานด้านสิ่งแวดล้อม หรือองค์กรพัฒนาเอกชนหรือกลุ่มองค์กรต่าง ๆ ที่อยู่ในเขตพื้นที่หรือเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่

“สถาบันการศึกษา” ในระดับอุดมศึกษาที่อยู่ภายในพื้นที่ศึกษา หรือบริเวณใกล้เคียง

“นักวิชาการอิสระ” รวมทั้งผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน และนักวิชาการต่าง ๆ

6) สื่อมวลชนทั้งในระดับท้องถิ่นและส่วนกลาง ซึ่งมีบทบาทในการนำเสนอข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการผลกระทบของโครงการและความก้าวหน้าในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

7) ประชาชนทั่วไปที่สนใจและมีความต้องการเข้ามามีส่วนร่วม

7.5 วิธีการดำเนินงาน

1) การดำเนินการก่อนการรับฟังความคิดเห็น เป็นการเข้าพื้นที่โครงการเพื่อเตรียมความพร้อมของชุมชน วิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสียและปรึกษาหารือเกี่ยวกับวัน เวลา สถานที่ และรูปแบบการจัดรับฟังความคิดเห็นที่เหมาะสมกับพื้นที่ โดยที่ปรึกษาได้ลงพื้นที่ ระหว่างวันที่ 29-30 มิถุนายน 2564 เข้าพบรองผู้ว่าราชการจังหวัด พร้อมด้วยผู้แทนหน่วยงานศูนย์ความมั่นคงจังหวัดชลบุรี สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 2 สำนักงานประมงจังหวัดชลบุรี สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพัทยา สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 กรมโยธาธิการและผังเมือง นอกจากนี้ยังได้เข้าพบนายอำเภอบางละมุง หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา ผู้อำนวยการส่วนรักษาความสงบเรียบร้อยและความมั่นคง ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ หัวหน้าศูนย์ควบคุมความปลอดภัยทางทะเล และหัวหน้าฝ่ายกักกันทางทะเล ซึ่งเป็นผู้แทนของเมืองพัทยา และยังได้เข้าพบนายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง นายกเทศมนตรีเมืองหนองปรือ ประธานชุมชนและกลุ่มประมงในพื้นที่ บรรยากาศการเข้าพบ ดังแสดงใน รูปที่ 7-1 ถึง รูปที่ 7-3



รูปที่ 7-1 บรรยากาศการเข้าพบและการประชุมร่วมกับรองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2564 ณ ศาลากลางจังหวัดชลบุรี



รูปที่ 7-2 บรรยากาศการประชุมเข้าพบนายอำเภอบางละมุง
เมื่อวันอังคารที่ 29 มิถุนายน 2564 ณ ที่ว่าการอำเภอบางละมุง



รูปที่ 7-3 ภาพบรรยากาศการเข้าพบหน่วยงานราชการ หน่วยงานระดับท้องถิ่น
ประธานชุมชนและกลุ่มประมงในพื้นที่โครงการ ระหว่างวันที่ 29-30 มิถุนายน 2564



นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุงและคณะ

นายกเทศมนตรีเมืองหนองปรือ



กลุ่มประธานชุมชนและกลุ่มประมง ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
รูปที่ 7-3 ภาพบรรยากาศการเข้าพบหน่วยงานราชการ หน่วยงานระดับท้องถิ่น
ประธานชุมชนและกลุ่มประมงในพื้นที่โครงการ ระหว่างวันที่ 29-30 มิถุนายน 2564



กลุ่มประชาชนชุมชนตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

**รูปที่ 7-3 ภาพบรรยากาศการเข้าพบหน่วยงานราชการ หน่วยงานระดับท้องถิ่น
ประชาชนชุมชนและกลุ่มประมงในพื้นที่โครงการ ระหว่างวันที่ 29-30 มิถุนายน 2564 (ต่อ)**

2) จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 3 ครั้ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(1) การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 : เป็นการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นเพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งรายละเอียดโครงการ และการประเมินทางเลือกโครงการ เพื่อให้ประชาชน ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เข้ามามีส่วนร่วมในการนำเสนอประเด็น ห่วงกังวลและแนวทางในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือก อีกทั้งยังเป็นการนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ จากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษาและการจัดทำรายงาน ฯ ให้ครบถ้วน

(2) การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 : เป็นการจัดรับฟังความคิดเห็นในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วม รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน โดยกิจกรรมที่จะใช้ในการรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 2 จะใช้การเข้าพบและสัมภาษณ์รายบุคคล และการจัดประชุมกลุ่มย่อย

(3) การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3 : จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นเพื่อทบทวนร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ตรวจสอบความถูกต้องและความครบถ้วนสมบูรณ์ของร่างรายงานฯ รวมถึงนำเสนอข้อมูล ข้อเท็จจริง และข้อคิดเห็นเพิ่มเติมต่อร่างรายงานฯ ดังกล่าว เพื่อให้ประชาชนมีความมั่นใจ ทั้งนี้ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการรับฟังความคิดเห็น จะได้ไปปรับปรุงร่างรายงานฯ และมาตรการฯ และจะผนวกไว้เป็นส่วนหนึ่งของรายงานฯ

7.6 การรับฟังความคิดเห็น และช่องทางการสื่อสาร

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ที่ปรึกษาได้เตรียมช่องทางสำหรับการสื่อสาร เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนไว้ดังนี้

1. ช่องทางการสื่อสารและแสดงความคิดเห็น	
1. จดหมายหรือไปรษณียบัตร	บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด (บริษัทที่ปรึกษาซีเทค) 281 ซอยพานิชอนันต์ (ปรีดีพนมยงค์ 42) ถนนสุขุมวิท 71 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110 ส่งถึง คุณเบญจวรรณ ทองแก้ว / นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วม
2. แฉ่งทางไลน์	ค้นหา LINE ID ด้วยเบอร์ 085-663-6021 หรือ 086-062-7018  
3. โทรศัพท์	02-713-3888 ต่อ 231, 228 หรือ 085-663-6021
4. โทรสาร	02-713-3889 (ระบบอัตโนมัติ) ส่งถึง คุณเบญจวรรณ ทองแก้ว
5. ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (อีเมล)	eiaseatec@yahoo.com
2. ช่องทางการเผยแพร่ข้อมูลและเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ	
สามารถเข้าไปแสดกน ดาวน์โหลดเอกสารประกอบการประชุมและเอกสารอื่นๆที่เกี่ยวข้องได้ที่นี้  https://bit.ly/3pkH944	

ภาคผนวก ค.8

สำเนาหนังสือขอความอนุเคราะห์ติดประกาศและใบติดประกาศ
ประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2/1

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/050

4 เมษายน 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์
จำกัด บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไฟร์ซวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) และต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้
เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน กรมเจ้าท่า จึงได้
กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ ขึ้นระหว่างวันที่
26-27 เมษายน 2565

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม
ณ หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่ม
บริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-
3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)
ผู้จัดการโครงการ

ที่

แจ้งท้าย ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน

- 1) ประชาสัมพันธ์จังหวัดชลบุรี
- 2) ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี
- 3) ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี
- 4) ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพัทยา
- 5) นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดชลบุรี
- 6) นายกเมืองพัทยา
- 7) นายอำเภอบางละมุง
- 8) นายแพทย์สาธารณสุขอำเภอบางละมุง
- 9) นายกเทศมนตรีเมืองหนองปรือ
- 10) ประธานชุมชนในพื้นที่ (เขตเทศบาลเมืองหนองปรือ และเมืองพัทยา)



ที่ 21-PMTD-01/050

4 เมษายน 2565

เรื่อง ขออนุญาตประชาสัมพันธ์ประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ประชาสัมพันธ์จังหวัดชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์
จำกัด บริษัท เซาท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮสคูปเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) และต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้
เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน กรมเจ้าท่า จึงได้
กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ ขึ้นระหว่างวันที่
26-27 เมษายน 2565

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขออนุญาตประชาสัมพันธ์ในการปิดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม
ณ หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่ม
บริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-
3889 E-mail : eiaseatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ กท.ทช.

ชื่อหน่วยงาน

วันที่ 8 เม.ย. - 65

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/050

4 เมษายน 2565

เรื่อง ขออนุมัติโครงการติดต่อประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์
จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) และต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้
เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน กรมเจ้าท่า จึงได้
กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ ขึ้นระหว่างวันที่
26-27 เมษายน 2565

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขออนุมัติของท่านในการปิดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม
ณ หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่ม
บริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-
3889 E-mail : eiaseatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ

ฝ่าย/หน่วยงาน

วันที่รับ ๘ เม.ย. ๒๕๖๕

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/050

4 เมษายน 2565

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์
จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮสส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) และต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้
เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน กรมเจ้าท่า จึงได้
กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ ขึ้นระหว่างวันที่
26-27 เมษายน 2565

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม
ณ หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่ม
บริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-
3889 E-mail : eiaseatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว
ชื่อผู้รับ

โดย หน่วยงาน
วันที่ ๕ เม.ย. ๖๕

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/050

4 เมษายน 2565

เรื่อง ขออนุมัติโครงการตีตโปธาประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองหนองปรือ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์
จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) และต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้
เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน กรมเจ้าท่า จึงได้
กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ ขึ้นระหว่างวันที่
26-27 เมษายน 2565

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขออนุมัติของท่านในการปิดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม
ณ หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่ม
บริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-
3889 E-mail : eiaseatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว
ชื่อผู้รับ
ฝ่าย/หน่วยงาน
วันที่รับ - ๗ เม.ย. ๒๕๖๕



อาคารว่าการเมืองพัทยา

ที่ 21-PMTD-01/050

4 เมษายน 2565

เลขรับที่ 5042

วันที่ - 7 เม.ย. 2565

เรื่อง ขออนุญาตประชาสัมพันธ์ประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายกเมืองพัทยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไฟร์ซวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) และต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ ขึ้นระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน 2565

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขออนุญาตรบกวนท่านในการปิดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม ณ หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ

ฝ่าย/หน่วยงาน

วันที่รับ - 7 เม.ย. 2565

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/050

4 เมษายน 2565

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ตีตประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายอำเภอบางละมุง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์
จำกัด บริษัท เข้าทีอีสท์เอเซียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) และต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้
เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน กรมเจ้าท่า จึงได้
กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ ขึ้นระหว่างวันที่
26-27 เมษายน 2565

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม
ณ หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่ม
บริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-
3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว
ชื่อผู้รับ
ฝ่าย/หน่วยงาน
วันที่รับ 7 เม.ย. 2565

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/050

4 เมษายน 2565

เรื่อง ขออนุญาตประชาสัมพันธ์ประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายแพทย์สาธารณสุขอำเภอบางละมุง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์
จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์วอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) และต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้
เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน กรมเจ้าท่า จึงได้
กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ ขึ้นระหว่างวันที่
26-27 เมษายน 2565

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขออนุญาตของท่านในการปิดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม
ณ หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่ม
บริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-
3889 E-mail : eiaseatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว
ชื่อผู้รับ
ฝ่าย/หน่วยงาน
วันที่รับ 4/4/65

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/050

4 เมษายน 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตีตประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพัทยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์
จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) และต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้
เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน กรมเจ้าท่า จึงได้
กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ ขึ้นระหว่างวันที่
26-27 เมษายน 2565

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการตีตประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม
ณ หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่ม
บริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-
3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว
ชื่อผู้รับ
ฝ่าย/หน่วยงาน จก. 6 (พทช)
รับ - 7 เม.ย. 2565

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/050

4 เมษายน 2565

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ตีตประกาศประชาสัมพันธการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ประธานชุมชนทัพพระยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธโครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจีเนียริง คอนซัลแต้นส์
จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไฟร์ซิวเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) และต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้
เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน กรมเจ้าท่า จึงได้
กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ ขึ้นระหว่างวันที่
26-27 เมษายน 2565

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศประชาสัมพันธการประชุม
ณ หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่ม
บริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-
3889 E-mail : eiaseatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ

ฝ่าย/หน่วยงาน

วันที่ 7 2565 - 65



ที่ 21-PMTD-01/050

4 เมษายน 2565

เรื่อง ขออนุมัติคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ประธานชุมชนวัดชัยมงคล

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์
จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไฟร์ซวอเตอร์แฮนด์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) และต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้
เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน กรมเจ้าท่า จึงได้
กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ ขึ้นระหว่างวันที่
26-27 เมษายน 2565

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขออนุมัติท่านในการปิดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม
ณ หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่ม
บริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-
3889 E-mail : eiaseatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ ทวีร์ ธีระเดช

ฝ่าย/หน่วยงาน

วันที่รับ 7 เม.ย. 65

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/050

4 เมษายน 2565

เรื่อง ขออนุญาตเผยแพร่ตีพิมพ์ประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ประธานชุมชนวอล์คกิ้งสตรีท

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์
จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) และต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้
เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน กรมเจ้าท่า จึงได้
กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ ขึ้นระหว่างวันที่
26-27 เมษายน 2565

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขออนุญาตเผยแพร่ตีพิมพ์ในการปิดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม
ณ หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่ม
บริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-
3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ กัตตพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว
ชื่อผู้รับ ท. สันวดี (ทพอ.)
ฝ่าย หน่วยงาน
วันที่รับ 7 เม.ย. 65

ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



กรมเจ้าท่า

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



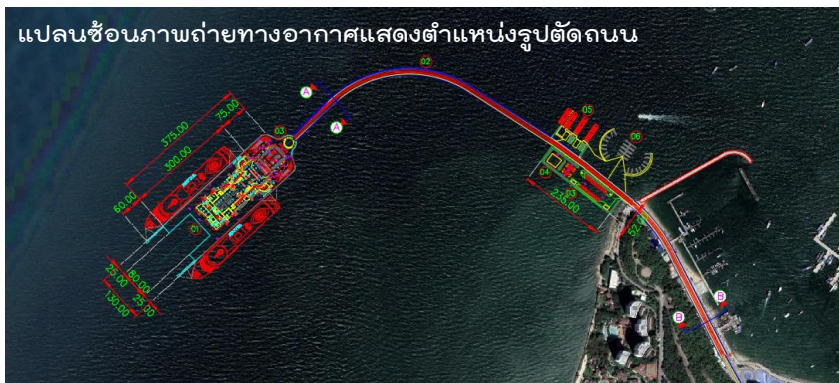
ที่ตั้งโครงการ

ตั้งอยู่บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จ.ชลบุรี

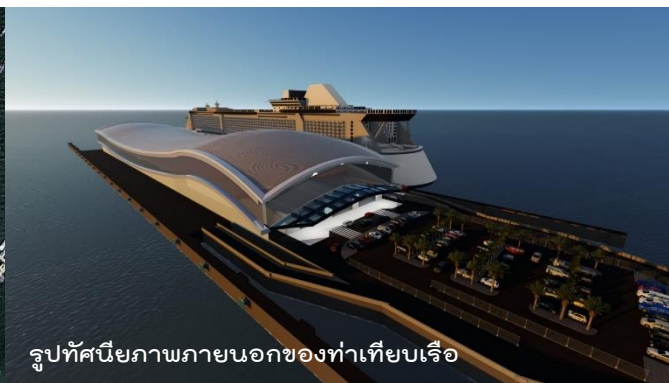


ระยะเวลาการศึกษาโครงการ

28 มกราคม พ.ศ.2564 ถึง 21 กรกฎาคม พ.ศ.2565



แปลนซ้อนภาพถ่ายทางอากาศแสดงตำแหน่งรูปัดถนน



รูปทัศนียภาพภายนอกของท่าเทียบเรือ

รายละเอียดของท่าเทียบเรือสำราญ และองค์ประกอบอื่นๆ เบื้องต้น

1. รองรับการเทียบท่าของเรือสำราญขนาด Mega Cruise
2. อาคารผู้โดยสาร (Terminal Building) เป็นอาคาร 2 ชั้นครึ่ง พื้นที่รวม 12,000 ตร.ม. รองรับผู้โดยสารคราวละ 2,000 คน/ชม หรือ 3,500 คน/ 1 ชม 45 นาที (โดยให้การเข้าที่เหลื่อมเวลากันประมาณ 1-2 ชม.) วางตัวอาคารตามหลักของทิศทางลมและคลื่น ในบริเวณแหลมบาลีฮาย
3. พื้นท่า (Apron) กว้าง 18 เมตร
4. จุดจอดเรือลึก 10.30 ม. และแอ่งกลับลำเรือ เส้นผ่าศูนย์กลาง 550 ม. (1.5-2 เท่าของความยาวเรือ)
5. ถนนยกระดับจากเมืองพัทยาสู่ Terminal Building ความยาวถนน (Jetty) จากฝั่งพัทยาประมาณ 950 ม. ขนาด 3 ช่องจราจร
6. ที่จอดรถยนต์อาคารผู้โดยสาร (Parking Area) ประกอบด้วย ลานจอดรถยนต์ด้านหน้าอาคารชั้น 1 จำนวน 88 คัน (ที่จอดรถยนต์คนพิการจำนวน 2 คัน) ลานจอดรถบัสใต้อาคารชั้น 1 จำนวน 68 คัน
7. ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ (Ferry Pier) สามารถจอดเรือเฟอร์รี่ความยาว 45-50 เมตรได้ 4 ลำพร้อมกัน ความลึกหน้าท่า ประมาณ 5 เมตร พร้อมอาคารผู้โดยสาร และสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับนักท่องเที่ยวได้ 500 คน
8. ท่าจอดเรือขนาดเล็ก (Speed Boat) สามารถจอดได้ประมาณ 23 คัน ความลึกของท่าประมาณ 5 เมตร

การศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ ลักษณะภูมิประเทศ/สัณฐานวิทยาชายฝั่งทะเล อุทกพลศาสตร์ สมุทรศาสตร์และชายฝั่ง เป็นต้น
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ ได้แก่ นิเวศวิทยาทางทะเล นิเวศวิทยานก (ป่าไม้และสัตว์ป่า) เป็นต้น
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ ได้แก่ การใช้ประโยชน์ที่ดิน การคมนาคมขนส่งทางบกและทางน้ำ การจัดการน้ำเสีย การจัดการของเสีย การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ เป็นต้น
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ได้แก่ สภาพเศรษฐกิจสังคม สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การท่องเที่ยวและสุนทรียภาพ เป็นต้น

กรมเจ้าท่า ได้จัดให้มีการศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ บริเวณอ่าวไทยตอนบน เพื่อเป็นการเปิดประตูการค้าท่องเที่ยวระหว่างประเทศอีกช่องทางหนึ่ง เพื่อเสริมสร้างศักยภาพและขีดความสามารถด้านการท่องเที่ยวทางทะเลระหว่างประเทศ และนำรายได้เข้าสู่ประเทศอีกทางหนึ่งด้วย



วัตถุประสงค์ของการประชุม

1. เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง
2. เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน

เวทีที่ 1

วันอังคารที่ 26 เมษายน 2565 เวลา 08.30-12.00 น.
ณ หอประชุมบัวหลวง ศูนย์ประชุมมหาไถ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

เวทีที่ 2

วันอังคารที่ 26 เมษายน 2565 เวลา 13.00-16.30 น.
ณ หอประชุมบัวหลวง ศูนย์ประชุมมหาไถ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

เวทีที่ 3

วันพุธที่ 27 เมษายน 2565 เวลา 08.30-12.00 น.
ณ ที่ทำการกลุ่มประมงต้นแบบบ้านนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

เวทีที่ 4

วันพุธที่ 27 เมษายน 2565 เวลา 13.00-16.30 น.
ณ วัดใหม่หาดกระทิงทอง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี



ผู้ประสานงาน : คุณเบญจวรรณ ทองแก้ว

โทรศัพท์ 0-2713-3888 ต่อ 228, 231 มือถือ 08-5663-6021

บริษัท เอเชียทีคเวิลด์ออนไลน์ จำกัด (บริษัทที่ปรึกษาชี้เทคนิค)

281 ซอยพานิชนันต์ ถนนสุขุมวิท 71 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110



E-mail : eiatec@yahoo.com



Seatec 08-5663-6021 หรือ 08-6062-7018



08-5663-6021 หรือ 08-6062-7018



<https://www.facebook.com/Homeportaowthai>

ท่านสามารถสแกน QR Code เพื่อดาวน์โหลด

เอกสารประกอบการประชุม

ได้ตั้งแต่วันที่ 18 เมษายน 2565



ภาคผนวก ค.9

สำเนาหนังสือขอความอนุเคราะห์ประกาศเสียงตามสาย
และข้อความประกาศเสียงตามสายประชาสัมพันธ์
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2/1

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/052

4 เมษายน 2565

เรื่อง ขออนุญาตประชาสัมพันธ์การประชุมนับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อความประกาศเสียงตามสาย

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไฟร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) และต้องดำเนินการจัดประชุมนับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมนับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ ขึ้นระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน 2565

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขออนุญาตประชาสัมพันธ์ท่านในการประกาศเสียงตามสายของหน่วยงานหรือชุมชนของท่าน เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมนับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 หมายเลขโทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiaseatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ที่

แจ้งท้าย ขอความอนุเคราะห์ประกาศเสียงตามสายเพื่อประชาสัมพันธ์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน

- 1) นายกเมืองพัทยา
- 2) นายอำเภอบางละมุง
- 3) นายกเทศบาลเมืองหนองปรือ
- 4) ประธานชุมชนในเขตเทศบาลเมืองหนองปรือ
- 5) ประธานชุมชนในเขตเทศบาลเมืองพัทยา



ศาลปกครองเมืองพัทยา

ที่ 21-PMTD-01/052

4 เมษายน 2565

เลขรับที่ 5049
วันที่ 7 เม.ย. 2565

เรื่อง ขออนุญาตประกาศเสียงตามสาย เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เวลา 10:00 น.

เรียน นายกเมืองพัทยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อความประกาศเสียงตามสาย

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ซวอเตอร์เฮ้าส์คูเปอร์ส เอพเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) และต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ ขึ้นระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน 2565

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขออนุญาตประชาสัมพันธ์ท่านในการประกาศเสียงตามสายของหน่วยงานหรือชุมชนของท่าน เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 หมายเลขโทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiaseatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว
ชื่อผู้รับ
ฝ่าย/หน่วยงาน
วันที่รับ

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ



ที่ 21-PMTD-01/052

4 เมษายน 2565

เรื่อง ขออนุญาตประชาสัมพันธ์ประกาศเสียงตามสาย เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายอำเภอบางละมุง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อความประกาศเสียงตามสาย

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ซอเวเตอร์แฮสส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) และต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ ขึ้นระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน 2565

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขออนุญาตประชาสัมพันธ์ท่านในการประกาศเสียงตามสายของหน่วยงานหรือชุมชนของท่าน เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 หมายเลขโทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiaseatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ วิศวกรรม

ฝ่าย/หน่วยงาน สำนักงน

วันที่รับ 7 เม.ย. 2565



ที่ 21-PMTD-01/052

4 เมษายน 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประกาศเสียงตามสาย เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายกเทศบาลเมืองหนองปรือ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อความประกาศเสียงตามสาย

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ซวอเตอร์แฮสส์คูปเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) และต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ ขึ้นระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน 2565

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประกาศเสียงตามสายของหน่วยงานหรือชุมชนของท่าน เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 หมายเลขโทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiaseatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว
ชื่อผู้รับ
ฝ่าย/หน่วยงาน
วันที่รับ - ๗. เม.ย. ๒๕๖๕



ที่ 21-PMTD-01/052

4 เมษายน 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประกาศเสียงตามสาย เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ประธานชุมชนทัพพระยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อความประกาศเสียงตามสาย

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) และต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้ เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน กรมเจ้าท่า จึงได้ กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ ขึ้นระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน 2565

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประกาศเสียงตามสายของหน่วยงานหรือ ชุมชนของท่าน เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ให้ประชาชนได้รับทราบโดย ทัวกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 หมายเลขโทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ

ฝ่าย/หน่วยงาน

วันที่รับ 7 เม.ย. 65



ที่ 21-PMTD-01/052

4 เมษายน 2565

เรื่อง ขออนุญาตประชาสัมพันธ์ประกาศเสียงตามสาย เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ประธานชุมชนวัดชัยมงคล

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อความประกาศเสียงตามสาย

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ซอวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) และต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ ขึ้นระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน 2565

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขออนุญาตประชาสัมพันธ์ท่านในการประกาศเสียงตามสายของหน่วยงานหรือชุมชนของท่าน เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 หมายเลขโทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ ท.ชัยมงคล

ฝ่าย หน่วยงาน

ร.ศ.ช. ๗ ๒๖ ๖๕



ที่ 21-PMTD-01/052

4 เมษายน 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประกาศเสียงตามสาย เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ประธานชุมชนวอล์คกิ้งสตรีท

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อความประกาศเสียงตามสาย

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) และต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ ขึ้นระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน 2565

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประกาศเสียงตามสายของหน่วยงานหรือชุมชนของท่าน เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ให้ประชาชนได้รับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 หมายเลขโทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiaseatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ ทศ. สันนิตา (นนท)

ฝ่าย หน่วยงาน

วันที่รับ 7 เม.ย. 65

ข้อความประกาศเสียงตามสาย

กรมเจ้าท่า กำลังศึกษาโครงการศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน ครอบคลุมพื้นที่บริเวณ ตำบลนาเกลือ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เนื่องจากท่าเรือดังกล่าว มีลักษณะโครงการเข้าข่ายโครงการต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮร์สคูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตลอดจนดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมเจ้าท่าและกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา จึงขอประชาสัมพันธ์เชิญชวนทุกท่านเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน แบ่งเป็น 4 เวที ดังนี้

- เวทีที่ 1 วันอังคารที่ 26 เมษายน 2565 เวลา 08.30-12.00 น.
ณ หอประชุมบัวหลวง ศูนย์ประชุมมหาไถ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
- เวทีที่ 2 วันอังคารที่ 26 เมษายน 2565 เวลา 13.00-16.30 น.
ณ หอประชุมบัวหลวง ศูนย์ประชุมมหาไถ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
- เวทีที่ 3 วันพุธที่ 27 เมษายน 2565 เวลา 08.30-12.00 น.
ณ ที่ทำการกลุ่มประมงต้นแบบพื้นบ้านนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
- เวทีที่ 4 วันพุธที่ 27 เมษายน 2565 เวลา 13.00-16.30 น.
ณ วัดใหม่หาดกระทิงทอง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ท่านที่สนใจสามารถเข้าร่วมประชุมได้ตามความสะดวก และเข้าไปอ่านรายละเอียดได้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์ของโครงการที่สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดชลบุรี ศาลาว่าการเมืองพัทยา ที่ว่าการอำเภอมือเมืองชลบุรี ที่ว่าการอำเภอบางละมุง สำนักงานเทศบาลเมืองหนองปรือ หรือเฟซบุ๊กโฮมพอร์ตอ่าวไทย <https://www.facebook.com/Homeportawthai> เพื่อทุกท่าน จะได้รับฟังข้อมูลรายละเอียดโครงการและร่วมแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งนี้ เพื่อให้มีความครอบคลุม และมีผลกระทบต่อประชาชนและพื้นที่น้อยที่สุด

ภาคผนวก ค.10

สำเนาหนังสือขอความอนุเคราะห์เผยแพร่และประชาสัมพันธ์
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผ่านสื่อออนไลน์ ครั้งที่ 2/1

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/051

4 เมษายน 2565

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์เผยแพร่ข้อมูลบนเว็บไซต์ เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ไฟล์อิเล็กทรอนิกส์สำหรับประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซาท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮาส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) และต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ ขึ้นระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน 2565

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการเผยแพร่ข้อมูลฯ บนเว็บไซต์ของหน่วยงานท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ที่

แจ้งท้าย ขอความอนุเคราะห์เผยแพร่ข้อมูลบนเว็บไซต์ เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือ
ต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน
กรุงเทพมหานคร

เรียน

- 1) ประชาสัมพันธ์จังหวัดชลบุรี
- 2) ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี
- 3) ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี
- 4) ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพัทยา
- 5) นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดชลบุรี
- 6) นายกเมืองพัทยา
- 7) นายกเทศมนตรีเมืองหนองปรือ



ที่ 21-PMTD-01/051

4 เมษายน 2565

เรื่อง ขออนุญาตเผยแพร่ข้อมูลบนเว็บไซต์ เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ประชาสัมพันธ์จังหวัดชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ไฟล์อิเล็กทรอนิกส์สำหรับประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำสำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮนด์เคอเปอริส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) และต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ ขึ้นระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน 2565

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขออนุญาตท่านในการเผยแพร่ข้อมูลฯ บนเว็บไซต์ของหน่วยงานท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว
ชื่อผู้รับ ททควน
ชื่อหน่วยงาน
วันที่รับ 8 เม.ย. 65

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/051

4 เมษายน 2565

เรื่อง ขออนุญาตเผยแพร่ข้อมูลบนเว็บไซต์ เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ไฟล์อิเล็กทรอนิกส์สำหรับประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เข้าทีอีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ซวอเตอร์แฮสส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) และต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ ขึ้นระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน 2565

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขออนุญาตท่านในการเผยแพร่ข้อมูลฯ บนเว็บไซต์ของหน่วยงานท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiaseatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ

ฝ่าย/หน่วยงาน

ที่รับ



ที่ 21-PMTD-01/051

4 เมษายน 2565

เรื่อง ขออนุญาตเผยแพร่ข้อมูลบนเว็บไซต์ เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองหนองปรือ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ไฟล์อิเล็กทรอนิกส์สำหรับประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ซวอเตอร์แฮร์สคูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) และต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ ขึ้นระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน 2565

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขออนุญาตท่านในการเผยแพร่ข้อมูลฯ บนเว็บไซต์ของหน่วยงานท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiaseatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว
ชื่อผู้รับ
ฝ่าย/หน่วยงาน
วันที่รับ - ๗ เม.ย. ๒๕๖๕



ศาลาว่าการเมืองพัทยา

ที่ 21-PMTD-01/051

4 เมษายน 2565

เลขรับที่ 5043

วันที่ 7 เม.ย. 2565

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์เผยแพร่ข้อมูลบนเว็บไซต์ เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายกเมืองพัทยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ไฟล์อิเล็กทรอนิกส์สำหรับประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เข้าทีอีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์วอเตอร์แฮนด์เคอเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) และต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ ขึ้นระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน 2565

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการเผยแพร่ข้อมูลฯ บนเว็บไซต์ของหน่วยงานท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiaseatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ ๑๙

ฝ่าย/หน่วยงาน ๕๑.

วันที่รับ 7 เม.ย. 2565



ที่ 21-PMTD-01/051

4 เมษายน 2565

เรื่อง ขออนุญาตเผยแพร่ข้อมูลบนเว็บไซต์ เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพัทยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ไฟล์อิเล็กทรอนิกส์สำหรับประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์วอเตอร์แฮสส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) และต้องดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดความร่วมมือและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน กรมเจ้าท่า จึงได้กำหนดจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ ขึ้นระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน 2565

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขออนุญาตท่านในการเผยแพร่ข้อมูลฯ บนเว็บไซต์ของหน่วยงานท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ

นางสาวเบญจวรรณ

ฝ่าย/หน่วยงาน วท.6 (พักรง)

รับที่รับ - 7 เม.ย. 2565

ไฟล์อิเล็กทรอนิกส์สำหรับประชาสัมพันธ์โครงการ
ท่านสามารถดาวน์โหลดได้จาก ลิงค์ด้านล่างหรือสแกน QR Code
<https://bit.ly/3N74v8G>



ภาคผนวก ค.11
ใบลงทะเบียนรายชื่อผู้เข้าร่วมการประชุม
รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2/1

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
ได้รับการปกปิดตาม
พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล
พ.ศ. 2562

ภาคผนวก ค.12

(1) แบบประเมินผลการประชุม

รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2/1

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

แบบประเมินผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบลี้่วงแวดล้อม
โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน

เรียน ผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน

เพื่อให้การศึกษาสามารถดำเนินไปด้วยดีมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด จึงขอความกรุณาจากท่านช่วย
ตอบแบบประเมินผล พร้อมทั้งให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อให้สามารถนำไปปรับปรุงการศึกษาของโครงการให้มีความ
เหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ข้อมูลทั้งหมดจะถูกรวบรวมและนำเสนอในภาพรวมไม่เฉพาะเจาะจงเป็นรายบุคคลแต่อย่างใด

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคล

- 1.1 ชื่อ นามสกุล.....
ที่อยู่ ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....
- 1.2 กรุณาระบุกลุ่มของหน่วยงานที่ท่านหรือผู้ที่ท่านได้รับมอบหมายให้เข้าร่วมประชุมโครงการฯ แทนต้นสังกัด
ตามตัวเลือกข้างล่างนี้
- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1) หน่วยงานราชการระดับจังหวัด /อำเภอ | <input type="checkbox"/> 2) เมืองพัทยา/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น |
| <input type="checkbox"/> 3) สถาบันการศึกษา | <input type="checkbox"/> 4) ผู้ประกอบการ/บริษัทเอกชน ระบุ..... |
| <input type="checkbox"/> 5) ผู้แทน/ผู้นำชุมชน ชื้อชุมชน/หมู่บ้าน..... | |
| <input type="checkbox"/> 6) ประชาชน | <input type="checkbox"/> 7) กลุ่มประมง |
| <input type="checkbox"/> 8) อื่นๆ ระบุ..... | |
- 1.3 ท่านเคยได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ มา “ก่อน” หรือไม่ อย่างไร
- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> 1) เคยรับฟังมาแล้ว จาก | |
| <input type="checkbox"/> 2) ไม่เคยทราบมาก่อนเลย | |

ส่วนที่ 2 ความคิดเห็นต่อรูปแบบการพัฒนาโครงการ

2.1 ท่านมีความคิดเห็นต่อรูปแบบของท่าเทียบเรือที่นำเสนอไว้เบื้องต้น อย่างไร

- 1) มีความเหมาะสมดีแล้ว
 2) ควรเพิ่มเติม ดังนี้

.....
.....
.....

2.2 ท่านมีความคิดเห็นต่อองค์ประกอบอื่นๆ ของโครงการที่นำเสนอไว้เบื้องต้น อย่างไร

- 1) มีความเหมาะสมดีแล้ว
 2) ควรเพิ่มเติม ดังนี้

.....
.....
.....

ส่วนที่ 3 ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวลต่อผลกระทบของโครงการ

3.1 ท่านมีข้อคิดเห็น ข้อวิตกกังวลต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น อย่างไรบ้าง

.....
.....
.....
.....
.....

3.2 ท่านมีความคิดเห็นต่อมาตรการลดผลกระทบสำคัญที่กำหนดไว้ในเบื้องต้น อย่างไร

.....
.....
.....
.....
.....

3.3 ท่านมีข้อเสนอแนะ เพื่อลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นอย่างไร

.....
.....
.....
.....
.....

ส่วนที่ 4 การติดต่อสื่อสาร และรับข้อมูลข่าวสารโครงการ

4.1 การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารต่างๆ ของโครงการ เพื่อให้ท่านได้รับทราบตลอดระยะเวลาของการศึกษาโครงการนั้น ท่านมีความเห็นว่าควรประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางใด

- 1) ผ่านหน่วยงานราชการในพื้นที่ (ติดประกาศ หรือเสียงตามสาย)
- 2) ผ่านผู้นำชุมชน (ติดประกาศ หรือเสียงตามสายของที่ทำกรชุมชน)
- 3) จัดทำเอกสารหรือแผ่นพับเผยแพร่
- 4) ออกอากาศทางวิทยุท้องถิ่น (โปรดระบุ คลื่นวิทยุที่รับฟังมากที่สุด.....)
- 5) ตีพิมพ์ทางหนังสือพิมพ์ท้องถิ่น (โปรดระบุ หนังสือพิมพ์ที่อ่านมากที่สุด.....)
- 6) ออกอากาศทางทีวีท้องถิ่น (โปรดระบุ ทีวีท้องถิ่นที่ดูมากที่สุด.....)
- 7) จัดประชุมในหน่วยงานหรือชุมชน (โปรดระบุ สถานที่.....
ระบุช่วงเวลาที่เหมาะสมในการจัดประชุม.....)
- 8) อื่นๆ.....

“ขอขอบคุณทุกท่านที่กรุณาให้ความร่วมมือและกรุณาส่งคืนให้เจ้าหน้าที่”

ภาคผนวก ค.12

(2) สรุปผลแบบประเมินผลการประชุม
รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2/1

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

ผลแบบประเมินการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)

สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน

ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน 2565

ข้อมูล	ผู้เข้าร่วมประชุม	
	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคล		
1.1 กรุณาระบุกลุ่มของหน่วยงานที่ท่านหรือผู้ที่ท่านได้รับมอบหมายให้เข้าร่วมประชุมโครงการฯ แทนต้นสังกัด		
ตามตัวเลือกข้างล่างนี้	N = 126	100.0
- หน่วยงานราชการระดับจังหวัด /อำเภอ	9	7.1
- เมืองพัทยา/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	10	7.9
- สถาบันการศึกษา	0	0.0
- ผู้ประกอบการ/บริษัทเอกชน	0	0.0
- ผู้แทน/ผู้นำชุมชน จาก ชุมชนเทพประสิทธิ์ ชุมชนซอยไพบูลย์ ชุมชนต้นกระบอง33	32	25.4
ชุมชนหนองตะแบก ชุมชนเขาน้อย3 ชุมชนวัดชัยมงคล ชุมชนเขาตาโล ชุมชนบงกช		
ชุมชนหนองอ้อ ชุมชนวอคังสตรีท ชุมชนพญาเหนือ ชุมชนทัพพะยา ชุมชนนาเกลือ		
- ประชาชน	15	11.9
- กลุ่มประมง	58	46.0
- อื่นๆ ได้แก่ มูลนิธิองค์การพิทักษ์ความปลอดภัยทรัพยากรธรรมชาติสิ่งแวดล้อมโลก	2	1.6
รวม	126	100.0
1.2 ท่านเคยได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ มา “ก่อน” หรือไม่ อย่างไร		
- เคยรับฟังมาแล้ว จาก การจัดประชุมครั้งที่ 1 /เว็บไซต์กรมเจ้าท่าและทราบจาก	47	37.3
ประธานชุมชน		
- ไม่เคยทราบมาก่อนเลย	79	62.7
รวม	126	100.0
ส่วนที่ 2 ความคิดเห็นต่อรูปแบบการพัฒนาโครงการ		
2.1 ท่านมีความคิดเห็นต่อรูปแบบของท่าเทียบเรือที่นำเสนอไว้เบื้องต้น อย่างไร		
- มีความเหมาะสมดีแล้ว	119	94.4
- ควรเพิ่มเติม ดังนี้	7	5.6
1) ควรปรับเส้นทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ มายังถนนเทพประสิทธิ์		
2) ควรมีเขื่อนกันคลื่นเพื่อป้องกันคลื่นลมในช่วงเดือนตุลาคม-กุมภาพันธ์		
รวม	126	100.0
2.2 ท่านมีความคิดเห็นต่อองค์ประกอบอื่นๆ ของโครงการที่นำเสนอไว้เบื้องต้น อย่างไร		
- มีความเหมาะสมดีแล้ว	121	96.0
- ควรเพิ่มเติม ดังนี้	5	4.0

ผลแบบประเมินการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ข้อมูล	ผู้เข้าร่วมประชุม	
	จำนวน	ร้อยละ
1) กำหนดเส้นทางการเดินเรือสปีดโบทให้แน่นอนและบทลงโทษของผู้ขับเรือ		
2) ควรให้ภาคประชาชน หรือท้องถิ่นมีส่วนร่วมได้รับประโยชน์จากโครงการ		
รวม	126	100.0
ส่วนที่ 3 ความคิดเห็น ข้อวิตกกังวลต่อผลกระทบของโครงการ		
3.1 ท่านมีข้อคิดเห็น ข้อวิตกกังวลต่อผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น อย่างไรบ้าง		
- ผลกระทบต่อวิถีชีวิตชาวประมงที่อาจเปลี่ยนแปลงไป		
- ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง เช่น ฝุ่นละออง ตะกอนฟุ้งกระจายในทะเล การจราจรติดขัด		
- พื้นที่จับสัตว์น้ำของชาวประมงลดลง		
- การจราจรติดขัดมากขึ้น เมื่อท่าเทียบเรือเปิดดำเนินการ		
- ปัญหาขยะและน้ำเสียจากเรือสำราญที่มีการจัดการไม่ดีพอ		
- กระแสน้ำเปลี่ยนแปลง ส่งผลให้สัตว์น้ำในทะเลมีน้อยลง		
3.2 ท่านมีความคิดเห็นต่อมาตรการลดผลกระทบสำคัญที่กำหนดไว้ในเบื้องต้น อย่างไร		
- กรมเจ้าท่าควรกำกับดูแลท่าเทียบเรือทั้งหมดในพื้นที่		
- ควรมีมาตรการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการอย่างเป็นรูปธรรมและมีความชัดเจน		
- ควรกำหนดเส้นทางการเดินเรือ (เรือสปีดโบท) ที่ชัดเจน และควรมีการลงโทษเรือสปีดโบทที่ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ		
- ควรทำตาข่ายป้องกันวัสดุก่อสร้างที่อาจร่วงหล่นลงทะเลขณะก่อสร้าง		
3.3 ท่านมีข้อเสนอแนะ เพื่อลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นอย่างไร		
- ควรให้รถรับจ้างในพื้นที่ได้มีส่วนร่วมรับประโยชน์จากโครงการ โดยบริการรับ-ส่งนักท่องเที่ยวที่มาที่เรือสำราญ		
- ควรเพิ่มการสำรองน้ำดิบ และพัฒนาระบบการผลิตน้ำจืดที่มีประสิทธิภาพเพื่อให้เพียงพอต่อการใช้		
ส่วนที่ 4 การติดต่อสื่อสาร และรับข้อมูลข่าวสารโครงการ		
4.1 การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารต่างๆ ของโครงการ เพื่อให้ท่านได้รับทราบตลอดระยะเวลาของการศึกษาโครงการนั้น ท่านมีความเห็นว่าคุณควรประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางใด		
- ผ่านหน่วยงานราชการในพื้นที่ (ติดประกาศ หรือเสียงตามสาย)	42	17.1
- ผ่านผู้นำชุมชน (ติดประกาศ หรือเสียงตามสายของที่ทำกรชุมชน)	73	29.7
- จัดทำเอกสารหรือแผ่นพับเผยแพร่	31	12.6
- ออกอากาศทางวิทยุท้องถิ่น ได้แก่ สท.5 พัทยา/City Radio Pattaya 90.25	12	4.9
- ตีพิมพ์ทางหนังสือพิมพ์ท้องถิ่น	8	3.3
- ออกอากาศทางทีวีท้องถิ่น ได้แก่ TMN Cable TV/โสภณเคเบิลทีวี/ทิพมณีเคเบิลทีวี	20	8.1
- จัดประชุมในหน่วยงานหรือชุมชน ได้แก่ ศูนย์ประชุมมหาไถ่ วัดใหม่หาดกระทิงทอง	57	23.2
- อื่นๆ ได้แก่ โซเชียลมีเดีย	3	1.2
รวม	246	100.0

ภาคผนวก ค.13

(1) สำเนาหนังสือขอความอนุเคราะห์เผยแพร่
สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2/1

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/060

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ประธานกลุ่มประมงพื้นบ้านหาดจอมเทียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์
จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮาส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โดยการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ใน
ขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมี
ส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน
2565 ไปแล้วนั้น

บัดนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานสรุปการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 แล้วเสร็จ จึง
ใคร่ขอนำส่งสรุปการประชุมดังกล่าวมายังท่านจำนวน 1 ชุด และขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศสรุปผล
การประชุมเพื่อเผยแพร่ให้สาธารณชนรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไปด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ นพ.ประจักษ์ ช่างเหล็ก

ฝ่าย/หน่วยงาน

วันที่รับ 11/5/65

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/060

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ประธานชุมชนวอร์คิงสตรีท

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์
จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โดยการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ใน
ขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมี
ส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน
2565 ไปแล้วนั้น

บัดนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานสรุปการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 แล้วเสร็จ จึง
ใคร่ขอนำส่งสรุปการประชุมดังกล่าวมายังท่านจำนวน 1 ชุด และขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศสรุปผล
การประชุมเพื่อเผยแพร่ให้สาธารณชนรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไปด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)
ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ

ฝ่าย/หน่วยงาน

วันที่รับ

น/ส/ด/ส

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/060

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ประธานชุมชนวัดชัยมงคล

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์
จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ซวอเตอร์แฮสส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โดยการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ใน
ขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมี
ส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน
2565 ไปแล้วนั้น

บัดนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานสรุปการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 แล้วเสร็จ จึง
ใคร่ขอนำส่งสรุปการประชุมดังกล่าวมายังท่านจำนวน 1 ชุด และขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศสรุปผล
การประชุมเพื่อเผยแพร่ให้สาธารณชนรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไปด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ

ฝ่าย/หน่วยงาน

วันที่รับ

๒/๕/๖๕

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/060

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ประธานชุมชนกอไผ่

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์
จำกัด บริษัท เข้าทีอีส์เอเซียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ซอเวเตอร์เอนส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โดยการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ใน
ขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมี
ส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน
2565 ไปแล้วนั้น

บัดนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานสรุปการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 แล้วเสร็จ จึง
ใคร่ขอนำส่งสรุปการประชุมดังกล่าวมายังท่านจำนวน 1 ชุด และขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศสรุปผล
การประชุมเพื่อเผยแพร่ให้สาธารณชนรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไปด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ กศ.รุ่งโรจน์ ธีระกุล

ฝ่าย/หน่วยงาน

รับที่รับ 11/5/65

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/060

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ประธานชุมชนเทพประสิทธิ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์
จำกัด บริษัท เข้าทีอีเอสเอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ซวอเตอร์เอนจิเนียริ่ง เอพเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โดยการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ใน
ขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมี
ส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน
2565 ไปแล้วนั้น

บัดนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานสรุปการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 แล้วเสร็จ จึง
ใคร่ขอนำส่งสรุปการประชุมดังกล่าวมายังท่านจำนวน 1 ชุด และขอความอนุเคราะห์ท่านในการเปิดเผยสรุปผล
การประชุมเพื่อเผยแพร่ให้สาธารณชนรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไปด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ

ฝ่าย/หน่วยงาน

วันที่รับ

11/5/65

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/060

9 พฤษภาคม 2565

ศาลาว่าการเมืองพัทยา

เลขรับที่..... 6999.....

วันที่..... 1.1 พ.ค. 2565.....

เรื่อง ขอนำส่งรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายกเมืองพัทยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮสคูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โดยการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน 2565 ไปแล้วนั้น

บัดนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานสรุปการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 แล้วเสร็จ จึงใคร่ขอให้นำส่งสรุปการประชุมดังกล่าวมายังท่านจำนวน 1 ชุด และขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศสรุปผลการประชุมเพื่อเผยแพร่ให้สาธารณชนรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไปด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ.....

ฝ่าย/หน่วยงาน.....

วันที่รับ..... 1.1 พ.ค. 2565.....

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/060

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร
เรียน ประธานกลุ่มประมงต้นแบบพื้นบ้านนาเกลือ
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์
จำกัด บริษัท เข้าทีอีเอสเอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮสคูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โดยการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ใน
ขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมี
ส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน
2565 ไปแล้วนั้น

บัดนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานสรุปการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 แล้วเสร็จ จึง
ใคร่ขอนำส่งสรุปการประชุมดังกล่าวมายังท่านจำนวน 1 ชุด และขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศสรุปผล
การประชุมเพื่อเผยแพร่ให้สาธารณชนรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไปด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)
ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว
ชื่อผู้รับ
ฝ่าย/หน่วยงาน
วันที่รับ 11/5/65

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/060

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองหนองปรือ

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์
จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮ้าส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โดยการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ใน
ขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมี
ส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน
2565 ไปแล้วนั้น

บัดนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานสรุปการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 แล้วเสร็จ จึง
ใคร่ขอนำส่งสรุปการประชุมดังกล่าวมายังท่านจำนวน 1 ชุด และขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศสรุปผล
การประชุมเพื่อเผยแพร่ให้สาธารณชนรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไปด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ

ฝ่าย/หน่วยงาน

วันที่รับ

พ.ค. ๒๕๖๕

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/060

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายอำเภอบางละมุง

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์
จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ซวอเตอร์แฮสส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โดยการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ใน
ขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมี
ส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน
2565 ไปแล้วนั้น

บัดนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานสรุปการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 แล้วเสร็จ จึง
ใคร่ขอนำส่งสรุปการประชุมดังกล่าวมายังท่านจำนวน 1 ชุด และขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศสรุปผล
การประชุมเพื่อเผยแพร่ให้สาธารณชนรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไปด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ ททท

ฝ่าย/หน่วยงาน เจ้าท่าบางละมุง

วันที่รับ 10 พ.ค. 2565

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/060

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายแพทย์สาธารณสุขอำเภอบางละมุง

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์
จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ซวอเตอร์แฮสส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โดยการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ใน
ขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมี
ส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน
2565 ไปแล้วนั้น

บัดนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานสรุปการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 แล้วเสร็จ จึง
ใคร่ขอนำส่งสรุปการประชุมดังกล่าวมายังท่านจำนวน 1 ชุด และขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศสรุปผล
การประชุมเพื่อเผยแพร่ให้สาธารณชนรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไปด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ สมศักดิ์

ฝ่าย/หน่วยงาน สสอ.จังหวัด

วันที่รับ 10/5/65

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/060

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพัทยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์
จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮ็ลส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินการศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โดยการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ใน
ขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมี
ส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน
2565 ไปแล้วนั้น

บัดนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานสรุปการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 แล้วเสร็จ จึง
ใคร่ขอนำส่งสรุปการประชุมดังกล่าวมายังท่านจำนวน 1 ชุด และขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศสรุปผล
การประชุมเพื่อเผยแพร่ให้สาธารณชนรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไปด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ น.ท.จ.ภ.ศ.

ฝ่าย/หน่วยงาน กรมเจ้าท่าวิทยา

ร.ที่รับ 10 ท.ค. 65.

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/060

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์
จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โดยการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ใน
ขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมี
ส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน
2565 ไปแล้วนั้น

บัดนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานสรุปการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 แล้วเสร็จ จึง
ใคร่ขอนำส่งสรุปการประชุมดังกล่าวมายังท่านจำนวน 1 ชุด และขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศสรุปผล
การประชุมเพื่อเผยแพร่ให้สาธารณชนรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไปด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว
ชื่อผู้รับ
ฝ่าย/หน่วยงาน ทสจ. ชบ.
วันที่ 10 ม.ค. 65

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/060

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์
จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โดยการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ใน
ขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมี
ส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน
2565 ไปแล้วนั้น

บัดนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานสรุปการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 แล้วเสร็จ จึง
ใคร่ขอนำส่งสรุปการประชุมดังกล่าวมายังท่านจำนวน 1 ชุด และขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศสรุปผล
การประชุมเพื่อเผยแพร่ให้สาธารณชนรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไปด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว
ชื่อผู้รับ กมลทิพย์
ฝ่าย/หน่วยงาน เจ้าท่าชลบุรี
วันที่รับ 10/5/65

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/060

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ประชาสัมพันธ์จังหวัดชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์
จำกัด บริษัท เข้าทีอีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮร์สคูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โดยการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ใน
ขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมี
ส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน
2565 ไปแล้วนั้น

บัดนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานสรุปการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 แล้วเสร็จ จึง
ใคร่ขอนำส่งสรุปการประชุมดังกล่าวมายังท่านจำนวน 1 ชุด และขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศสรุปผล
การประชุมเพื่อเผยแพร่ให้สาธารณชนรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไปด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ กนกพร

ฝ่าย/หน่วยงาน

วันที่รับ 10 พ.ค. 65

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/060

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์
จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์เอนส์คูปเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โดยการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ใน
ขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมี
ส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน
2565 ไปแล้วนั้น

บัดนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานสรุปการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 แล้วเสร็จ จึง
ใคร่ขอนำส่งสรุปการประชุมดังกล่าวมายังท่านจำนวน 1 ชุด และขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศสรุปผล
การประชุมเพื่อเผยแพร่ให้สาธารณชนรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไปด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ

ฝ่าย/หน่วยงาน

วันที่รับ ๑๐ พ.ค. ๒๕๖๕

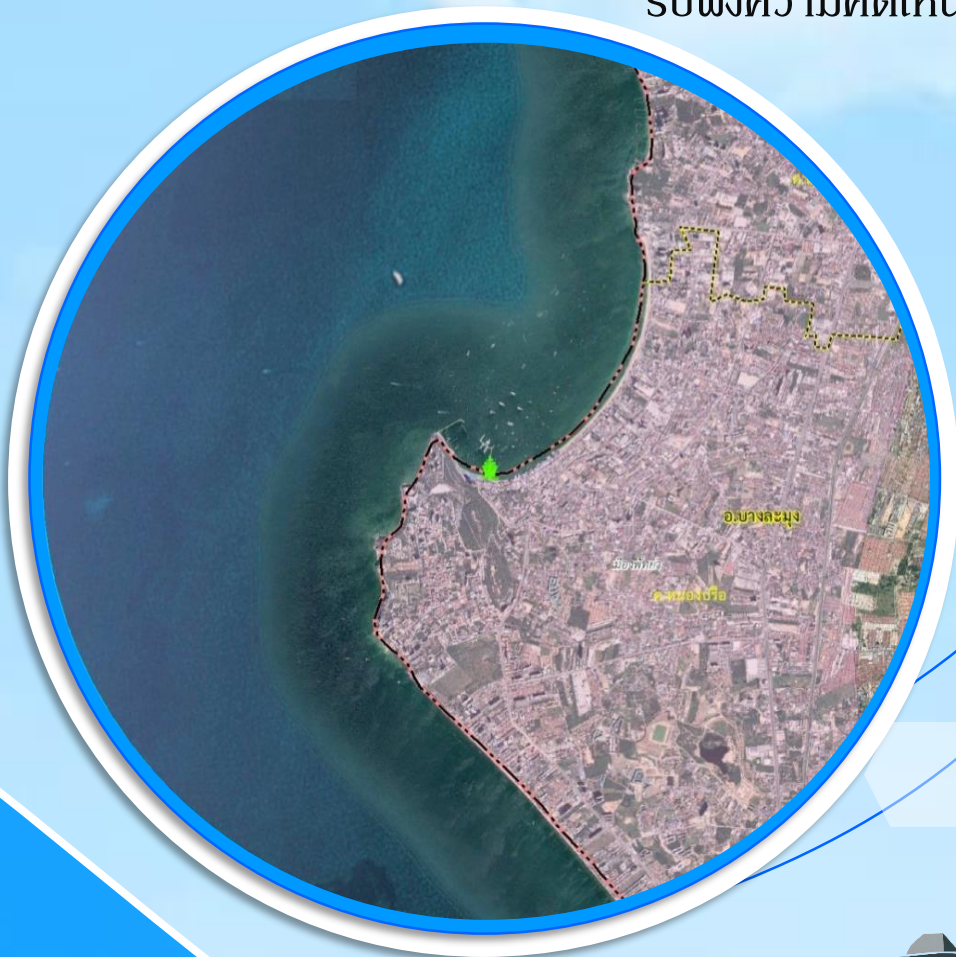
ภาคผนวก ค.13
(2) เอกสารสรุปผลการประชุม
รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2/1

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

งานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน



รายงานสรุปผลการประชุม
รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2



จัดทำโดย



บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด



สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์



บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด



บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด



บริษัท ไพริชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพเอเอส จำกัด



สารบัญ

	หน้า
1. หลักการและเหตุผล	1
2. วัตถุประสงค์	2
2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ	2
2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม	3
3. สรุปการประชุม	3
4. การรับฟังความคิดเห็น และช่องทางการสื่อสาร	14

สารบัญรูป

รูปที่ 3-1	บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1) วันอังคารที่ 26 เมษายน 2565 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องบัวหลวง ศูนย์ประชุมมหาไถ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	4
รูปที่ 3-2	บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2) วันอังคารที่ 26 เมษายน 2565 เวลา 13.00-16.30 น. ณ ห้องบัวหลวง ศูนย์ประชุมมหาไถ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	5
รูปที่ 3-3	บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 3) พุธที่ 27 เมษายน 2565 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ที่ทำการกลุ่มประมงต้นแบบพื้นบ้านนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	6
รูปที่ 3-4	บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 4) พุธที่ 27 เมษายน 2565 เวลา 13.00-16.30 น. ณ วัดใหม่หาดกระทิงทอง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	7

สารบัญตาราง

ตารางที่ 3-1	สรุปประเด็นความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ (เวทีที่ 1) วันอังคารที่ 26 เมษายน 2565 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องบัวหลวง ศูนย์ประชุมมหาไถ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	7
ตารางที่ 3-2	สรุปประเด็นความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ (เวทีที่ 2) วันอังคารที่ 26 เมษายน 2565 เวลา 13.00-16.30 น. ณ ห้องบัวหลวง ศูนย์ประชุมมหาไถ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	10



ตารางที่ 3-3	สรุปประเด็นความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ (เวทีที่ 3) วันพุธที่ 27 เมษายน 2565 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ที่ทำการกลุ่มประมงต้นแบบพื้นบ้านนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	12
ตารางที่ 3-4	สรุปประเด็นความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ (เวทีที่ 4) วันพุธที่ 27 เมษายน 2565 เวลา 13.00-16.30 น. ณ วัดใหม่หาดกระทิงทอง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	14

รายงานสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน

1. หลักการและเหตุผล

เนื่องด้วยธุรกิจเรือสำราญ (Cruise Line) เป็นอีกหนึ่งทางเลือกของการเดินทางและการพักผ่อนที่ได้รับความนิยมอย่างสูง นอกจากได้ชื่นชมทัศนียภาพที่สวยงาม มีที่พักสะดวกสบาย แหล่งช้อปปิ้งและกิจกรรมความบันเทิงบนเรือมากมาย มีอาหารอร่อยรับประทานตลอดเส้นทาง สนุกกับการเดินทางเมืองต่างๆ ทั่วโลกแล้วยังเป็นแหล่งหมุนเวียนเงินสะพัด และมีการสร้างงานที่หลากหลายในเรือ โดยในปี พ.ศ.2556 (ค.ศ.2013) มีปริมาณผู้ใช้บริการประมาณ 20.9 ล้านคน โดยทวีปอเมริกาเหนือมีส่วนของผู้ใช้บริการสูงสุด รองลงมาคือ ยุโรป และเอเชีย ตามลำดับ โดยกลุ่มนักท่องเที่ยวเรือสำราญส่วนใหญ่จะเป็นผู้สูงอายุ อย่างไรก็ตาม นักท่องเที่ยวกลุ่มนี้จะมีอายุน้อยลง ซึ่งปัจจุบันอายุของนักท่องเที่ยวกลุ่มนี้มีอายุประมาณ 46 ปี และมีรายได้เฉลี่ยค่อนข้างสูง (มากกว่า 93,000 เหรียญสหรัฐ) โดยนักท่องเที่ยวที่เดินทางโดยเรือสำราญมีการใช้จ่ายรวมเฉลี่ยประมาณ 1,700 เหรียญสหรัฐต่อครั้ง (ทั้งค่าใช้จ่ายบนเรือสำราญและค่าใช้จ่ายบนฝั่ง) และค่าธรรมเนียมท่าเทียบเรือประมาณ 100 เหรียญสหรัฐต่อครั้ง

ในภูมิภาคเอเชีย อัตราการเติบโตในช่วง 3-5 ปี ที่ผ่านมาถือว่ามียอดที่ค่อนข้างสูง แม้สัดส่วนโดยรวมจะยังน้อยเมื่อเทียบกับปริมาณการใช้บริการทั้งหมดทั่วโลก แต่เนื่องจากฐานประชากรที่มาก ประกอบกับการเติบโตทางเศรษฐกิจในภูมิภาคที่สูง ส่งผลให้ภูมิภาคเอเชียมีศักยภาพสูงที่จะเพิ่มปริมาณการใช้บริการเรือสำราญมากขึ้น เพื่อรองรับการขยายตัวของบริษัทเรือสำราญต่างประเทศที่เข้ามายังจุดหมายท่องเที่ยวในเอเชียมากขึ้น สำหรับประเทศไทย พบว่า ในปัจจุบันมีนักท่องเที่ยวที่เข้ามาในไทย ผ่านบริษัท Royal Caribbean และ Princess Cruise (Carnival) หนาแน่นที่สุดในช่วงเดือนพฤศจิกายน-มีนาคม ซึ่งในปี พ.ศ.2555 ประเทศไทยมีนักท่องเที่ยวกลุ่มนี้ประมาณ 300,000 คน ทำให้มีรายได้จากนักท่องเที่ยวทางเรือในประเทศประมาณ 2-3 พันล้านบาท ในขณะที่แนวโน้มธุรกิจและความนิยมการล่องเรือสำราญในเอเชียที่สมาคมผู้ประกอบการธุรกิจเรือสำราญนานาชาติ (Cruise Lines International Association หรือ CLIA) เผยตัวเลขออกมาแล้วว่า ในปี ค.ศ.2015 จะมีเรือสำราญถึง 25 ลำ จากทั่วโลกให้บริการรองรับนักท่องเที่ยวในเอเชียมากถึง 2.17 ล้านคน การล่องเรือสำราญมักได้รับความนิยมในประเทศจีน ญี่ปุ่น และไต้หวัน ขณะที่จำนวนชนชั้นกลางที่กำลังเพิ่มสูงขึ้นเรื่อยๆ ในภูมิภาคเอเชีย จึงทำให้ประเทศมีโอกาสที่จะเป็นอีกหนึ่งในเส้นทางที่เพิ่มขึ้นของผู้ประกอบการธุรกิจล่องเรือสำราญรายใหญ่ระดับโลก มีชายฝั่งทะเลที่มีเว้าอ่าว หาดทรายขาวสะอาด น้ำทะเลใส หมู่เกาะน้อยใหญ่ที่มีทิวทัศน์แปลกตา หรือแม้กระทั่งใต้น้ำก็มีปะการังและสิ่งมีชีวิตน้อยใหญ่ที่สวยงาม ซึ่งเป็นธรรมชาติทางทะเลที่สวยงาม มีเสน่ห์ของวิถีชีวิตของคนไทยและวัฒนธรรมไทยซึ่งสามารถดึงดูดความสนใจของนักท่องเที่ยวได้

จากข้อมูลการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยในปี พ.ศ.2561 พบว่า นักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าสู่ประเทศไทยทางน้ำมีจำนวน 531,963 คน โดยเป็นนักท่องเที่ยวที่มากับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) จำนวน 340,354 คน ดังนั้น ประเทศไทยจึงควรสร้างการบริการทางด้านท่องเที่ยวแบบครบวงจร ตั้งแต่โครงสร้างพื้นฐานอย่างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) อาคารรองรับผู้โดยสาร/นักท่องเที่ยว รวมถึงการอำนวยความสะดวกในด้านต่างๆ เช่น พิธีการทางศุลกากร การขนส่งผู้โดยสาร พร้อมกันนี้ต้องสร้างความมั่นใจด้านความปลอดภัยตามมาตรฐานและการสื่อสารในระดับสากล ทั้งนี้ อุปสรรคประการสำคัญที่จุดรั้งไม่ให้อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวทางเรือสำราญในไทยเติบโตได้ คือ ท่าเรือในประเทศเป็นท่าเรือขนาดกลางและขนาดเล็ก ท่าเรือจะมีขนาดที่สั้นเกินไป รวมถึงร่องน้ำและแอ่งกลับเรือมีความตื้น ส่งผลให้เรือสำราญขนาดใหญ่ไม่สามารถเข้าจอดเทียบท่าได้ทุกลำ ต้องจอดลอยลำอยู่กลางทะเลห่างจากท่าเรือกว่า 4 กิโลเมตร ปัจจุบันแก้ปัญหาด้วยการใช้เรือเล็กขนถ่ายนักท่องเที่ยวขึ้นฝั่ง สร้างความไม่สะดวกให้กับเรือสำราญที่ต้องการมาจอด

เทียบท่า (ไทยรัฐออนไลน์, 2555) หากท่าเรือไทยมีความพร้อมในเรื่องการจอดเทียบท่าของเรือสำราญขนาดใหญ่ได้มากกว่านี้ เรือสำราญจากทั่วโลกจะกำหนดให้ทะเลไทยอยู่ในเส้นทางท่องเที่ยวโดยเรือสำราญมากกว่านี้แน่นอน

นอกจากนี้ ประเทศไทยมีทำเลที่ตั้งอยู่บริเวณศูนย์กลางของภูมิภาค โครงสร้างสาธารณูปโภคต่างๆ บนฝั่งมีความสมบูรณ์ แหล่งท่องเที่ยวมีอยู่มากมายและหลากหลาย มีความเหมาะสมอย่างยิ่งในการพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางการเดินทางเรือสำราญของภูมิภาค โดยมุ่งหวังให้เป็นท่าเรือต้นทาง (Home Port) ของการเดินทางเรือสำราญ โดยจุดที่มีความเหมาะสมอย่างยิ่งในการพัฒนา คือ บริเวณชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน ซึ่งใกล้กับท่าอากาศยานหลักของประเทศ คือ ท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ ไม่ไกลจากกรุงเทพมหานคร การคมนาคมสะดวกสบาย แวดล้อมไปด้วยแหล่งท่องเที่ยวที่น่าสนใจและน่าดึงดูดมากมาย ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียง (East Asia) ซึ่งอยู่ใกล้กับประเทศไทย มีจุดที่เป็นเมืองต้นทาง (Home Port) ที่สำคัญคือ ฮองกง โตเกียว โยโกฮามา โกเบ ปูซาน เทียนจิน เซียงไฮ้ จีหลง (ไต้หวัน) เป็นต้น ในขณะที่ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (South East Asia) ที่ประเทศไทยตั้งอยู่มีจุดที่เป็นเมืองท่าต้นทาง (Home Port) ที่สำคัญเพียงแห่งเดียว คือ สิงคโปร์ ทำให้เป็นโอกาสที่ดีของประเทศไทยที่จะเข้าสู่ตลาดธุรกิจท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) อย่างเต็มรูปแบบ

2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

(1) เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ คัดเลือกพื้นที่บริเวณอ่าวไทยตอนบน (ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดฉะเชิงเทรา และจังหวัดชลบุรี) ที่มีความเหมาะสมจะพัฒนาเป็นท่าเทียบเรือต้นทาง (Home Port) รองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise)

(2) เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม สิ่งแวดล้อมและสังคม พร้อมทั้งประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือต้นทาง (Home Port) รองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่บริเวณอ่าวไทยตอนบน (ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดฉะเชิงเทรา และจังหวัดชลบุรี) อย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว ตลอดจนใช้เป็นยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวที่ยั่งยืน

(3) เพื่อสำรวจและออกแบบองค์ประกอบโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือต้นทาง (Home Port) รองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่บริเวณอ่าวไทยตอนบน (ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดฉะเชิงเทรา และจังหวัดชลบุรี) เพื่อรองรับการให้บริการนักท่องเที่ยวอย่างครบวงจร สอดคล้องกับรูปแบบการท่องเที่ยวเดินเรือสำราญ ทั้งนี้ ให้มีผลกระทบด้านลบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด ตลอดจนประมาณค่าก่อสร้าง แบบรายละเอียดรายการประกอบแบบ ข้อกำหนดและเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ในการดำเนินงานขั้นต่อไป

(4) เพื่อจัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือต้นทาง (Home Port) รองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่บริเวณอ่าวไทยตอนบน (ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดฉะเชิงเทรา และจังหวัดชลบุรี) ให้เป็นไปตามมาตรา 22 ถึงมาตรา 31 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 และให้สามารถเสนอโครงการตามที่กำหนดในมาตรา 28 และ 29 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม

(1) เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

(2) เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน

3. สรุปการประชุม

การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 ศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร ดำเนินการเมื่อวันอังคารที่ 26 เมษายน 2565 เวลา 08.30-12.00 น. ณ หอประชุมบัวหลวง ศูนย์ประชุมมหาไถ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยมีนายวิวัฒน์ มหาผลศิริกุล รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี เป็นประธานและกล่าวเปิดการประชุม และนายกิตติร์ศรี เมธีกุล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ผู้แทนกรมเจ้าท่า เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่างๆ ประกอบด้วย ส่วนราชการ ผู้แทนภาคธุรกิจ ผู้ประกอบการ องค์กรเอกชน ด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา สื่อมวลชน ผู้นำชุมชน กลุ่มประมงและชุมชนริมทะเล และประชาชนผู้สนใจ เข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 2 และประชุมกลุ่มย่อยในพื้นที่ ระหว่างวันที่ 26-27 เมษายน 2565 รวมทั้งสิ้น 157 คน

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษานำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้นการออกแบบประกอบด้วย การออกแบบท่าเรือ การออกแบบเบื้องต้นถนนและทางเชื่อมระหว่างท่าเรือไปยังถนนสายหลัก สะพานยกระดับเชื่อมเข้าสู่ท่าเรือ อาคารผู้โดยสาร และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รับฟังประเด็นห่วงกังวล เสนอแนะ และข้อคิดเห็น ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โดยมีผู้เชี่ยวชาญจากกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้แก่ นายวุฒิศักดิ์ โชคชัย ผู้แทนที่ปรึกษาด้านการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ นายประเทือง อินคัม ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรม นายสมบุรณ์ พรหมเสน ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม นางศินีนาถ โสรัจจาภินันท์ คณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อม ชี้แจง และนายณพดล กรุดนาค หัวหน้าคณะทำงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน บรรยายภาคการประชุมดังแสดงใน รูปที่ 3-1 ถึง 3-4 สรุปประเด็นความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 ดังแสดงในตารางที่ 3-1 ถึงตารางที่ 3-4

บรรยากาศโดยรวมของการประชุมเป็นไปในทางที่ดี โดยผู้เข้าร่วมประชุมให้ความสนใจในการนำเสนอของกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา และมีส่วนร่วมกับโครงการโดยการแสดงความคิดเห็นถึงข้อห่วงกังวล ข้อเสนอแนะต่อแนวทางการศึกษาโครงการ ผู้แสดงความคิดเห็นในที่ประชุม ได้แก่

1. นายวิวัฒน์ มหาผลศิริกุล รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี
2. นายสัญญา ชนะสงคราม นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี
3. นายปรีชา คำชาย ประธานชุมชนทัพพระยา
4. นายทศพล สิริวิฒไพโรจน์ ประธานชุมชนแหลมราชเวช
5. นายสุจินต์ หนองใหญ่ ประธานชุมชนวัดบุญย์กัญจนาราม
6. นางชูศรี พรหมมาธิ ประธานชุมชนเขาตาโล 2
7. นายอุดร บุญมา ประธานกลุ่มประมงบ้านนาเกลือ
8. สมาชิกกลุ่มประมงบ้านนาเกลือ
9. สมาชิกกลุ่มประมงพื้นบ้านหาดจอมเทียน



บรรยากาศการลงทะเบียน



นายกิตติรัศม์ เมธีกุล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ผู้แทนกรมเจ้าท่า กล่าวรายงานในที่ประชุม



นายวิวัฒน์ มหาผลศิริกุล รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี เป็นประธานและกล่าวเปิดการประชุม



บริษัทที่ปรึกษานำเสนอข้อมูลโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตอบข้อซักถามในที่ประชุม



ผู้เข้าร่วมการประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมการประชุมแสดงความคิดเห็น

รูปที่ 3-1 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2
วันอังคารที่ 26 เมษายน 2565 เวลา 08.30-12.00 น.
ณ ห้องบัวหลวง ศูนย์ประชุมมหาไถ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี



บรรยากาศการลงทะเบียน



บริษัทที่ปรึกษานำเสนอข้อมูลโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเบื้องต้น และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตอบข้อซักถามในที่ประชุม



ผู้เข้าร่วมการประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมการประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมการประชุมแสดงความคิดเห็น



บรรยากาศการประชุม

รูปที่ 3-2 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2
วันอังคารที่ 26 เมษายน 2565 เวลา 13.00-16.30 น.
ณ ห้องบัวหลวง ศูนย์ประชุมมหาไถ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี



บริษัทที่ปรึกษานำเสนอข้อมูลโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตอบข้อซักถามในที่ประชุม



ผู้เข้าร่วมการประชุมแสดงความคิดเห็น



บรรยากาศการประชุม



บรรยากาศการประชุม

รูปที่ 3-3 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2
วันพุธที่ 27 เมษายน 2565 เวลา 08.30-12.00 น.
ณ ที่ทำการกลุ่มประมงต้นแบบพื้นบ้านนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี



บรรยากาศการลงทะเบียน



บริษัทที่ปรึกษานำเสนอข้อมูลโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตอบข้อซักถามในที่ประชุม



ผู้เข้าร่วมการประชุมแสดงความคิดเห็น



บรรยากาศการประชุม

รูปที่ 3-4 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2
วันพุธที่ 27 เมษายน 2565 เวลา 13.00-16.30 น.
ณ วัดใหม่หาดกระทิงทอง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ตารางที่ 3-1 สรุปประเด็นความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ
วันที่ 1 วันอังคารที่ 26 เมษายน 2565 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องบัวหลวง ศูนย์ประชุมมหาไถ่ อำเภอบางละมุง
จังหวัดชลบุรี

สรุปข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรมและการออกแบบ	
- การสร้างท่าเทียบเรือ มีการถมที่ หรือใช้วิธีการตอกเสาเข็ม	- การสร้างท่าเทียบเรือใช้วิธีการตอกเสาเข็ม เพื่อให้หน้าทะเลสามารถไหลผ่านได้ และจะไม่มีผลกระทบ
- บริเวณที่จอดเรือยอร์ช มีระดับน้ำที่ค่อนข้างตื้น มีลมตะไก่ (ลมที่พัดจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ไปยังทิศตะวันออกเฉียงใต้) ช่วงปลายฝนต้นหนาวจะแรงมาก จึงคิดว่าไม่เหมาะสมที่จะจอดบริเวณนี้ เพราะคลื่นลมอาจจะทำให้ท่าเรือพังได้ ประกอบกับน้ำจากปลายคลองจะไหลไปที่บริเวณจุดจอดเรือยอร์ชด้วย	- จุดที่จะสร้างท่าเทียบเรือยอร์ช ระดับน้ำลึกประมาณ 5 เมตร ซึ่งสามารถจอดได้ ทั้งนี้เป็นการออกแบบเบื้องต้นและจะมีการปรับปรุงแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป

ตารางที่ 3-1 สรุปประเด็นความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ

วันที่ 1 วันอังคารที่ 26 เมษายน 2565 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องบัวหลวง ศูนย์ประชุมมหาไถ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สรุปข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา
- เพราะเหตุใดจึงสร้างท่าเรือใหม่ ควรใช้ท่าเรือเดิมที่ไม่ได้ใช้มาปรับปรุง แล้วเอาหินถมเป็นกำแพงกันคลื่น	- จุดที่จะสร้างท่าเรือยอร์ช ไม่สามารถขยับเข้ามาใกล้ฝั่งมากขึ้นได้ เพราะมีระดับน้ำลึกไม่เพียงพอ ระดับน้ำที่เหมาะสมควรรีล 3-5 เมตร
- จุดที่จะสร้างท่าเทียบเรือสำราญ ห่างออกไปจากประกาศารแหลมบาลีฮายประมาณเท่าไร	- ระยะทางที่สะพานยื่นไปในทะเลประมาณ 800 เมตร ระดับความลึกของน้ำในช่วงน้ำลงต่ำสุดประมาณ 12 เมตร
- ระยะทางที่สะพานยื่นไปในทะเล 800 เมตรไม่เพียงพอ ท่าเรือสำราญควรสร้างในบริเวณที่มีระดับน้ำลึกประมาณ 15 เมตร เพื่อความลึกในช่วงที่น้ำลง เพื่อป้องกันการติดขัดหิน เสนอแนะให้สะพานยื่นไปทางเกาะจุ่น เพราะมีระดับความลึกที่เหมาะสมกว่า	- จากการศึกษาบริเวณเกาะจุ่น พบว่าเป็นแหล่งปะการัง จึงไม่สามารถสร้างท่าเรือในบริเวณนั้นได้ ประกอบกับห่างจากฝั่งค่อนข้างมาก หากจะสร้างท่าเทียบเรือต้องสร้างสะพานยื่นไปในทะเลค่อนข้างไกล ซึ่งจะทำให้มูลค่าการก่อสร้างสูง - ในการศึกษา มีการศึกษาระดับน้ำต่ำสุดในรอบ 18 ปี ซึ่งเป็นระดับน้ำต่ำที่สุดในการนำมาประกอบการพิจารณาออกแบบท่าเทียบเรือ ซึ่งปลอดภัยสำหรับการเดินเรือ
- ขอให้อธิบายเรื่องการจอดเรือยอร์ชในฤดูหนาว เพราะคลื่นลมแรง	- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ รับผิดชอบศึกษาทบทวนในประเด็นนี้
- ห่วงกังวลเรื่องคลื่นลม มีการศึกษาเรื่องความเร็วลมด้วยหรือไม่ จากข้อมูลที่ผ่านมา ช่วงที่พายุลินดา หรือพายุเกย์เข้า บริเวณนี้ได้รับผลกระทบมาก	- ในช่วงที่การท่องเที่ยวคึกคัก (เดือนพฤศจิกายน ถึง กุมภาพันธ์) จะมีเรือท่องเที่ยวเข้ามามาก - ฤดูมรสุม (เดือนธันวาคม ถึง กุมภาพันธ์) ลมจะพัดจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือเป็นหลัก แทบไม่มีอิทธิพลจากคลื่นลมที่กระทบต่อการจอดเรือ เนื่องจากได้กำหนดตำแหน่งของท่าเทียบเรือให้มีความสอดคล้องกับทิศทางลม ลมจะพัดเข้าทางหัวเรือและท้ายเรือ จึงไม่มีผลต่อการต่อเรือสำราญ สำหรับในช่วงลมมรสุมจากตะวันตกเฉียงใต้ แทบไม่มีการเดินเรือท่องเที่ยว - สำหรับช่วงระยะเวลาที่มีพายุรุนแรงจนกระทั่งท่าเรือหยุดปฏิบัติงานมีระยะต่ำกว่าร้อยละ 10 ของเวลาตลอดทั้งปี และอยู่นอกช่วงเวลาของฤดูท่องเที่ยว
- มีความเห็นว่า ท่าเทียบเรือเล็ก ที่จอดเรือชั่วคราวเพื่อรับส่งนักท่องเที่ยวที่จะไปท่องเที่ยวทางทะเลต่อ ซึ่งไม่ได้จอดค้างคืน เพราะฉะนั้น เรือเล็กก็น่าจะได้รับความเสียหายจากคลื่นลม	- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ รับผิดชอบ
- เคยรับฟังข้อมูลจากผู้เชี่ยวชาญ ว่าจริงๆ แล้วเราไม่จำเป็นต้องมีท่าเทียบเรือก็ได้ เช่นเดียวกับเครื่องบิน	- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ รับผิดชอบ

ตารางที่ 3-1 สรุปประเด็นความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ

วันที่ 1 วันอังคารที่ 26 เมษายน 2565 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องบัวหลวง ศูนย์ประชุมมหาไถ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สรุปข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา
บางครั้งใช้การเทียบเครื่องบินเข้ากับสะพานเทียบหรือวงช้าง บางแห่งต้องมีรถรับส่งวิ่งไปส่งผู้โดยสารขึ้นเครื่องบินที่จอดในสนามบิน ส่วนในกรณีท่าเทียบเรือสำราญ เพราะต้องการให้บริการคนที่ต้องการความสะดวกสบาย ไม่ต้องต่อเรือขึ้นมาบนฝั่ง สามารถขึ้นจากเรือต่อรถเข้ามาบนฝั่งได้เลย	
- ข้อมูลจากการศึกษาของโครงการยังต้องมีการปรับปรุงการออกแบบ รายละเอียดต่างๆ ให้มีความเหมาะสม มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจในการดำเนินการต่อไปด้วย	- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษารับทราบ
ด้านสิ่งแวดล้อม	
- โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) ช่วยให้นักท่องเที่ยวมากขึ้น มีการเคลื่อนย้ายคน ซึ่งต้องมีระบบรองรับ เป็นระบบราง มีที่จอดรถ ที่พักคอย ในช่วงศึกษาโครงการ จะมีการศึกษาเรื่องระบบนิเวศทางทะเล สิ่งมีชีวิต และปะการัง ขอให้เข้มงวดเรื่องมาตรการในการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการและกำหนดเป็นมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป
- การจัดการขยะจากนักท่องเที่ยวที่มาที่เรือสำราญ ไม่ว่าจะเป็นเศษอาหาร ขยะอื่นๆ ในอาคารพักคอยมีการจัดการระบบอย่างไร มีรถวิ่งรับมากำจัดหรือไม่ หรือน้ำเสียมีการส่งผ่านทางท่อ และนำขยะไปกำจัดที่ใด	- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการและกำหนดเป็นมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป
- ควรมีแผนรองรับอุบัติเหตุเพลิงไหม้ เตรียมพร้อมในการดับเพลิง การกำจัดเรื่องคราบน้ำมันรั่วไหล กำหนดไว้เป็นมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วย	- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการและกำหนดเป็นมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป
- จากข้อมูลการศึกษาโครงการพบว่า มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ 2 จุด คือท่าเรือแหลมบาลีฮาย และวัดพระใหญ่ เสนอแนะให้ตรวจวัดคุณภาพอากาศเพิ่มเติมอีก 1 จุด บริเวณพญาใต้ เพราะในช่วงฤดูฝน มีลมมรสุมพัดจากตะวันตกเฉียงใต้ไปตะวันออกเฉียงเหนือ อาจมีผลกระทบเรื่องควีนมลพิษทางอากาศ ในช่วงก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อนำมาวิเคราะห์ว่ามีผลกระทบต่อแนวชายหาดพญา	- การกำหนดจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ 2 จุด คือแหลมบาลีฮาย เป็นตัวแทนคุณภาพอากาศบริเวณนั้น และสำนักปฏิบัติธรรมเขาพระใหญ่ ซึ่งเป็นสถานที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะทบทวนข้อมูลที่มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศจุดอื่นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติมเพื่อประกอบการศึกษาโครงการ

ตารางที่ 3-1 สรุปประเด็นความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ

เวทีที่ 1 วันอังคารที่ 26 เมษายน 2565 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องบัวหลวง ศูนย์ประชุมมหาไถ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สรุปข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา
หรือไม่ และเป็นข้อมูลรองรับว่าโครงการไม่ได้ปล่อยมลพิษเกิน หรือมีมลพิษเพิ่มขึ้นจากการมีโครงการ (มลพิษจากเครื่องยนต์เรือ ยานพาหนะและรถโดยสารต่างๆ) เพื่อนำมากำหนดเป็นมาตรการในการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป	
ด้านอื่นๆ	
- โครงการจะช่วยสร้างเศรษฐกิจในระดับจังหวัดและระดับประเทศ	- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษารับทราบ
- การแสดงความคิดเห็นในวันนี้ เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาโครงการ เพราะคนในพื้นที่รู้ข้อมูลดี เพื่อลดข้อผิดพลาดที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต และทำให้ทำเทียบเรือที่ก่อสร้างสามารถใช้ประโยชน์ได้มากที่สุด	- ในการศึกษายังต้องมีการประชุมรับฟังความคิดเห็นอีกหลายครั้ง ท่านใดที่สนใจสามารถเข้าร่วมการประชุมได้ และหลังจากนี้จะเป็นขั้นตอนของการศึกษาออกแบบและการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมต่อไป - ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้เสียสามารถติดต่อประสานงาน เพื่อเสนอข้อคิดเห็นและสอบถามได้ตามชื่อที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ และ QR Code ไลน์ ที่อยู่ด้านหลังของเอกสารประกอบการประชุม เพื่อกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะได้รับข้อคิดเห็นไปกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป

ตารางที่ 3-2 สรุปประเด็นความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ

เวทีที่ 2 วันอังคารที่ 26 เมษายน 2565 เวลา 13.00-16.30 น. ณ ห้องบัวหลวง ศูนย์ประชุมมหาไถ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สรุปข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรมและการออกแบบ	
- จากข้อมูลที่น่าเสนอให้บริเวณแหลมพิทยาเป็นจุดเชื่อมไปยังท่าเรือสำราญนั้น มีความเหมาะสม แต่ขอเสนอแนะเส้นทางเข้า ให้มาจากสวนสาธารณะเมืองพิทยาน่าจะเหมาะสม	- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อคิดเห็นไปประกอบการศึกษาต่อไป
- อยากให้มีทางเข้าไปยังท่าเรือเป็นเส้นทางตรง ไม่ต้องเลี้ยวเข้าไปยังท่าเรือหลายต่อ โดยผ่านถนนเทพประสิทธิ์ ไปทางทิศตะวันออก คาดว่าจะช่วยลดความหนาแน่นของการจราจรในพญาได้	- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อคิดเห็นไปประกอบการศึกษาต่อไป
- ในช่วงของการก่อสร้าง มีความกังวลเรื่องรถติด เพราะตามปกติในเมืองพญาก็ประสบปัญหาการจราจรอยู่แล้ว	- ปัจจุบันเมืองพญา มีแผนงานปรับปรุงระบบโครงสร้างพื้นฐาน และโครงการต่างๆ เช่น โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบิน การพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา มีลักษณะเป็นสัญญาร่วมทุนเหมือนกัน และใช้ระยะเวลาในการพัฒนาใกล้เคียงกัน

ตารางที่ 3-2 สรุปประเด็นความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ

วันที่ 2 วันอังคารที่ 26 เมษายน 2565 เวลา 13.00-16.30 น. ณ ห้องบัวหลวง ศูนย์ประชุมมหาไถ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สรุปข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา
	<ul style="list-style-type: none"> - การแก้ไขปัญหาราจรในเมืองพัทยา ได้มีโครงการทางแยกยกระดับจากถนนสุขุมวิทกับถนนพัทยาใต้ อุโมงค์บนถนนสุขุมวิท แยกเทพประสิทธิ์ เพื่อแก้ไขปัญหาราจรแล้ว อย่างไรก็ตามกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อคิดเห็นไปประกอบการศึกษาและกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
<ul style="list-style-type: none"> - เสนอแนะเรื่อง จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ เนื่องจากพัทยารับลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ จึงอยากให้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณด้านที่ท่าเรือไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อจะได้ทราบมลภาวะที่ลมมรสุมที่พัดจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ไปตะวันออกเฉียงเหนือ นั้น เป็นอย่างไร มีผลกระทบกับประชาชนอย่างไรบ้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อคิดเห็นไปประกอบการศึกษาและกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> - กังวลเรื่อง การบริหารจัดการของเสียจากเรือ ห้องน้ำขยะ ขอให้มีการจัดการที่ได้มีมาตรฐานและมีความยั่งยืน 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในเรือสำราญมีระบบบำบัดน้ำเสียอย่างดี แทบไม่มีน้ำเสียออกจากเรือ ส่วนด้านการจัดการขยะ จะมีการนำขยะ ของเสียอันตรายจากเรือสำราญมากำจัดบนฝั่ง โดยจะประสานบริษัทที่รับกำจัดขยะนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี - สำหรับการประเมินผลกระทบเบื้องต้น คาดว่าจะมีปริมาณขยะจากนักท่องเที่ยวที่เดินทางมายังสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ เพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อคิดเห็นไปกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป
	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้เสียสามารถติดต่อประสานงาน เพื่อเสนอข้อคิดเห็นและสอบถามได้ตามชื่อที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ และ QR Code ไลน์ ที่อยู่ด้านหลังของเอกสารประกอบการประชุม เพื่อกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะได้รับข้อคิดเห็นไปกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป
ด้านอื่นๆ	
<ul style="list-style-type: none"> - หากโครงการแล้วเสร็จก็จะเป็นผลดีต่อเมืองพัทยา 	<ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้รับทราบ
<ul style="list-style-type: none"> - เมื่อรับฟังความคิดเห็น 3 ครั้งแล้ว จะใช้เวลาเท่าไรถึงจะได้ก่อสร้าง และใช้เวลาในการก่อสร้างกี่ปี 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการนี้ กรมเจ้าท่าได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน โดยศึกษาความ

ตารางที่ 3-2 สรุปประเด็นความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ

วันที่ 2 วันอังคารที่ 26 เมษายน 2565 เวลา 13.00-16.30 น. ณ ห้องบัวหลวง ศูนย์ประชุมมหาไถ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สรุปข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา
	<p>เหมาะสม สํารวจออกแบบ ศึกษาวิเคราะห์เศรษฐกิจ วิศวกรรม สิ่งแวดล้อมและสังคม ฯลฯ ตาม หลักเกณฑ์การให้เอกชนร่วมลงทุนกับรัฐก่อนเสนอ การอนุมัติตามขั้นตอน ทำการศึกษา ตั้งแต่วันที่ 28 มกราคม 2564 และสิ้นสุดวันที่ 21 กรกฎาคม 2565</p> <p>- เนื่องจากโครงการเป็นการร่วมทุนระหว่างเอกชนกับ ภาครัฐ จึงมีขั้นตอนศึกษาจนสิ้นสุดกระบวนการ พิจารณาโครงการ จะใช้เวลาประมาณ 5 ปี ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับนโยบายของภาครัฐ และใช้เวลาในการหา ผู้ร่วมทุนประมาณ 2 ปี ส่วนระยะเวลาก่อสร้าง คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 2-3 ปี ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับนโยบาย ของภาครัฐ</p>
- โครงการมีความเข้าช้ซ้อนกับแผนพัฒนาเมืองพัทยา หรือไม่	- โครงการไม่เข้าช้ซ้อน และเป็นโครงการขนาดใหญ่ การตัดสินใจต้องไปถึงระดับรัฐบาล

ตารางที่ 3-3 สรุปประเด็นความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ

วันที่ 3 วันพุธที่ 27 เมษายน 2565 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ที่ทำการกลุ่มประมงต้นแบบพื้นบ้านนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สรุปข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านการบริหารจัดการ วิศวกรรมและการออกแบบ	
- โครงการที่ศึกษาหน่วยงานใดเป็นผู้ริเริ่ม ใช้งบ การศึกษา และก่อสร้างจากแหล่งไหน	<p>- โครงการริเริ่มโดยกรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ ปรึกษาให้ทำการศึกษาโครงการ โดยในระหว่าง การศึกษาก็จะมีการเผยแพร่เอกสารการศึกษาของ โครงการไว้ที่สำนักงานเจ้าท่าสาขาชลบุรี และ สำนักงานเจ้าท่าสาขาพัทยาด้วย</p> <p>- ขั้นตอนการศึกษาโครงการ เริ่มจากทำการศึกษา สํารวจออกแบบ โดยมีการศึกษาความเหมาะสมก่อน หลังจากนั้น จะมีการหาเอกชนเข้าร่วมทุนกับภาครัฐ เนื่องจากโครงการมีขนาดใหญ่ มีลักษณะเข้าเงื่อนไข การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน หรือ PPP (Public Private Partnership) ขั้นตอนต่อไป เมื่อได้ เอกชนเข้าร่วมลงทุนแล้วจะมีการทบทวนรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอีกครั้ง จากนั้นกรมเจ้าท่า จะนำส่งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อพิจารณารายงานและให้ ความเห็น อย่างไรก็ตาม ในระหว่างที่มีการศึกษา โครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาตาม</p>

ตารางที่ 3-3 สรุปประเด็นความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ

วันที่ 3 วันพุธที่ 27 เมษายน 2565 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ที่ทำการกลุ่มประมงต้นแบบพื้นบ้านนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สรุปข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา
	ขั้นตอนของโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA)
- เพราะเหตุใดจึงไม่ใช่ท่าเทียบเรือแหลมฉบัง	- ท่าเทียบเรือแหลมฉบัง เป็นท่าเทียบเรือสำหรับขนส่งสินค้า ไม่ใช่ท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยว และมีข้อจำกัดในการขยายพื้นที่ ในอนาคตเรือที่นำมาใช้ท่องเที่ยวจะมีขนาดใหญ่ขึ้น ท่าเรือแหลมฉบังไม่เหมาะสมที่จะรองรับได้
- เรือใหญ่ที่จะนำมาใช้มีขนาดเท่าไร มีการท่องเที่ยวอย่างไร	- เรือที่จะนำมาใช้มีขนาดใหญ่ สามารถรองรับผู้โดยสารได้ถึง 1,500 - 4,000 คน - ผู้ที่โดยสารมากับเรือสำราญ จะพักบนเรือแต่จะท่องเที่ยวตามแหล่งท่องเที่ยวและเกาะบริเวณใกล้เคียง
ด้านสิ่งแวดล้อม	
- ขอให้มีการศึกษาผลกระทบทางทะเล ตรวจวัดคุณภาพน้ำเพื่อศึกษาผลกระทบอันเนื่องจากการก่อสร้างโครงการ เช่น ผลกระทบจากการขุดเจาะ การตอกเสาเข็ม เป็นต้น	- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมต่อไป
- การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (EHIA) นั้น ศึกษาและประเมินผลกระทบในรัศมี 5 กิโลเมตร แต่ในความเป็นจริง ผลกระทบอาจเกิดขึ้นถึง 10 หรือ 15 กิโลเมตร	- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการศึกษาต่อไป
- ควรมีข้อมูลคณะทำงานศึกษาโครงการที่สามารถติดต่อได้ และควรแต่งตั้งภาคประชาชน เพื่อเข้ามามีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นต่อการศึกษาโครงการ และในช่วงที่มีการก่อสร้าง ควรมีการประกาศให้ประชาชนรับทราบ	- ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้เสียสามารถติดต่อประสานงาน เพื่อเสนอข้อคิดเห็นและสอบถามได้ตามช่องทางที่อยู่ที่ เบอร์โทรศัพท์ และ QR Code โฉนด ที่อยู่ด้านหลังของเอกสารประกอบการประชุม เพื่อกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะได้รับข้อคิดเห็นไปกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป
- มีการพัฒนาท่าเทียบเรือในบริเวณนี้หลายแห่ง กังวลว่าจะมีการสร้างท่าเทียบเรือจนเต็มพื้นที่	- เนื่องจากสภาพพื้นที่บริเวณนี้มีความเหมาะสมหลายอย่าง เช่น ระดับความลึกของร่องน้ำ และใกล้แหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียง
- กังวลเรื่องการบดบังทัศนียภาพเกาะล้าน	- การจอดเรือสำราญไม่ได้จอดถาวร มีเรือเข้ามาและออกไป หากจะบดบังทัศนียภาพก็อาจจะเป็นส่วนของอาคารผู้โดยสาร อย่างไรก็ตาม ในการออกแบบก่อสร้างจะมีการกำหนดความสูงของอาคารที่เหมาะสม

ตารางที่ 3-4 สรุปประเด็นความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ

วันที่ 4 วันพุธที่ 27 เมษายน 2565 เวลา 13.00-16.30 น. ณ วัดใหม่หาดกระทิงทอง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สรุปข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านสิ่งแวดล้อม	
- จะมีการห้ามประมงเข้าใกล้พื้นที่ทำเทียบเรือสำราญหรือไม่	- ในบริเวณร่องน้ำหรือจุดที่อันตรายใกล้กับทำเทียบเรือ จะแสดงเครื่องหมายการเดินเรือตามแนวร่องน้ำอย่างชัดเจน ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยต่อเรือประมงและเรืออื่นๆ
- กังวลว่าจะกระทบกับพื้นที่ทำประมงชายฝั่ง ไม่มีพื้นที่จับสัตว์น้ำ หรือมีพื้นที่จับสัตว์น้ำน้อยลง	- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมต่อไป
- กังวลเรื่องการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในระยะก่อสร้าง	- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมต่อไป
- กังวลเรื่องคุณภาพน้ำที่เปลี่ยนแปลงไป มีตะกอนขุ่น ทำให้ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลเสียหาย	- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมต่อไป
- กังวลเรื่องกระแสน้ำเปลี่ยน เพราะขนาดของเสาต่อม่อ และการเว้นระยะห่างของเสา มีผลต่อกระแสน้ำ	- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปประกอบการออกแบบทำเทียบเรือให้มีความเหมาะสมต่อไป
	- ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้เสียสามารถติดต่อประสานงาน เพื่อเสนอข้อคิดเห็นและสอบถามได้ตามช่องทางที่อยู่ที่ เบอร์โทรศัพท์ และ QR Code ไลน์ ที่อยู่ด้านหลังของเอกสารประกอบการประชุม เพื่อกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะได้รับข้อคิดเห็นไปกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป

4. ช่องทางการสื่อสารและแสดงความคิดเห็น

1. จุดหมายหรือไปรษณียบัตร	บริษัท เซ้าทีเอสทีเอเชียเทคโนโลยี จำกัด (บริษัทที่ปรึกษาซีเทค) 281 ซอยพานิชอนันต์ (ปรีดิพนมยงค์ 42) ถนนสุขุมวิท 71 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110 ส่งถึง คุณเบญจวรรณ ทองแก้ว / นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วม
2. แจ้งทางไลน์	ค้นหา LINE ID ด้วยเบอร์ 085-663-6021 หรือ 086-062-7018  
3. โทรศัพท์	02-713-3888 ต่อ 231, 228 หรือ 085-663-6021
4. โทรสาร	02-713-3889 (ระบบอัตโนมัติ) ส่งถึง คุณเบญจวรรณ ทองแก้ว
5. ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (อีเมล)	eiasatec@yahoo.com

ภาคผนวก ค.14

สำเนาหนังสือขอความอนุเคราะห์ติดประกาศและใบติดประกาศ
ประชาสัมพันธ์การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2/2

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/068

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขออนุญาตประชาสัมพันธ์ประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมกลุ่มย่อย
โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise
Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์
จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮร์สคูปเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงาน และได้กำหนดการจัดการประชุมกลุ่ม
ย่อย ส่วนราชการในท้องถิ่น และประชาชนในระดับหมู่บ้าน ระหว่างวันที่ 28-29 มิถุนายน 2565 เพื่อนำเสนอข้อมูล
รายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของ
กลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขออนุญาตท่านในการปิดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม
ณ หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่ม
บริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-
3889 E-mail : eiaseatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)
ผู้จัดการโครงการ

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/068

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมกลุ่มย่อย
โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ประธานชุมชนวัดชัยมงคล

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำสำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไฟร์ชวอเตอร์แฮร์สคูปเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงาน และได้กำหนดการจัดการประชุมกลุ่มย่อย ส่วนราชการในท้องถิ่น และประชาชนในระดับหมู่บ้าน ระหว่างวันที่ 28-29 มิถุนายน 2565 เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ พี่ สันพด

ฝ่าย/หน่วยงาน ชุมชนวัดชัยมงคล

วันที่รับ 11-6-165

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/068

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมกลุ่มย่อย
โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ประธานชุมชนซอยกอไผ่

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไฟร์ชวอเตอร์แฮนด์เคอเปอรัล เอพเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงาน และได้กำหนดการจัดการประชุมกลุ่มย่อย ส่วนราชการในท้องถิ่น และประชาชนในระดับหมู่บ้าน ระหว่างวันที่ 28-29 มิถุนายน 2565 เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ วิวัฒน์

ฝ่าย/หน่วยงาน อำนวยการ

วันที่รับ ๓๑ มิ.ย. ๖๕



ที่ 21-PMTD-01/068

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมกลุ่มย่อย
โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ประธานชุมชนหนองอ้อ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮาส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงาน และได้กำหนดการจัดการประชุมกลุ่มย่อย ส่วนราชการในท้องถิ่น และประชาชนในระดับหมู่บ้าน ระหว่างวันที่ 28-29 มิถุนายน 2565 เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ พรวิมล วัฒนศิริ

ฝ่าย/หน่วยงาน กลุ่มเทศบาล

วันที่รับ 12 มิ.ย. 65

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/068

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมกลุ่มย่อย
โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ประธานชุมชนซอย 6 ยศศักดิ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำสำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไฟร์ซวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงาน และได้กำหนดการจัดการประชุมกลุ่มย่อย ส่วนราชการในท้องถิ่น และประชาชนในระดับหมู่บ้าน ระหว่างวันที่ 28-29 มิถุนายน 2565 เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiaseatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ นาย อดิศักดิ์

ฝ่าย/หน่วยงาน ซอย 6 ยศศักดิ์

วันที่รับ 12 มิ.ย. 65



ที่ 21-PMTD-01/068

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมกลุ่มย่อย
โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ประธานกลุ่มประมงท้องถิ่นชายหาดวงศ่อมมาตย์

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮร์สคูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงาน และได้กำหนดการจัดการประชุมกลุ่มย่อย ส่วนราชการในท้องถิ่น และประชาชนในระดับหมู่บ้าน ระหว่างวันที่ 28-29 มิถุนายน 2565 เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม ณ หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ สมพงษ์ ๒๖.๖๖๖๖

ฝ่าย/หน่วยงาน.....

วันที่รับ 13.๖.๖5

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/068

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมกลุ่มย่อย
โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพัทยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำสำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงาน และได้กำหนดการจัดการประชุมกลุ่มย่อย ส่วนราชการในท้องถิ่น และประชาชนในระดับหมู่บ้าน ระหว่างวันที่ 28-29 มิถุนายน 2565 เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม ณ หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ

ฝ่าย/หน่วยงาน กท. 6 (พัทยา)

รับที่รับ 14 มิ.ย. 2565

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/068

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมกลุ่มย่อย
โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองหนองปรือ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจีเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮร์สคูลเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงาน และได้กำหนดการจัดการประชุมกลุ่มย่อย ส่วนราชการในท้องถิ่น และประชาชนในระดับหมู่บ้าน ระหว่างวันที่ 28-29 มิถุนายน 2565 เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม ณ หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)
ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ

ฝ่าย/หน่วยงาน กองคลังสำนักงานปรี

วันที่รับ 14 มิ.ย. 65

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/068

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมกลุ่มย่อย
โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน นายอำเภอบางละมุง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไฟร์ชวอเตอร์เฮาส์คูปเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงาน และได้กำหนดการจัดการประชุมกลุ่มย่อย ส่วนราชการในท้องถิ่น และประชาชนในระดับหมู่บ้าน ระหว่างวันที่ 28-29 มิถุนายน 2565 เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ

ฝ่าย/หน่วยงาน อ.บางละมุง

วันที่รับ 13 มิ.ย. 66

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/068

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมกลุ่มย่อย
โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ประธานชุมชนพิทยาเหนือ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำสำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงาน และได้กำหนดการจัดการประชุมกลุ่มย่อย ส่วนราชการในท้องถิ่น และประชาชนในระดับหมู่บ้าน ระหว่างวันที่ 28-29 มิถุนายน 2565 เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ

ฝ่าย/หน่วยงาน พักยาเหนือ

วันที่รับ 13 มิ.ย. 65



ที่ 21-PMTD-01/068

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมกลุ่มย่อย
โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงาน และได้กำหนดการจัดการประชุมกลุ่มย่อย ส่วนราชการในท้องถิ่น และประชาชนในระดับหมู่บ้าน ระหว่างวันที่ 28-29 มิถุนายน 2565 เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)
ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ

ฝ่าย/หน่วยงาน กส.อบข

วันที่รับ 13 มิ 65

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/068

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมกลุ่มย่อย
โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ประธานชุมชนเขาน้อย 4

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮาส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงาน และได้กำหนดการจัดการประชุมกลุ่มย่อย ส่วนราชการในท้องถิ่น และประชาชนในระดับหมู่บ้าน ระหว่างวันที่ 28-29 มิถุนายน 2565 เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ

ฝ่าย/หน่วยงาน ชุมชนเขาน้อย 4

ได้รับ 13 มิ.ย. 65

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/068

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมกลุ่มย่อย
โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ประธานชุมชนบ้านเนินพลับหวาน 1

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮ็สคูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงาน และได้กำหนดการจัดการประชุมกลุ่มย่อย ส่วนราชการในท้องถิ่น และประชาชนในระดับหมู่บ้าน ระหว่างวันที่ 28-29 มิถุนายน 2565 เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)
ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ ส.ป.ต.ท. ๒๕๖๕

ฝ่าย/หน่วยงาน ชุมชนบ้านพลับหวาน ๑

รับที่รับ 13 มิ.ย. 65



ที่ 21-PMTD-01/068

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดต่อประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมกลุ่มย่อย
โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ประธานชุมชนชุมสาย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงาน และได้กำหนดการจัดการประชุมกลุ่มย่อย ส่วนราชการในท้องถิ่น และประชาชนในระดับหมู่บ้าน ระหว่างวันที่ 28-29 มิถุนายน 2565 เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ วิมล ลภวิภา

ฝ่าย/หน่วยงาน.....

วันที่รับ 14-6-65

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/068

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมกลุ่มย่อย
โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ประธานชุมชนแหลมราชเวช

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไฟร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงาน และได้กำหนดการจัดการประชุมกลุ่มย่อย ส่วนราชการในท้องถิ่น และประชาชนในระดับหมู่บ้าน ระหว่างวันที่ 28-29 มิถุนายน 2565 เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม ณ หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)
ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ

ฝ่าย/หน่วยงาน ชุมชนแหลมราชเวช ไร่จิวท์กษ.

วันที่รับ 12-6-65

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/068

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมกลุ่มย่อย
โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ประธานชุมชนหนองใหญ่บ้านบน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮาส์คูปเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงาน และได้กำหนดการจัดการประชุมกลุ่มย่อย ส่วนราชการในท้องถิ่น และประชาชนในระดับหมู่บ้าน ระหว่างวันที่ 28-29 มิถุนายน 2565 เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)
ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไปเรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ

ฝ่าย/หน่วยงาน

วันที่รับ

14-6-65

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/068

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมกลุ่มย่อย
โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ประธานชุมชนรุ่งเรือง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงาน และได้กำหนดการจัดการประชุมกลุ่มย่อย ส่วนราชการในท้องถิ่น และประชาชนในระดับหมู่บ้าน ระหว่างวันที่ 28-29 มิถุนายน 2565 เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม ณ หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ สมชาย ภัทรพานิช

ฝ่าย/หน่วยงาน

วันที่รับ 12-6-65



ที่ 21-PMTD-01/068

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมกลุ่มย่อย
โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ประธานชุมชนเจริญสุขพัฒนา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอพเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงาน และได้กำหนดการจัดการประชุมกลุ่มย่อย ส่วนราชการในท้องถิ่น และประชาชนในระดับหมู่บ้าน ระหว่างวันที่ 28-29 มิถุนายน 2565 เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม ณ หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ

ฝ่าย/หน่วยงาน (ศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์)

วันที่รับ 14-6-65

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/068

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ติดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุมกลุ่มย่อย
โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน ประธานชุมชนซอย 5 ธันวาคม

สิ่งที่ส่งมาด้วย ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ) สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์แฮาส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงาน และได้กำหนดการจัดการประชุมกลุ่มย่อย ส่วนราชการในท้องถิ่น และประชาชนในระดับหมู่บ้าน ระหว่างวันที่ 28-29 มิถุนายน 2565 เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศประชาสัมพันธ์การประชุม หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail : eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ได้รับเอกสารไว้เรียบร้อยแล้ว

ชื่อผู้รับ ราชวดี ชลสมเด็จ

ฝ่าย/หน่วยงาน

วันที่รับ 12-6-65

ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมกลุ่มย่อย



กรมเจ้าท่า

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน

ที่ตั้งโครงการ

ตั้งอยู่บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จ.ชลบุรี

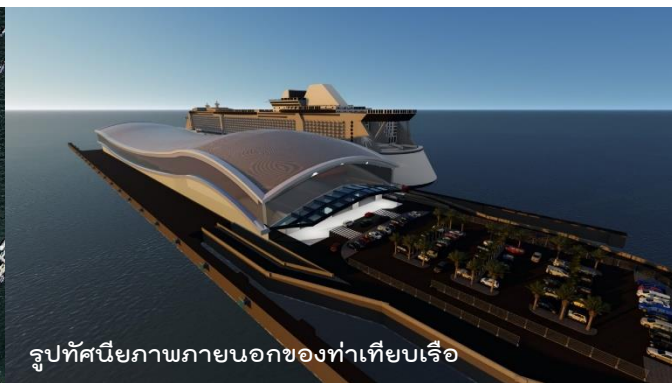
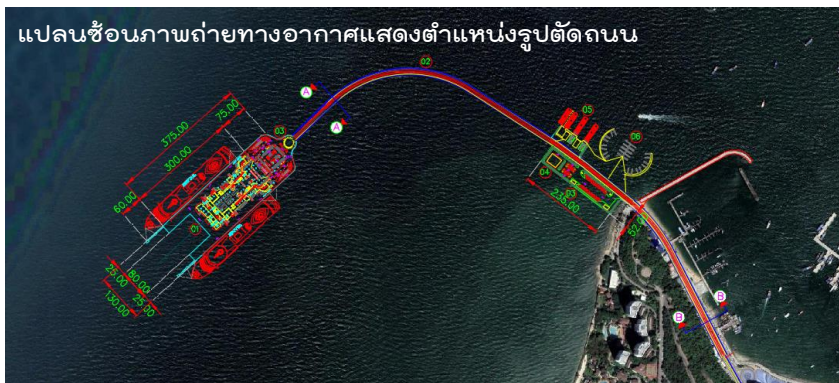


ระยะเวลาการศึกษาโครงการ

28 มกราคม พ.ศ.2564 ถึง 21 กรกฎาคม พ.ศ.2565

กรมเจ้าท่า ได้จัดให้มีการศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ บริเวณอ่าวไทยตอนบน เพื่อเป็นการเปิดประตูการค้าท่องเที่ยวระหว่างประเทศอีกช่องทางหนึ่ง เพื่อเสริมสร้างศักยภาพและขีดความสามารถด้านการท่องเที่ยวทางทะเลระหว่างประเทศ และนำรายได้เข้าสู่ประเทศอีกทางหนึ่งด้วย

แปลนซ้อนภาพถ่ายทางอากาศแสดงตำแหน่งรูปตัดถนน



รูปทัศนียภาพภายนอกของท่าเทียบเรือ



วัตถุประสงค์ของการประชุม

1. เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง
2. เพื่อนำเสนอผลการศึกษาและร่างมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน

รายละเอียดของท่าเทียบเรือสำราญ และองค์ประกอบอื่นๆ เบื้องต้น

1. รองรับการเทียบท่าของเรือสำราญขนาด Mega Cruise
2. อาคารผู้โดยสาร (Terminal Building) เป็นอาคาร 2 ชั้นครึ่ง พื้นที่รวม 12,000 ตร.ม. รองรับผู้โดยสารคราวละ 2,000 คน/ชม หรือ 3,500 คน/ 1 ชม 45 นาที (โดยให้การเข้าที่เหลื่อมเวลากันประมาณ 1-2 ชม.) วางตัวอาคารตามหลักของทิศทางลมและคลื่นในบริเวณแหลมบาลีฮาย
3. พื้นี่ (Apron) กว้าง 18 เมตร
4. จุดจอดเรือลึก 10.30 ม. และแอ่งกลับลำเรือ เส้นผ่าศูนย์กลาง 550 ม. (1.5-2 เท่าของความยาวเรือ)
5. ถนนยกระดับจากเมืองพัทยาสู่ Terminal Building ความยาวถนน (Jetty) จากฝั่งพัทยาประมาณ 950 ม. ขนาด 3 ช่องจราจร
6. ที่จอดรถยนต์อาคารผู้โดยสาร (Parking Area) ประกอบด้วย ลานจอดรถยนต์ด้านหน้าอาคารชั้น 1 จำนวน 88 คัน (ที่จอดรถยนต์คนพิการจำนวน 2 คัน) ลานจอดรถบัสใต้อาคารชั้น 1 จำนวน 68 คัน
7. ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ (Ferry Pier) สามารถจอดเรือเฟอร์รี่ความยาว 45-50 เมตรได้ 4 ลำพร้อมกัน ความลึกหน้าท่า ประมาณ 5 เมตร พร้อมอาคารผู้โดยสาร และสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับนักท่องเที่ยวได้ 500 คน
8. ท่าจอดเรือขนาดเล็ก (Speed Boat) สามารถจอดได้ประมาณ 23 คัน ความลึกของท่าประมาณ 5 เมตร

การศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ ลักษณะภูมิประเทศ/สัณฐานวิทยาชายฝั่งทะเล อุทกพลศาสตร์ สมุทรศาสตร์และชายฝั่ง เป็นต้น
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ ได้แก่ นิเวศวิทยาทางทะเล นิเวศวิทยานก (ป่าไม้และสัตว์ป่า) เป็นต้น
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ ได้แก่ การใช้ประโยชน์ที่ดิน การคมนาคมขนส่งทางบกและทางน้ำ การจัดการน้ำเสีย การจัดการของเสีย การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ เป็นต้น
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ได้แก่ สภาพเศรษฐกิจสังคม สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การท่องเที่ยวและสุนทรียภาพ เป็นต้น

เวทีที่ 1

วันอังคารที่ 28 มิถุนายน 2565 เวลา 09.00-12.00 น.
ณ หอประชุมบัวหลวง ศูนย์ประชุมมหาไถ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย ส่วนราชการในท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนในระดับหมู่บ้าน

เวทีที่ 2

วันอังคารที่ 28 มิถุนายน 2565 เวลา 14.00-16.30 น.
ณ วัดใหม่หาดกระทิงทอง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย กลุ่มประมงและหมู่บ้านริมทะเลหาดจอมเทียน

เวทีที่ 3

วันพุธที่ 29 มิถุนายน 2565 เวลา 14.00-16.30 น.
ณ ที่ทำการกลุ่มประมงต้นแบบพื้นบ้านนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย กลุ่มประมงและหมู่บ้านริมทะเลนาเกลือ

ผู้ประสานงาน : คุณเบญจวรรณ ทองแก้ว

โทรศัพท์ 0-2713-3888 ต่อ 228, 231 มือถือ 08-5663-6021

บริษัท เอเชียทีคเวิลด์เทคโนโลยี จำกัด (บริษัทที่ปรึกษาฯ)

281 ซอยพานิชพันธ์ ถนนสุขุมวิท 71 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110



E-mail : eiaseatec@yahoo.com



Seatec 08-5663-6021 หรือ 08-6062-7018



08-5663-6021 หรือ 08-6062-7018



<https://www.facebook.com/Homeportaowthai>

ท่านสามารถสแกน QR Code เพื่อดาวน์โหลด

เอกสารประกอบการประชุม

ได้ตั้งแต่วันที่ 21 มิถุนายน 2565



ภาคผนวก ค.15

สำเนาหนังสือขอความอนุเคราะห์เผยแพร่และประชาสัมพันธ์
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผ่านสื่อออนไลน์ ครั้งที่ 2/2

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/069

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขออนุญาตเผยแพร่ข้อมูลบนเว็บไซต์ เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมกลุ่มย่อย
โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่
(Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ไฟล์อิเล็กทรอนิกส์สำหรับประชาสัมพันธ์โครงการ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์
จำกัด บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอฟเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงาน และได้กำหนดการจัดการประชุมกลุ่ม
ย่อย ส่วนราชการในท้องถิ่น และประชาชนในระดับหมู่บ้าน ระหว่างวันที่ 28-29 มิถุนายน 2565 เพื่อนำเสนอข้อมูล
รายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของ
กลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน

ในการนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจึงใคร่ขออนุญาตท่านในการเผยแพร่ข้อมูลฯ บนเว็บไซต์ของ
หน่วยงานท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว ผู้แทนกลุ่มบริษัท
ที่ปรึกษา โทรศัพท์มือถือ 085-663-6021 หมายเลขโทรศัพท์ 02-713-3888 ต่อ 231, 228 โทรสาร 02-713-3889 E-mail :
eiasatec@yahoo.com เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามแจ้งด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ไฟล์อิเล็กทรอนิกส์สำหรับประชาสัมพันธ์โครงการ
ท่านสามารถดาวน์โหลดได้จาก ลิงค์ด้านล่างหรือสแกน QR Code
<https://zhort.link/NXG>



ที่

แจ้งท้าย ขอความอนุเคราะห์เผยแพร่ข้อมูลบนเว็บไซต์ เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุมกลุ่มย่อย
โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่
(Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน

- 1) ประชาสัมพันธ์จังหวัดชลบุรี
- 2) ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี
- 3) ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี
- 4) ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพัทยา
- 5) นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดชลบุรี
- 6) นายกเมืองพัทยา
- 7) นายกเทศมนตรีเมืองหนองปรือ

ภาคผนวก ค.16

ใบลงทะเบียนรายชื่อผู้เข้าร่วมการประชุม
รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2/2

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
ได้รับการปกปิดตาม
พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล
พ.ศ. 2562

ภาคผนวก ค.17
(1) แบบประเมินผลการประชุม
รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2/2

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

แบบประเมินผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2
โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน
ระหว่างวันที่ 28-29 มิถุนายน 2565

เรียน ผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน

เพื่อให้การศึกษาสามารถดำเนินไปด้วยดีมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด จึงขอความกรุณาจากท่านช่วยตอบแบบประเมินผล พร้อมทั้งให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อให้สามารถนำไปปรับปรุงการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ข้อมูลทั้งหมดจะถูกวิเคราะห์และนำเสนอในภาพรวมไม่เฉพาะเจาะจงเป็นรายบุคคลแต่อย่างใด

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคล

- 1.1 ชื่อ นามสกุล.....
ที่อยู่ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....
- 1.2 กรุณาระบุกลุ่มของหน่วยงานที่ท่านหรือผู้ที่ท่านได้รับมอบหมายให้เข้าร่วมประชุมโครงการฯ แทนต้นสังกัดตามตัวเลือกข้างล่างนี้
- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1) หน่วยงานราชการระดับจังหวัด /อำเภอ | <input type="checkbox"/> 2) เมืองพัทยา/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น |
| <input type="checkbox"/> 3) สถาบันการศึกษา | <input type="checkbox"/> 4) ผู้ประกอบการ/บริษัทเอกชน ระบุ..... |
| <input type="checkbox"/> 5) ผู้แทน/ผู้นำชุมชน ชื่อชุมชน/หมู่บ้าน..... | |
| <input type="checkbox"/> 6) ประชาชน | <input type="checkbox"/> 7) กลุ่มประมง |
| <input type="checkbox"/> 8) อื่นๆ ระบุ..... | |
- 1.3 ท่านเคยได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ มา “ก่อน” หรือไม่ อย่างไร
- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> 1) เคยรับฟังมาแล้ว จาก | |
| <input type="checkbox"/> 2) ไม่เคยทราบมาก่อนเลย | |

ส่วนที่ 2 ความคิดเห็นต่อรูปแบบการพัฒนาโครงการ

- 2.1 ท่านมีความคิดเห็นต่อรูปแบบของท่าเทียบเรือที่นำเสนอไว้เบื้องต้น อย่างไร
- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> 1) มีความเหมาะสมดีแล้ว | |
| <input type="checkbox"/> 2) ควรเพิ่มเติม ดังนี้ | |
| | |
| | |
| | |
- 2.2 ท่านมีความคิดเห็นต่อองค์ประกอบอื่นๆ ของโครงการที่นำเสนอไว้เบื้องต้น อย่างไร
- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> 1) มีความเหมาะสมดีแล้ว | |
| <input type="checkbox"/> 2) ควรเพิ่มเติม ดังนี้ | |
| | |
| | |
| | |

2.3 ท่านมีความคิดเห็นต่อสรุปผลกระทบต่าง ๆ ของโครงการที่นำเสนอไว้เบื้องต้น อย่างไร

- 1) มีความครอบคลุมดีแล้ว
- 2) มีผลกระทบอื่น ๆ เพิ่มเติม ดังนี้

.....

.....

.....

2.4 ท่านมีความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่าง ๆ ของโครงการที่นำเสนอไว้เบื้องต้น อย่างไร

- 1) มีความครอบคลุม ครบถ้วนดีแล้ว
- 2) มีมาตรการที่ควรเพิ่มเติม ดังนี้

.....

.....

.....

ส่วนที่ 3 การติดต่อสื่อสาร และรับข้อมูลข่าวสารโครงการ

3.1 การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารต่างๆ ของโครงการ เพื่อให้ท่านได้รับทราบตลอดระยะเวลาของการศึกษาโครงการนั้น ท่านมีความเห็นว่าควรประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางใด

- 1) ผ่านหน่วยงานราชการในพื้นที่ (ติดประกาศ หรือเสียงตามสาย)
- 2) ผ่านผู้นำชุมชน (ติดประกาศ หรือเสียงตามสายของที่ทำกรชุมชน)
- 3) จัดทำเอกสารหรือแผ่นพับเผยแพร่
- 4) ออกอากาศทางวิทยุท้องถิ่น (โปรดระบุ คลื่นวิทยุที่รับฟังมากที่สุด.....)
- 5) ตีพิมพ์ทางหนังสือพิมพ์ท้องถิ่น (โปรดระบุ หนังสือพิมพ์ที่อ่านมากที่สุด.....)
- 6) ออกอากาศทางทีวีท้องถิ่น (โปรดระบุ ทีวีท้องถิ่นที่ดูมากที่สุด.....)
- 7) จัดประชุมในหน่วยงานหรือชุมชน (โปรดระบุ สถานที่.....
ระบุช่วงเวลาที่เหมาะสมในการจัดประชุม.....)
- 8) อื่นๆ.....

.....

“ขอขอบคุณทุกท่านที่กรุณาให้ความร่วมมือและกรุณาส่งคืนให้เจ้าหน้าที่”

ภาคผนวก ค.17

(2) สรุปผลแบบประเมินผลการประชุม
รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2/2

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

ผลแบบประเมินการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการงานศึกษาสำราจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
 สำหรับเรือสำราจขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน
 ระหว่างวันที่ 28-29 มิถุนายน 2565

ข้อมูล	ผู้เข้าร่วมประชุม	
	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคล		
1.1 กรุณาระบุกลุ่มของหน่วยงานที่ท่านหรือผู้ที่ท่านได้รับมอบหมายให้เข้าร่วมประชุมโครงการ แทนต้นสังกัดตามตัวเลือกข้างล่างนี้	N = 129	
- หน่วยงานราชการระดับจังหวัด/อำเภอ	10	7.8
- เมืองพัทยา/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	7	5.4
- สถาบันการศึกษา	0	0.0
- ผู้ประกอบการ/บริษัทเอกชน	1	0.8
- ผู้แทน/ผู้นำชุมชน จาก ชุมชนวอร์คกิงสตรีท ชุมชนชุมสาย ชุมชนหนองอ้อ ชุมชน เจริญสุขพัฒนา ชุมชนชัยพรวิถี ชุมชนบงกช ชุมชนรุ่งเรือง ชุมชนเขาน้อย 3 ชุมชนซอยไพบรณี ชุมชนบ้านกระบะก 33 ชุมชนวัดชัยมงคล ชุมชนวัดธรรมสามัคคี ชุมชนบ้านโรงไม้ขีด ชุมชนหนองใหญ่บ้านล่าง ชุมชนอรุโณทัย ชุมชนพิทยาใต้พัฒนา ชุมชนหนองใหญ่บ้านบน ชุมชนซอย 5 ธันวา ชุมชนเพี้ยดช้าง ชุมชนแหลมราชเวช ชุมชนเขาน้อย 4 ชุมชนมาบประคู่	49	38.0
- ประชาชน	5	3.9
- กลุ่มประมง	56	43.4
- อื่นๆ ระบุ หน่วยงานระดับภาค	1	0.8
รวม	129	100.0
1.2 ท่านเคยได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการมา "ก่อน" หรือไม่ อย่างไร		
- เคยรับฟังมาแล้ว จาก สื่อท้องถิ่น การประชุมครั้งที่แล้ว บริษัทที่เข้ามาศึกษา ประธาน ชุมชน และกรมเจ้าท่า	110	85.3
- ไม่เคยทราบมาก่อนเลย	19	14.7
รวม	129	100.0
ส่วนที่ 2 ความคิดเห็นต่อรูปแบบการพัฒนาโครงการ		
2.1 ท่านมีความคิดเห็นต่อรูปแบบของท่าเทียบเรือที่นำเสนอไว้เบื้องต้น อย่างไร		
- มีความเหมาะสมดีแล้ว	114	88.4
- ควรเพิ่มเติม	15	11.6
รวม	129	100.0
1) ควรวางแผนและจัดการรถทัวร์รับ-ส่งนักท่องเที่ยวจากเรือสำราญ		
2) ควรออกแบบท่าเทียบเรือให้สามารถใช้ประโยชน์ได้หลายอย่าง ไม่ใช่แค่รองรับ		

ผลแบบประเมินการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ข้อมูล	ผู้เข้าร่วมประชุม	
	จำนวน	ร้อยละ
เรือสำราญเพียงอย่างเดียว เช่น ออกแบบให้เป็นแลนด์มาร์ค จุดชมวิวแห่งใหม่		
2.2 ท่านมีความคิดเห็นต่อองค์ประกอบอื่นๆ ของโครงการที่นำเสนอไว้เบื้องต้น อย่างไร		
ด้านสิ่งแวดล้อม อะไรบ้าง		
- มีความเหมาะสมดีแล้ว	120	93.0
- ควรเพิ่มเติม ดังนี้	9	7.0
รวม	129	100.0
1) ควรเพิ่มระบบรักษาความปลอดภัย เช่น ติดตั้งกล้องวงจรปิด เป็นต้น		
2) ควรเพิ่มเส้นทางจากแยกเทพพระยา-เทพประสิทธิ์ มายังท่าเทียบเรือของโครงการ		
3) ควรเตรียมสาธารณูปโภคไว้รองรับให้เพียงพอ ควรจัดหาแหล่งน้ำประปาและไฟฟ้า		
เนื่องจากในพื้นที่มีปัญหาน้ำไม่ไหล ไฟฟ้าดับบ่อยครั้ง		
4) โครงการต้องมีระบบรักษาความปลอดภัยบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง		
2.3 ท่านมีความคิดเห็นต่อสรุปผลกระทบต่างๆ ของโครงการที่นำเสนอไว้เบื้องต้น อย่างไร		
อะไรบ้าง		
- มีความครอบคลุมดีแล้ว	113	87.6
- มีผลกระทบอื่นๆ เพิ่มเติม ดังนี้	16	12.4
รวม	129	100.0
1) ควรเน้นการศึกษาเรื่องกระแสไฟฟ้า ทิศทางลม การเปลี่ยนแปลงของชายฝั่ง		
การทับถมของตะกอนทรายเป็นพิเศษ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบกับสภาพแวดล้อมและชุมชน		
2) ควรพิจารณาผลกระทบต่ออาชีพของชาวประมง กระทบกับพื้นที่การจับสัตว์น้ำที่ลดลง		
การออกไปจับสัตว์น้ำไกลขึ้น และแนวทางการชดเชยแก่ชาวประมง		
3) ควรให้ข้อมูลรายละเอียดการก่อสร้างให้ชัดเจน เพราะอาจส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงกระแสไฟฟ้า		
4) ขอให้ศึกษาผลกระทบ และมาตรการลดผลกระทบด้านการกัดเซาะชายฝั่งตั้งแต่บริเวณหาดดงตาล		
จนถึงที่ตั้งโครงการ		
5) ขอให้มีการศึกษาผลกระทบทางเสียง ตะกอนฟุ้งกระจายในทะเล การเปลี่ยนแปลงกระแสไฟฟ้า		
ผลกระทบต่อสัตว์น้ำในทะเลทำให้สัตว์น้ำหายไป		
รวม	258	200.0
2.4 ท่านมีความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่างๆ ของโครงการที่นำเสนอไว้เบื้องต้น อย่างไร		
- มีความครอบคลุมดีแล้ว	109	84.5
- มีมาตรการที่ควรเพิ่มเติม	20	15.5
รวม	129	100.0
มาตรการที่ควรเพิ่มเติม มีดังนี้		
1) ควรเพิ่มมาตรการฟื้นฟูระบบนิเวศ และสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ปล่อยพันธุ์ปลา 1-2 ครั้ง/ต่อปี		
2) ควรเพิ่มจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศด้านตะวันออกเฉียงเหนือของโครงการ		

ผลแบบประเมินการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ข้อมูล	ผู้เข้าร่วมประชุม	
	จำนวน	ร้อยละ
3) ควรเพิ่มมาตรการเรื่องการจัดระเบียบเส้นทางการจราจร		
ส่วนที่ 3 การติดต่อสื่อสาร และรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการ		
3.1 การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารต่างๆ ของโครงการ เพื่อให้ท่านได้รับทราบตลอดระยะเวลาของการศึกษาโครงการนั้น ท่านมีความเห็นว่าควรประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางใด		
- ผ่านหน่วยงานราชการในพื้นที่ (ตีตประกาศ หรือเสียงตามสาย)	15	11.6
- ผ่านผู้นำชุมชน (ตีตประกาศ หรือเสียงตามสายของที่ทำกรชุมชน)	52	40.3
- จัดทำเอกสารหรือแผ่นพับเผยแพร่	10	7.8
- ออกอากาศทางวิทยุท้องถิ่น	0	0.0
- ตีพิมพ์ทางหนังสือพิมพ์ท้องถิ่น	0	0.0
- ออกอากาศทางทีวีท้องถิ่น ระบุ โสภณเคเบิล บางละมุงเคเบิล	6	4.7
- จัดประชุมในหน่วยงานหรือชุมชน ระบุสถานที่เป็นโรงแรมต่างๆ /ศูนย์ประชุมมหาไถ่ ที่ทำการกลุ่มประมงต้นแบบนาเกลือ	35	27.1
- อื่นๆได้แก่ สื่อออนไลน์ โซเชียลมีเดีย ประชุมสัญจร ศึกษาดูงาน	11	8.5
รวม	129	100.0

ภาคผนวก ค.18

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2/2

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA)
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)

บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร



ที่ 21-PMTD-01/085

2 สิงหาคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานสรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ โครงการงานศึกษาสำรวจ
ออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทย
ตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 จำนวน 1 ฉบับ

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซี สเปคตรัม จำกัด (บริษัทนำ)
สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์
จำกัด บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด และบริษัท ไฟร์ชวอเตอร์เอ็นจิเนียริ่ง เอพีเอเอส จำกัด เพื่อ
ดำเนินงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณ
อ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร นั้น

ปัจจุบัน โครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โดยการจัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและ
จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้
เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน ระหว่างวันที่ 28-29
มิถุนายน 2565 ไปแล้วนั้น

บัดนี้ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดทำรายงานสรุปการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 แล้วเสร็จ จึงใคร่ขอนำส่งสรุป
การประชุมดังกล่าวมายังท่านจำนวน 1 ชุด และขอความอนุเคราะห์ท่านในการปิดประกาศสรุปผลการประชุมเพื่อ
เผยแพร่ให้สาธารณชนรับทราบโดยทั่วกัน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไปด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.มานะ ภัทรพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ที่

แจ้งท้าย ขอนำส่งรายงานสรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร

เรียน

- 1) ประชาสัมพันธ์จังหวัดชลบุรี
- 2) ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี
- 3) ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี
- 4) ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพัทยา
- 5) นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดชลบุรี
- 6) นายกเมืองพัทยา
- 7) นายอำเภอบางละมุง
- 8) นายแพทย์สาธารณสุขอำเภอบางละมุง
- 9) นายกเทศมนตรีเมืองหนองปรือ
- 10) ประธานชุมชนในเมืองพัทยา และเทศบาลเมืองหนองปรือ (ประธานชุมชนวอร์คิงสตรีท, ประธานชุมชนทัพพระยา, ประธานชุมชนวัดชัยมงคล, ประธานชุมชนกอไผ่, ประธานชุมชนเทพประสิทธิ์ เป็นต้น)

ใบรับฝากรวมไปรษณีย์ EMS จำนวน 14 ซอง

ส่งวันที่ 4 สิงหาคม 2565

ลำดับ	นามผู้รับ	ปลายทาง (รหัสไปรษณีย์)	เลขที่	น้ำหนัก	ค่าบริการ		หมายเหตุ
					บาท	สต.	
1	ประชาสัมพันธ์จังหวัดชลบุรี	20000	EJ 3564 7920 6 TH				ชลบุรี
2	ผอ.สนง.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จ.ชลบุรี	20000	EH 2569 6557 6 TH				ชลบุรี
3	ผอ.สนง.เจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี	20000	EH 2569 6558 0 TH				ชลบุรี
4	ผอ.สนง.เจ้าท่าภูมิภาคสาขาพัทยา	20230	EH 2569 6559 3 TH				ชลบุรี
5	นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดชลบุรี	20000	EH 2569 6560 2 TH				ชลบุรี
6	นายกเมืองพัทยา	20150	EH 2724 1192 0 TH				ชลบุรี
7	นายอำเภอบางละมุง	20150	EH 2724 1193 3 TH				ชลบุรี
8	นายแพทย์สาธารณสุขอำเภอบางละมุง	20150	EH 2724 1194 7 TH				ชลบุรี
9	นายกเทศมนตรีเมืองหนองปรือ	20150	EH 2724 1195 5 TH				ชลบุรี
10	นายสุชราช กาลรา (ประธานชุมชนวอร์คิงสตรีท)	20150	EH 2724 1196 4 TH				ชลบุรี
11	นายปรีชา คำชาย (ประธานชุมชนทัพพระยา)	20150	EH 2724 1197 8 TH				ชลบุรี
12	นางนารี สีหมอก (ประธานชุมชนวัดชัยมงคล)	20150	EH 2724 1198 1 TH				ชลบุรี
13	นายวิรัตน์ จ้อยจินดา (ประธานชุมชนซอยกอไผ่)	20150	EH 2724 1199 5 TH				ชลบุรี
14	นายฉ่อง ยิ้มสวน (ประธานชุมชนเทพประสิทธิ์)	20150	EH 2724 1200 4 TH				ชลบุรี

รายงานสรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2
ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการงานศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port)
สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน
ระหว่างวันที่ 28-29 มิถุนายน 2565

1. หลักการและเหตุผล

เนื่องด้วยธุรกิจเรือสำราญ (Cruise Line) เป็นอีกหนึ่งทางเลือกของการเดินทางและการพักผ่อนที่ได้รับความนิยมอย่างสูง นอกจากนี้ได้ชื่นชมทัศนียภาพที่สวยงาม มีที่พักสะดวกสบาย แหล่งช้อปปิ้งและกิจกรรมความบันเทิงบนเรือมากมาย มีอาหารอร่อยรับประทานตลอดเส้นทาง สนุกกับการเดินทางเมืองต่างๆ ทั่วโลกแล้วยังเป็นแหล่งหมุนเวียนเงินสะพัด และมีการสร้างงานที่หลากหลายในเรือ โดยในปี พ.ศ.2556 (ค.ศ.2013) มีปริมาณผู้ใช้บริการประมาณ 20.9 ล้านคน โดยทวีปอเมริกาเหนือมีส่วนของผู้ใช้บริการสูงสุด รองลงมาคือ ยุโรป และเอเชีย ตามลำดับ โดยกลุ่มนักท่องเที่ยวเรือสำราญส่วนใหญ่จะเป็นผู้สูงอายุ อย่างไรก็ตาม นักท่องเที่ยวกลุ่มนี้จะมีอายุน้อยลง ซึ่งปัจจุบันอายุของนักท่องเที่ยวกลุ่มนี้มีอายุประมาณ 46 ปี และมีรายได้เฉลี่ยค่อนข้างสูง (มากกว่า 93,000 เหรียญสหรัฐ) โดยนักท่องเที่ยวที่เดินทางโดยเรือสำราญมีการใช้จ่ายรวมเฉลี่ยประมาณ 1,700 เหรียญสหรัฐต่อครั้ง (ทั้งค่าใช้จ่ายบนเรือสำราญและค่าใช้จ่ายบนฝั่ง) และค่าธรรมเนียมท่าเทียบเรือประมาณ 100 เหรียญสหรัฐต่อครั้ง

ในภูมิภาคเอเชีย อัตราการเติบโตในช่วง 3-5 ปี ที่ผ่านมามีอัตราที่ค่อนข้างสูง แม้สัดส่วนโดยรวมจะยังน้อยเมื่อเทียบกับปริมาณการใช้บริการทั้งหมดทั่วโลก แต่เนื่องจากฐานประชากรที่มาก ประกอบกับการเติบโตทางเศรษฐกิจในภูมิภาคที่สูง ส่งผลให้ภูมิภาคเอเชียมีศักยภาพสูงที่จะเพิ่มปริมาณการใช้บริการเรือสำราญมากขึ้น เพื่อรองรับการขยายตัวของบริษัทเรือสำราญต่างประเทศที่เข้ามายังจุดหมายท่องเที่ยวในเอเชียมากขึ้น สำหรับประเทศไทย พบว่า ในปัจจุบันมีนักท่องเที่ยวที่เข้ามาในไทย ผ่านบริษัท Royal Caribbean และ Princess Cruise (Carnival) หนาแน่นที่สุดในช่วงเดือนพฤศจิกายน-มีนาคม ซึ่งในปี พ.ศ.2555 ประเทศไทยมีนักท่องเที่ยวกลุ่มนี้ประมาณ 300,000 คน ทำให้มีรายได้จากนักท่องเที่ยวทางเรือในประเทศประมาณ 2-3 พันล้านบาท ในขณะที่แนวโน้มธุรกิจและความนิยมการล่องเรือสำราญในเอเชียที่สมาคมผู้ประกอบการธุรกิจเรือสำราญนานาชาติ (Cruise Lines International Association หรือ CLIA) เผยตัวเลขออกมาแล้วว่า ในปี ค.ศ.2015 จะมีเรือสำราญถึง 25 ลำ จากทั่วโลกให้บริการรองรับนักท่องเที่ยวในเอเชียมากถึง 2.17 ล้านคน การล่องเรือสำราญมักได้รับความนิยมในประเทศจีน ญี่ปุ่น และไต้หวัน ขณะที่จำนวนชนชั้นกลางที่กำลังเพิ่มสูงขึ้นเรื่อยๆ ในภูมิภาคเอเชีย จึงทำให้ประเทศมีโอกาสที่จะเป็นอีกหนึ่งในเส้นทางที่เพิ่มขึ้นของผู้ประกอบการธุรกิจล่องเรือสำราญรายใหญ่ระดับโลก มีชายฝั่งทะเลที่มีเว้าอ่าว หาดทรายขาวสะอาด น้ำทะเลใส หมู่เกาะน้อยใหญ่ที่มีทิวทัศน์แปลกตา หรือแม้กระทั่งใต้น้ำก็มีปะการังและสิ่งมีชีวิตน้อยใหญ่ที่สวยงาม ซึ่งเป็นธรรมชาติทางทะเลที่สวยงาม มีเสน่ห์ของวิถีชีวิตของคนไทยและวัฒนธรรมไทยซึ่งสามารถดึงดูดความสนใจของนักท่องเที่ยวได้

จากข้อมูลการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยในปี พ.ศ.2561 พบว่า นักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าสู่ประเทศไทยทางน้ำมีจำนวน 531,963 คน โดยเป็นนักท่องเที่ยวที่มากับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) จำนวน 340,354 คน ดังนั้น ประเทศไทยจึงควรสร้างการบริการทางด้านท่องเที่ยวแบบครบวงจร ตั้งแต่โครงสร้างพื้นฐานอย่างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) อาคารรองรับผู้โดยสาร/นักท่องเที่ยว รวมถึงการอำนวยความสะดวกในด้านต่างๆ เช่น พิธีการทางศุลกากร การขนส่งผู้โดยสาร พร้อมกันนี้ต้องสร้างความมั่นใจด้านความปลอดภัยตามมาตรฐานและการสื่อสารในระดับสากล ทั้งนี้ อุปสรรคประการสำคัญที่ฉุดรั้งไม่ให้อุตสาหกรรมท่องเที่ยวทางเรือสำราญในไทยเติบโตได้ คือ ท่าเรือในประเทศเป็นท่าเรือขนาดกลางและขนาดเล็ก ท่าเรือจะมีขนาดที่สั้นเกินไป รวมถึงร่องน้ำและแอ่งกลับเรือมีความตื้น ส่งผลให้เรือสำราญขนาดใหญ่ไม่สามารถเข้าจอดเทียบท่าได้ทุกลำ ต้องจอดลอยลำอยู่กลางทะเลห่างจากท่าเรือกว่า 4 กิโลเมตร ปัจจุบันแก้ปัญหาด้วยการใช้เรือเล็กขนถ่ายนักท่องเที่ยวขึ้นฝั่ง สร้างความไม่สะดวกให้กับเรือสำราญที่ต้องการมาจอด

เทียบท่า (ไทยรัฐออนไลน์, 2555) หากท่าเรือไทยมีความพร้อมในเรื่องการจอดเทียบท่าของเรือสำราญขนาดใหญ่ได้มากกว่านี้ เรือสำราญจากทั่วโลกจะกำหนดให้ทะเลไทยอยู่ในเส้นทางการท่องเที่ยวโดยเรือสำราญมากกว่านี้อย่างแน่นอน

นอกจากนี้ ประเทศไทยมีทำเลที่ตั้งอยู่บริเวณศูนย์กลางของภูมิภาค โครงสร้างสาธารณูปโภคต่างๆ บนฝั่งมีความสมบูรณ์ แหล่งท่องเที่ยวมีอยู่มากมายและหลากหลาย มีความเหมาะสมอย่างยิ่งในการพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางการเดินทางเรือสำราญของภูมิภาค โดยมุ่งหวังให้เป็นท่าเรือต้นทาง (Home Port) ของการเดินทางเรือสำราญ โดยจุดที่มีความเหมาะสมอย่างยิ่งในการพัฒนา คือ บริเวณชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน ซึ่งใกล้กับท่าอากาศยานหลักของประเทศ คือ ท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ ไม่ไกลจากกรุงเทพมหานคร การคมนาคมสะดวกสบาย แวดล้อมไปด้วยแหล่งท่องเที่ยวที่น่าสนใจและน่าดึงดูดมากมาย ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียง (East Asia) ซึ่งอยู่ใกล้กับประเทศไทย มีจุดที่เป็นเมืองต้นทาง (Home Port) ที่สำคัญคือ ฮองกง โตเกียว โยโกฮาม่า โกเบ ปูซาน เทียนจิน เซี่ยงไฮ้ จีหลง (ไต้หวัน) เป็นต้น ในขณะที่ภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (South East Asia) ที่ประเทศไทยตั้งอยู่มีจุดที่เป็นเมืองท่าต้นทาง (Home Port) ที่สำคัญเพียงแห่งเดียว คือ สิงคโปร์ ทำให้เป็นโอกาสที่ดีของประเทศไทยที่จะเข้าสู่ตลาดธุรกิจท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) อย่างเต็มรูปแบบ

การจัดประชุมในครั้งนี้เป็นส่วนหนึ่งของกิจกรรมการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน ที่ต้องการให้เกิดการสื่อสารแบบ 2 ทาง เพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับลักษณะโครงการ สภาพปัญหาความคิดเห็น ทัศนคติ และความต้องการของประชาชน อันจะนำไปสู่ความเข้าใจ และความร่วมมือในการพัฒนาโครงการต่อไปในอนาคต

2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

(1) เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ คัดเลือกพื้นที่บริเวณอ่าวไทยตอนบน (ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดฉะเชิงเทรา และจังหวัดชลบุรี) ที่มีความเหมาะสมจะพัฒนาเป็นท่าเทียบเรือต้นทาง (Home Port) รองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise)

(2) เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม สิ่งแวดล้อมและสังคม พร้อมทั้งประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือต้นทาง (Home Port) รองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่บริเวณอ่าวไทยตอนบน (ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดฉะเชิงเทรา และจังหวัดชลบุรี) อย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว ตลอดจนใช้เป็นยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวที่ยั่งยืน

(3) เพื่อสำรวจและออกแบบองค์ประกอบโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือต้นทาง (Home Port) รองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่บริเวณอ่าวไทยตอนบน (ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดฉะเชิงเทรา และจังหวัดชลบุรี) เพื่อรองรับการให้บริการนักท่องเที่ยวอย่างครบวงจร สอดคล้องกับรูปแบบการท่องเที่ยวเดินเรือสำราญ ทั้งนี้ ให้มีผลกระทบด้านลบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด ตลอดจนประมาณค่าก่อสร้าง แบบรายละเอียดรายการประกอบแบบ ข้อกำหนดและเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ในการดำเนินงานขั้นต่อไป

(4) เพื่อจัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือต้นทาง (Home Port) รองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่บริเวณอ่าวไทยตอนบน (ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดฉะเชิงเทรา และจังหวัดชลบุรี) ให้เป็นไปตามมาตรา 22 ถึงมาตรา 31 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 และให้สามารถเสนอโครงการตามที่กำหนดในมาตรา 28 และ 29 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม

- (1) เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง
- (2) เพื่อนำเสนอผลการศึกษาและร่างมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- (3) เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมและการรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน

3. สรุปการประชุม

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ โครงการศึกษาสำรวจออกแบบท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน ดำเนินการระหว่างวันที่ 28-29 มิถุนายน 2565 จัดขึ้น 3 เวที มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 230 คน รายละเอียดดังนี้

3.1 สรุปการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ เวทีที่ 1 ดำเนินการเมื่อวันอังคารที่ 28 มิถุนายน 2565 เวลา 08.30-12.00 น. ณ หอประชุมบัวหลวง ศูนย์ประชุมมหาไถ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยมีนายวุฒิศักดิ์ สิงหเดโช นายอำเภอบางละมุง ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี เป็นประธานและกล่าวเปิดการประชุม และนายพิสุทธิ์ อมรยุทธ์ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 เป็นผู้แทนกรมเจ้าท่า กล่าวรายงานการประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่างๆ ประกอบด้วย ส่วนราชการ ผู้แทนภาคธุรกิจ ผู้ประกอบการ องค์กรเอกชน ด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา สื่อมวลชน ผู้นำชุมชน และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา รวม 92 คน

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษานำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้น ประกอบด้วย การออกแบบท่าเรือ การออกแบบเบื้องต้นถนนและทางเชื่อมระหว่างท่าเรือไปยังถนนสายหลัก สะพานยกระดับเชื่อมเข้าสู่ท่าเรือ อาคารผู้โดยสาร และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น รับฟังประเด็นห่วงกังวล เสนอแนะ และข้อคิดเห็นต่อการศึกษาและจัดทำรายงาน โดยมีผู้เชี่ยวชาญจากกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้แก่ นายสมบุรณ์ พรหมเสน ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม นายวุฒิศักดิ์ โชคชัย ผู้แทนที่ปรึกษาด้านการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ นายปรเมษฐ์ จันทระโชติ สถาปนิก และนายณพดล กรุดนาค หัวหน้าคณะทำงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน บรรยายการประชุมนับแสดงใน รูปที่ 3-1 สรุปประเด็นความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีที่ 1 ดังแสดงในตารางที่ 3-1



บรรยากาศการลงทะเบียน



นายพิสุทธิ์ อมรฤทธิ์ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 เป็นผู้แทนกรมเจ้าท่า กล่าวรายงานการประชุม



นายวุฒิศักดิ์ สิงหเดโช นายอำเภอบางละมุง ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี เป็นประธานและกล่าวเปิดการประชุม



บริษัทที่ปรึกษานำเสนอข้อมูลโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเบื้องต้น และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตอบข้อซักถามในที่ประชุม



ผู้เข้าร่วมการประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมการประชุมแสดงความคิดเห็น

รูปที่ 3-1 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 เวทีที่ 1
วันอังคารที่ 28 มิถุนายน 2565 เวลา 08.30-12.00 น.
ณ ห้องบัวหลวง ศูนย์ประชุมมหาไถ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี



ผู้เข้าร่วมการประชุมแสดงความคิดเห็น



บรรยากาศการประชุม

รูปที่ 3-1 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 เวทีที่ 1 (ต่อ)
วันอังคารที่ 28 มิถุนายน 2565 เวลา 08.30-12.00 น.
ณ ห้องบัวหลวง ศูนย์ประชุมมหาไถ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

หมายเหตุ : ภาพถ่ายในการประชุมฯ เป็นส่วนหนึ่งของกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อประกอบการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ของโครงการ

สรุปการประชุมดังแสดงในตารางที่ 3-1

ตารางที่ 3-1 สรุปประเด็นความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ เวทีที่ 1

สรุปข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านการบริหารจัดการ วิศวกรรมและการออกแบบ	
<ul style="list-style-type: none"> - กังวลเรื่องการจราจร จากข้อมูลของโครงการมีการทำถนนยกระดับ แต่ยังไม่เห็นภาพการจราจร บริเวณแยกเทพพระยาและแยกเทพประสิทธิ์ อยากให้ปรับปรุงเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร เพื่อให้สามารถสัญจรออกไปยังถนนสุขุมวิทได้สะดวกขึ้น - บริเวณที่ตั้งโครงการ ถนนที่ยื่นลงไปทะเล มีระยะทางยาวเท่าไร มีศุลกากรบนอาคารหรือไม่ หากมีการก่อสร้างอาคารขนาดใหญ่ในทะเล จะต้องมียกเว้นมาก จึงกังวลเรื่องผลกระทบต่อกระแสน้ำ จะเกิดการกัดเซาะชายฝั่งโดยเฉพาะช่วงที่น้ำทะเลขึ้นสูง บริเวณปลายแหลมบาลีฮายเป็นร่องของลม ไม่ว่าจะเป็ลมูกา ที่พัดจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือไปทิศตะวันตกเฉียงใต้ ลมตะไก่ ที่พัดจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือไปตะวันออกเฉียงใต้ และลมตะเภา หากมีเสาของท่าเรือก็จะทำให้กักและขวางกระแสน้ำที่ไหลมาจากสมุทรปราการและบางปะกง 	<ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ - ปัจจุบัน การศึกษาของโครงการอยู่ในขั้นการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยจะต้องมีการประเมินตามรูปแบบของโครงการ ซึ่งขณะนี้ยังอยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียดในการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จะต้องมีการประเมินผลกระทบให้ครอบคลุมทุกด้าน ครอบคลุมถึงเรื่องการกัดเซาะชายฝั่ง จะมีการประเมินผลกระทบชายฝั่งจากการมีโครงสร้างของท่าเรือในทะเล - โครงสร้างของท่าเทียบเรืออยู่ในระดับน้ำลึก 12 เมตร คลื่นลมที่พัดเข้ามาไม่มีผลต่อโครงสร้าง เพราะใช้โครงสร้างเป็นเสา ไม่ได้ทำเป็นเขื่อน หากมีคลื่นซัดเข้ามา ก็จะผ่านเสาไป - สะพานที่เชื่อมไปยังท่าเรือ ยื่นไปในทะเลระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร หากวัดระยะทางตั้งฉากกับชายฝั่ง จะมีระยะทางประมาณ 800 เมตร และบริเวณปลายแหลมที่ได้ออกแบบเป็นพื้นที่จอดเรือเฟอร์รี่และสปีดโบ๊ท

ตารางที่ 3-1 สรุปประเด็นความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ ครั้งที่ 1

สรุปข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา
	<p>มีสภาพเป็นหินและคาดว่าไม่มีตะกอนทรายเข้ามาสะสมตามเสาทำเทียบเรือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ด้านการออกแบบสถาปัตยกรรมพยายามออกแบบให้พื้นที่ของอาคารมีเท่าที่จำเป็น เพื่อให้ค่าใช้จ่ายไม่สูงมาก
<ul style="list-style-type: none"> - กังวลเรื่องสถานที่จอดรถที่โครงการออกแบบไว้ มีเพียงพอสำหรับรองรับนักท่องเที่ยวได้หรือไม่ หากมีจำนวนนักท่องเที่ยวถึง 3,000 คน จะต้องใช้รถบัสทั้งหมดก็คัน เพราะปัจจุบันมีปัญหาจราจรหนาแน่น และไม่มีพื้นที่จอดรถสำหรับส่งนักท่องเที่ยวที่เดินทางมายังแหลมบาลีฮายอยู่แล้ว ต้องไปจอดอยู่เชิงเขาบ้าง ริมนนบบ้าง ทางขนส่ง กรมเจ้าท่าและขนส่งทางบกควรร่วมมือกันและแก้ไขปัญหานี้ให้ได้ ควรจัดหาสถานที่จอดรถให้เป็นลักษณะ ลึกขณะ จะต้องมีการจัดการจราจรและที่จอดรถให้เพียงพอเพื่อไม่ให้มีปัญหาในอนาคตมากไปกว่านี้ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ออกแบบให้มีที่จอดรถในอาคารทำเทียบเรือ เพื่อไม่ให้มีปัญหาเรื่องที่จอดรถบนฝั่ง บนอาคารทำเทียบเรือสามารถจอดรถบัสได้ 30 คัน รถยนต์ 133 คัน ตามที่ผู้ออกแบบได้มีการประเมินไว้และยังมีการรับส่งนักท่องเที่ยวด้วยพาหนะอื่นๆ ด้วย เช่น รถตู้ แท็กซี่ สปีดโบ๊ท เฟอร์รี่ เป็นต้น อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา รับทราบและขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป - ในการเดินทางด้วยเรือสำราญ นักท่องเที่ยว 3,000-4,000 คน จะไม่ได้ขึ้นฝั่งทั้งหมด อาจจะขึ้นบนฝั่ง 20-30% ส่วนที่เหลือจะยังอยู่บนเรือ เมื่อลงจากเรือจะมีรถทัวร์หรือรถตู้ที่สายเรือจัดมาให้ หรือบางส่วนอาจจะใช้บริการรถแท็กซี่ โครงการได้ออกแบบท่าเรือให้มีอาคารสำหรับจอดรถ 2 ชั้น ซึ่งมีจำนวนมากพอสำหรับรับส่งนักท่องเที่ยว อีกส่วนหนึ่งก็จะมีที่จอดรถเพิ่มขึ้นมาจากในรูป เมื่อลงสะพานไปทางซ้ายมือ เป็นพื้นที่จอดรถสำหรับจอดคอย จึงคาดว่าไม่มีปัญหาเรื่องพื้นที่จอดรถ
<ul style="list-style-type: none"> - เรือที่นำมาใช้ในโครงการ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานชนิดใด 	<ul style="list-style-type: none"> - เรือสำราญขับเคลื่อนด้วยพลังงานจากน้ำมัน
<ul style="list-style-type: none"> - บนเรือสำราญมีสาธารณูปโภค น้ำกิน น้ำใช้ต่างๆ น้ำเสียของเสียมีการจัดการอย่างไร มีระบบบำบัดหรือไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> - น้ำกินน้ำใช้บนเรือสำราญ มีระบบจัดการที่ได้มาตรฐานและอยู่บนเรือทั้งหมด ขยะที่เกิดขึ้นจะถูกคัดแยกอย่างเป็นระบบ ส่วนไหนที่ต้องนำไปกำจัดบนฝั่ง ก็จะคัดแยกไว้และให้บริษัทเอกชนมารับไปกำจัด
<ul style="list-style-type: none"> - ระยะเวลาก่อสร้างโครงการจะเริ่มเมื่อไหร่ ใช้ระยะเวลากี่ปี และสิ้นสุดเมื่อไหร่ เริ่มเปิดดำเนินการได้เมื่อไหร่ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการฯ ทำการศึกษาสำรวจออกแบบและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาตั้งแต่ต้นปี 2564 และจะสิ้นสุดการศึกษาภายในปี 2565 นี้ แต่ยังคงมีอีกหลายขั้นตอน ทั้งในเรื่องการเชิญภาคเอกชนร่วมลงทุนกับรัฐบาล เนื่องจากมีมูลค่าของโครงการหลายพันล้านบาท และใช้เวลาในการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจนกระทั่งได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานอนุญาต ซึ่งจะใช้เวลาประมาณ 2 ปี หลังจากนั้นจะใช้ระยะเวลาก่อสร้างอีกประมาณ 3 ปี กว่าที่จะเปิดดำเนินการได้ก็ประมาณ 5-6 ปี โดยจะทราบตัวเลขมูลค่าการก่อสร้างที่ชัดเจนภายในสิ้นปีนี้

ตารางที่ 3-1 สรุปประเด็นความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ เวทีที่ 1

สรุปข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา
<ul style="list-style-type: none"> - อยากรับราคาค่าใช้จ่ายสำหรับห้องเที่ยวเรือสำราญ ว่ามีราคาประมาณเท่าไร - อยากรับเส้นทางการเดินทางเรือ เริ่มต้นจากที่ไหน ระหว่างทางไปที่ไหนบ้าง และสิ้นสุดที่ไหน 	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าเดินทางด้วยเรือสำราญ มีบริการหลายรูปแบบ บางสายเรือจะล่องเรือประมาณ 2-3 วัน เช่น เส้นทางสิงคโปร์ - เวียดนาม-ฮ่องกง แล้วกลับ บางสายเรือล่องเรือรอบโลก ดังนั้น ค่าโดยสารจึงขึ้นอยู่กับว่าเลือกเส้นทางการท่องเที่ยวแบบใด ใช้เวลาท่องเที่ยวกี่วัน หรือเป็นเดือน
ด้านสิ่งแวดล้อม	
<ul style="list-style-type: none"> - กังวลเรื่องการตกตะกอนทราย จะมีการเปลี่ยนแปลงไปหรือไม่ หากมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญของโครงการ ปัจจุบันบริเวณชายหาดตลิ่งมาจนถึงที่ตั้งโครงการ จะมีตะกอนทรายที่พัดพามาจนทำให้เกิดชายหาดที่สวยงาม จึงมีความกังวลในเรื่องนี้ ขอให้นำไปกำหนดไว้เป็นมาตรการด้วย 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการตั้งอยู่บริเวณปลายแหลมบาลีฮาย มีสภาพเป็นหาดหิน มีโครงสร้างป้องกันชายฝั่งและแนวกำแพงกันของโรงแรมบริเวณนั้น - ในกระบวนการศึกษาของโครงการ มีการวิเคราะห์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ระยะ 30 ปี พบว่า ชายหาดไม่มีการเปลี่ยนแปลง ผลการพัดพาตะกอนทรายมีการเปลี่ยนแปลงอย่างไม่มีนัยสำคัญ หรือแทบไม่เปลี่ยนแปลงเนื่องจากโครงสร้างของท่าเรือหรือสะพานที่ยื่นออกไปในทะเลเป็น โครงสร้างโปร่ง มีระยะห่างของเสาสะพานมากกว่าข้อกำหนดในการก่อสร้างที่ระบุไว้ ทำให้โครงสร้างแบบโปร่งนี้มีผลต่อทิศทางของกระแสน้ำ ที่เคลื่อนที่ผ่านเข้ามายังสะพาน หากหันแนวเสาสะพานไปแล้วกระแสน้ำก็กลับมีลักษณะเหมือนเดิม ดังนั้น ผลการพัดพาตะกอนทรายมีการเปลี่ยนแปลงอย่างไม่มีนัยสำคัญคือแทบไม่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม - ในการศึกษาของโครงการ มีผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่ทำการศึกษแล้วว่าไม่มีผลกระทบต่อชายฝั่ง แต่อย่างไรก็ตาม ในการศึกษาและประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจะต้องกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบในระยะดำเนินการ เช่น ให้มีการตรวจการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งในช่วง 3-5 ปี เป็นต้น หากมีโครงการแล้วเกิดผลกระทบต่อชายฝั่งหรือไม่ หากมีผลกระทบจะต้องกำหนดเป็นมาตรการป้องกันแก้ไขต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> - กังวลเรื่องคุณภาพอากาศ ในช่วงมรสุมที่ลมตะวันตกเฉียงใต้จะพัดเข้าสู่ชายฝั่ง อาจกระทบกับชุมชนแหลมราชเวช จึงอยากให้เพิ่มจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศเพิ่มเติม 	<ul style="list-style-type: none"> - ในการศึกษาสำรวจด้านสิ่งแวดล้อม โครงการได้กำหนดจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศและทิศทางลม จำนวน 2 จุด คือ ได้แก่ แหลมบาลีฮาย และสำนักปฏิบัติธรรมเขาพระใหญ่ ซึ่งอยู่ใกล้กับที่ตั้งโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลตัวแทนคุณภาพอากาศในพื้นที่ศึกษาว่า ปัจจุบันคุณภาพอากาศเป็นอย่างไร ประกอบกับใช้ข้อมูลจากกรมอุตุนิยมวิทยาที่มีข้อมูลคุณภาพอากาศครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดแล้ว เป็นข้อมูลในการวิเคราะห์และประเมินผลกระทบ หากมีโครงการเกิดขึ้นในอนาคตก็จะต้องมีการกำหนดให้ตรวจวัดคุณภาพอากาศ

ตารางที่ 3-1 สรุปประเด็นความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ เวทีที่ 1

สรุปข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา
	<p>อย่างสม่ำเสมอไว้ในมาตรการด้วย เพื่อติดตามตรวจสอบว่าคุณภาพอากาศเปลี่ยนแปลงไปอย่างไร อย่างไรก็ตามกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ</p>
<p>- กังวลเรื่องตะกอนทรายมีมากับกระแสน้ำ อาจสะสมอยู่ตามเสาของท่าเทียบเรือ</p>	<p>- สะพานที่เชื่อมไปยังท่าเรือ ยื่นไปในทะเลระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร หากวัดระยะทางตั้งฉากกับชายฝั่งจะมีระยะทางประมาณ 800 เมตร และบริเวณปลายแหลมที่ได้ออกแบบเป็นพื้นที่จอดเรือเฟอร์รี่และสปีดโบ๊ทมีสภาพเป็นหินและคาดว่าจะไม่มีตะกอนทรายเข้ามาสะสมตามเสาท่าเทียบเรือ</p>
<p>- กังวลเรื่องการก่อสร้างของผู้รับเหมา เพราะไม่สนใจเรื่องผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม แต่เราจะมีวิธีการควบคุมอย่างไร ไม่ให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p>	<p>- เรื่องผลกระทบในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะต้องกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ผู้รับเหมานำไปปฏิบัติรวมทั้งให้ภาคประชาชนมีส่วนร่วมเป็นคณะกรรมการเข้าไปติดตามหรือร่วมตรวจสอบผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการด้วย</p>
<p>- การประชุมในวันนี้คนน้อยไปหรือไม่ ผู้เข้าร่วมประชุมไม่มีประสบการณ์เรื่องเรือสำราญ จะพาผู้นำชุมชนไปดูงานเรือสำราญได้หรือไม่ เพื่อให้เห็นภาพการพัฒนาโครงการ</p>	<p>- กลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมการประชุมในวันนี้เป็นเพียงส่วนหนึ่งเท่านั้น ยังมีอีกหลายประชุมในขั้นตอนการรับฟังความคิดเห็นของโครงการ ซึ่งกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้จัดให้มีการประชุมหลายครั้ง และการประชุมแต่ละครั้งได้แบ่งย่อยอีกหลายเวที เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายมีความครอบคลุมและเข้าถึงได้ทั้งหมด อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป</p>

3.2 สรุปการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2)

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ เวทีที่ 2 ดำเนินการเมื่อวันอังคารที่ 28 มิถุนายน 2565 เวลา 14.00-16.30 น. ณ วัดใหม่หาดกระทิงทอง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ผู้เข้าร่วมประชุมเป็นสมาชิกกลุ่มประมงพื้นบ้านหาดจอมเทียน และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา รวม 54 คน

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษานำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้น ประกอบด้วย การออกแบบท่าเรือ การออกแบบเบื้องต้นถนนและทางเชื่อมระหว่างท่าเรือไปยังถนนสายหลัก สะพานยกระดับเชื่อมเข้าสู่ท่าเรือ อาคารผู้โดยสาร และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รับฟังประเด็นห่วงกังวล ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นต่อการศึกษาและจัดทำรายงาน โดยมีผู้เชี่ยวชาญจากกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้แก่ นายสมบุรณ์ พรหมเสน ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม นายวุฒิสักดิ์ โชคชัย ผู้แทนที่ปรึกษาด้านการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ นายปรเมษฐ์ จันทโรตติ สถาปนิก และนายณพดล กรุดนาค หัวหน้าคณะทำงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน บรรยากาศการประชุมดังแสดงใน รูปที่ 3-2 สรุปประเด็นความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีที่ 2 ดังแสดงในตารางที่ 3-2



บริษัทที่ปรึกษานำเสนอข้อมูลโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเบื้องต้นและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตอบข้อซักถามในที่ประชุม



บรรยากาศการประชุม

รูปที่ 3-2 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีที่ 2
วันอังคารที่ 28 มิถุนายน 2565 เวลา 14.00-16.30 น.
ณ วัดใหม่หาดกระทิงทอง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี



บรรยากาศการประชุม



บรรยากาศการประชุม

รูปที่ 3-2 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีที่ 2 (ต่อ)
วันอังคารที่ 28 มิถุนายน 2565 เวลา 14.00-16.30 น.
ณ วัดใหม่หาดกระทิงทอง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

หมายเหตุ : ภาพถ่ายในการประชุมฯ เป็นส่วนหนึ่งของกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อประกอบการศึกษาและจัดทำรายงานการศึกษาของโครงการ

ตารางที่ 3-2 สรุปประเด็นความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ เวทีที่ 2

สรุปข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านการบริหารจัดการ วิศวกรรมและการออกแบบ - จะมีการย้ายร่องเดินเรือได้หรือไม่	- อาจเป็นไปได้ยาก เพราะบริเวณนั้นมีร่องน้ำลึกที่เหมาะสมสำหรับเดินเรือขนาดใหญ่ แต่อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาและออกแบบของโครงการต่อไป - จากแผนที่ระดับน้ำทะเลปานกลาง ร่องน้ำประมาณ 14 เมตร หากเดินเรือขยับจากร่องน้ำออกไปก็จะกีดขวางการ

ตารางที่ 3-2 สรุปประเด็นความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ เวทีที่ 2

สรุปข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา
	เดินเรือไปเกาะล้าน และยังสิ้นเปลืองพลังงานที่ใช้มากขึ้นตามไปด้วย
- กังวลเครื่องมือทำประมงเสียหาย อวนเสียหายจากเรือใหญ่ลากไป	- ส่วนใหญ่เรือสำราญจะเข้ามาเทียบท่าในช่วงเช้า และออกจากท่าในช่วงเย็น โดยจะมีตารางการเดินเรือที่ชัดเจน
- เรือสำราญกินน้ำลึกกี่เมตร	- เรือสำราญกินน้ำลึก 9 เมตร และจะต้องเผื่อระดับน้ำขึ้น-น้ำลงเอาไว้ด้วย
- ร่องน้ำห่างจากชายฝั่งประมาณเท่าไร? ความกว้างของร่องน้ำประมาณเท่าไร? เพราะมีการวางอวนอยู่บริเวณนั้น	- ระยะทางจากสะพานที่ยื่นไปในทะเลจรดปลายท่าเทียบเรือประมาณ 1 กิโลเมตร ร่องน้ำจะอยู่บริเวณปลายท่าเรือ - ความกว้างของร่องน้ำประมาณ 400 เมตร - เมื่อท่าเรือเริ่มก่อสร้างจะมีการวางแนวท่อนแสดงแนวเขตการก่อสร้าง และหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จก็จะมีการวางท่อนแสดงเครื่องหมายการเดินเรือไว้อย่างชัดเจน ซึ่งในการประชุมครั้งถัดไปจะมีร่องน้ำและพิกัดมานำเสนอให้ที่ประชุมรับทราบด้วย
- จะมีคลื่นจากเรือสำราญหรือไม่? มีขนาดใหญ่หรือไม่?	- เรือสำราญขณะล่องเกิดคลื่นอยู่แล้ว เป็นเรือที่มีใบพัดในตัว เมื่อใกล้จะเข้าฝั่งเทียบเรือ จะชะลอความเร็วทำให้คลื่นที่เกิดจากการเดินเรือมีขนาดเล็ก
ด้านสิ่งแวดล้อม	
- พื้นที่ทำการประมงของกลุ่มประมงพื้นบ้านหาดจอมเทียน อยู่บริเวณชายฝั่งจากหาดจอมเทียน ออกไปประมาณ 5 กิโลเมตร และตามแนวชายหาดจากจอมเทียน (ประมาณจอมเทียนสาย 2) ไปจรดบางเสร่ - บริเวณร่องน้ำเป็นพื้นที่ทำประมงของกลุ่มประมงปากคลองนาจอมเทียน และต้อมหาดด้วย	กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาและจัดทำรายงานฯ

3.3 สรุปการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 3)

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 ในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ เวทีที่ 3 ดำเนินการเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2565 เวลา 14.00-16.30 น. ณ ที่ทำการกลุ่มประมงต้นแบบพื้นบ้านนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ผู้เข้าร่วมประชุมเป็นสมาชิกกลุ่มประมงต้นแบบพื้นบ้านนาเกลือ กลุ่มประมงบ้านนาเกลือ กลุ่มประมงหาดวงศ์อมตย์ และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา รวม 84 คน

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษานำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้น ประกอบด้วย การออกแบบท่าเรือ การออกแบบเบื้องต้นถนนและทางเชื่อมระหว่างท่าเรือไปยังถนนสายหลัก สะพานยกระดับเชื่อมเข้าสู่ท่าเรือ อาคารผู้โดยสาร และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รับฟังประเด็นห่วงกังวล เสนอแนะ และข้อคิดเห็นต่อการศึกษาและจัดทำรายงาน โดยมีผู้เชี่ยวชาญจากกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้แก่ นายสมบุรณ์ พรหมเสน ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม นายวุฒิสักดิ์ โชคชัย ผู้แทนที่ปรึกษาด้านการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ นายปรเมษฐ์ จันทระโชติ สถาปนิก และนายนพดล กรุดนาค

หัวหน้าคณะทำงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน บรรยากาศการประชุมดังแสดงใน รูปที่ 3-2 สรุปประเด็นความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีที่ 3 ดังแสดงในตารางที่ 3-2



บริษัทที่ปรึกษานำเสนอข้อมูลโครงการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเบื้องต้นและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตอบข้อซักถามในที่ประชุม



บรรยากาศการประชุม



บรรยากาศการประชุม



บรรยากาศการประชุม

รูปที่ 3-3 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 เวทีที่ 3 (ต่อ)

วันพุธที่ 29 มิถุนายน 2565 เวลา 14.00-16.30 น.

ณ ที่ทำการกลุ่มประมงต้นแบบพื้นบ้านนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

หมายเหตุ : ภาพถ่ายในการประชุมฯ เป็นส่วนหนึ่งของกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อประกอบการศึกษาและจัดทำรายงานการศึกษาของโครงการ

ตารางที่ 3-3 สรุปประเด็นความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ เวทีที่ 3

สรุปข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา
<p>ด้านการบริหารจัดการ วิศวกรรมและการออกแบบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ที่ตั้งของท่าเทียบเรืออยู่ในแนวพื้นที่วางอวนของชาวประมง และเป็นพื้นที่จับสัตว์น้ำ - กังวลเรื่องการกีดขวางการเดินเรือหรืออุบัติเหตุจากเรือโดนกัน - กังวลเรื่องเส้นทางเข้าออกร่องน้ำของเรือสำราญ จะกระทบกับการวางอวนและการจับสัตว์น้ำของชาวประมง โดยเฉพาะเวลา 17.00 น.เป็นต้นไป เป็นเวลาที่เรือประมง 	<p>นายนพดล กรุดนาค หัวหน้าคณะทำงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ชี้แจง</p> <ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มบริษัทที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปตรวจสอบข้อมูลร่องน้ำและพิกัดที่ชัดเจน พร้อมทั้งรับข้อคิดเห็นไปกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมต่อไป

ตารางที่ 3-3 สรุปประเด็นความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะจากการประชุมฯ เวทีที่ 3

สรุปข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา
ออกไปวางอวนและจับสัตว์น้ำ หากเครื่องมือทำประมงเกิดความเสียหายใครจะรับผิดชอบ	
- จะมีการกันพื้นที่ห้ามเรือประมงเข้าใกล้ท่าเทียบเรือหรือไม่ และห้ามเข้าใกล้ในระยะเท่าใด	<p>นายนพต กรุดนาค หัวหน้าคณะทำงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ชี้แจง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ในบริเวณร่องน้ำหรือจุดที่อันตรายใกล้กับท่าเทียบเรือ จะแสดงเครื่องหมายการเดินเรือตามแนวร่องน้ำอย่างชัดเจน ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยต่อเรือประมงและเรืออื่น ๆ อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะรับข้อคิดเห็นไปเสนอกับผู้ออกแบบ และการกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
- ชาวประมงได้รับผลกระทบที่ต้องเดินเรือออกทะเลอ้อมท่าเรือออกไปจับสัตว์น้ำไกลออกไปมากขึ้น ทำให้เสียค่าน้ำมันมากขึ้น และสูญเสียพื้นที่ทำกิน	- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมต่อไป
- ขอให้กลุ่มประมงได้มีส่วนร่วมในคณะติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	- กลุ่มบริษัทที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นไปกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ขอให้สำรวจความคิดเห็นจากกลุ่มประมงที่อยู่ในพื้นที่	- ในขั้นตอนของการศึกษาจะต้องมีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของกลุ่มประมง ประกอบกับโครงการจะทำการสำรวจความคิดเห็นตัวแทนกลุ่มประมงในพื้นที่ด้วย